

EESSÕNA

Hea klient!

Täname, et valisite uue Kia sõiduki!

Globaalse autotootjana, kes keskendub erakordse väärtusega kvaliteetsete sõidukite tootmisele, on Kia pühendunud teie ootusi ületava klienditeeninduse pakkumisele.

Kia volitatud esindustes on tehases koolitatud tehnikud, soovitatavad eritööriistad ja Kia originaalvaruosad, kui teie sõidukil on vaja tehnilist abi.

See kasutusjuhend tutvustab teile sõiduki standard- või valikulise varustuse funktsioone ja seadmeid ning selle sõiduki hooldusvajadusi. Seega võite leida mõne kirjelduse ja illustratsiooni, mis ei ole teie sõidukile kohaldatav. Soovitame selle juhendi hoolikalt läbi lugeda ning juhiseid ja soovitusi järgida. Hoidke alati see juhend enda ja järgmiste omanike jaoks sõidukis.

Kogu selles kasutusjuhendis olev teave oli avaldamise ajal täpne. Kuna Kia aga jätkab oma toodete täiustamist, jätab ettevõtte endale õiguse teha selles juhendis või sõidukites ette teatamata ja kohustusi võtmata mis tahes ajal muudatusi.

Sõitke turvaliselt ja nautige oma Kia sõidukit!

© 2021 Kia Corporation

Kõik õigused on kaitstud. Täielik või osaline paljundamine või tõlkimine pole ettevõtte Kia Corporation loata lubatud.

Prinditud Koreas

Juhendi kasutamine

Soovime, et saaksite oma autoga sõitmist alati täielikult nautida. Teie omaniku käsiraamat on teile mitmeti abiks.

Soovitame käsiraamatu kindlasti tervenisti läbi lugeda. Lugege kindlasti läbi käsiraamatu need lõigud, mis on tähistatud pealkirjadega „HOIATUS“ ja „ETTEVAATUST“, et oskaksite vältida tõsiseid või surmavaid kehavigastusi.

Kasutusjuhendi teksti täiendavad illustratsioonid, mis aitavad sõiduki nautimist paremini selgitada.

Juhendi lugemisel saate teavet funktsioonide kohta, olulist ohutusalast teavet ja näpunäiteid eri tingimustes sõitmiseks.

Käsiraamatu ülesehitus on ära toodud sisukorras. Kasutage sisukorda kindla ala või teema otsimisel, selles on kogu teie juhendis leiduv teave tähestikulises loendis.

Peatükid: sellel kasutusjuhendil on üheksa peatükki ja sisukord. Iga peatükk algab lühikese sisuloendiga, nii et saate kohe aru, kas see peatükk sisaldab soovitud teavet.

Leiate sellest juhendist mitmesuguseid HOIATUSI, ETTEVAATUSABINÕUSID ja MÄRKUSEID. Need HOIATUSED on loodud teie isikliku turvalisuse tõstmiseks. Lugege tähelepanelikult ja järgige KÕIKI

HOIATUSTES, ETTEVAATUSABINÕUDES JA MÄRKUSTES kirjeldatud toiminguid ja soovitusi.

HOIATUS

HOIATUS viitab olukorrale, kus hoia-

tuse eiramine võib põhjustada ras-

keid kehavigastusi või surma.

ETTEVAATUST

ETTEVAATUST viitab olukorrale, kus ettevaatusabinõu eiramisel võib tekkida sõiduki kahjustus.

MÄRKUS

MÄRKUS viitab huvitavale või kasulikule teabele.

Sisukord

Hübriidsüsteemi
ülevaade ①

Sissejuhatus ②

Teie sõiduki põgus ülevaade ③

Teie sõiduki turvaomadused ④

Teie sõiduki omadused ⑤

Sõiduki juhtimine ⑥

Mida teha hädaolukorras ⑦

Hooldus ⑧

Tehnilised andmed ja tarbijainfo ⑨

Lühend ⑩

Aineloend ⑪

PHEV (pistikühendusega hübriidsõiduk) süsteem	1-2
HEV (hübriidelektriauto) süsteem	1-3
Pistikühendusega hübriidsõiduki laadimine	1-4
• Laadimise teave.....	1-4
• Laadimisaeg	1-4
• Laadimise tüübid	1-4
• Laadimisolek.....	1-5
• Vahelduvvoolu laadimisliidese lukk.....	1-7
• Planeeritud laadimine.....	1-8
• Ettevaatusabinõud laadimisel	1-9
• AC-laadija.....	1-10
• Tilklaadimine (kaasaskantav kaabel)	1-12
• Laadimispistiku hädaolukorras vabastamine	1-19
Hübriidsõiduki / pistikühendusega hübriidsõiduki juhtimine	1-19
• Sõiduki käivitamine	1-19
• Pistikühendusega hübriidrežiimi muutmine (pistikühendusega hübriidsõiduk)	1-20
• Eriomadused	1-21
• Hübriidsüsteemi näidik	1-23
• Hoiatus- ja märgutuled	1-24
• LCD-ekraani teated.....	1-25
• Energiavool	1-32
Hübriidsõiduki / pistikühendusega hübriidsõiduki osad ...	1-37
• Pistikühendusega hübriidsõiduki komponendid	1-37
• Hübriidsõiduki komponendid.....	1-40
• Blokeerimisühendus.....	1-44
• Kui juhtub avarii.....	1-45
• Kui hübriidauto seiskub	1-46

Hübriidsüsteemi ülevaade

PHEV (pistikühendusega hübriidsõiduk) süsteem

Kia pistikühendusega hübriidsõidukil on nii tavalise hübriidsõiduki kui ka elektrisõiduki ühised omadused.

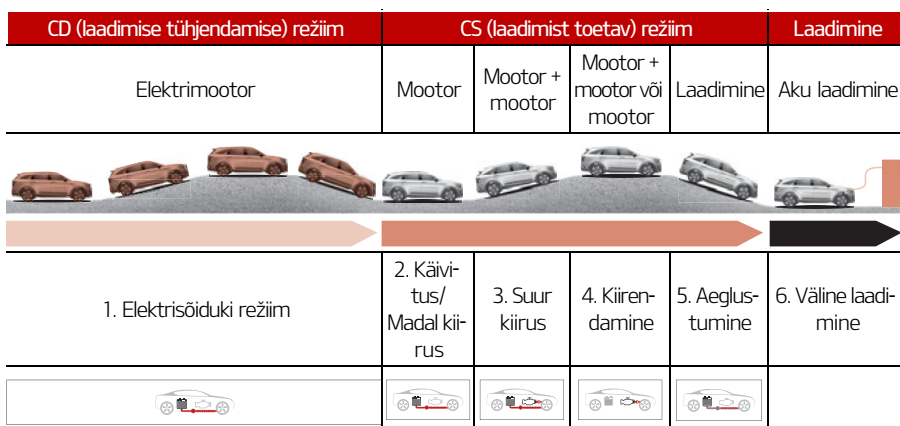
Tavalise hübriidajamiga elektrisõidukina töötades kasutab HEV-pardakompuuter valikuliselt kas bensiini- või elektrimootorit või hoopis mõlemat samal ajal.

Elektrisõiduki režiimis töötades sõidetakse sõidukiga ainult teatud aja jooksul elektrimootorit kasutades, kuni hübriidaku saab tühjaks. Sõidetud vahe-maa EV-režiimis sõltub kliendi sõidustiili ja teeoludest. Agressiivsed juhtimismanöövrid võivad mootori mõnikord käivitada.

Kui mootor on külm, võidakse mootori võimsust heitkoguste vähendamise kontrollimise perioodil piirata.

Hübriidaku saab täielikult täis laadida, ühendades pistiku välise elektritoiteallikaga.

Mootori saab sisse lülitada selliste tegurite tõttu nagu soojendus ja gaasipe-daali sagedane kasutamine juhi poolt CD-režiimis.



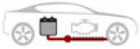
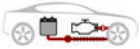
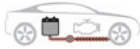
HEV (hübriidelektriauto) süsteem

Kia hübriidelektriauto (HEV ehk Hybrid Electric Vehicle) kasutab veojõuna nii bensiini- kui ka elektrimootorit. Elektrimootor töötab HEV kõrgepingeaku peal.

Sõidutingimustest sõltuvalt kasutab HEV-pardakompuuter valikuliselt kas bensiini- või elektrimootorit või hoopis mõlemat samal ajal.

Kütusekulu väheneb, kui auto sõidab HEV-akuga elektrimootori jõul.

HEV-aku peab olema laetud, seega vahel töötab bensiinimootor ka tühikäigul olles – generaatorina. Aku laeb ka aeglustamisel ja regeneratiivpidurdamisel.

Elektrimootor	Elektrimootor + mootor	Mootor	Laadimine	Mootor VÄLJAS
				
1. Käivitamine / madala kiiruse hoidik	2. Kiirendamine	3. Suure kiiruse hoidik	4. Aeglustumine	5. Peatumine
				

Pistikühendusega hübriidsõiduki laadimine

Laadimise teave

- AC-laadija: pistikühendusega hübriidsõidukit laetakse teie koju või avalikku laadimisjaama paigaldatud vahelduvvoolu laadijaga. (Lisateavet vt "AC-laadija" leheküljel 1–10.)
- Madala laadimisvooluga laadija: pistikühendusega hübriidsõidukit saab laadida majapidamises kasutatava elektri abil.
Teie kodu elektripistik peab vastama eeskirjadele ja turvaliselt vastama madala laadimisvooluga laadile määratud pingele / voolule (voolutugevusele) / võimsusele (vatti). Kasutage ainult varulaadijana.

Laadimisaeg

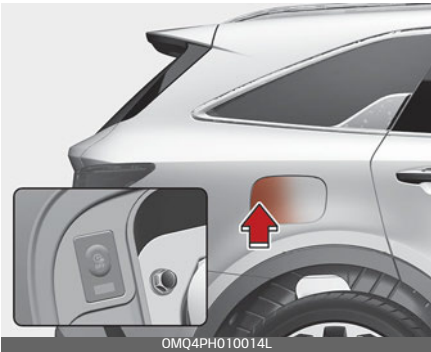
- AC-laadija: võtab toatemperatuuril umbes 3 tundi 25 minutit (võib laadida 100% -ni.). Sõltuvalt kõrgepinge aku seisundist ja vastupidavusest, laadija spetsifikatsioonidest ning õhutemperatuurist võib kõrgepingeaku laadimiseks vajalik aeg varieeruda.
- Tilklaadija: kodus laadimiseks. Pange tähele, et tilklaadija on aeglasem kui vahelduvvoolulaadija.

Laadimise tüübid

Kategooria	Laadimissend (auto)	Laadimisliides	Laadimisväljund	Laadimismeetod	Laadimisaeg
AC-laadija	 OMQ4PHQ010038L	 ODEPQ017019L	 OBDCPQ019003RE	Kodu või avaliku laadimisjaama vahelduvvoolu laadija	Ligikaudu 3 tundi 25 minutit (täielikult laadimiseks, 100%)
Tilklaadija	 OMQ4PHQ010038L	 ODEPQ017019L	 OAAEQ016024	Majapidamisvool	Kodus laadimiseks. Pange tähele, et tilklaadija on aeglasem kui vahelduvvoolulaadija.

- Sõltuvalt kõrgepinge aku seisundist ja vastupidavusest, laadija spetsifikatsioonidest ning õhutemperatuurist võib kõrgepingeaku laadimiseks vajalik aeg varieeruda.
- Laadija tegelik välimus ja laadimisviis võivad olenevalt laadija tootjast erineda.

Laadimisolek

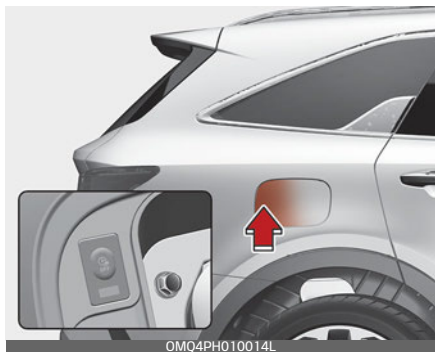


Kui laete või kasutate kõrgepingeakut (see ei ole sõiduolekus), saate kontrollida laadimise olekut väljaspool sõidukit.

Laadimise lõpuleviimine võtab ligikaudu 3–4 tundi või enam.

Klassifikatsioon		Üksikasjad		Laadimise märgutule kasutamine	
Režiim	Olek			Laadimissisend	Laadimise nupp
A	VALMIS	Mittelaadimise olek	0–65%	On (sees) (kol-lane)	Off (väljas)
			65–100%	On (sees) (roheline)	Off (väljas)
B	Aux. Battery Saver / kõrgepinge hoiatus	12 V lisaaku laadimine / kõrgepinge hoiatuse olek		On (sees) (punane)	Off (väljas)
C	Laadimine	Laadimine	0–65%	Vilgub (kollane)	Off (väljas)
			65–100%	Vilgub (roheline)	Off (väljas)
D	Laadimine lõpetatud	Laadimine lõpetatud (lülitub 5 sekundi pärast välja)	100%	On (sees) (roheline) > OFF (väljas)	Off (väljas)
E	Laadimine nurjunud	Tõrge laadimisel		Vilgub (punane)	Off (väljas)
F	Plaanilise laadimise ootel	Piiratud laadimine sisselülitatud (lülitub 3 minuti pärast VÄLJA)		Off (väljas)	Sees
G	Tõrge	CAN-side tõrkeolek		On (sees) (roheline) > On (oranž) > On (punane)	Off (väljas)

Laadimisoleku kontrollimine



Kui laete või kasutate kõrgepingeakut (see ei ole sõiduolekus), saate kontrollida laadimise olekut väljaspool sõidukit.

Laadimise lõpuleviimine võtab ligikaudu 3–4 tundi või enam.

Laadimisoleku näidiku kohta lisateabe saamiseks vt "Laadimisolek" leheküljel 1–5.

Kuidas vahelduvvoolu laadijat lahti ühendada

1. Laadispistiku lahti ühendamiseks peavad sõiduki ukse olema lukust lahti. Lukustussüsteem väldib laadija kaabli lahtiühendamist, kui sõiduki ukse on lukus.

* MÄRKUS

Laadispistiku ühendamiseks vabastage ukse lukk, et laadispistiku lukustussüsteem lahti ühendada. Kui ei, võib laadispistik ja

sõiduki laadimissisend kahjustada saada.

2. Hoidke laadimisliidest käepidemest ja tõmmake see välja.



Laadimiskaabli varguse ärahoidmiseks ei saa laadimisliidet lukustatud ustega pistikupesast lahti ühendada.

Kui auto on laadimisliidese AUTO-režiimis, siis avaneb laadimisliidese lukk laadimise lõppedes automaatselt.

Kui konnektor ei avane automaatselt pärast laadimise lõppemist AUTO režiimis, siis pesa avatakse, kui kõik ukse on lukust lahti. Lisateavet vt "Vahelduvvoolu laadimisliidese lukk" leheküljel 1–7.

* MÄRKUS

Laadispistiku lahtiühendamisel ärge proovige seda jõuga lahti ühendada, samal ajal vabastusnuppu mitte vajutades. See võib kahjustada laadispistikut ja sõiduki laadimise sisendit.

3. Sulgege laadimise luuk, vajutades selle tagumist keskmist serva.



* Laadimise luugil ei ole lukustus-süsteemi.

*** MÄRKUS**

- Kui te ei saa külmunud laadimisluuki avada, koputage sellele kergelt või eemaldage laadimisluugi ümbrusest jää. Ärge kasutage laadimisluugi avamiseks jõudu. Kui avate selle sunniviisiliselt, võib laadimisluuk kahjustada saada.
- Ärge demonteerige ega muutke laadimiskaablit. See võib põhjustada tulekahju või elektrilöögi koos kehavigastustega.
- Hoidke laadimisliides ja -pistik alati puhta ja kuivana. Laadimiskaablit tuleks hoida ka kuivana.
- Eemaldage laadimiskonnektorist ja laadimispistikust võõrkehi õhupüstoliga.

Vahelduvvoolu laadimisliidese lukk

See vahelduvvoolu laadimispistiku lukustusfunktsioon ei lase kõrvalistel isikutel laadimispistikut laadimis-sisendist eemaldada.

Pistiku lukk

	Alati lukus	Lukusta laadimisel
Enne laadimist	0	X
Laadimise ajal	0	0
Pärast laadimist	0	X

Alati lukus

Liides lukustub, kui laadimisliides on laadimispesasse ühendatud. Liides on lukustatud, kuni juht avab lukust kõik ukse. Seda režiimi saab kasutada laadimise ajal kaabli varguse ärahoidmiseks.

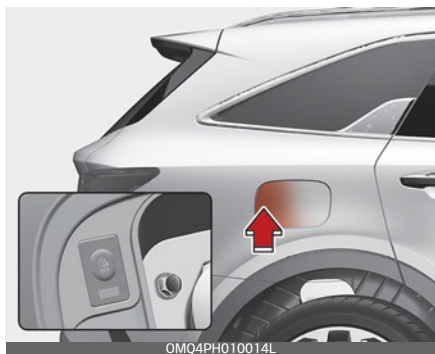
- Kui laadimispistik on kõigi uste avamisel lukust lahti, kuid laadimiskaablit ei lahutata 15 sekundi jooksul, lukustatakse pistik automaatselt uuesti.
- Kui laadimispistik ja ukse on lukustamata, kuid kõik ukse lukustatakse uuesti, lukustatakse pistik kohe automaatselt uuesti.

Lukusta laadimisel

Liides lukustub laadimise alustamisel. Liides avatakse lukust, kui laadimine on lõppenud.

Planeeritud laadimine

- Infomeelelahutuse süsteemis saab seadistada reserveeritud laadimist. Lisateavet planeeritud laadimise seadistamise kohta leiate infomeelelahutuse alt.
- Planeeritud laadimist saab läbi viia ainult vahelduvvoolu laadija või kaasaskantava laadijaga (ICCB: kaablisine juhtpult).
- Kui planeeritud laadimine on määratud ja vahelduvvoolu laadija või kaasaskantav laadija (ICCB: kaablisine juhtpult) on laadimiseks ühendatud, süttib planeeritud laadimise vabastusnupp (kolmeks minutiks), mis näitab, et planeeritud laadimine on määratud.



- Kui planeeritud laadimine on määratud, ei alustata laadimist kohe, kui vahelduvvoolu laadija või kaa-

saskantav laadija (ICCB: kaablisine juhtpult) on ühendatud.

- Kui laadimist on vaja kohe, lülitage planeeritud laadimine välja, kasutades infomeelelahutuse süsteemi ja UVO rakendust, või vajutage sõiduki planeeritud laadimise vabastusnappu () rohkem kui kahe sekundi jooksul.
- Kui plaanitud laadimine on seatud, arvutatakse laadimise algusaeg. Mõnel juhul võib laadimine alata kohe pärast laadija ühendamist.
- Vajutades aku kohe laadimiseks planeeritud laadimise välja lülitamise nappu (), tuleb laadimist alustada 3 minutit pärast laadimiskaabli ühendamist.



Vajutades aku koheseks laadimiseks planeeritud laadimise deakti-

veerimise nappu (), siis

plaanitud laadimisrežiim ei deaktiveeru täielikult. Kui peate plaanitud laadimise täielikult

deaktiveerima, kasutage deaktiveerimise lõpetamiseks infomeelelahutuse ekraani.

Vaadake "AC-laadija" leheküljel 1–10 või "Tilklaadimine (kaasaskantav kaabel)" leheküljel 1–12 AC-laadija ja kaasaskantava laadija ühendamise üksikasjade kohta (ICCB: kaablisine juhtpult).

Ettevaatusabinõud laadimisel

AC-laadija



HOIATUS

Tolmu või vee põhjustatud tulekahjud

Ärge ühendage laadimiskaabli pistikut sõidukiga, kui selle sisemuses on vett või tolmu. Kui laadimiskaabli pistikul või sisendis on ühendamise ajal vett või tolmu, võib see põhjustada tulekahju või elektrilöögi.

Vanade kulunud avalike elektripistikutega kasutamisel võib tekkida tulekahju- ja vigastuste oht.

HOIATUS

Häired elektroonilistes meditsiinsesadmetes

Meditsiiniliste elektriseadmete, näiteks siiratud südamestimulaatori kasutamisel küsige kindlasti oma arstilt ja tootjalt, kas teie elektriauto laadimine mõjutab meditsiiniliste elektriseadmete. Laadija tekitavad elektromagnetilised lained võivad tõsiselt mõjutada meditsiinilisi elektriseadmeid, näiteks implanteeritud südamestimulaatorit.

HOIATUS

Laadimispistiku ühendamine

Kui ühendate kaabli laadija ja auto laadimissisendiga, ärge puudutage laadimisliidest, laadimispistikut ja laadimissisendit. See võib põhjustada elektrilööke.

- Laadimisel elektrilöögi vältimiseks jälgige järgmist:
 - Kasutage veekindlat laadijat.
 - Ärge puudutage laadimispistikut ja laadimispistiku pesa, kui käsi on märj
 - Ärge laadige äikese ajal
 - Ärge laadige, kui laadimispistik ja pistikupes

⚠ HOIATUS**Laadimiskaabel**

- Lõpetage kohe laadimine, kui märkate midagi ebaharilikku (nt lõhn, suits).
- Vahetage elektrilöögi vältimiseks laadimiskaabel, kui kaabli kate on kahjustatud, välja.
- Laadimiskaabli ühendamisel või eemaldamisel hoidke kindlasti laadimisliidese käepidemest ja laadimispistikust.

Kaablist tõmmates (ilma käepidet kasutamata), võivad sisemised juhtmed lahti tulla või viga saada. See võib põhjustada elektrilöögi või tulekahju.

⚠ HOIATUS**Jahutusventilaator**

Ärge jahutusventilaatorit laadimise ajal puudutage. Kui auto laadimise ajal välja lülitatakse, võib mootoriruumis asuv jahutusventilaator automaatselt tööle hakata.

- Hoidke laadimisliides ja -pistik alati puhta ja kuivana. Hoidke laadimiskaablit kindlasti tingimustes, kus pole vett ega niiskust.
- Kasutage elektrisõiduki laadimiseks kindlasti selleks ettenähtud laadijat. Mis tahes muu laadija kasutamine võib põhjustada tõrkeid.

- Enne aku laadimist lülitage auto välja.
- Ärge laske laadimisliidesel maha kukkuda. Laadimisliides võib viga saada.

AC-laadija

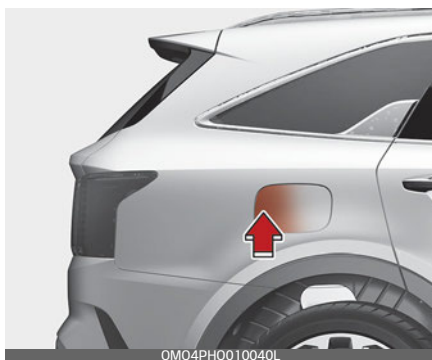
AC-laadija



Vahelduvvoolu laadimiskaabel



Sõidukit saate laadida laadimisjaamas asuva avaliku laadijaga.

Vahelduvvoolu laadija ühendamine

1. Vajutage alla piduripedaal ja rakendage seisupidur.
2. Lülitage kõik süsteemid VÄLJA, viige käigukang asendisse P (parkimine) ja lülitage sõiduk VÄLJA.
3. Avage laadimissisendi luuk, vajutades selle tagumist keskmist serva.
4. Eemaldage laadimispistikult ja -pesalt tolm.
5. Hoidke laadimispistikut selle käepidemest.



Seejärel sisestage laadija laadimispesasse, kuni kuulete klõpsu. Juhul kui pistik ei ole täielikult

ühendatud, võib laadimispistiku ja -terminalide halva ühenduse tõttu tekkida tulekahju.

6. Kontrollige, kas näidikuplokil olev kõrgepinge aku laadimiskaabli ühenduse märgutuli on SEES.



Kui näidik on asendis "OFF" (väljas), siis laadimist ei toimu. Juhul kui laadimispistik ei ole õigesti ühendatud, ühendage laadimise alustamiseks laadimisjuhe uuesti.

*** MÄRKUS**

- Laadimine toimub ainult siis, kui käigukang on asendis P (park). Akut saab laadida, kui nupp ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) on asendis ACC. Kuid see võib 12 V aku tühjaks laadida. Seega laadige võimaluse korral akut nii, et nupp ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) on asendis OFF (VÄLJAS).
- Nihutades käigukangi P (parkimine) asendisse R (tagurpidi) / N (neutraalne) / D (sõitmine), laadimisprotsess peatub. Laadimisprotsessi taaskäivitamiseks viige käigukang asendisse P (parkimine), viige nupp ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) asendisse OFF ja ühendage laadimisjuhe lahti. Seejärel ühendage laadimiskaabel.

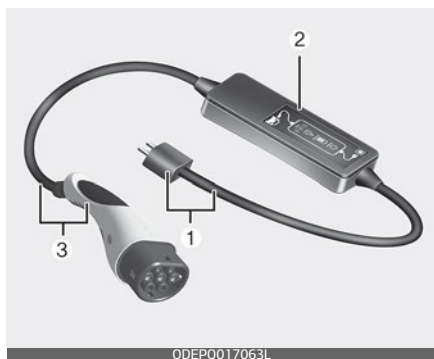
Laadimis pistiku lukustusrežiim

Kui laadimis pistik on laadimis pesasse ühendatud, varieerub pistiku lukustuse ajastus vastavalt kasutajasete menüüs või infomeelelahutuse ekraani menüüs valitud režiimidele.

- Alati lukus: liides lukustub, kui laadimisliides on laadimis pesasse ühendatud.
- Lukustamine laadimisel: liides lukustub laadimise alustamisel. Liides avatakse lukust, kui laadimine on lõppenud.

Lisateavet vt "Vahelduvvoolu laadimisliidese lukk" leheküljel 1–7.

Tilklaadimine (kaasaskantav kaabel)

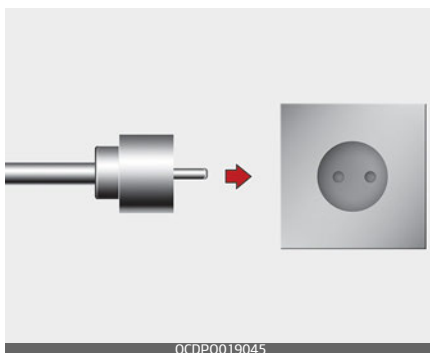


Tilklaadimist saab kasutada juhul, kui vahelduvvoolu laadija pole saadaval.

1. Pistik ja kaabel
2. Juhtkarp (ICCB)
3. Laadimisliides/laadimiskaabel

Kuidas ühendada kaasaskantavat laadimiskaablit (ICCB: kaablisisene juhtplokk)

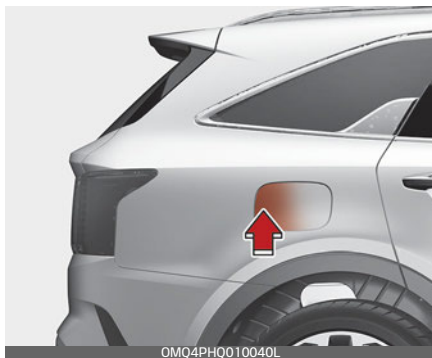
1. Lülitage kõik süsteemid VÄLJA, viige käigukang asendisse P (parkimine) ja lülitage sõiduk VÄLJA.
2. Ühendage pistik majapidamises kasutatava pistiku pesa.



3. Veenduge, et toiteühenduse indikaator (roheline) põleb juhtpaneelil.



4. Vajutage alla piduripedaal ja rakendage seisupidur.
5. Avage laadimissisendi luuk, vajutades selle tagumist keskmist serva.



6. Eemaldage laadimispestikult ja -pesalt tolm.
7. Hoidke laadimispestikut selle käepidemest.



Sõiduki ühendus



Seejärel sisestage see laadimispestik, kuni kuulete klõpsu. Kui pistik ei ole täielikult ühendatud,

võib laadimispestiku ja -terminaali ebapiisava ühenduse tõttu tekkida tuleoht.

8. Laadimine algab automaatselt ja laadimistuli vilgub.



9. Kontrollige, kas näidikuploki olev kõrgepinge aku laadimiskaabli ühenduse märgutuli on SEES.



Kui näidik on asendis "OFF" (väljas), siis laadimist ei toimu. Juhul kui laadimispestik ei ole õigesti ühendatud, ühendage laadimise alustamiseks laadimisjuhe uuesti.

* MÄRKUS

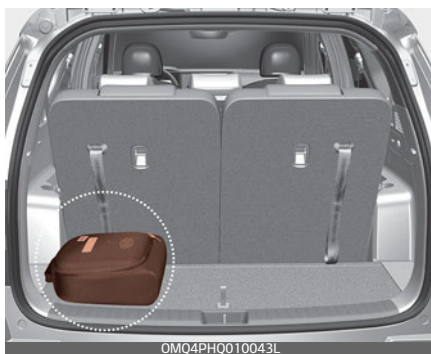
- Laadimine toimub ainult siis, kui käigukang on asendis P (park). Akut saab laadida, kui nupp ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) on asendis ACC. Kuid see võib 12 V aku tühjaks laadida. Seega laadige võimaluse korral akut nii, et nupp ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) on asendis OFF (VÄLJAS).
- Nihutades käigukangi P (parkimine) asendisse R (tagurpidi) / N

(neutraalne) / D (sõitmine), laadimisprotsess peatub. Laadimisprotsessi taaskäivitamiseks viige käigukang asendisse P (parkimine), viige nupp ENGINE START/STOP (mootori start/stop) asendisse OFF ja ühendage laadimisjuhe lahti. Seejärel ühendage laadimiskaabel ja taaskäivitage laadimistoiming.

10. Pärast laadimise alustamist kuvatakse näidikuplokis umbes 1 minutiks hinnanguline laadimisaeg. Seda kuvatakse ka siis, kui juhiuks avatakse laadimise ajal. Kui plaanitud laadimine on määratud, kuvatakse eeldatav laadimisaeg kujul „--“.



Laadimiskaabli maht



Soovitame panna laadimiskaabli pärast kasutamist hoiukasti.

Laadimise oleku märgutuli kaasaskantava laadija jaoks

Juhtkarp	Indikaator		Üksikasjad
	PISTIK	 (Roheline)	Põleb: toide on sees Vilgub: pistiku temperatuurianduri rike
		 (Punane)	Põleb: pistiku kõrge temperatuuri kaitse Vilgub: pistiku kõrge temperatuuri hoiatus
	VÕIMSUS		Põleb: toide on sees
	LAADIMINE		Vilgub: laadimine energiasäästurežiimis, põleb ainult CHARGE märgutuli.
	VIGA		Vilgub: Laadimine katkestati
	Laadimistase		Laadimisvool 12 A
			Laadimisvool 10 A
			Laadimisvool 8 A
	SÕIDUK	 (Roheline)	Laadimisliides on sisestatud
		 (Sinine)	Laadimine
		 (Punane)	Vilgub: Laadimine ei ole võimalik

El	Juhtkarp	Olek/diagnoos/vastumeede	El	Juhtkarp	Olek/diagnoos/vastumeede
1		- Laadimispestik on autoga ühendatud (põleb roheliselt) - Pistiku temperatuuriranduri rike (vilgub roheliselt) - Pistik kõrge temperatuuri kaitse (vilgub punaselt) - Pistiku kõrge temperatuuri hoiatus (põleb punaselt) Laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.	2		Laadimispestik on autoga ühendatud (põleb roheliselt)
3		- Laadimise ajal - Laadimise märgutuli (vilgub roheliselt) - Auto märgutuli (põleb siniselt)	4		- Enne laadimisliidese ühendamist autoga (vilgub punaselt) - Ebanormaalne temperatuur - ICCB (kaablisene juhtpult) tõrge Laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.
5		- Ühendatud autoga (vilgub punaselt) - Seadme diagnostiline rike - Vooluleke - Ebanormaalne temperatuur Laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.	6		- Pärast laadimispestiku ühendamist autoga (vilgub punaselt) - Kommunikatsioonitõrge Laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.
7		- Pistiku temperatuuriranduri rike (vilgub roheliselt) - Pistik kõrge temperatuuri kaitse (vilgub punaselt) - Pistiku kõrge temperatuuri hoiatus (põleb punaselt) Laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.	8		- Energiasäästurežiim 3 minutit pärast laadimise algust (vilgub roheline tuli)

Kuidas kaasaskantavat laadijat lahti ühendada (ICCB: kaablisine juhtplokk)

1. Enne laadimispistiku lahti ühendamist vabastage ukسلukk. Kui uks on lukus, ei võimalda laadimispistiku lukustussüsteem lahti ühendamist. Laadimiskaabli varguse ärahoidmiseks ei saa laadimisliidet lukustatud ustega pistikupesast lahti ühendada. Kui auto on laadimisliidese AUTO-režiimis, siis avaneb laadimisliidese lukk laadimise lõppedes automaatselt.

*** MÄRKUS**

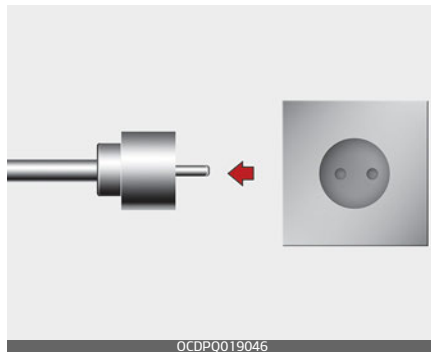
Laadimispistiku ühendamiseks vabastage ukسلukk, et laadimispistiku lukustussüsteem lahti ühendada. Kui ei, võib laadimispistik ja sõiduki laadimissisend kahjustada saada.

2. Hoidke laadimisliidest käepidemest ja tõmmake see välja.



3. Sulgege laadimisluuk täielikult.

4. Ühendage pistik majapidamise pistikupesast lahti. Pistiku lahti ühendamisel ärge tõmmake kaablist.



5. Sulgege laadimispistiku kaitsekate, et võõrkehade ei saaks terminali sattuda.
6. Pange laadimiskaabel selle kaitsmiseks kaabel sektsiooni.

Ettevaatusabinõud kaasaskantava laadija jaoks (ICCB: kaablisine juhtplokk).

- Kasutage kaasaskantavat laadimiskaablit, mille on sertifitseerinud Kia.
- Ärge proovige kaasaskantavat laadimiskaablit parandada, lahti võtta ega reguleerida.
- Ärge kasutage pikendusjuhet ega adapterit.
- Riket tähistava tule ilmunisel lõpetage kohe kasutamine.
- Ärge puudutage pistikut ja laadimisliidest märgade kätega.
- Ärge puudutage vahelduvvoolu laadimisliidese klemmi ja autos

asuvat vahelduvvoolu laadimissisendit.

- Ärge ühendage laadimisliidest pingega, mis ei vasta eeskirjadele.
- Ärge kasutage kaasaskantavat laadimiskaablit, kui see on kulu- nud, katmata või kui kaasaskan- tav laadimiskaabel on mingil viisil kahjustatud.
- Kui ICCB korpus ja vahelduvvoolu laadimispistik on kahjustatud, pragunenud või juhtmed mingil viisil paljastatud, ärge kasutage kaasaskantavat laadimiskaablit.
- Ärge laske lastel kaasaskantavat laadijat kasutada ega puudutada.
- Hoidke juhtplokk veevabana.
- Hoidke vahelduvvoolu laadimislii- des või pistikterminal võõrastest ainetest vaba.
- Ärge astuge kaabli või juhtme peale. Ärge tõmmake kaablit või juhett ega väänake ega painutage seda.
- Ärge laadige äikese ajal.
- Ärge kukutage juhtplokki maha ega asetage sellele raskeid ese- meid.
- Ärge asetage laadimise ajal lähe- dusse midagi, mis võib tekitada kõrge temperatuuri.
- Kulumine või kahjustatud majapi- damise pistikupesaga laadimine võib põhjustada elektrilöögi riski. Kui kahtlete koduse elektripistiku seisukorras, laske seda kontrollida litsentseeritud elektrikul.

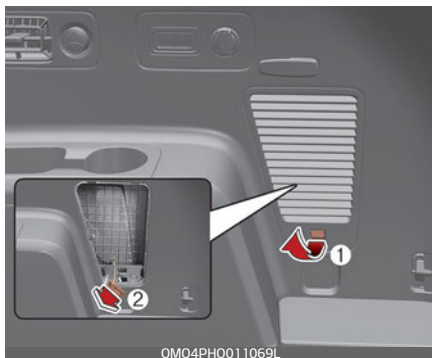
- Lõpetage kohe laaditava kaabli kasutamine, kui majapidamises kasutatav pistikupesa või mõni selle osa on ülekuumenenud või kui märkate kõrbemise lõhna.

Elektrisõiduki laadimisprobleemide lahendamine

Kui pärast laadija ühendamist ei saa kõrgepingeakut laadida, kontrollige järgmist:

1. Kontrollige sõiduki laadimissea- deid.
(nt kui on seatud ajastatud laadi- mine, ei alustata laadimist kohe, kui vahelduvvoolu laadija või kaa- saskantav laadija on ühendatud.)
2. Kontrollige vahelduvvoolu laadija ja kaasaskantava laadija tööole- kut.
(Kaasaskantava laadija olek)
* Laadimisoleku näitamise tegelik viis võib olenevalt laadija toot- jast erineda.
3. Kui auto ei lae ja näidikuplokki ilmub hoiatusteade, kontrollige vastavat teadet.
4. Kui autot saab teise normaalselt töötava laadijaga korralikult laa- dida, pöörduge laadija tootja poole.
5. Kui sõiduk ei laadi, kui seda laadi- takse mõne teise tavaliselt töö- tava laadijaga, soovitame pöörduda kontrollimiseks Kia voli- tatud edasimüüja/hoolduspartneri poole.

Laadimis pistiku hädaolukorras vabastamine



Kui laadimis pistikut ei saal aku tühjenemise ja/või elektrisüsteemi rikke tõttu eemaldada, avage pakiruumist paremal asuv kate (1) ja tõmmake kergelt avariikaablit (2). Seejärel saab laadimisliidese eemaldada.

Hübriidsõiduki / pistikühendusega hübriidsõiduki juhtimine

Sõiduki käivitamine

Võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemiga sõidukid

1. Võtke tark võtmepult kaasa või jätke see sõidukisse.
2. Kontrollige, et seisupidur oleks kindlalt rakendatud.
3. Pange käigukang parkimisasendisse P. Kui käigukang on neutraalasendis N, ei saa te sõidukit käivitada.
4. Vajutage piduripedaali all.
5. Vajutage nuppu ENGINE START/STOP (mootori start/stopp). Kui hübriidsüsteem käivitub, süttib (🚗) märgutuli
Autot käivitatakse ilma gaasipedaali allavajutamiset, olenemata sellest, kas mootor on külm või soe.

Pärast käivitusprotseduure süttib näidikuplokis (🚗) märgutuli. Lisateabe saamiseks vaadake "Sõiduki käivitamine" leheküljel 1-19.

Hübriidsüsteemi ökonoomne ja ohutu kasutamine

- Sõitke sujuvalt. Kiirendage rahulikus tempos ja hoidke ühtlast sõidukiirust. Ärge tehke kiireid kohaltvõtte. Ärge kihutage valgusfooride vahel.
Vältige tihedat liiklust igal võimatusel. Hoidke teiste autodega alati

ohutut pikivahet, et vältida tarbetut pidurdamist. See vähendab ka pidurite kulumist.

- Auto aeglustamise ajal genereerib regeneratiivpidur elektrienergiat.
- Kui hübriidaku tase on madal, laeb hübriidsüsteem akut automaatselt.
- Kui mootor töötab ja käigukang on neutraalasendis (N), ei saa hübriidsüsteem elektrit toota. Hübriidaku ei saa laadida, kui käigukang on neutraalasendis (N).

* MÄRKUS

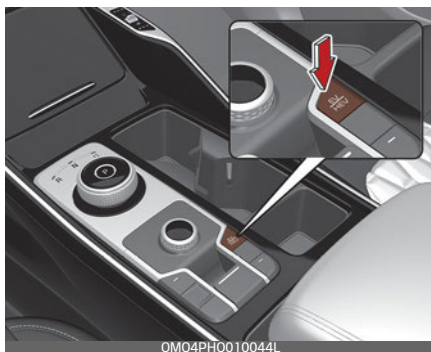
Hübriidsüsteemi puhul toimub bensiinimootori töötamine ja seiskumine automaatselt. Kui hübriidsüsteem töötab, põleb (🔌) märgutuli.

Bensiinimootor töötab automaatselt järgmistes olukordades.

- Kui mootor on käivitamiseks valmis
- Kui hübriidakut laetakse.
- Sõltuvalt hübriidaku temperatuuri tingimustest.

Pistikühendusega hübriidrežiimi muutmine (pistikühendusega hübriidsõiduk)

EV/HEV lüliti



[EV/HEV] nupu vajutamisel muutub pistikhübriidi süsteemi sõidurežiim järgmises järjekorras:

Režiim Automatic (AUTO) – režiim Hybrid (CS) – režiim Electric (CD).

Iga kord, kui režiimi muudetakse, kuvatakse näidikuplokis vastavat LED-tuld järgmiselt.

Automaatne (AUTO) režiim

Tüüp A



OMQ4PHQ010045L

Tüüp B



OMQ4PHQ010110L

Hübriidrežiim

Tüüp A



OMQ4PHQ010046L

Tüüp B



OMQ4PHQ010111L

Eriomadused

Hübriidsõiduki hääel on bensiinimootoriga sõiduki omast erinev. Kui hübriidsüsteem on töös, võib tagaistme tagant kosta häält hübriidakusüsteemist. Kui vajutate tormakalt gaasipedaali, võite kuulda tavatut heli. Kui vajutate piduripe daali, võite kuulda heli regeneratiivpidurisüsteemist. Kui hübriidsüsteemi lülitatakse sisse või välja, võite kuulda heli mootoriruumist. Kui hübriidsüsteem on sisse lülitatud ja vajutate korduvalt piduripedaali alla, võite kuulda heli mootoriruumist. Ükski nendest helidest ei kujuta endast probleemi. Need on hübriidsõidukite tavalised tunnusjooned.

Kui kuulete ühel järgmistest juhtudest mootoriruumist mootori häält, siis on see normaalne:

- piduripedaal vabastatakse pärast hübriidsüsteemi väljalülitamist;

- piduripedaali rakendatakse, kui hübriidsüsteem on välja lülitatud;
- kui avatakse juhiuks.

Kui hübriidsüsteem on sisselülitatud, võib bensiinimootor töötada, aga võib ka mitte. Sellisel juhul tunnete vibratsiooni. See ei viita häirele. Kui märgutuli () põleb, on hübriidsüsteem stardivalmis. Isegi kui mootor on välja lülitatud, saab autot juhtida kuni märgutuli () põleb.

* MÄRKUS

Hübriidsüsteem koosneb mitmest elektroonilisest komponendist. Kõrgepinge komponendid, nagu kaablid ja muud osad, võivad kiirata elektromagnetlaineid. Isegi kui elektromagnetilist kiirgust blokeerib elektromagnetiline kate, võivad elektromagnetlained mõjutada elektriseadmeid. Hübriidsüsteem tühjeneb, kui sõidukit ei ole pikka aega kasutatud. Teil on tarvis sõidukiga sõita mitu korda kuus. Soovitame teil sõita vähemalt 1 tund või 16 km. Kui hübriidaku on tühjenenud või kui autot ei ole võimalik juhtmetega käivitada, võtke ühendust oma Kia teenindusega.

⚠ HOIATUS

- Kui käigukang on parkimisasendis (P) ja käivitatakse hübriidsüsteemi, süttib näidikuplokis märgutuli

() Juht saab sõidukiga sõita, isegi kui bensiinimootor on seiskunud.

- Kui lahkute autost, peaksite hübriidsüsteemi välja lülitama või asetama käigukangi parkimisasendisse (P). Kui vajutate eksi-kombel gaasipedaali või kui käigukang ei ole parkimisasendis (P), siis sõiduk hakkab äkitselt liukuma, mis võib põhjustada raskeid või surmavaid kehavigastusi.

Virtuaalne mootori heli süsteem (VESS)

Kuna elektrimootori kasutusel on heli piiratud, tekitab virtuaalne mootori heli süsteem jalakäijatele kuulmiseks mootori heli.

- Kui sõiduk liigub aeglasel kiirusel, on VESS töös.
- Kui sisse pannakse tagasikäik R, kostub täiendav hoiatussignaal.

Mida teeb regeneratiivpidurdamine?

See kasutab aeglustamisel ja pidurdamisel elektrimootorit ning muundab kineetilise energia elektrienergiaks, laadides niiviisi kõrgepingeakut.

Aku

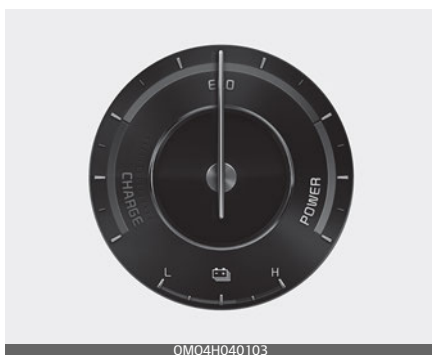
- Sõidukil on üks kõrgepingeaku, mis käitab mootorit ja konditsioneerit ning integreeritud pliiaku (12 V) koos HEV-akuga, mis käitab tulesid, klaasipuhasteid ja helisüsteemi.
- Integreeritud 12 V aku laeb automaatselt, kui sõiduk on valmisrežiimil (🔌).

Hübriidsüsteemi näidik**Energiataseme näidik**

Tüüp A



Tüüp B

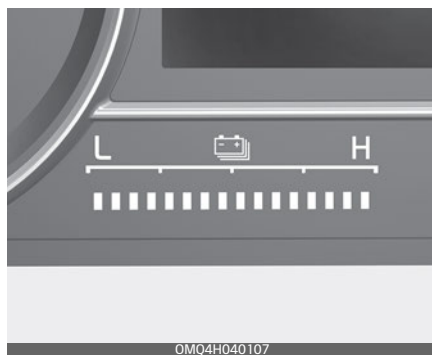


Hübriidsüsteemi näidik annab märku, kas praegune sõit on kütusesäästlik või mitte.

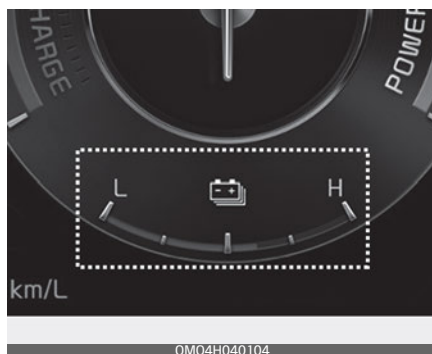
- **CHARGE** (laadimine): Näitab, et auto poolt toodetud energia konverteeritakse elektrienergiaks. (Regeneereeritud energia)
- **ECO** (säästlik): Näitab, et autoga sõidetakse keskkonnasõbralikult.
- **POWER** (võimas): Näitab, et sõidustiil väljub keskkonnasõbralikkuse piiridest.

Hübriidaku laetuse taseme näidik

Tüüp A



Tüüp B



See näidik annab märku, milline on hübriidaku laetuse tase. Kui laetuse tase on langenud taseme "L" (Low – madal) lähedale, siis auto rakendab mootori automaatselt akut laadima.

Kui aga teeninduse märgutuli () ja rikke märgutuli () süttivad samal ajal, kui laetuse taseme näidik on langenud "L" (Low – madal) lähedale, soovitame lasta sõidukit kontrollida volitatud Kia edasimüüjal/esindajal.

Hoiatus- ja märgutuled

Auto sõiduvalmiduse märgutuli

See märgutuli põleb:

kui auto on sõitmiseks valmis.

- SEES: Tavasõit on võimalik.
- VÄLJAS: Tavasõit ei ole võimalik või on tekkinud probleem.
- Vilgub: Hädajuhul sõitmine.

Kui valmisoleku märgutuli kustub või vilgub, on süsteemis probleem. Soovitame sel juhul lasta sõidukit kontrollida volitatud Kia edasimüüjal/esindajal.

Hoolduse hoiatustuli

See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel:

- Kui lülitate nupu ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) asendile ON (SEES).

- Tuli põleb umbes 3 sekundit ja siis kustub, kui kõik kontrollid on teostatud.

- kui on probleeme hübriidsõiduki juhtimissüsteemi või riistvaraga.

Kui hoiatustuli süttib sõidu ajal või ei kustu pärast sõiduki käivitamist, soovitame teil lasta oma auto volitatud Kia edasimüüjal/esindajal üle kontrollida.

EV-režiimi märgutuli **EV**

See märgutuli põleb:

kui sõiduk kasutab ainult elektrimootorit.

- „EV“ indikaatortuli põleb: auto sõidab elektrimootori jõul või bensiinimootor on välja lülitunud.
- „EV“ indikaatortuli ei põle: auto sõidab bensiinimootori jõul.

Regeneratiivpidurduse hoiatustuli **(!)(punane) (!)(kollane)**

See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel:

kui regeneratiivpidur ei tööta ja pidur ei toimi hästi. Seetõttu põlevad samaaegselt nii piduri hoiatustuli (punane) kui ka regeneratiivpiduri hoiatustuli (kollane).

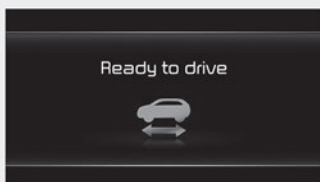
Sellisel juhul sõitke ohutult ja laske oma auto volitatud Kia edasimüüjal/teenusepartneril üle kontrollida.

Piduripedaali võib olla tavapärasest raskem vajutada ja pidurdusteeikond võib olla tavalisest pikem.

Laadimiskaabli ühenduse märgutuli

 (pistikühendusega hübriidsõiduk)

See märgutuli süttib punaselt, kui laadimiskaabel on ühendatud.

LCD-ekraani teated**„Ready to drive“ (Sõitmiseks valmis)**

OMQ4HQ010035L

See teade kuvatakse, kui auto on sõitma hakkamiseks valmis.

„Check regenerative brakes“ (Kontrollige regeneratiivpidureid)

OMQ4HQ010036L

See hoiatus ilmub ekraanile, kui pidurdusvõime on madal või regeneratiivpidur ei toimi korralikult pidurisüsteemis tekkinud rikke tõttu.

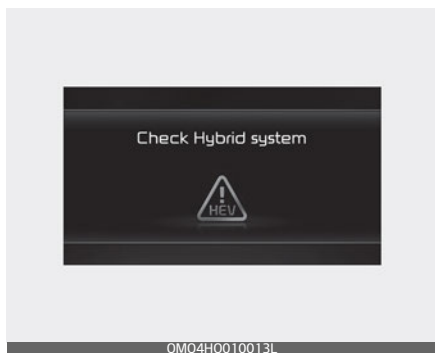
Sellisel juhul võib pidurite rakendamine kauem aega võtta ja pidurdusteekond pikeneda.

„Stop vehicle and check regenerative brakes“ (Peatage auto ja kontrollige regeneratiivpidureid)

OMQ4HQ010018L

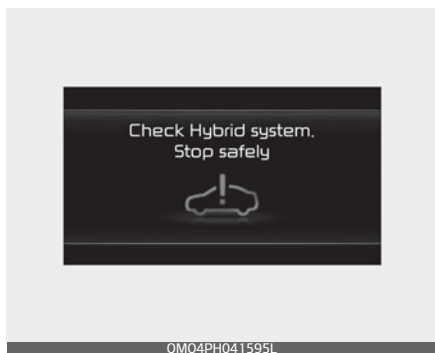
See hoiatus ilmub ekraanile, kui pidurisüsteemis on rike.

Sel juhul parkige ohutus kohas ja soovitage lasta auto pukseerida lähima volitatud Kia edasimüüja/esindaja juurde ja lasta sõidukit kontrollida.

„Check Hybrid system” (Kontrollige hübriidsüsteemi)

See hoiatus kuvatakse, kui hübriidjuhtimissüsteem ei tööta korralikult. Hoiduge autoga sõitmisest, kui see hoiatusteade on ekraanil.

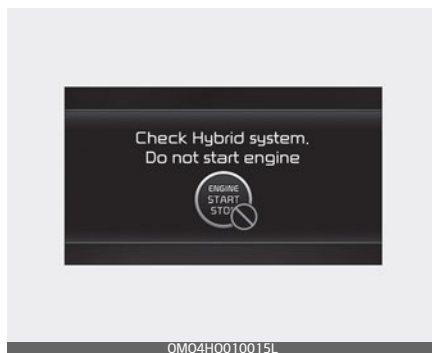
Sellisel juhul soovitame lasta sõidukit kontrollida volitatud Kia edasimüüjal/esindajal.

„Check Hybrid system Stop safely” (Kontrollige hübriidsüsteemi. Peatu ohutult)

See hoiatus kuvatakse, kui hübriidjuhtimissüsteem ei tööta korralikult. Märgutuli "🚗" hakkab vilkuma

ja probleemi lahendamiseni kõlab hoiatav helisignaal. Hoiduge autoga sõitmisest, kui see hoiatusteade on ekraanil.

Sellisel juhul soovitame lasta sõidukit kontrollida volitatud Kia edasimüüjal/esindajal.

„Check Hybrid system Do not start engine” (Kontrollige hübriidsüsteemi. Ärge käivitage mootorit.)

See hoiatusteade ilmub ekraanile, kui hübriidaku laetuse tase on madal. Hoiatussignaal kostab seni, kuni probleem on lahendatud. Hoiduge autoga sõitmisest, kui see hoiatusteade on ekraanil.

Sellisel juhul soovitame lasta sõidukit kontrollida volitatud Kia edasimüüjal/esindajal.

Peatuge turvaliselt ja kontrollige toidet

OMQ4HQ010016L

See hoiatusteade ilmub ekraanile, kui toitesüsteemis on rike.

Sel juhul parkige ohutus kohas ja laske auto pukseerida lähima volitatud Kia edasimüüja/esindaja juurde ja laske sõidukit kontrollida.

Kontrollige tehisluku mootorimüra süsteem

OMQ4HQ010012L

See teade ilmub ekraanile, kui tehisluku mootorimüra süsteem (VESS) ei tööta korralikult.

Sellisel juhul soovitame lasta sõidukit kontrollida volitatud Kia edasimüüjal/esindajal.

„Refill inverter coolant“ (Valage inverteri jahutusvedelikku juurde)

OMQ4HQ010017L

See hoiatus ilmub ekraanile, kui inverteri jahutusvedelik on peaaegu otsas.

Valage inverteri jahutusvedelikku juurde.

„Park with engine On to charge battery“ (Parkige auto ja jätke aku laadimiseks mootor käima)

OMQ4HQ010020L

See hoiatusteade ilmub ekraanile, kui hübriidaku laetuse tase on madal.

Kui see juhtub, parkige sõiduk turvalisse kohta ja oodake, kuni hübriidaku on laetud.

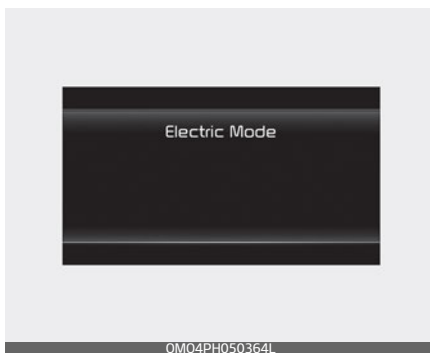
„Start engine to avoid battery discharge“ (Aku tühjenemise vältimiseks käivitage mootor)



See teade ilmub ekraanile, et teavitada juhti, et 12 V aku võib tühjaks saada, kui nupp ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) on asendis ON (sees) (ja märgutuli  ei põle).

12 V aku tühjaks saamise vältimiseks pange auto valmisoleku režiimi (.

CD (laadimise tühjendamise, elektriline) režiim (pistikühendusega hübriidsõiduk)

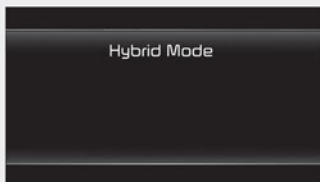


Sõiduki juhtimiseks kasutatakse kõrgepinget (hübriid) akut.

AUTO (automaatne) režiim (pistikühendusega hübriidsõiduk)



Režiim DRIVE valitakse süsteemi poolt vastavalt sõidutingimustele automaatselt kas elektrirežiimi (CD) või hübriidrežiimi (CS) režiimi hulgast.

CS (laadimist toetav, hübriid) režiim (pistikühendusega hübriidsõiduk)

OMQ4PH050366L

Sõiduki juhtimiseks kasutatakse kõrgepinge (hübriid) akut ja bensiinimootorit.

Järelejäänud aeg (pistikühendusega hübriidsõiduk)

OMQ4PHQ010048L

See teade kuvatakse selleks, et teada järelejäänud ajast.

Laadimine katkes. Kontrollige AC-laadijat (pistikühendusega hübriidsõiduk)

Seda teadet kuvatakse siis, kui laadimine välise laadija tõrke tõttu nurjus.

Selle teate eesmärk on anda teile teada, et viga on tekkinud laadijas endas, mitte sõidukis.

Laadimine katkes. Kontrollige kaabli ühendust (pistikühendusega hübriidsõiduk)

Seda teadet kuvatakse, kui laadimine on peatatud, kuna laadimispistik ei ole laadimispistiku pesaga korralikult ühendatud. Sel juhul eemaldage laadimispistik ja ühendage see uuesti ning kontrollige, ega laadimispistikul ja laadimispistiku pesal pole probleeme (välised kahjustused, võõrkehad jne). Kui sama probleem ilmneb auto tavapäraselt töötava vahelduvvoolu laadija või kaasaskantava Kia laadijaga laadimisel, soovitame lasta oma autot professionaalses töökojas kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

Madal / kõrge süsteemi temperatuur. Hübriidrežiimi säilitamine (pistikühendusega hübriidsõiduk)

Seda teadet kuvatakse siis, kui kõrgepinge (hübriidsõiduki) aku temperatuur on liiga madal või liiga kõrge.

Selle hoiatussõnumi eesmärk on aku ja hübriidsüsteemi kaitsmine.

Madal / kõrge süsteemi temperatuur. Üleminek hübriidrežiimile (pistikühendusega hübriidsõiduk)

Seda teadet kuvatakse siis, kui kõrgepinge (hübriidsõiduki) aku temperatuur on liiga madal või kõrge. Selle hoiatussõnumi eesmärk on aku ja hübriidsüsteemi kaitsmine.

Kütteseadmete lubamiseks hübriidrežiimile lülitamine (pistikühendusega hübriidsõiduk)

- Kui välistemperatuur on madalam kui $-15\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($5\text{ }^{\circ}\text{F}$) ja jahutusvedeliku temperatuur on madalam kui $70\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($158\text{ }^{\circ}\text{F}$), kuvatakse näidikuplokis ülaltoodud teade, kui kliimaseadme soojenduseks sisse lülitate. Seejärel lülitub sõiduk automaatselt HEV-režiimi ja EV-režiimi ei aktiveerita (kuigi EV/HEV nuppu vajutati)
- Kui välistemperatuur on kõrgem kui $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($14\text{ }^{\circ}\text{F}$) või jahutusvedeliku temperatuur on kõrgem kui $80\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($176\text{ }^{\circ}\text{F}$) või kui lülitate kliimaseade välja, naaseb sõiduk automaatselt EV-režiimi.

Oodake, kuni kütuseluuk lukust avaneb (pistikühendusega hübriidsõiduk)

See teade kuvatakse, kui proovite lukust avada rõhu all oleva kütusepaagi luuki. Oodake, kuni kütusepaagis on rõhk alanenud.

*** MÄRKUS**

- Kütusepaagi luugi lukust avamine võib võtta kuni 20 sekundit.
- Kui tankeluuk külma ilmaga ei avane, kuna selle ümber on tekkinud jää, vajutage või koputage kergelt luugile, et jää mõraneks ja luuk vabaneks.
- Ärge kangutage luuki jõuga. Vajaduse korral pihustage luugi ümber sobivat jääsulatajat (ärge kasutage radiaatori antifriisi) või liigutage sõiduk sooja kohta ja laske jääl sulada.

Kütuseluuk on lukust avatud (pistikühendusega hübriidsõiduk)

See teade kuvatakse, kui kütusepaagi luuk on lukust lahti.

Samuti tähendab "tankimiseks valmis".

Vajutage kütusepaagi luugi avamiseks selle tagaserval keskele.

Kontrollige kütusepaagi luuki (pistikühendusega hübriidsõiduk)

See teade kuvatakse, kui kütusepaagi luuk on sõidu ajal lahti või kui on ilmnenud kõrvalekaldeid.

Laadimiseks on avatud (Pistikühendusega hübriidsõiduk)

See teade näitab, et laadimiseks on sõiduvalmisolekus avatud, et julgustada teid ust kontrollima ja sulgema.

(Sõit avatud laadimisusega võib põhjustada niiskuse sissetungi või kahjustusi. Seda teadet kasutatakse selliste juhtumite ärahoidmiseks.)

Alustamiseks eemaldage sõiduk pistikust lahti (pistikühendusega hübriidsõiduk)

See teade kuvatakse, kui käivitade mootori laadimiskaablit lahti ühendamata. Ühendage laadimiskaabel lahti ja käivitage sõiduk.

Hübriidrežiimi säilitamine soojuste jätkamiseks (pistikühendusega hübriidsõiduk)

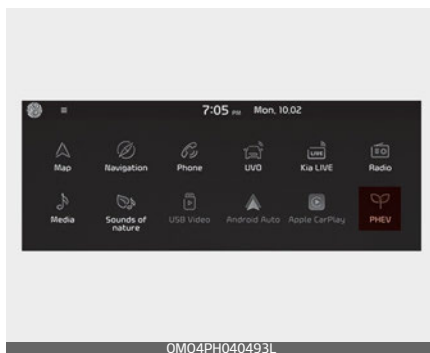
Kui küte töötab ja ekraanil kuvatakse teade HEV-režiimis, et see vastaks kütte töötingimustele, kui proovite lülituda EV-režiimile, vajutades nuppu EV / HEV.

EV/HEV režiimid (pistikühendusega hübriidsõiduk)

Kui režiim on valitud EV/HEV nuppu vajutades, kuvatakse vastav teade.

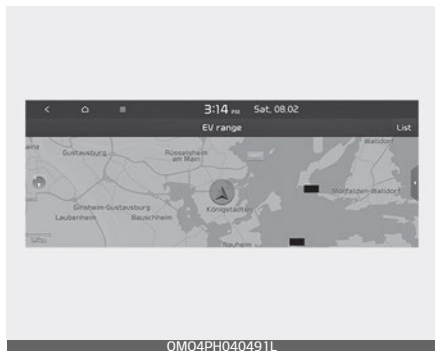
PHEV infomeelelahutuse süsteem (pistikühendusega hübriidsõiduk)

Vajutage [avakuval] [PHEV].



Pistikühenduse hübriidmenüü koosneb viiest osast: [EV vahemik], [energiateave], [laadimise juhtimine], [ECO-juhtimine], [energia-voog].



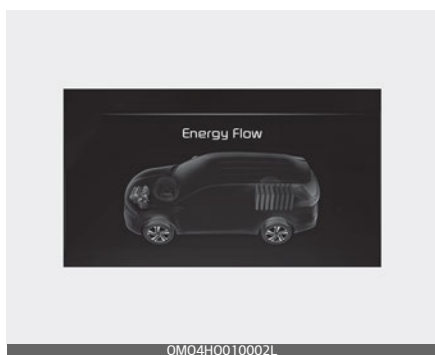


Lisateavet leiate infomeelelahutuse süsteemi juhendist, mis oli teie sõiduki eraldi kaasas.

Energiavool

Hübriidsüsteem annab juhile teavet auto energიაvoolu kohta eri töörežiimidel. Sõidu ajal eristatakse 11 erinevat hetke energიაvoo režiimi.

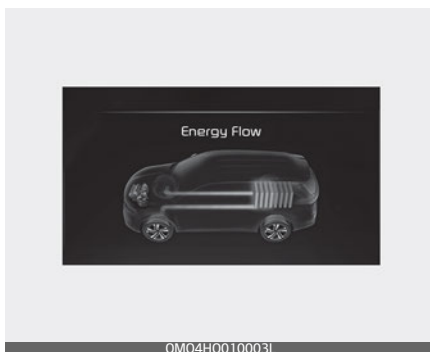
Sõiduki peatamine



Sõiduk on peatatud.

(Energiavoo puudub)

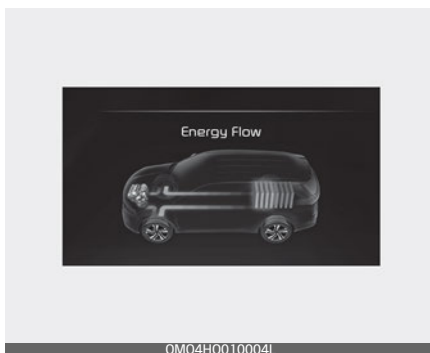
EV-veojõud



Auto sõidab üksnes elektrimootori jõul.

(Aku → Ratad)

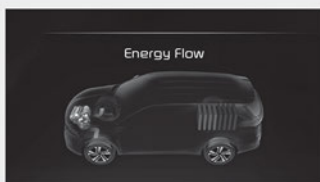
Abijõud



Auto sõidab nii elektri- kui bensiinimootori jõul.

(Aku ja bensiinimootor → Rattad)

Vedu ainult bensiinimootori jõul

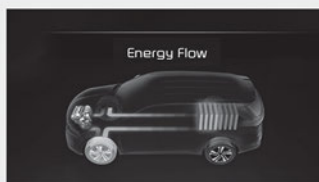


OMQ4HQ010005L

Auto sõidab ainult bensiinimootori jõul.

(Bensiinimootor → Rattad)

Regenereerimine

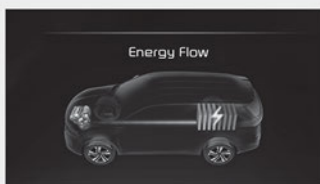


OMQ4HQ010030L

Kõrgepingelist akut laevad regeneratiivpidurid.

(Rattad → Aku)

Bensiinimootor generaatorina

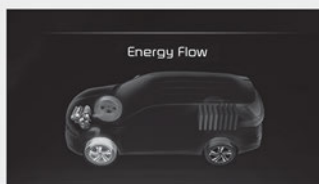


OMQ4PH041596L

Kui auto on peatunud, laeb bensiinimootor kõrgepingeakut.

(Bensiinimootor → Aku)

Mootoriga pidurdamine

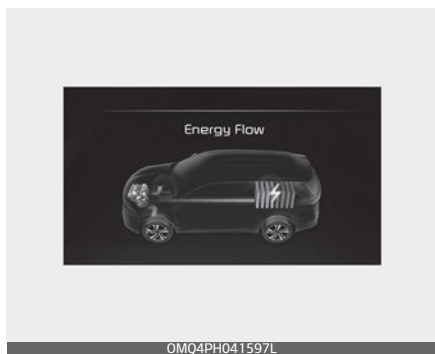


OMQ4HQ010007L

Auto aeglustamiseks kasutatakse mootoriga pidurdamist.

(Rattad → Bensiinimootor)

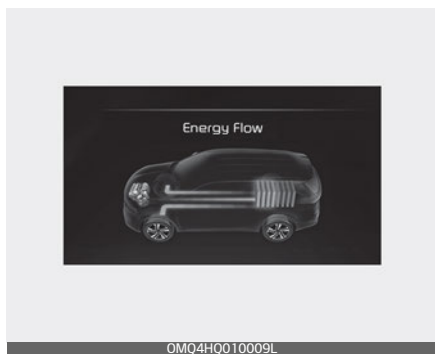
Jõuvaru



Bensiinimootorit kasutatakse samal ajal auto liikuma ajamiseks ning kõrgepingeaku laadimiseks.

(Bensiinimootor → Rattad & aku)

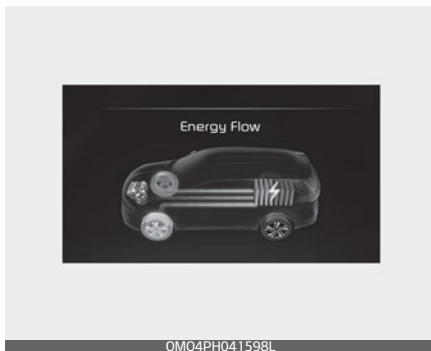
Bensiinimootor generaatorina / elektrimootori jõul



Bensiinimootor laeb kõrgepingeakut. Auto sõidab elektrimootori jõul.

(Bensiinimootor → Aku → Rattad)

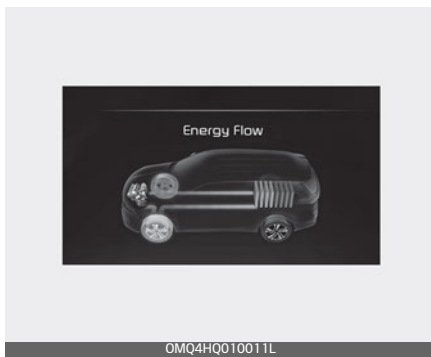
Bensiinimootor generaatorina / regenererimine



Bensiinimootor ja regeneratiivpidurisüsteem laeb kõrgepingeakut.

(Bensiinimootor & rattad → Aku)

Mootoriga pidurdamine / regenererimine



Mootoriga pidurdamist kasutatakse samal ajal auto aeglustamiseks ja kõrgepingeaku laadimiseks.

(Rattad → Bensiinimootor & aku)

„Start engine to avoid battery discharge” (Aku tühjenemise vältimiseks käivitage mootor)



OMQ4HQ010022L

Kui mootorit ei ole mõnda aega nupuga ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) asendile ACC või ON lülitamisega sisse lülitatud, võib aku tühjeneda. 12 V aku tühjenemise vältimiseks lülitage mootor sisse.

Aux. Battery Saver+ (pistikühendusega hübriidsõiduk) (mõnel mudelil)

Aux. Battery Saver+ on funktsioon, mis jälgib 12 V lisaaku laadimisolekut. Kui lisaaku tase on madal, laadib lisaakut peamine kõrgepingeaku.

*** MÄRKUS**

Aux. Battery Saver+ funktsioon on auto tarnimisel sisselülitatud. Kui funktsiooni ei vajata, võite selle LCD-ekraanil kasutajaseadetes välja lülitada. Lisateabe saamiseks vaadake „Süsteemi seadeid” järgmisel leheküljel.

Režiim

- Tsükli režiim: kui sõiduk on OFF asendis ning kõik uksed, kapott ja tagaluuk on suletud, aktiveerub Aux. Battery Saver+ perioodiliselt vastavalt lisaaku olekule.
- Automaatrežiim: kui nupp ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) ja laadimisliides on ühendatud, aktiveeritakse funktsioon vastavalt lisaaku olekule, et vältida lisaaku tühjenemist.

⚠ ETTEVAATUST

- Aux. Battery Saver+ aktiveerub maksimaalselt 20 minutiks. Kui Aux. Battery Saver+ funktsioon aktiveerub rohkem kui 10 korda järjest, automaatrežiimis see funktsioon aktiveerub, otsustades, et lisaakuga on probleeme. Sel juhul sõitke autoga mõnda aega. Funktsioon hakkab aktiveeruma, kui lisaaku normaliseerub.
- Aux. Battery Saver+ ei saa aku tühjenemist takistada, kui lisaaku on kahjustatud, kulunud, toiteallikana kasutusel või kasutatakse volitamata elektroonilisi seadmeid.

Süsteemi seaded

Juht saab Aux. Battery Saver+ funktsiooni aktiveerida, lülitades nupu ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) sisse ja valides: „User Settings (Kasutaja seadistused) → Other Features (Muud funktsioonid) → Aux. Battery Saver+“

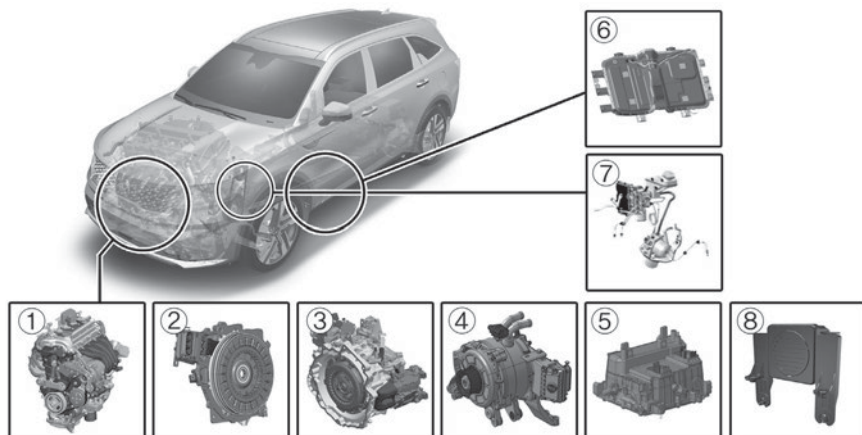
HOIATUS

Kui see funktsioon aktiveeritakse, vilgub laadimise märgutuli kiiresti ja sõidukisse voolab kõrgepinge elekter. Ärge puudutage kõrgepingejuhet (oranž), konnektorit ja kõiki elektriosasid ja -seadmeid. See võib põhjustada elektrilöögi ja vigastusi. Samuti ärge muutke oma autot mingil viisil. See võib mõjutada teie auto jõudlust ja põhjustada õnnetuse.



Hübriidsõiduki / pistikühendusega hübriidsõiduki osad

Pistikühendusega hübriidsõiduki komponendid



OMQ4PHQ011047L

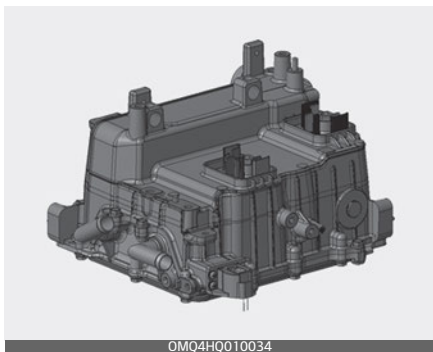
* Tegelik kuju võib joonistel näidatust erineda.

1. Mootor: 1,6 L
2. Mootor: 66,9 kW
3. Käigukast: 6 AT
4. Hübriidstarter ja generaator (HSG)
5. HPCU (hübriidveojõu juhtseade)
6. Kõrgepingeaku süsteem
7. Regeneratiivne pidurisüsteem
8. Virtuaalne mootori heli süsteem (VESS)

Hübriidaku kasutab mootori ja muude komponentide käitamiseks kõrgepinget. Kõrgepinge on puudutamisel ohtlik.

Teie sõiduk on varustatud oranži värvi isolatsiooniga, mis katab kõrgepingekomponendid, et kaitsta inimesi elektri eest. Mõne süsteemi komponendile on lisahoiatusena lisatud kõrgepinge hoiatussildid. Laske sõidukit hooldada kvalifitseeritud asjatundjatel. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

HPCU (hübriidveojõu juhtseade) *1



OMQ4HQ010034

Kõrgepingeaku süsteem *2



OMQ4PH010013L

* 1: Asub mootoriruumis

* 2: Asub esiistmete all

⚠ HOIATUS

Ärge kunagi puudutage oranži värvi või kõrgepinge hoiatussildiga komponente, sealhulgas juhtmeid, kaableid ja ühendusi. Kui isolatsioon või katted on kahjustunud või eemaldatud, võib saadav elektrilöök raskeid või eluohtlikke kehavigastusi tekitada.

⚠ HOIATUS

Kui vahetate mootoriruumis kaitsmeid, ärge kunagi puudutage HPCU-d. HPCU kannab endas kõrgepinget. HPCU puudutamisel võib saada raskeid või eluohtlikke kehavigastusi tekitava elektrilöögi.

⚠ HOIATUS

Hübriidsüsteemi töös kasutab hübriidaku mootori ja muude komponentide käitamiseks kõrgepinget. See kõrgepingega hübriidaku süsteem võib olla väga ohtlik.

Ärge kunagi puudutage hübriidsüsteemi. Hübriidaku süsteemi puudutamine võib tekitada raskeid või eluohtlikke kehavigastusi.

⚠ ETTEVAATUST

- Olge ettevaatlik, kui laadite pakiruumi tuleohtlikku vedelikku. Kui vedelik peaks lekkima ja kõrgepingeakusse voolama, võib see tekitada töö- ja ohutuselase seisundi halvenemise.

Ajami mootor *3



* 3: Asub mootoriruumis

⚠ HOIATUS

Nagu kõigi akude puhul, vältige vedeliku kokkupuudet hübriidakuga. Kui aku on kahjustatud ja kui teie keha, riided või silmad puutuvad kokku elektrolüüdiga, loputage otsekohe suure koguse puhta veega.

⚠ HOIATUS

Ärge kasutage hübriidaku laadimiseks järelturu akulaadijat. See võib lõppeda raskete kehavigastuste või surmaga.

⚠ HOIATUS

Sügav vesi

- Vältige sügavaid veekogusid, kuna see võib põhjustada teie sõiduki veega küllastumist ja kahjustada kõrgepinge komponente.

- Ärge puudutage ühtegi sõidukis olevat kõrgepingekomponenti, kui teie sõiduk on olnud vee alla, mis on võrdne poole sõiduki kõrgusega. Vette sukeldatud kõrgepinge komponentide puudutamine võib põhjustada tõsiseid põletusi või elektrilööke, mis võivad lõppeda surma või raskete vigastustega.

⚠ HOIATUS

Vedelike vedamine pagasiruumis

Ärge laadige sõidukisse suures koguses vett lahtistes mahutites. Kui vesi satub HEV-akule, võib see tekitada lühise ja akut kahjustada.

⚠ ETTEVAATUST

Mootori puhastamine

Mootoriruumi puhastamisel ärge peske veega. Vesi võib põhjustada elektrilööki ja kahjustada elektroonilisi osi ja komponente.

⚠ HOIATUS

Kokkupuude kõrgepingega

- Hübriidakusüsteemis olev kõrgepinge on äärmiselt ohtlik ja sellest võib saada tõsiseid põletusi ja elektrilöögi. See võib lõppeda raskete kehavigastuste või surmaga.
- Teie enda ohutuse huvides, ärge kunagi katsuge, võtke koostega

eemaldage hübriidakusüsteemi mis tahes osi, sealhulgas komponente, kaableid ja pistikuid.

⚠ HOIATUS

Vee või vedelike kasutamine

Kui vesi või vedelikud puutuvad kokku hübriidsüsteemi komponentidega ja olete ka veega kontaktis, võib tekkida tõsine vigastus või surm elektrilöögi tagajärjel.

⚠ HOIATUS

Kuumad komponendid

Kui hübriidakusüsteem on töös, võib HEV-aku olla kuum. Soojuspõletused võivad tuleneda HEV-süsteemi isoleeritud osade puudutamisest.

⚠ ETTEVAATUST

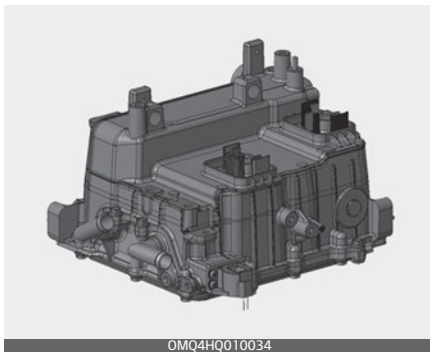
Pikaajaline parkimine

Pikaajaline parkimine võib põhjustada aku tühjenemist ja sõiduki töötamise lakkamist loomuliku tühjenemise tõttu. Soovitav on sõidukiga sõita rohkem kui 15 km (9 miili) umbes üks kord iga kahe kuu jooksul. Akut laetakse sõidukiga sõitmisel automaatselt.

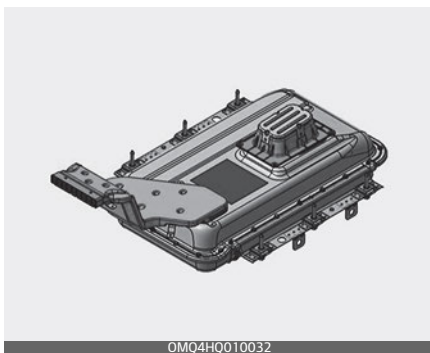
Hübriidsõiduki komponendid

Kõrgepingeaku süsteem

HPCU (hübriidveojõu juhtseade) *1



Kõrgepingeaku süsteem *2



* 1: Asub mootoriruumis

* 2: Asub esiistmete all

⚠ HOIATUS

Ärge kunagi puudutage oranži värvi või kõrgepinge hoiatussildiga komponente, sealhulgas juhtmeid, kaableid ja ühendusi. Kui isolatsioon või katted on kahjustunud või eemaldatud, võib saadav elektrilöök raskeid

või eluohtlikke kehavigastusi tekitada.

⚠ HOIATUS

Kui vahetate mootoriruumis kaitsmeid, ärge kunagi puudutage HPCU-d. HPCU kannab endas kõrgepinget. HPCU puudutamisel võib saada raskeid või eluohtlikke kehavigastusi tekitava elektrilöögi.

⚠ HOIATUS

Hübriidsüsteemi töös kasutab hübriidaku mootori ja muude komponentide käitamiseks kõrgepinget. See kõrgepingega hübriidaku süsteem võib olla väga ohtlik.

Ärge kunagi puudutage hübriidsüsteemi. Hübriidaku süsteemi puudutamine võib tekitada raskeid või eluohtlikke kehavigastusi.

⚠ ETTEVAATUST

- Ärge kuhjake esemeid kõrgepingeaku taha jäävale alale. Kokkupõrke korral võib aku muutuda mittestabiilseks või selle jõudlus langeda.
- Ärge kasutage liigset jõudu ega kuhjake esemeid pakiruumi kohale. See võib moondada kõrgepingeaku ümbrist, tekitada ohutusprobleeme või aku jõudlust vähendada.

- Olge ettevaatlik, kui laadite pakiruumi tuleohtlikku vedelikku. Kui vedelik peaks lekkima ja kõrgepingeakusse voolama, võib see tekitada töö- ja ohutusalase seisundi halvenemise.

Ajami mootor *3



* 3: Asub mootoriruumis

⚠ HOIATUS

- Ärge ühendage kõrgepinge mootori pistikut lahti. Kõrgepinge mootori pistikus võib olla järelejäänud kõrgepinget. Kõrgepingega kokku puutumine võib lõppeda raskete kehavigastuste või surmaga.
- Teie auto hübriidsüsteemi peaks kontrollima ja parandama ainult volitatud Kia esindaja/hoolduspartner.

⚠ HOIATUS

- Ärge võtke koost ega pange kokku kõrgepingeaku süsteemi. Niimoodi võib elektrilöögi saada, tekitades raskeid või eluohtlikke kehavigastusi.
- Kui võtate koost või panete kokku hübriidsüsteemi komponente valesti, teeb see kahju teie auto jõudlusele ja töökindlusele.
- Kui teie keha, riided või silmad puutuvad kokku elektrolüüdiga, loputage otsekohe suure koguse puhta veega. Laske oma silmad esimesel võimalusel arsti juures üle kontrollida.

⚠ HOIATUS

Ärge kunagi võtke koost ega pange kokku kõrgepingeaku süsteemi.

- Kui võtate koost või panete kokku kõrgepingeaku süsteemi, võivad kahju saada teie auto vastupidavus ja jõudlus.
- Kui soovite kõrgepingeaku süsteemi kontrollida, laske oma auto volitatud Kia teeninduses üle vaadata.
- Ärge puudutage kõrgepingeakut ega mootoriga ühendatud kõrgepinge kaablit (oranži värvi). Sellest võib saada tõsisid põletusi ja elektrilöögi. Teie enda ohutuse huvides ärge puudutage elektroonika komponentide ja kaablite katteid. Ärge eemaldage elekt-

ronika komponentide ja kaablite katteid. Ennekoike ärge puudutage kõrgepingeaku süsteemi, kui hübriidsüsteem on töös. See võib lõppeda raskete kehavigastuste või surmaga.

⚠ HOIATUS

- Ärge kasutage komplektmooduleid (kõrgepingeaku, inverter ja konverter) kunagi mingil muul eesmärgil.
- Ärge kasutage kõrgepingeaku laadimiseks volitamata akulaadijat. See võib lõppeda raskete kehavigastuste või surmaga.
- Ärge kunagi pange kõrgepinge süsteemi tulle või selle lähedale.
- Ärge kunagi puurige komplektmoodulisse auku ega lööge seda. See võib vastasel juhul kahju saada. Võite saada elektrilöögi, mis võib lõppeda raskete kehavigastuste või surmaga.

*** MÄRKUS**

- Kui auto värvi kuivatatakse, ärge hoidke autot kambris üle 30 minuti 70 °C (158 °F) juures või üle 20 minuti 80 °C (176 °F) kraadi juures.
- Ärge peske mootoriruumi veega. Vesi võib põhjustada elektrilöögi ja kahju elektroonikale.

⚠ HOIATUS

Siinne hübriidauto kasutab kõrgepinge tekitamiseks hübriidaku invertit ja konverterit.

Hübriidakusüsteemis olev kõrgepinge on äärmiselt ohtlik ja sellest võib saada tõsiseid põletusi ja elektrilöögi. See võib lõppeda raskete kehavigastuste või surmaga.

- Teie enda ohutuse huvides, ärge kunagi katsuge, võtke koost ega eemaldage hübriidakusüsteemi, sealhulgas komponente, kaableid ja pistikuid. Kui te seda hoiatust eirate, võivad tõsised põletused ja elektrilöök põhjustada raskeid kehavigastusi või surma.
- Kui hübriidakusüsteem on töös, võib hübriidaku olla kuum. Olge alati ettevaatlik, sest kõrgepinge võib põhjustada põletusi ja elektrilööki.
- Ärge tilgutage HPCU, HSG, mootori ja kaitsmete peale vett või vedelikku. Hübriidsüsteemi komponendid on küll kaetud, kuid kui tilgutate sinna vett või vedelikku, võite tulemusena saada elektrilöögi.

Hübriidaku jahutusava (hübriidsõiduk)

Sisselaskekanal



Väljalaskekanal



Hübriidaku jahutusava asub esiistmete parema külje all. Õhu sissevool jahutab hübriidakut. Kui hübriidaku jahutusava on blokeeritud, võib hübriidaku üle kuumeneda.

Puhastage hübriidaku jahutusava regulaarselt kuiva lapiga.

⚠ HOIATUS

- Ärge kunagi puhastage hübriidaku jahutusava märja lapiga. Kui

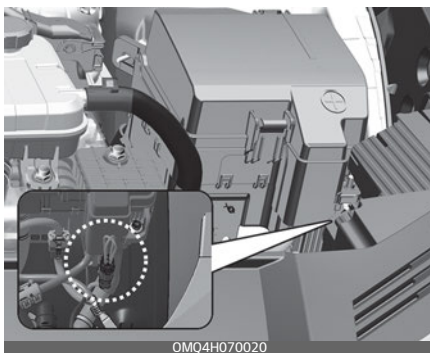
hübriidaku jahutusavasse satub vett, võib hübriidaku põhjustada elektrilöögi, mis võib tekitada ränka kahju, raskeid või eluohtlikke kehavigastusi.

- Hübriidaku koosneb liitium-ioon polümeerist. Kui hübriidakuga on halvasti ümber käidud, on see keskkonnale kahjulik. Samuti võib see põhjustada elektrilöögi ja tõiseid põletusi, mis võivad lõppeda raskete kehavigastuste või surmaga.
- Ärge loksutage hübriidaku jahutusavale vedelikku. See võib olla äärmiselt ohtlik. põhjustada elektrilööki või raskeid kehavigastusi.
- Ärge katke jahutusava esemega.
- Ärge toppige esemeid hübriidaku jahutusavasse. See vähendab jahutusava mahtu. Kui jahutusava on mingite esemetega ummistunud, võtke viivitamatult ühendust Kia teenindusega.
- Ärge kunagi pange jahutusava peale või lähedusse veeanumat. Kui vedelik sealt seest välja loksub, võib taga asuv hübriidaku kahjustuda.
- Kinnitage enne sõitu pakiruumis koorem, et vältida asjade ringipaiskumist. Kui terav või raske koorem paiskub tugevalt laiali või läbib pakiruumi siseseina, võib hübriidaku kahjustuda, vähendades selle jõudlust.

- Ärge katke jahutusava esemega.

Blokeerimisühendus

⚠ OHTLIK



Avarii korral lõigake blokeerimisühendusekaabel aku kõrgepinge isoleerimiseks läbi.

⚠ HOIATUS

Ärge kunagi ühendage lahti blokeerimisühendust ega lõigake juhet läbi muul juhul, kui hädaolukorras. Tekkida võivad tõsised probleemid, näiteks auto ei käivitu.

Kui juhtub avarii

⚠ HOIATUS

- Teie ohutuse huvides, ärge puudutage kõrgepinge kaableid, pistikuid ega komplektmooduleid. Kõrgepinge komponendid on värvilt oranžid.
- Nii auto sees kui ka väljas võib näha lahtisi juhtmeid ja kaableid. Ärge kunagi puudutage neid, see võib põhjustada elektrilöögi, kehavigastusi või surma.
- Teie autost lekkiv gaas või elektrolyüt ei ole mitte ainult mürgine, vaid ka kergesti süttiv. Niipea kui midagi sellist märkate, avage aknad ning jääge autost ohutusse kaugusse teest eemal. Võtke viivitamatult ühendust volitatud Kia teenindusega ja teavitage neid, et tegemist on hübriidsõidukiga.
- Kui auto on tõsiselt kahjustatud, jääge ohutusse kaugusse (15 m või rohkem) oma autost ja teistest autodest / tuleohtlikest objektidest.

⚠ HOIATUS

Tulekahju korral

- Väikse ulatusega tulekahju korral kasutage tulekustutit (ABC, BC), mis on mõeldud elektriseadmete kustutamiseks.

Kui kohe ei ole võimalik tuld kustutada, jääge autost ohutusse kaugusse ja kutsuge otsekohe tuletõrje. Teavitage neid ka sellest, et tegemist on hübriidsõidukiga.

Kui tuli levib kõrgepingeakuni, läheb tulekahju kustutamiseks vaja suurt kogust vett.

Väikese veekoguse või elektriseadmete põlengu jaoks mitte mõeldud tulekustutite kasutamisel võib saadav elektrilöök raskeid või eluohtlikke kehavigastusi tekitada.

- Kui märkate mingeid sädemeid, gaase, leeke või kütuse lekkimist, helistage viivitamatult hädaabi-teenindusse või volitatud Kia teenindusse. Teavitage neid ka sellest, et tegemist on hübriidsõidukiga.

⚠ HOIATUS

Auto ülejutuse korral

Kui auto on üle ujutatud, võib kõrgepingeaku põhjustada elektrilööke või tulekahju. Seega lülitage hübriidsüsteem välja, võtke võtmepult kaasa ja minge ohutusse kohta. Ärge kunagi sattuge üle ujutatud autoga füüsilisse kontakti.

Võtke viivitamatult ühendust Kia teenindusega ja teavitage neid, et tegemist on hübriidsõidukiga.

Kui hübriidauto seiskub

Kui tühjaks on saanud kõrgepinge-aku, 12 V aku või kütusepaak, võib hübriidsüsteem sõiduajal tegevuse lõpetada. Kui hübriidsüsteem ei tööta, toimige järgnevalt.

1. Vähendage järk-järgult auto kiirust. Peatage auto ohutus kohas teest eemal.
2. Pange käigukang parkimisasendisse (P).
3. Lülitage sisse ohutuled.
4. Lülitage auto välja ning proovige hübriidsüsteemi uuesti käivitada, samal ajal piduripedaali alla vajutades ja nupu ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) sisse lülitades.
5. Kui hübriidsüsteem endiselt ei tööta, vaadake "Hädaolukorras käivitamine" leheküljel 7-6. Enne auto juhtmetega käivitamist kontrollige kütusetaset ja vaadake üle juhtmetega käivitamise täpne protseduur. Kui kütusetase on madal, ärge üritage autoga sõita ainult üksi aku jõul. Kõrgepingeaku võib tühjeneda ning hübriidsüsteem lülitub välja.

⚠ HOIATUS

Avariisõiduk

Ärge puudutage kunagi elektrijuhtmeid ega -kaablit. Kui teie sõiduki sees või väljas on elektrijuhtmed nähtaval, võite saada elektrilöögi.

⚠ HOIATUS

Tulekahju kustutamine

Ärge kasutage kunagi sõidukis tulekahju kustutamiseks väikest kogust vett. Tulekahju korral väljuge viivitamatult autost ja võtke ühendust tuletõrjega.

Kütusenõuded	2-2
Sõiduki muutmine	2-4
Sõiduki sissesõitmise protsess.....	2-5
Põletuseoht auto peatamisel ja parkimisel.....	2-5
Sõiduki käsitlemise juhised	2-6
HEV-/PHEV-ajam	2-6

Sissejuhatus

Kütusenõuded

Pliivaba

Sõiduki optimaalse jõudluse saavutamiseks soovitame kasutada pliivaba bensiini oktaaniarvuga (RON) 95 või detonatsiooniindeksiga (AKI) vähemalt 91.

Kasutada võite ka pliivaba bensiini oktaaniarvuga (RON) 91–94 või detonatsiooniindeksiga (AKI) 87–90, kuid see võib auto jõudlust veidi vähendada. (Ärge kasutage metanooliga segatud kütuseid.)

⚠ ETTEVAATUST

ÄRGE KASUTAGE KUNAGI PLIID SISALDAVAT KÜTUST. Pliid sisaldava kütuse kasutamine mõjub kahjulikult katalüüsmuundurile, kahjustab mootori juhtsüsteemi hapnikuandurit ja tekitab häireid heitgaaside kontrollsüsteemi töös.

Ärge lisage kütusepaaki kunagi muid kui määratud kütusesüsteemi puhastusvahendeid. (Kia soovitab üksikasjade saamiseks pöörduda Kia volitatud esindaja poole.)

⚠ HOIATUS

- Pärast tankimisotsiku automaatset väljalülitumist tankimise ajal ei tohi enam kütust lisada.

- Kontrollige alati, kas kütusepaagi kork on tugevalt kinni keeratud, et kütus ei saaks õnnetuse korral paagist välja voolata.

Alkoholi ja metanooli sisaldav bensiin

Bensiini ja etanooli (teraviljapiirituse) segu ning metanooli (puupiiritust) sisaldavat bensiini või bensiini ja etanooli segu turustatakse mitmetes riikides pliivaba või pliid sisaldava bensiini asemel või nendega paralleelselt.

Ärge kasutage kütust, milles on üle 10% etanooli, ega metanoolisisaldusega kütust. Need võivad põhjustada probleeme juhitavusega ja kahjustada kütusesüsteemi, mootori kontrollsüsteemi ja heitgaaside kontrollsüsteemi.

Auto juhitavusega seotud probleemide tekkimisel lõpetage etanooli- ja metanoolisisaldusega kütuse kasutamine.

Tootjagarantii ei pruugi katta kahjustusi või juhitavusega seotud probleemide kõrvaldamist, mille on põhjustanud järgmiste kütuste kasutamine:

1. kütus, milles on üle 10% etanooli;
2. kütus, mis sisaldab metanooli;
3. Pliibensiini või pliiga kütusesegu kasutamine.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge kasutage kunagi metanooli sisaldavat kütusesegu. Lõpetage igasuguse etanooli sisaldava kütuse kasutamine, kui see halvendab juhtivust.

Muud kütused

Selliste kütuste nagu

- ränisisaldusega (Si),
- MMT (Metüülsüklopentadienüül-mangaan trikarbonüüli), mangaanisisaldusega (Mn) kütus
- Ferrotseenisisaldusega (Fe) kütus ja
- teiste metallilisanditega kütused

võivad kahjustada mootorit või põhjustada ummistumist, töötaktide vahelejätmist, halba kiirendamist, mootori seiskumist, katalüsaatori sulamist, liigset korrosiooni, kasutaja lühenemist jne.

Samuti süttib rikke hoiatustuli (MIL).

* MÄRKUS

Garantii ei kata vale kütuse tõttu kulunud või kahjustatud osade remonti ega vahetamist.

MTBE kasutamine

Kia soovitab vältida enam kui 15,0 mahuprotsenti MTBE-d (metüültert-butüületrit) (hapnikusisaldus 2,7% kaalust) sisaldavate kütuste kasutamist teie sõidukis.

Kütus, mis sisaldab üle 15,0 mahuprotsenti MTBE-d (hapnikusisaldus 2,7% kaalust) võib vähendada sõiduki jõudlust ja põhjustavad gaasimulle või rasket käivutumist.

⚠ ETTEVAATUST

Teie uue sõiduki piiratud garantii ei pruugi katta kütusesüsteemi kahjustumist ja mis tahes muid jõudlusprobleeme, mis on põhjustatud metanooli sisaldavate kütuste või üle 15,0 mahuprotsenti MTBE-d (metüültert-butüületrit) (hapnikusisaldusega 2,7 massiprotsenti).

Ärge kasutage metanooli.

Teie autos ei tohi kasutada kütuseid, mis sisaldavad metanooli (puupiiritust). Sellist tüüpi kütus võib vähendada sõiduki suutlikkust ja kahjustada kütusesüsteemi osi, mootori kontrollsüsteemi ja heitgaaside kontrollsüsteemi.

Kütuselisandid

Kia soovib kasutada kütust oktaaniarvuga (RON) vähemalt 95 või detonatsiooniindeksiga (AKI) vähemalt 91 (Euroopas) või oktaaniarvuga (RON) vähemalt 91 või detonatsiooniindeksiga (AKI) vähemalt 87 (väljaspool Euroopat).

Kliendid, kes ei kasuta hea kvaliteediga kütust või kütuselisandeid regulaarselt, ning kellel on käivitusraskused või mootor ei tööta sujuvalt, peavad lisama pudeli kütuselisandit iga 15 000 km järel (Euroopas) / 10 000 km järel (väljaspool Euroopat).

Kütuselisandeid leiate koos nende kasutusinfoga kvalifitseeritud töökojast. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

Auto kasutamine välisriigis

Kui plaanite sõita oma autoga välismaale, kontrollige:

- millised nõuded kehtivad teises riigis auto registreerimisele ja kindlustusele;
- Veenduge, et saadaval on vastuvõetav kütus.

Sõiduki muutmine

Seda sõidukit ei tohi ümber ehitada. Teie auto ehituse muutmine võib vähendada selle töövõimet, ohutust ja vastupidavust ning auto ei pruugi seejärel enam vastata riiklikele ohutust ja heitgaase puudutavatele normatiividele.

Lisaks ei pruugi ka garantii katta mis tahes ümberehitusest tulenevaid kahjustusi või töötamise probleeme.

- Kui kasutate autos tootja poolt heaks kiitmata elektroonikaseadmeid, võib see põhjustada häireid auto töös, aku kiiremat tühjenemist, kahjustada elektrisüsteemi, mille tulemusel võib süttida tulekahju. Ärge kasutage ohutuse huvides volitamata elektroonikaseadmeid.

Sõiduki sissesõitmise protsess

Järgides esimese 6000 km (4000 miili) jooksul –mõnda lihtsat ettevaatusabinõud, parandate -auto jõudlust, ökonoomsust ja vastupidavust.

- Ärge laske mootoril kõrgetel pööretel töötada.
- Sõidu ajal ärge laske mootori pöörlemissagedusel tõusta üle 3000 p/min.
- Ärge sõitke pikka aega järjest ühesuguse – väikese või suure – kiirusega. Mootori sisetöötamiseks on vaja erinevaid pöörlemisagedusi.
- Vältige järsku pidurdamist, väljaarvatud hädaolukordades, et pidurid saaksid korralikult kohale vajutada.
- Ärge pukseerige esimese 2000 km (1200 miili) jooksul haagist.
- Kütusekulu ja mootori jõudlus võivad sõltuvalt sõiduki sissesõitmise protsessile erineda ning stabiliseeruvad pärast 6000 km (4000 miili) läbimist. Uued mootorid võivad sõiduki sissesõitmise protsessi ajal tarbida rohkem õli.

Põletuseoht auto peatamisel ja parkimisel

- Ärge parkige ega peatuge süttivate materjalide nagu lehed, paber, õli, läheduses. Heitgaasisüsteemi läheduses võivad need materjalid olla tuleohtlikud.
- Tühikäiguga kõrgetel mootoripööretel töötava auto heitgaasid võivad läheduses oleva seina värvi muuta või selle süüdata. Ärge hoidke auto tagaosa seina lähedal.
- Ärge puudutage auto heitgaasi/katalüsaatori süsteeme mootori töötamisel ja kohe pärast seda. Võite end põletada kuna süsteem on eriti kuum.

Sõiduki käsitlemise juhised

Nagu teiste seda tüüpi sõidukite puhul, võib ka selle sõiduki vale käsitlemine lõppeda kontrolli kaotamise, õnnetuse või sõiduki ümberminekuga.

Konkreetsed konstruktsioonilised omadused (suurem kliirens, haarduvus jne) annavad sellele sõidukile võrreldes muud tüüpi sõidukitega kõrgema raskuskeskme. Teisisõnu ei ole need ette nähtud kiireks kurvide läbimiseks võrreldes tavaliste kahe- rattalise veoga sõidukitega.

Vältige järske pöördeid ja muid äkilisi manöövreid. Kordame, et selle sõiduki vale käsitlemine võib lõppeda kontrolli kaotamise, õnnetuse või sõiduki ümberminekuga.

Lugege kindlasti jaotist "Ümberpaiskumine" leheküljel 6–214.

HEV-/PHEV-ajam

Järgides esimese 6000 km (4000 miili) jooksul –mõnda lihtsat ettevaatusabinõud, parandate –auto jõudlust, ökonoomsust ja vastupidavust.

- Ärge laske mootoril kõrgetel pööretel töötada.
- Vältige järsku pidurdamist, väljaarvatud hädaolukordades, et pidurid saaksid korralikult kohale vajutuda.

Teie sõiduki põgus ülevaade

3

Kere ülevaade	3-2
Salongi ülevaade	3-5
Näidikupaneeli ülevaade	3-7
Mootoriruum.....	3-9

Teie sõiduki põgus ülevaade

Kere ülevaade

Eestvaade



OMQ4PH011007R

* Tegelik kuju võib joonistel näidatust erineda.

1. Kapott	5-43
2. Esituli	5-128, 8-74
3. Velg ja rehvi	7-10, 9-6
4. Väline tahavaatepeegel	5-60
5. Katuseluuk	5-51
6. Esiklaasipuhastid	5-137, 8-36
7. Aknad	5-39
8. Eesmine ultraheliandur	5-122
9. Eesmine radar	6-75
10. Esikaamera	6-63, 6-75

11.Esiudutuli	8-75
12.Katuseraam	5-180
13.Laadimisluuk	1-4

Tahavaade

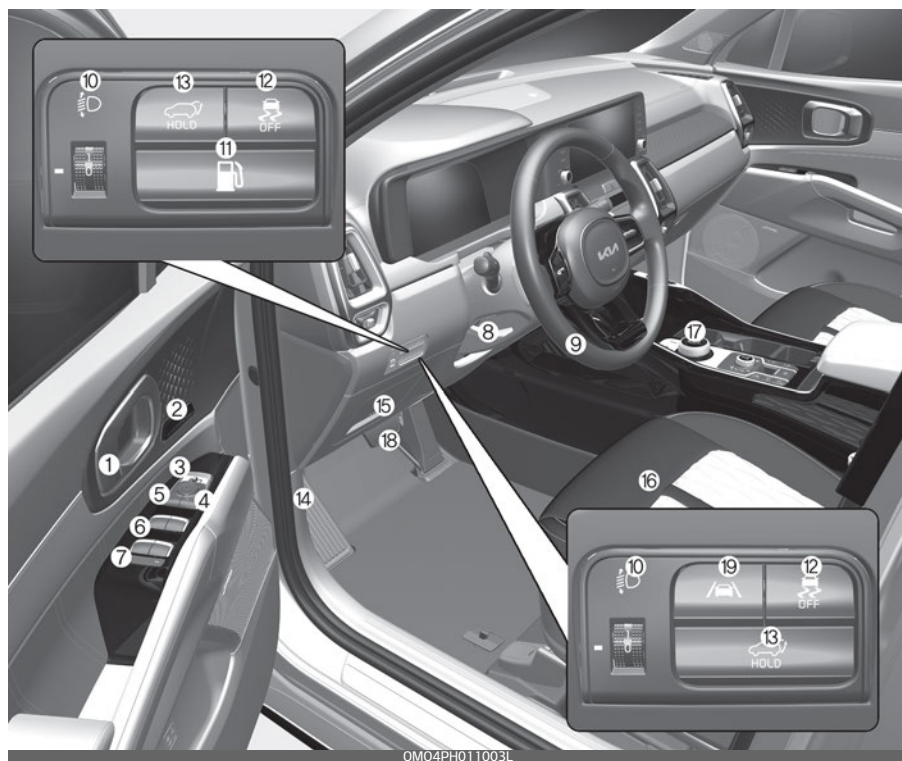


OMQ4H011002

* Tegelik kuju võib joonistel näidatust erineda.

1. Uksed	5-16
2. Kütusepaagi luuk	5-45
3. Tagumine kombineeritud valgusti	8-78, 8-76, 8-77
4. Kõrgel paiknev pidurituli	8-79
5. Tagaluuk	5-27, 5-30, 5-36
6. Antenn	5-182
7. Tahavaatekaamera	5-109
8. Tagumine ultraheliandur	5-118, 5-122
9. Tagumine klaasipuhasti	5-137, 8-36
10. Tagurdustuli	8-78
11. Tagumine udutuli	8-79

Salongi ülevaade

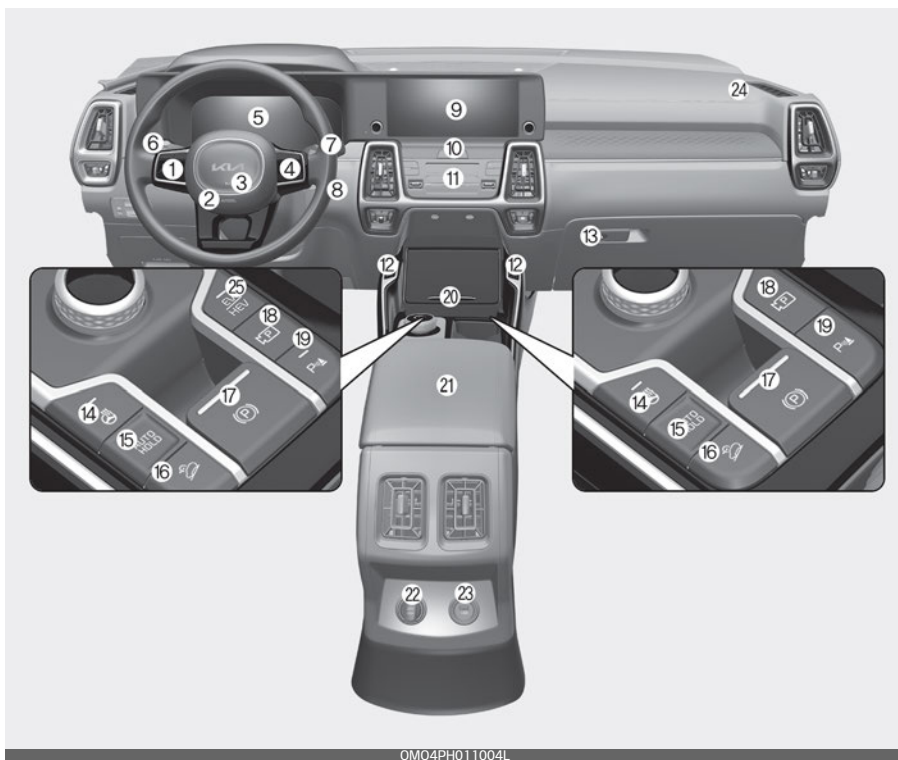


* Tegelik kuju võib joonistel näidatust erineda.

- | | |
|---|-------|
| 1. Ukse sisemine käepide | 5-18 |
| 2. Istmeasendi mälusüsteem | 5-25 |
| 3. Väliste tahavaatepeegli kokkuklappimise lüliti | 5-60 |
| 4. Väliste tahavaatepeegli juhtlüliti | 5-60 |
| 5. Uste kesklukustuslüliti | 5-18 |
| 6. Elektrilise akende lülitid | 5-40 |
| 7. Elektriliste akende lukustusnupp | 5-42 |
| Elektroonilise lapseluku nupp | 5-21 |
| 8. Rooli kalde ja sügavuse reguleerimishoob | 5-56 |
| 9. Rool | 5-55 |
| 10. Esitulede joondamise reguleerimislüliti | 5-136 |
| 11. Kütuseluugi avamislüliti | 5-46 |
| 12. ESC OFF (elektroonilise stabiilsuskontrolli väljalülituse) nupp | 6-47 |

13.Elektrilise tagaluugi avamis-/sulgemisnupp	5-27, 5-30, 5-36
14.Kapoti avamishoob	5-43
15.Armatuurlaua kaitse	8-53
16.Iste	4-3
17.Käiguvalija	6-16
18.Piduripedaal	6-34
19.Sõidureas püsimise abisüsteemi lüliti	6-90

Näidikupaneeli ülevaade



OMQ4PH011004L

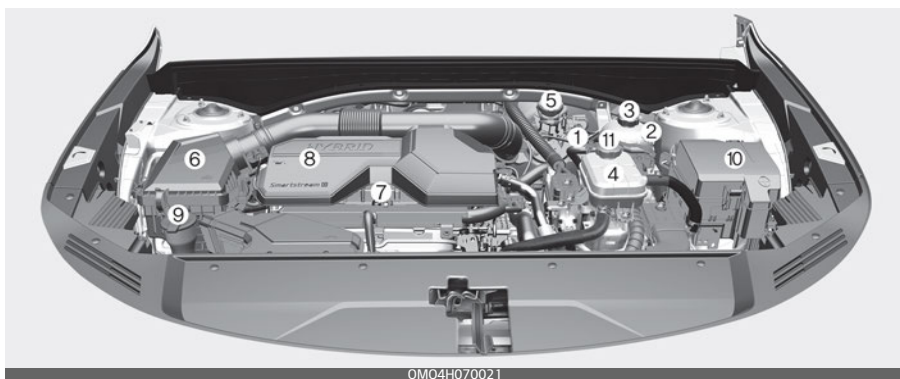
* Tegelik kuju võib joonistel näidatust erineda.

1. Heli kaugjuhtimise lüliti	5-55
2. Juhi esiturvapadi	4-54
3. Signaal	5-58
4. Juhiabisüsteemi nupp	6-137, 6-141
5. Näidikuteplokk	5-65
6. Tulede/suunatulede juhthoob	5-128
7. Klaasipuhastaja ja aknapesuri juhthoob	5-137
8. Süütelüliti või nupp ENGINE START/STOP (mootori start/stop)	6-11, 6-8
9. Infomeelelahutuse süsteem	5-181
10. Ohutulede lüliti	7-3
11. Kliimaseadme süsteem	5-149
12. Esiistme soojenduse ja istme ventilatsiooni nupp	5-166, 5-168
13. Kindalaegas	5-163

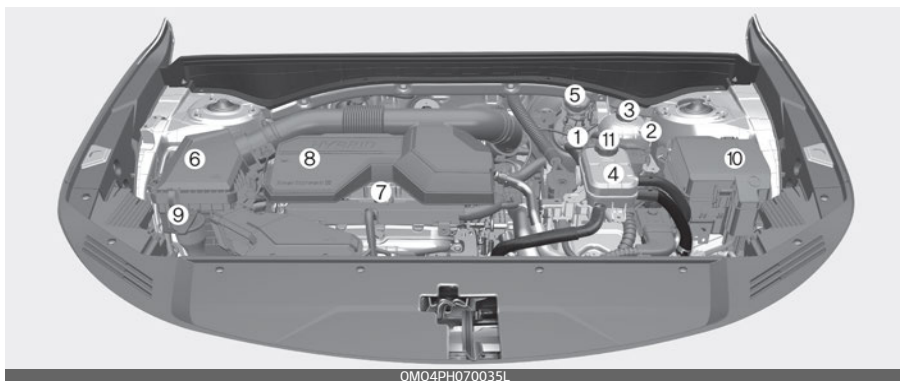
14.Rooli soojenduse nupp	5-57
15.Auto Hold (automaatse paigalseisu) lüliti	6-42
16.DBC (mäepiduri) lüliti	6-50
17.EPB (seisupiduri) lüliti	6-36
18.Parkimise / vaate nupp	5-109, 5-113
19.Parkimisohutuse lüliti	5-118, 5-122
20.Juhtmevaba laadimissüsteem	5-172
21.Keskkonsooli hoiulaegas	5-163
22.Voolupesa	5-171
23.USB-laadija	5-169
24.Kaassõitja esiturvapadi	4-54
25.EV/HEV lüliti	1-20

Mootoriruum

Smartstream G1.6 T-GDi HEV



Smartstream G1.6 T-GDi PHEV



* Tegelik mootoriruum võib joonisel näidatust erineda.

- | | |
|--|------|
| 1. Elektrooniline kontrollplokk (ECU) | 8-5 |
| 2. Mootori jahutusvedeliku paak | 8-26 |
| 3. Mootori jahutusvedeliku paagi kork | 8-26 |
| 4. Inverteri jahutusvedeliku paak | 8-29 |
| 5. Pidurivedeliku paak | 8-31 |
| 6. Õhupuhasti | 8-35 |
| 7. Mootoriõli määrimisavara | 8-25 |
| 8. Mootoriõli täiteava kork | 8-25 |
| 9. Klaasipesuvedeliku paak | 8-32 |
| 10. Kaitsmete karp | 8-53 |
| 11. Inverteri jahutusvedeliku paagi kork | 8-26 |

Iste.....	4-3
• Nahkistmed	4-6
• Esiistme reguleerimine käsitsi reguleeritaval istmel	4-7
• Esiistme reguleerimine elektroonilisel istmel	4-8
• Peatugi (esiistmel)	4-10
• Seljatoe tasku	4-13
• Väike tasku (teise rea iste kuue reisijaga sõiduautole) ..	4-14
• Tagaistme reguleerimine	4-14
• Peatugi (tagaistmel)	4-19
Turvavööd	4-21
• Turvavööde süsteem	4-21
• Turvavööde ettevaatusabinõud	4-31
• Turvavööde hooldus.....	4-33
lapse turvasüsteem (CRS).....	4-34
• Meie soovitus: lapsed olgu alati tagaistmel	4-34
• Lapse turvasüsteemi (CRS) valimine	4-35
• Lapse turvasüsteemi (CSR) paigaldamine.....	4-36
ISOFIX-kinnitussüsteem (laste kinnitamine	
ISOFIX-kinnituste ja ülemise kinnitusrühmaga)	4-37
• Turvatooli paigaldamine ISOFIX-kinnitustega	4-38
• Lapse turvasüsteemi täiendav ülemise kinnitusega kinnitamine	4-39
• Turvaseadme kinnitamine turvavöö vöö- ja õlarihmaga	4-40
• Iga istme sobivus turvavööga kinnitatud, i-Size ja ISOFIX-turvatoolidele vastavalt ÜRO eeskirjadele (teave auto kasutajatele ja turvatoolide tootjatele)	4-42
• ÜRO määruste kohaselt sõiduki jaoks soovitatav lapse turvasüsteem.....	4-45

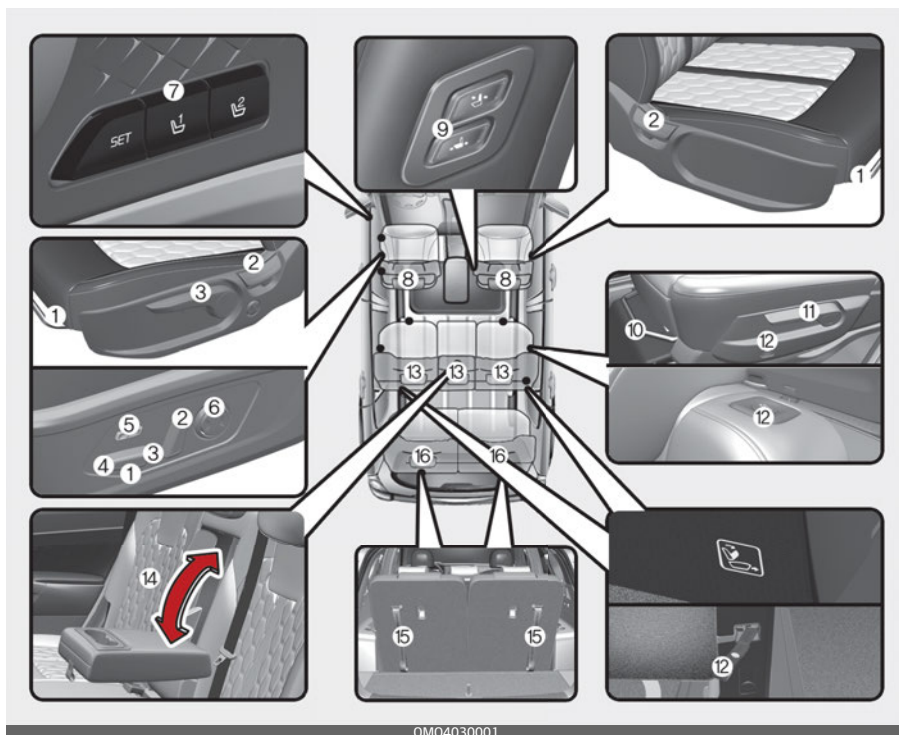
4 Teie sõiduki turvaomadused

Turvapadi – täiendav turvasüsteem.....4-46

- Turvapadja süsteemi toimimine.....4-47
- Turvapadja meeldetuletus ja märgutuli.....4-50
- Täiendava turvavarustuse osad ja funktsioonid.....4-51
- Juhi ja kaasreisija eesmised turvapadjad.....4-54
- Eesmise kaasreisija turvapadja SISSE/VÄLJA lüliti.....4-57
- Kaassõitja eesmise turvapadja inaktiveerimine ja aktiveerimine.....4-57
- Külgmine turvapadi ja ees keskel turvapadi4-59
- Turvakardin.....4-61
- Lisakaitstesüsteemi andurid4-63
- Miks minu turvapadi kokkupõrkel ei vallandunud?
(Turvapadja täitumise ja mittetäitumise tingimused) ...4-65
- Lisakaitstesüsteemi hooldus.....4-68
- Täiendavad ohutusabinõud.....4-69
- Varustuse lisamine või turvapatjadega varustatud sõiduki muutmine4-70
- Turvapatjade hoiatussildid4-70

Teie sõiduki turvaomadused

Iste



OMQ4030001

* Teie auto funktsioonid võivad joonisel näidatust erineda.

Esiiste

1. Edasi ja tagasi reguleerimine
2. Istme seljatoe kaldenurga reguleerimine
3. Istmepadja kõrguse reguleerimine
4. Istmepadja kalle
5. Istmepadja pikendus (juhiiste)
6. Juhiistme nimmetoe reguleerimine
7. Juhi istmeasendi mälu süsteem
8. Peatugi
9. Seljatoe reguleerimise lüliti (sõitja iste)

Teise rea iste

10. Edasi ja tagasi reguleerimine
11. Seljatoe kaldenurga reguleerimine ja kokkuklappimine
12. Seljatoe reguleerimise lüliti/rihm
13. Peatugi
14. Käetugi

Kolmanda rea iste

15. Kokkupandav
16. Peatugi

⚠ HOIATUS**Lahtised esemed**

Lahtised esemed juhi jalaruumis võivad segada pedaalide kasutamist, mis võib põhjustada õnnetusi. Ärge asetage midagi esiistmete alla.

⚠ HOIATUS**Seljatoe püstine asend**

Seljatoe tagasi püstisesse asendisse tõstmisel hoidke sellest kinni ja tõstke seda ettevaatlikult ning veenduge, et istme ümber ei ole teisi sõitjaid. Kui seljatuge tõstetakse püsti sellest kinni hoidmata ja seda juhtimata, võib seljatugi ette hüpata, põhjustades sellega pihta saanud inimesele vigastusi.

⚠ HOIATUS**Juhi vastutus sõitjate pärast**

Sõidukiga sõitmine allalastud seljatoega võib õnnetuse korral põhjustada tõsiseid või surmavaid vigastusi.



Kui iste on õnnetusjuhtumi ajal kallutatud, võivad sõitja puusad libiseda turvavöö süleosa alla, rakendades kaitsmata kõhule suurt jõudu. Tulemuseks võivad olla tõsised või surmavad sisemised vigastused. Juht peab soovitama reisijatel hoida seljatuge sõiduki liikumisel püstises asendis.

⚠ HOIATUS

Ärge kasutage istmepatja, mis vähendab hõõrdumist istme ja kaassõitja vahel. Kaassõitja puusad võivad õnnetuse või äkkpidurdamise korral turvavöö süleosa alla libiseda. Tulemuseks võivad olla tõsised või surmavad sisemised vigastused, kuna turvavöö ei saa normaalselt toimida.

⚠ HOIATUS**Juhiiste**

- Ärge püüdke kunagi istet reguleerida liikuvast sõidukist. See võib

põhjustada juhitavuse kadumise ning õnnetuse, põhjustades surma, tõsiseid vigastusi või vara-
list kahju.

- Ärge laske millelgi segada seljatoe normaalset asendit. Esemete ladustamine seljatoe vastu või mis tahes muul viisil seljatoe nõuete-
kohase lukustamise segamine võib äkkpidurdusel või kokkupõrkel põhjustada tõsiseid või surma-
vaid vigastusi.
- Sõitke alati seljatoega püstises asendis ja nii, et turvavöö süleosa oleks liibuvalt ja madalalt üle puu-
sade. See on parim asend teie kaitsmiseks õnnetuse korral.
- Vältimaks tarbetuid ja võib-olla ka tõsiseid õnnetusi turvapatjadega, istuge alati roolist võimalikult kaugel, sõiduki üle mugavalt kont-
rolli säilitades. Soovitame, et teie rind oleks roolist vähemalt 250 mm (10 tolli) kaugusel.

⚠ HOIATUS

Tagumised seljatoed

- Tagumised seljatoed peavad olema turvaliselt lukustatud. Vas-
tasel juhul võivad reisijad või ese-
med äkkpidurdamise või kokkupõrke korral ettepoole pais-
kuda, põhjustades tõsiseid viga-
stusi või surma.
- Pagas ja muu kaup tuleb ladus-
tada lapiti pakiruumi. Kui esemed

on suured, rasked või tuleb ase-
tada teineteise otsa, tuleb need
kinnitada. Pagasit ei tohi mingil
juhul kuhjata kõrgemaks kui selja-
toed. Nende hoiatuste eiramine
võib äkkpidurdamisel, kokkupõr-
kel või ümberpaiskumisel põhjus-
tada tõsiseid vigastusi või surma.

- Ükski reisija ei tohi liikuvast sõidu-
kist sõita pakiruumis ega istuda või
lamada kokkulapitult seljatugedel.
Kõik reisijad peavad sõidu ajal
olema nõuetekohaselt istmetel ja
turvavööga kinnitatud.
- Veenduge seljatoe püstisesse
asendisse tagasitoomisel, et see
on turvaliselt lukustunud, seda
edasi ja tagasi lükates.
- Põletusvõimaluste vältimiseks
ärge eemaldage vaipa pagasi piir-
konnast. Selle pörandal olevad
heitekontrolliseadmed põhjusta-
vad kõrgeid temperatuure.

⚠ HOIATUS

Kontrollige alati pärast istme regu-
leerimist, et see on turvaliselt
kohale lukustunud, püüdes liigutada
istet edasi ja tagasi lukustushoova
kasutamata. Järsk või ootamatu
juhiistme liikumine võib põhjustada
sõiduki üle kontrolli kaotamise ja
õnnetuse.

⚠ HOIATUS

- Ärge reguleerige istet turvavööd kandes. Istmepadja ettepoole liigutamine võib kõhule tugevat survet põhjustada.
- Olge väga ettevaatlik, et käed ega muud esemed ei jääks istme liigutamisel selle mehhanismidesse.
- Ärge asetage põrandale ega istmele välgumihklit. Istme reguleerimisel võib gaas välgumihklist väljuda ja põhjustada tulekahju.
- Kui tagaistmetel on sõitjad, olge esiistmete reguleerimisel ettevaatlik.
- Olge istme taha või vahele ja keskkonsooli kinnijäänud väikeste esemete eemaldamisel eriti ettevaatlik. Võite end istme mehhanismi teravate servadega vigastada.

Nahkistmed (mõnel mudelil)

Nahk on valmistatud looma välisnahast, mis läbib enne kasutamist spetsiaalse protsessi. Kuna tegemist on loodusliku materjaliga, on iga osa paksus ja tihedus erinevad.

- Sõltuvalt temperatuurist ja niiskusest võib nahk venida või kokku
- Istmekate on valmistatud venivast materjalist, sõitjate parema mugavuse tagamiseks.
- Kehaga kokkupuutuvad osad on kumerad ning istujat külgedelt

toetav piirkond kõrgem, lisades sõidumugavust ja stabiilsust.

- Kasutamise käigus võivad nahale tekkida kortsud. See ei ole toote viga.

⚠ ETTEVAATUST

- Loomulikust kasutamisest tekkinud kortsud või hõõrumised ei ole garantiiga kaetud.
- Metallpannaldega rihmad, tõmbelukud ja tagataskus hoitavad võtmed võivad istmekatteid kahjustada.
- Ärge tehke istmekatteid mingil juhul märjaks. See võib muuta naturaalse naha välimust ja struktuuri.
- Tumedat värvi teksad või muud rõivad võivad värvi anda ja istmekatted ära määrida.

Esiistme reguleerimine käsitsi reguleeritaval istmel (mõnel mudelil)

Esiistet on võimalik reguleerida istmepadja välisküljel asuva hoovaga.

Istme nihutamine ette- või tahapoole

Reguleerige istet enne sõitmist ja veenduge, et iste on turvaliselt lukustunud, püüdes seda hooba kasutamata edasi ja tagasi liigutada. Kui iste liigub, ei ole see korralikult lukustunud.

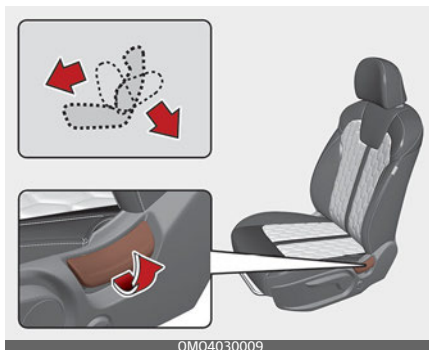


Istme ette- või tahapoole liigutamine.

1. Tõmmake istme libisemise reguleerimise hoob üles ja hoidke seda.
2. Lükake iste sobivasse asendisse.
3. Vabastage hoob ja veenduge, et iste on asendisse lukustunud.

Reguleerige istet enne sõitmist ja veenduge, et iste on turvaliselt lukustunud, püüdes seda hooba kasutamata edasi ja tagasi liigutada. Kui iste liigub, ei ole see korralikult lukustunud.

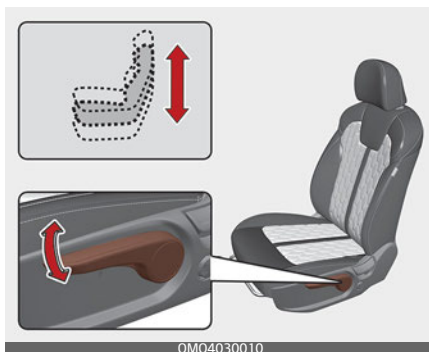
Tahakallutatud seljatugi



Seljatoe taha kallutamiseks tehke järgmist.

1. Nõjatuge veidi ette ja tõstke istmetoe kallutushoob üles.
2. Kallutage ettevaatlikult istmega taha ja reguleerige seljatugi soovitud asendisse.
3. Vabastage hoob ja veenduge, et seljatugi on asendisse lukustunud. (Seljatoe lukustumiseks PEAB hoob pöörduma tagasi algasendisse.)

Istmepadja kõrguse reguleerimine (juhiistmel)



Istmepadja kõrguse muutmiseks vajutage hooba.

- Istmepadja langetamiseks vajutage hooba korduvalt allapoole.
- Istmepadja kergitamiseks tõmmake hooba korduvalt ülespoole.

Esiistme reguleerimine elektroonilisel istmel (mõnel mudelil)

Juhiistet saab reguleerida istmepadja välimisel küljel olevate juhtlülititega. Seadke juhiiste enne sõidu alustamist õigesse asendisse, et rool, pedaalid ja muud juhtimiseadmed oleksid mugavas kauguses.

⚠ HOIATUS

Elektrilist istet saab liigutada väljalülitatud mootoriga.

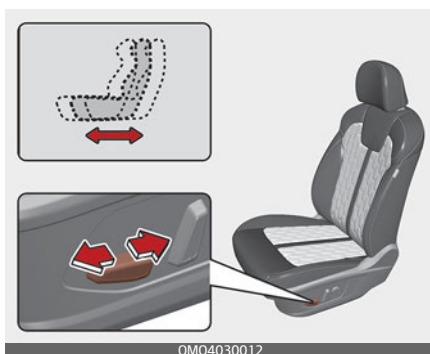
Seega ei tohiks lapsi kunagi järelevalveta autosse jätta.

⚠ ETTEVAATUST

- Elektrilist istet juhib elektrimootor. Lõpetage käitamine, kui reguleerimine on valmis. Liigne käitamine võib elektriseadmeid kahjustada.
- Töötamise ajal tarbib elektriline iste suurel hulgal elektrienergiat. Tarbetu laadimissüsteemi tühendamise vältimiseks ärge reguleerige elektrilist istet väljalülitatud mootoriga kauem kui vaja.

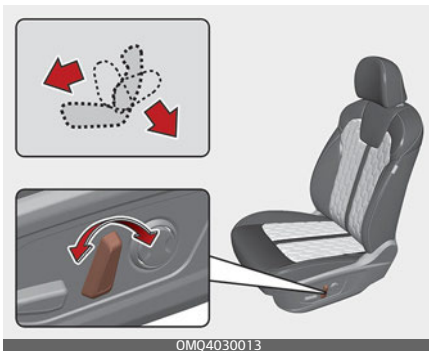
- Ärge käitage samaaegselt kahte või enamat elektrilise istme juhtlülitit. See võib põhjustada elektrilise istme mootori või elektriseadmete talitlushäireid.

Istme nihutamine ette- või tahapoole



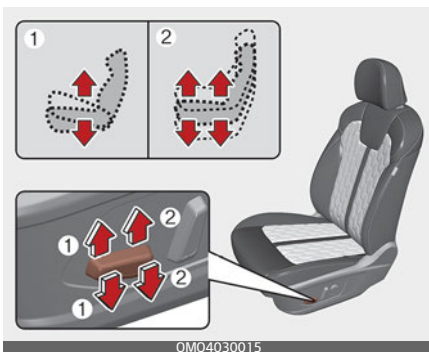
Istme ette- või tahapoole liigutamine.

1. Vajutage juhtlülitit edasi või tagasi, et liigutada iste soovitud asendisse.
2. Soovitud asendi saavutamisel vabastage lüliti.

Tahakallutatud seljatugi

Seljatoe taha kallutamiseks tehke järgmist.

1. Vajutage juhtlüliti edasi või tagasi, et liigutada seljatugi soovitud nurga alla.
2. Soovitud asendi saavutamisel vabastage lüliti.

Istmepadja kalde ja kõrguse reguleerimine

Istme kõrgust saate muuta järgmiselt:

1. Tõmmake juhtlüliti esimest osa üles või lükake alla, et istmepadja esiosa tõsta või langetada.

Istmepadja kõrguse muutmiseks tõmmake lüliti tagaosa ülespoole või vajutage allapoole.

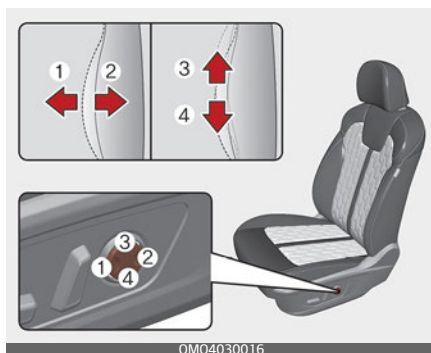
2. Soovitud asendi saavutamisel vabastage lüliti.

Nimmetoetuse reguleerimine (mõnel mudelil)

Tüüp A



Tüüp B



Seljatoe nõgusust saate muuta istme küljel asuva nupuga.

1. Vajutage lüliti esi- või tagaosa, et muuta seljatuge kumeramaks või nõgusamaks.
2. Vabastage nupp, kui soovitud asend on saavutatud.

Juhiistme istmepadja pikenduse reguleerimine (mõnel mudelil)



1. Istmepadja pikenduse tõstmiseks vajutage lüliti esiosa, selle langetamiseks lüliti tagumist osa.
2. Istmepadja soovitud asendi saavutamisel vabastage lüliti.

Esiistmel istuva kaassõitja juhtseadmed (mõnel mudelil)



Tagaistmel istuval reisijal on võimalik kasutada lüliteid esiistmel istuva kaassõitja istme reguleerimiseks.

Istme liigutamine taha- või ettepoole:

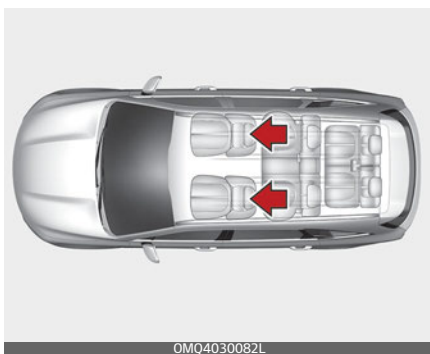
- Kaassõitja esiistme ettepoole liigutamiseks vajutage lüliti (1). Kaassõitja esiistme tahapoole liigutamiseks vajutage lüliti (2).

Nurga reguleerimine:

- Kaassõitja esiistme ettepoole nõjatumiseks vajutage lüliti (3). Kaassõitja esiistme tahapoole nõjatumiseks vajutage lüliti (4).

Peatugi (esiistmel)

Juhi ja eesmise kaassõitja istmed on sõitjate ohutuseks ja mugavuseks varustatud peatoega.



Lisaks sellele, et peatugi on juhile ja eesmisele kaassõitjale mugav, aitab see kaitsta pead ja kaela kokkupõrke korral.

⚠ HOIATUS

- Õnnetuse korral maksimaalse tõhususe tagamiseks tuleb peatugi reguleerida nii, et peatoe keskosa oleks sõitja pea raskuskesemega ühel kõrgusel. Üldiselt on enamiku inimeste pea raskus-

kese silmade ülaosa kõrgusel. Reguleerige peatugi ka võimalikult pea lähedale. Seetõttu ei ole soovituslik kasutada sellist patja, mis hoiab pea seljatoest eemal.

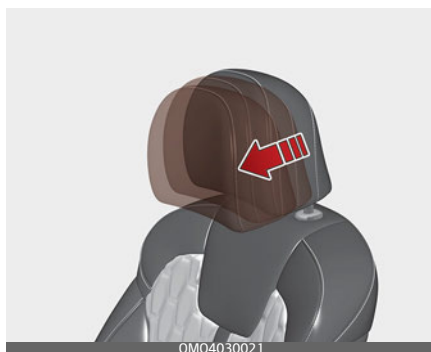


- Ärge kasutage sõidukit eemaldatud või ümber pööratud peatuge-dega, kuna see võib õnnetuse korral sõitjatele raskeid vigastusi tekitada. Peatoed võivad pakkuda kaitset kaelavigastuste eest, kui need on nõuetekohaselt reguleeritud.
- Ärge reguleerige juhiistme peatoe asendit liikuvus sõidukis.

⚠ ETTEVAATUST

Kui tagaistmetel ei ole sõitjad, seadke peatugi kõige madalamasse asendisse. Tagaistme peatugi võib tahavaadet segada.

Edasi ja tagasi reguleerimine



Peatuge saab reguleerida 3 erinevasse asendisse, tõmmates peatuge ettepoole kuni soovitud asendini.

Et reguleerida peatugi kõige kaugemasse tagumisse asendisse, tõmmake see täielikult ette ja seejärel vabastage.

Reguleerige peatuge nii, et see toetaks täielikult pead ja kaela.

Kõrguse reguleerimine



Tõstke peatuge järgmiselt:

1. tõmmake seda ülespoole soovitud asendisse (1).

2. Peatoe langetamiseks vajutage ja hoidke all vabastusnuppu (2) peatoe alusel.
3. Langetage peatugi soovitud asendisse (3).

⚠ HOIATUS

Veenduge sõitjate nõuetekohaseks kaitsmiseks, et peatugi klõpsab pärast reguleerimist oma kohale.

⚠ ETTEVAATUST

Kui esiistme istmepadi ja peatugi on reguleeritud ülemisse asendisse ning te kallutate esiistme seljatuge ettepoole, võib peatugi vastu päikesesirmi või muid autoosi puutuda.



ODEEV058008NR

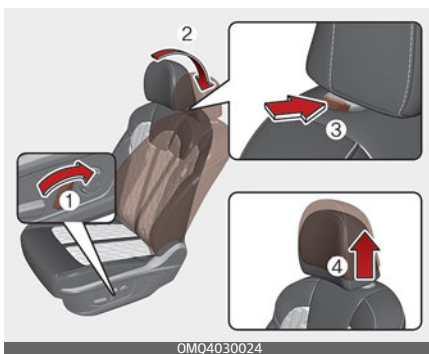
Peatoe eemaldamine

Tüüp A



OMQ4030022

Tüüp B



OMQ4030024

Peatoe eemaldamine.

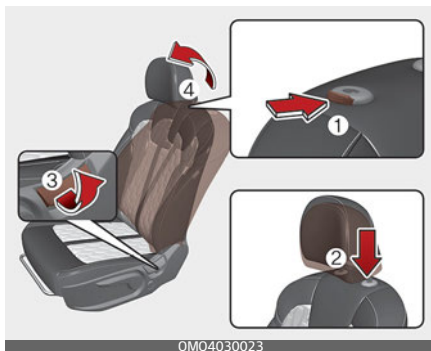
1. Kallutage seljatugi (2) kallutushoova või -lülitiga (1) taha.
2. Tõstke peatugi nii kõrgele kui võimalik.
3. Vajutage peatoe vabastusnuppu (3), samal ajal kui peatuge üles tõmbate (4).

⚠ HOIATUS

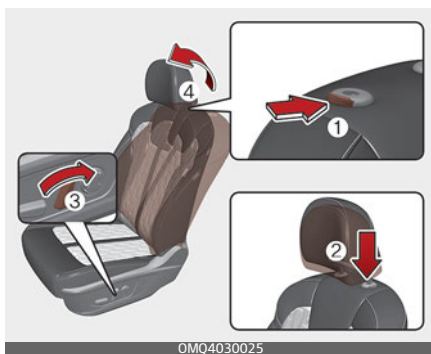
ÄRGE laske kunagi kellelgi sõita istmel, mille peatugi on eemaldatud.

Peatoe uuesti paigaldamine

Tüüp A



Tüüp B



Peatoe uuesti paigaldamine.

1. Asetage peatoe jalad (2) auku-
desse, vajutades samal ajal
vabastusnuppu (1).
2. Kallutage seljatugi (4) kallutus-
hoova või -lülitiga (3) taha.
3. Reguleerige peatugi sobivale kõr-
gusele.

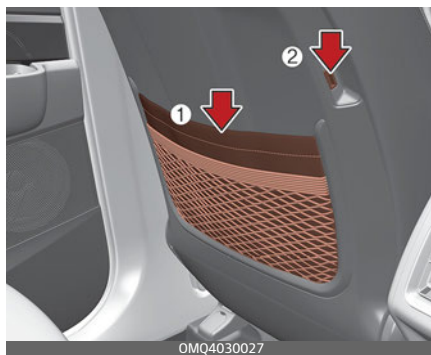
⚠ HOIATUS

Veenduge alati, et peatugi oleks
pärast selle asendi reguleerimist või

tagasi paigaldamist oma asendisse
korralikult fikseeritud.

Seljatoe tasku

Esiistme seljatoes on topelttasku (1)
lihtsate raamatute või atlaste hoid-
miseks ning tagaistmel sõitjate
jaoks USB laadija (2) (kui kuulub
varustusse).

**⚠ HOIATUS****Seljatoe taskud**

Ärge lükake seljatoe taskutesse ras-
keid ega teravaid esemeid. Õnne-
tuse korral võivad need taskust lahti
tulla ja sõitjaid vigastada.

Väike tasku (teise rea iste kuue reijsijaga sõiduautole)

Teise rea istmepadjas on väike tasku lihtsate esemete hoidmiseks.



Tagaistme reguleerimine

ette- ja tahapoole (teise rea iste)

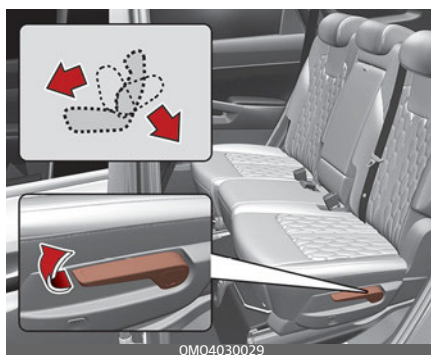


Istme ette- või tahapoole liigutamine.

1. Tõmmake istme libisemise reguleerimise hoob üles ja hoidke seda.
2. Lükake iste sobivasse asendisse.
3. Vabastage hoob ja veenduge, et iste on asendisse lukustunud.

Reguleerige istet enne sõitmist ja veenduge, et iste on turvaliselt lukustunud, püüdes seda hooba kasutamata edasi ja tagasi liigutada. Kui iste liigub, ei ole see korralikult lukustunud.

Seljatoe nurk (teise rea iste)



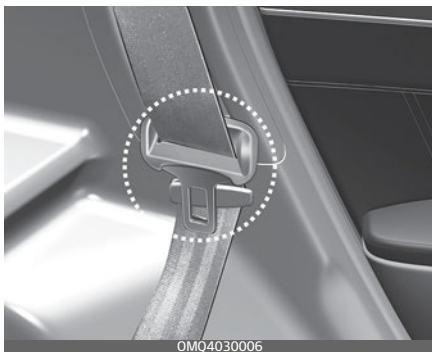
Seljatoe taha kallutamiseks tehke järgmist.

1. Tõmmake seljatoe kallutushooba üles.
2. Hoidke hooba üleväl ning reguleerige seljatugi soovitud asendisse.
3. Vabastage hoob ja veenduge, et seljatugi on asendisse lukustunud. (Seljatoe lukustumiseks PEAB hoob pöörduma tagasi algasendisse.)

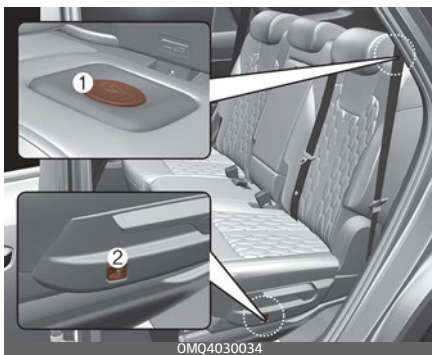
Sissekäidav iste (teise rea iste, 6/7 reisijaga sõiduautole)

Kolmanda rea istmele juurde pääsemiseks või sellelt väljumiseks:

1. Turvavöö riide juhtimine läbi tagaistme turvavöö juhiku klambri. Pärast turvavöö sisestamist pingutage turvavööd, tõmmates seda ülespoole.

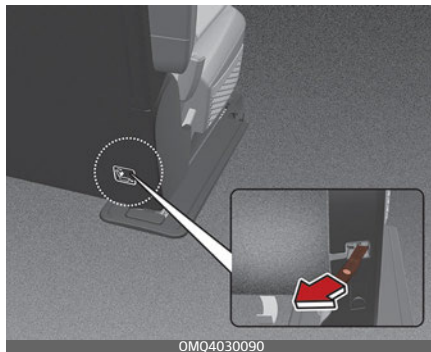


2. Vajutage teise rea istme ülaosas asuvat lülitit (1) või vajutage avamiseks teise rea istme põhjas olevat lülitit (2).



Teise rea istme saab lukust vabastada, tõmmates rihma (kui kuulub varustusse), mis asub

teise rea istme seljatoe all. Kui rihm asub teise rea istme seljatoe all, on lisatud silt, mis näitab, kus rihm asub.



3. Teise rea seljatugi klapitakse kokku ning iste lukatakse kõike eespoolsemasse asendisse. Pärast sisenemist või väljumist asetage teise rea iste kõige tagumisse asendisse ning tõmmake seljatugi kindlalt tahapoole, kuni see klõpsatub õigele kohale. Veenduge, et iste on õigele kohale lukustatud.



⚠ HOIATUS

Mitte kunagi ei tohi seadmeid reguleerida siis, kui auto liigub või kui teise rea iste on hõivatud, sest iste võib järsult liikuda ning reisija võib seetõttu viga saada.

Tagaistme kokkuklappimine

Tagaistme seljatugesid saab pikkade esemete vedamiseks või pagasiruumi suurendamiseks alla lasta.

⚠ HOIATUS

Kokkupandavate tagumiste seljatugede eesmärk on võimaldada teil vedada pikki esemeid, mida ei oleks muidu võimalik kaubaruumi ära mahutada.

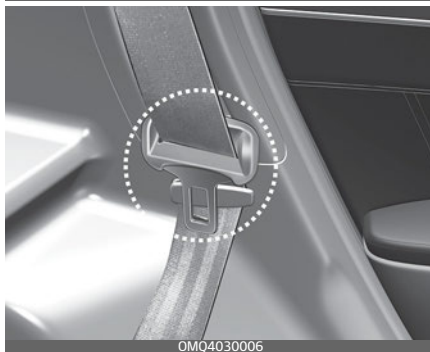
Ärge kunagi lubage kellelgi kokkuklapitud seljatoel reisida. Nii pole võimalik õiges asendis istuda ega turvavööd kasutada. See võib õnnetuses või järsul pidurdusel üliiraskeid vigastusi põhjustada. Kokkuklapitud tagaistmetel transporditavad esemed ei tohi ulatuda esiistmete seljatugedest kõrgemale. Vastasel juhul võib pagas järsul pidurdamisel ettepoole paiskuda ning esiistmetel istujaid ja autot vigastada.

Tagumiste seljatugede allalaskmine

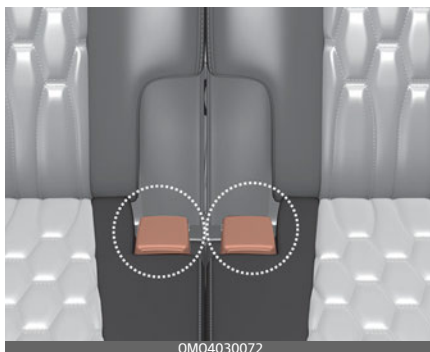
1. Pange tagumine turvavöö lukk taskusse, mis asub tagaistme seljatoe ja istmepadja vahel, ja sises-

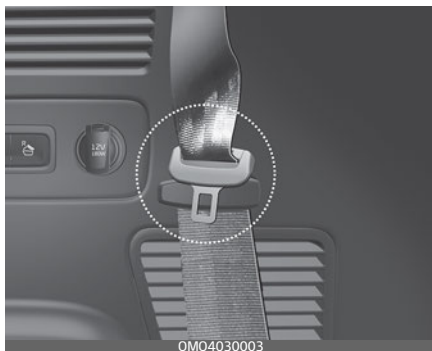
tage tagumine turvavöö juhikusse, et vältida turvavöö kahjustamist.

Teise rea iste



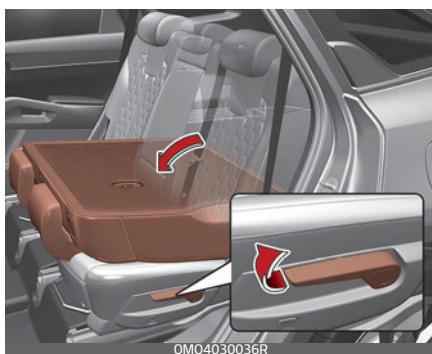
Kolmanda rea iste (kui kuulub varustusse)



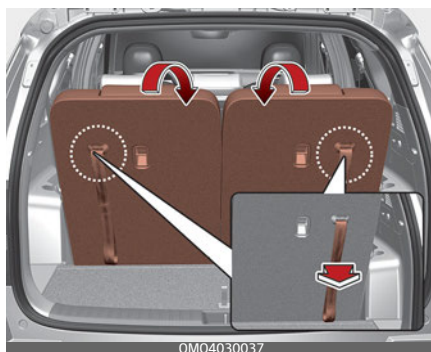


2. Seadke vastava esiistme seljatugi püstisesse asendisse ning nihutage vajaduse korral esiistet ettepoole.
3. Langetage tagumised peatoed madalaimasse asendisse.
4. Tõmmake välja istme seljatoe kokkuklappimishoob (teise rea iste) või rihm (kolmanda rea iste), seejärel keerake seljatugi ettepoole maha. Kui seate seljatoe hiljem püstisesse asendisse, siis kontrollige, kas see on lukustatud, püüdes seda ettepoole lükata või tõmmata.

Teise rea iste

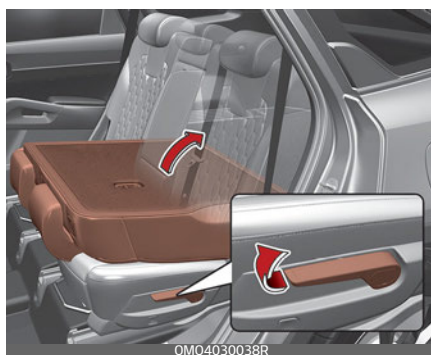


Kolmanda rea iste (kui kuulub varustusse)

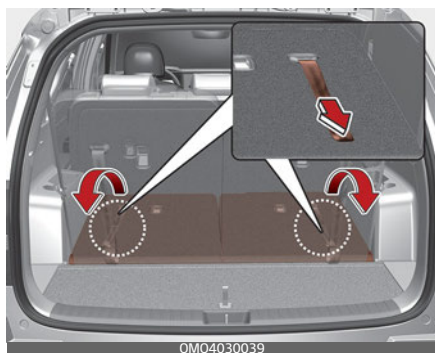


5. Tagaistme kasutamiseks tõmmake seljatugi üles ja tõmmake seda tahapoole, tõmmates kokkuklappimise hooba (teine rida) või rihma (kolmas rida). Tõmmake seljatuge kõvasti, kuni see kohale klõpsatab. Kontrollige, et seljatugi oleks lukustatud.

Teise rea iste



Kolmanda rea iste (kui kuulub varustusse)



6. Viige tagumine turvavöö nõutud kohale tagasi.

Teise rea istme kokkuklappimine (kolmandast reast) (mõnel mudelil)



Teise rea istme kokkuklappimise lüliti on kolmanda rea istme paremal pool.

Teise rea iste klapitakse kokku.

Kui vajutate vasakpoolset lüliti, siis vasaku küljeistme seljatugi ja keskmise istme seljatugi klapitakse kokku.

Kui vajutate parempoolset lüliti, siis parema küljeistme seljatugi klapitakse kokku.

⚠ HOIATUS

Tagaistme kokkuklappimine

Tagaistmeid ei tohi kokku klappida, kui tagaistmetel (teise ja kolmanda rea istmetel) on reisijad, lemmikloomad või pagas.

Nii võite reisijad, loomi või pagasit kahjustada.

⚠ HOIATUS

Seljatoe püstine asend

Seljatoe tagasi püstisesse asendisse tõstmisel hoidke sellest kinni ja tõstke seda ettevaatlikult. Kui seljatuge tõstetakse püsti sellest kinni hoidmata, võib seljatugi ette hüpata, põhjustades sellega pihta saanud inimesele vigastusi.

⚠ ETTEVAATUST

Turvavöölukude kaitsmine

Paigaldage turvavööpandlad enne tagaistme seljatugede (teine ja kolmas rida) allapööramist istmete vahele taskusse. Nii ei saa tagumiste istmete seljatoed neid kahjustada.

⚠ ETTEVAATUST

Tagumised turvavööd

Tagumiste seljatugede (teine ja kolmas rida) üles tõstmisel tooge tagumised turvavööd nende nõuetekohastele asenditele. Turvavöö rihma suunamine läbi tagaistme turvavöö juhiku aitab hoida turvavööd istmete taha või alla takerdumast.

⚠ HOIATUS

Pagas

Pagas tuleks alati kinnitada, et see ei saaks kokkupõrkel kohalt paiskuda ja sõitjaid vigastada. Ärge pange ühtegi eset tagaistmele (teine ja kolmas rida), kuna neid pole võimalik seal korralikult kinnitada ja avari korral võivad need eesistujaid tabada.

⚠ HOIATUS

Pagasi laadimine

Veenduge pagasi peale- või maha-laadimisel, et mootor seisab, automaatkäigukasti käigukang on asendis „P” või manuaalkäigukasti puhul tagurduskäik või esimene käik ja seisupidur on rakendatud. Kui käiguvahetuse SBW-lüliti liigub kogemata teise asendisse, võib mainitud nõuete mittetäitmise tõttu sõiduk liikuda.

Peatugi (tagaistmel)

Tagaistme(te) kõigil istekohtadel on reisijate turvalisuse ja mugavuse tagamiseks peatoed.



Lisaks sellele, et peatugi on kaas-sõitjatele mugav, aitab see kaitsta pead ja kaela kokkupõrke korral.

⚠ HOIATUS

- Õnnetuse korral maksimaalse tõhususe tagamiseks tuleb peatugi reguleerida nii, et peatoe keskosa oleks sõitja pea raskuskesemega ühel kõrgusel. Üldiselt on enamiku inimeste pea raskuskeske silmade ülaosa kõrgusel. Reguleerige peatugi ka võimalikult pea lähedale. Seetõttu ei ole soovituslik kasutada sellist patja, mis hoiab pea seljatoest eemal.
- Ärge kasutage sõidukit eemaldatud või ümber pööratud peatuge-dega, kuna see võib õnnetuse korral sõitjatele raskeid vigastusi tekitada. Peatoed võivad pakkuda kaitset kaelavigastuste eest, kui

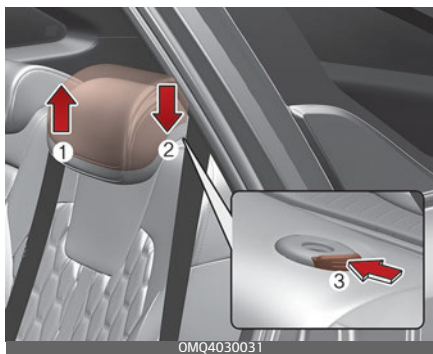
need on nõuetekohaselt reguleeritud.

- Ärge reguleerige juhiistme peatoe asendit liikuvast sõidukis.

⚠ ETTEVAATUST

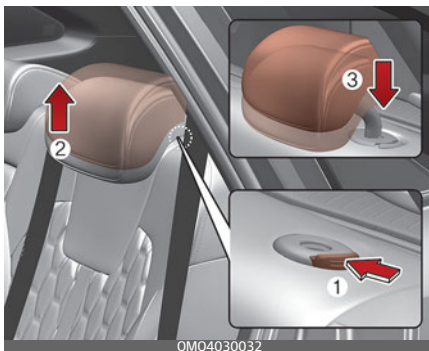
Kui tagaistmetel ei ole sõitjad, seadke peatugi kõige madalamasse asendisse. Tagaistme peatugi võib tahavaadet segada.

Kõrguse reguleerimine (teise ja kolmanda rea iste)



Peatoe tõstmiseks tõmmake see üles soovitud asendisse (1). Peatoe langetamiseks vajutage ja hoidke vabastusnuppu (3) peatoe jalal ja langetage peatugi soovitud asendisse (2).

Eemaldamine (teise ja kolmanda rea iste)



Peatoe eemaldamiseks tõmmake see täielikult üles, vajutage vabastusnupp (1) alla ning tõmmake peatugi seljatoest välja (2).

Peatoe paigaldamiseks sisestage selle jalad (3) seljatoe avadesse, vajutades samal ajal vabastusnuppu (1). Seejärel reguleerige see sobivale kõrgusele.

⚠ HOIATUS

Veenduge sõitjate nõuetekohaseks kaitsmiseks, et peatugi klõpsab pärast reguleerimist oma kohale.

Käetugi

Käetoe kasutamiseks tõmmake see istme seljatoe juurest ettepoole.

Käetoe reguleerimine (teine rida 6 reisijaga sõidukis)

Reguleeritav käetugi asub mõlemal pool teise rea seljatuge. Käetoe kasutamiseks tõmmake see istme seljatoe juurest ettepoole ja reguleerige soovitud nurga alla. Käetoe ümberpaigutamiseks tõmmake seda tahapoole.

Turvavööd

Turvavööd on kavandatud luustikku arvestades ning neid tuleks kanda madalal vaagna, rindkere ja õlgade esiosas.

Turvavööde süsteem**⚠ HOIATUS**

- Turvasüsteemi maksimaalseks toimimiseks peavad turvavööd sõiduki liikumise ajal alati kasutuses olema.
- Turvavööd on kõige tõhusamad, kui seljatoed on püstises asendis.
- 13-aastased ja nooremad lapsed peavad alati olema tagaistmetel korralikult kinnitatud. Ärge laske lastel kunagi sõita eesmise kaasisija istmel. Kui üle 13-aastane laps tuleb panna eesmisele kaasisija istmele, tuleb tema turvavöö korralikult kinnitada ja iste liigutada võimalikult taha.
- Ärge kandke õlarihma kunagi käe alt või selja taga. Valesti paigutatud õlarihm võib avariil korral tõsiselt vigastusi põhjustada. Õlarihm peab olema paigutatud üle õla ja rangluu.
- Ärge asetage kunagi turvavööd üle õrnade esemete. Need võivad äkilise pidurdamisel või kokkupõrkel puruneda.
- Vältige keerdunud turvavööde kasutamist. Keerdunud turvavöö ei tule kaitsmisega piisavalt hästi

toime. Kokkupõrkel võib see isegi teisse lõikuda. Veenduge, et turvavöö on sirge ja pole keerdus.

- Ärge kahjustage turvavöö rihma ega riistvara. Kui turvavöö rihm või riistvara on kahjustatud, vahetage see välja.

⚠ HOIATUS

Turvavööd on mõeldud kandmiseks meie keha luustikul ja seda tuleb kanda madalalt üle vaagna esiosa või üle vaagna, rinna ja õlgade; turvavöö süleosa kandmist üle kõhu- piirkonna tuleb vältida.

Turvavööd tuleb vastavalt mugavusele reguleerida nii pingule kui võimalik, et tagada turvalisus, milleks nad on mõeldud.

Lõtv rihm vähendab oluliselt kandja kaitset.

Tuleb hoolitseda selle eest, et rihma ei saastataks lakkide, õlide ja kemikaalidega, eriti akuhappega.

Puhastamisel võib kasutada pehmet seepi ja vett. Vöö tuleb välja vahetada, kui rihm on kulunud, saastunud või kahjustunud. Kui vööd on kantud tugevas kokkupõrkes, tuleb kogu komplekt välja vahetada, isegi kui komplekti kahjustus ei ole ilmne. Vöösid ei tohi kanda keerdunud rihmadega. Igat vöökomplekti tohib kasutada vaid üks kasutaja; ohtlik on

panna vöö üle sõitja süles oleva lapse.

⚠ HOIATUS

- Kasutaja ei tohi teha muudatusi ega täiendusi, mis takistavad turvavöö reguleerimisseadmete toimimist lõtku eemaldamiseks või turvavöö komplekti reguleerimist lõtku eemaldamiseks.
- Turvavöö kinnitamisel olge ettevaatlik, et te ei kinnitaks turvavööd teiste istmete pandlasse. See on väga ohtlik ja turvavöö ei pruugi teid korralikult kaitsta.
- Ärge avage turvavööd ega kinnitage ning avage seda korduvalt sõidu ajal. See võib põhjustada juhitavuse kadumise ning õnnetuse, põhjustades surma, tõsiseid vigastusi või varalist kahju.
- Veenduge turvavöö kinnitamisel, et see ei kata esemeid, mis on kõvad ja võivad kergesti puruneda.
- Veenduge, et pandlas ei ole midagi. Turvavöö ei pruugi turvaliselt kinnituda.

Turvavöö hoiatus

Turvavöö hoiatustuli ja hoiatussignaal töötavad järgmistel tingimustel.

Juhi turvavöö

- Sõltumata juhi turvavöö kinnitusest, süttib hoiatustuli umbes 3–6 sekundiks iga kord, kui keerate süütelukku või nupp ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) on SEES. Kui juhi turvavöö ei ole kinnitatud, kõlab umbes 6 sekundi pikkune turvavöö hoiatussignaal ja turvavöö hoiatustuli põleb seni, kuni juhi turvavöö kinnitatakse.
- Kui hakkate sõitma kinnitamata turvavööga kiirusel alla 20 km/h või peatute, süttib hoiatustuli. Kui sõidate kiirusega 20 km/h või kiiremini, vilgub hoiatustuli ja hoiatussignaal kõlab umbes 100 sekundit.
- Kui juhi turvavöö on sõidu ajal lahti, süttib hoiatustuli, kui kiirus on alla 20 km/h. Kui kiirus on 20 km/h või kiirem, vilgub hoiatustuli ja hoiatussignaal kõlab umbes 100 sekundit.

Esiistmel istuva kaassõitja turvavöö.

- Sõltumata sõitja turvavöö kinnitusest, süttib hoiatustuli umbes 3–6 sekundiks iga kord, kui lülitate süüteluku SISSE. Kui sõitja turvavöö ei ole kinnitatud, jääb hoiatustuli põlema, kuni sõitja turvavöö kinnitatakse.
- Kui hakkate sõitma kaassõitja kinnitamata turvavööga kiirusel alla 20 km/h või peatute, süttib hoiatustuli. Kui sõidate kiirusega 20 km/h või kiiremini, vilgub hoiatustuli ja hoiatussignaal kõlab umbes 100 sekundit.
- Kui kaassõitja turvavöö on sõidu ajal lahti, süttib hoiatustuli, kui kiirus on alla 20 km/h. Kui kiirus on 20 km/h või kiirem, vilgub hoiatustuli ja hoiatussignaal kõlab umbes 100 sekundit.

⚠ HOIATUS

Vales asendis sõitmine mõjutab negatiivselt esiistme turvavöö hoiatusüsteemi. Juht peab alati juhendama kaassõitjat antud käsiraamatus äratoodud õige sõiduasendi osas.

*** MÄRKUS**

- Kaassõitja turvavöö hoiatustuli asub näidikupaneelil.

- Turvavöö hoiatustuli põleb või vilgub 6 sekundit isegi siis, kui kaassõitja istmel ei istu kedagi.
- Turvavöö hoiatus võib hakata tööle ka juhul, kui kaassõitja esiistmele on pandud pagas.

Tagaistmel sõitja turvavöö hoiatustuli

Teise rea iste



- * (1) vasak külg, (2) keskel, (3) parem külg

Kolmanda rea iste (kui kuulub varustusse)



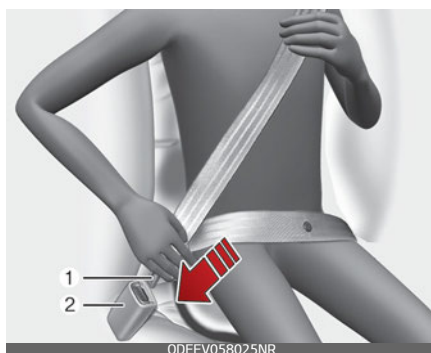
- * Teise rea iste: (1) vasak külg, (2) keskel, (3) parem külg

- * Kolmanda rea iste: (4) vasak külg, (5) parem külg

- Tagaistuja turvavöö märgutuli süttib igal süütelülitisendi või režiimi „ON” valimisel umbes 6 sekundiks, et tuletada meelde turvavööde kinnitamist, hoolimata sellest, kas kaassõitja turvavöö on kinnitatud.
- Kui hakkate sõitma kinnitamata turvavööga või kui võtate turvavöö lahti kiirusel alla 20 km/h, jääb hoiatustuli põlema.
- Kui hakkate sõitma ilma turvavööd kinnitamata või avate turvavöö, kui sõidate kiirusega üle 20 km/h, kõlab turvavöö hoiatussignaali umbes 35 sekundit ja vilgub vastav hoiatustuli.

Turvavöö – juhi kolme punkti süsteem hädalukorras lukustuva tõmburiga

Turvavöö kinnitamine:



- Turvavöö kinnitamiseks tõmmake see pingutist välja ja sisestage metallist klamber (1) pandlasse (2). Klambri pandlasse lukustumisel kostub kuuldav "klõps".

Turvavöö reguleerib end õigele pikkusele pärast seda, kui vöö süleosa on käsitsi reguleeritud, et see liibuks ümber puusade. Kui kallutate aeglase, ühtlase liigutusega ette, annab vöö järele ja laseb teil liikuda. Järsul pidurdamisel või löögi saamisel vöö aga lukustub. See lukustab ka siis, kui püüate liiga kiiresti ettepoole kallutada.

* MÄRKUS

Kui te ei saa vööd pingutist välja tõmmata, tõmmake vööst tugevalt ja seejärel vabastage see. Seejärel saate vöö sujuvalt välja tõmmata.

⚠ HOIATUS

Vöö süleosa tuleb asetada võimalikult madalale ja liibuvalt üle puusade, mitte üle vöökoha. Kui sülevöö asub liiga kõrgel vöökohal, võib see kokkupõrke korral suurendada vigastuse ohtu. Mõlemad käed ei tohi olla turvavöö all või peal. Üks peaks olema peal ja teine turvavöö all, nagu pildil näidatud. Ärge kunagi kandke turvavööd uksepoolse käe all.

Turvavöö avamine:



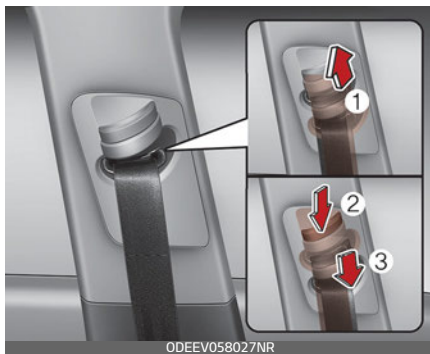
- Vajutage pandlal olevat avamisnuppu (1).

Turvavöö peaks automaatselt tagasi tõmbuma.

Kui turvavöö ei tõmbu automaatselt tagasi, siis veenduge, et see ei oleks keerduks, ning proovige uuesti.

Õlarihma kõrguse reguleerimine

Maksimaalse mugavuse ja turvalisuse tagamiseks saate õlarihma kinnituse kõrguse reguleerida ühele neljast asendist.



Reguleeritava turvavöö kõrgus ei tohi olla teie kaelale liiga lähedal.

Kõige efektiivsem kaitse ei ole tagatud. Õlaosa tuleb reguleerida nii, et see jääb õle rinna ja uksepoolse õla keskosa, mitte üle kaela.

Turvavöö kinnituspunkti kõrguse reguleerimiseks langetage või tõstke kõrguse reguleerija sobivasse asendisse.

- Kinnituse kergitamiseks nihutage seda ülespoole (1).
- Kinnituse langetamiseks nihutage seda allapoole (3), hoides nuppu (2) sees.

Vabastage lüliti kinnituspunkti paigale lukustamiseks. Kontrollige, kas kinnitus on lukustatud, püüdes seda ilma nuppu vajutamata allapoole nihutada.

Valesti paigaldatud turvavööd võivad õnnetuse korral tõsiselt vigastusi põhjustada.

⚠ HOIATUS

- Kinnitage, et õlarihma kinnituspunkt on sobival kõrgusel lukustatud. Ärge kunagi laske turvavöö kaelale või näole toetuda.
- Turvavööde asendamata jätmine pärast õnnetust tähendab kahjustunud turvavöösid, mis ei paku järgnevate kokkupõrgete korral kaitset, põhjustades kehavigastusi või surma. Vahetage turvavööd pärast õnnetust võimalikult kiiresti välja.

⚠ ETTEVAATUST

ÄRGE klappige tagumise istme seljatoe vasakpoolset osa alla, kui tagumine keskmine turvavöö on kinnitatud. Enne tagumise istme seljatoe vasakpoolse osa alla klappimist AVAGE ALATI tagumine keskmine turvavöö. Kui tagumine keskmine turvavöö on tagumise seljatoe vasakpoolse osa alla pööramisel lukustatud, võivad seljatoe ülaosa ja turvavöö kaunistused moonuda ja saada kahjustada, põhjustades seljatoe lukustumist alla pööratud asendis.

Turvavöö peab kinnitama õige istmepadja lukku.

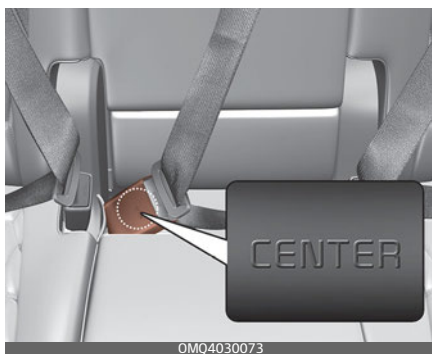


1. Tagumise parempoolse istme turvavöölukku
2. Tagumise keskmise istme turvavöölukku
3. Tagumise vasakpoolse istme turvavöölukku

⚠ HOIATUS

Enne tagumiste turvavööde kinnitamist veenduge, et turvavöö kinnitus sobiks turvavöö pandlaga. Vasaku või parema turvavöö jõuline kinnitamine keskmisele pandlale võib põhjustada vale kinnitumise, mis ei kaitse teid õnnetuse korral.

Tagumise keskmise turvavöö kasutamisel tuleb kasutada pannalt märgiga „CENTER”.

**⚠ ETTEVAATUST**

Ärge suruga vasak- või parempoolse istme turvavööd jõuga keskmise istme turvavöölukku.

Kinnitage keskmise istme turvavöö keskmise istme turvavöölukku.

Vastasel juhul ei taga valesti kinnitatud turvavöö piisavat kaitset.

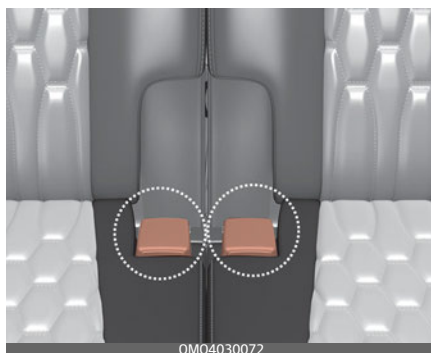
Turvavööde kaitsmine

Kui turvavöö pandlaid ei kasutata, võib neid hoida tagaistme seljatoe ja istmepadja vahelises taskus.

Teise rea iste



Kolmanda rea iste



1. Juhtige turvavöö läbi tagaistme turvavöö juhikute. See aitab vältida turvavööde kinni jäämist istmete taha või alla.
2. Pärast turvavöö sisestamist pingutage turvavööd, tõmmates seda ülespoole.

⚠ ETTEVAATUST

Turvavööd kandmiseks välja tõmmates tuleks keel aeglaselt turvavöö juhikust välja tõmmata, nii et turvavöö juhik ei tuleks istmekatetest lahti.

Turvavöö avamine:



- Turvavöö vabaneb pandlal oleva vabastusnupu (1) vajutamisel. Turvavöö peaks automaatselt tagasi tõmbuma. Kui turvavöö ei tõmbu automaatselt tagasi, siis veenduge, et see ei oleks keerduis, ning proovige uuesti.

Eelpingutiga turvavöö



Teie auto varustusse kuuluvad juhi ja kaassõitja eelpingutiga turvavööd.

Eelpinguti eesmärgiks on tagada kokkupõrgetel, et turvavöö liibub vastu sõitjate keha.

Eelpingutiga turvavööd aktiveeruvad avariides, mille kokkupõrked on piisavalt tugevad.

Kui sõiduk seiskub järsult või kui sõitja püüab liiga kiiresti ettepoole kallutada, turvavöö pinguti lukustub. Teatud eesmist kokkupõrgete korral eelpinguti aktiveerub ja tõmbab turvavöö tihedamini sõitja ümber kinni.

Kui süsteem tuvastab eelpingutite rakendumisel liigse surve juhi või kaassõitja turvavööle, annab eelpingutisisene koormuse piiraja surve vähendamiseks vastavat turvavööd pisut järele.

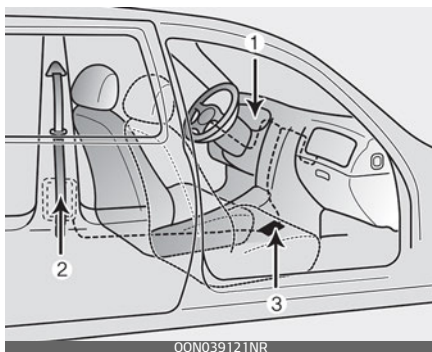
⚠ HOIATUS

Veenduge oma turvalisuse huvides, et rihm ei narmenda ega ole keerdus ning istuge alati nõuetekohaselt oma istmel.

*** MÄRKUS**

Kui autol on küljeturvapadjad ja turvakardinad, rakenduvad eelpingutid ka külglöögi korral.

Turvavöö eelpinguti süsteem koosneb peamiselt järgmistest osadest. Nende asukohad on näidatud joonisel.



1. Turvapadja hoiatustuli
2. Eesmise tõmburi eelpinguti komplekt
3. Lisakaitstesüsteemi juhtmoodul

⚠ HOIATUS

Eelpingutusega turvavööst maksimaalse kasu saamiseks tehke järgmist.

1. Turvavöö peab töötama õigesti ja olema reguleeritud sobivasse asendisse. Lugege ja järgige kogu selles juhendis toodud olulist teavet ja ettevaatusabinõusid teie auto turvaomaduste kohta, sealhulgas turvavööde ja turvapadjade kohta.
2. Veenduge, et teie ja reisijate turvavööd on alati peal.

*** MÄRKUS**

- Kui eelpingutiga turvavööd on aktiveeritud, võib kuuluda valju müra ja sõitjateruumis võib näha peent tolmu, mis võib paista suitsuna. Need on harilikud töötingimused ega pole ohtlikud.
- Kuigi see on kahjutu, võib peen tolm nahka ärritada ja seda ei tohi pikalt sisse hingata. Pärast õnnetust, mis on põhjustanud eelpingutite rakendumise, peske kogu katmata nahk korralikult puhtaks.
- Kuna SRS-turvapatja aktiveeriv andur on ühendatud eelpingutiga turvavööga, süttib armatuurlaual olev SRS-turvapadja hoiatustuli umbes kolmeks kuni kuueks sekundiks pärast süütelüliti või nupu ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) vajutamist asendisse „ON”, seejärel peaks see välja lülituma.

⚠ ETTEVAATUST

Kui eelpingutusega turvavöö ei toimi nõuetekohaselt, põleb SRS hoiatus-tuli isegi siis, kui SRS turvapadjas ei esine talitlushäireid. Kui SRS-turvapadja hoiatus-tuli ei sütti, kui süütevõti on sisse lülitatud, või kui see põleb pärast valgustamist umbes 3–6 sekundit või kui see põleb auto juhtimise ajal, laske süsteemi kontrollida professionaalsel töökojal. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

⚠ HOIATUS

- Eelpingutid on mõeldud aktiveeruma ainult ühe korra. Pärast aktiveerumist tuleb eelpingutusega turvavööd välja vahetada. Kõik turvavöö tüübid, mida on kokkupõrkel kantud, tuleb alati pärast õnnetust välja vahetada.
- Eelpingutiga turvavöö süsteemid muutuvad aktiveerumisel kuumaks. Ärge puudutage eelpingutusega turvavöö komplekte mõned minutid pärast aktiveerumist.
- Ärge püüdke eelpingutiga turvavööid kontrollida ega ise asendada. Laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.
- Ärge püüdke eelpingutiga turvavöö süsteemi mingil viisil hooldada või parandada.
- Eelpingutiga turvavöökomplekti vale käsitlemine ja hoiatuste eiramine eelpingutiga turvavööde löömise, muutmise, kontrollimise, asendamise, hooldamise või parandamise kohta, võib põhjustada ebaõige toimimise või tahtmatu aktiveerumise ja tõsised vigastusi.
- Kandke mootorsõidukis sõites alati turvavööd.
- Juhul, kui eelpinguti peab autost eemaldama, võtke ühendust kvalifitseeritud asjatundjaga. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.
- Keretööd sõiduki esiosas võivad eelpingutiga turvavöö süsteemi kahjustada. Seetõttu laske süsteemi hooldada asjatundlikus töökojas. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

Turvavööde ettevaatusabinõud

⚠ HOIATUS

Kõik autos viibijad peavad kogu aeg kandma turvavööd. Turvavööd ja turvatoolid vähendavad kokkupõrke või äkilise pidurdamise korral tõsiste või surmavate vigastuste ohtu kõigile sõitjatele. Turvavööta võivad sõitjad nihkuda liiga lähedale aktiveeritud turvapadjale, saada löögi sisestruktuurilt või viskuda sõidukist välja. Nõuetekohaselt kinnitatud turvavööd vähendavad neid ohte tohutult.

Järgige alati selles kasutusjuhendis toodud ettevaatusabinõusid turvavööde, turvapatjade ja sõitjate istmete suhtes.

Imik või väike laps

Peate teadma oma riigis kehtivaid erinõudeid. Turvatoolid tuleb nõuetekohaselt tagaistmele kinnitada.

Lisateavet nende kasutamise kohta leiate jaotisest "lapse turvasüsteem (CRS)" leheküljel 4–34.

⚠ HOIATUS

Kõik inimesed teie autos peavad olema alati korralikult kinni, kaasa arvatud imikud ja lapsed. Ärge hoidke kunagi sõidu ajal last süles. Kokkupõrkel tekkivad tugevad jõud rebivad lapse teie kätest ja paiska-

vad ta vastu auto sisemust. Kasutage alati oma lapse pikkuse ja kaaluga sobivat turvatooli.

* MÄRKUS

Väikelapsed on õnnetusjuhtumi korral vigastuste eest kõige paremini kaitstud tagaistmele nõuetekohaselt kinnitatud turvatoolis, mis vastab teie riigi ohutusstandardi nõuetele. Veenduge enne mis tahes turvatooli ostmist, et sellel on etikett, mis tõendab selle vastavust teie riigi ohutusnõuetele. Turvatool peab sobima teie lapse pikkuse ja kaaluga. Selle teabe saamiseks kontrollige lapse turvaistme etiketti. Vt "lapse turvasüsteem (CRS)" leheküljel 4–34.

Suuremad lapsed

Lapsed, kes on turvatoolide jaoks liiga suured, peavad alati istuma tagaistmel ja kasutama saadaolevaid süle-/õlarihm. Süleosa peab olema kinnitatud ja liibuma võimalikult madalalt üle puusade. Kontrollige regulaarselt, kas rihm sobib. Lapse vingerdamisel võib vöö ära nihkuda. Lapsed on õnnetuse korral kõige turvalisemalt, kui nad on kinnitatud sobiva turvarustusega tagumisele istmele. Kui suurem laps (üle 13-aastane) tuleb panna esiistmele, peab ta olema saadaolevate

süle-/õlarihmadega turvaliselt kinnitatud ja iste tuleb seade kõige tagumisse asendisse. 13-aastased ja nooremad lapsed tuleb turvaliselt paigutada tagaistmele. Ärge seadke KUNAGI alla 13-aastast last esiistmele. Ärge seadke KUNAGI tahapoole vaatavat turvaistet auto esiistmele.

Kui turvavöö õlarihm riivab lapse kaela või nägu, siis püüdke last auto keskjoone suunas nihutada. Kui õlarihm puudutab siiski nende nägu või kaela, tuleb nad seada tagasi turvavööri.

⚠ HOIATUS

Õlarihmad väikestel lastel

- Ärge laske kunagi õlarihmalt olla ühenduses lapse kaela või näoga, kui auto liigub.
- Kui laste turvavööd ei ole korralikult reguleeritud, tekib surma või tõsiste vigastuste oht.

Rasedad naised

Turvavöö kasutamine rasedatel naistel on soovitatud, et vähendada õnnetuse korral vigastuste võimalust. Turvavöö kasutamisel tuleb sülearihma osa panna nii madalale ja liibuvalt puusadele kui võimalik, mitte üle kõhu. Konkreetsete soovitude saamiseks pöörduge arsti poole.

⚠ HOIATUS

Rasedad naised

Rasedad naised ei tohi asetada turvavöö süleosa üle kõhu, kus asub loode, ega kõhu ülaosale, kus vöö võib kokkupõrke ajal loodet muljuda.

Vigastatud inimene

Vigastatud inimese transportimisel tuleb kasutada turvavööd. Vajaduse korral pidage nõu arstiga.

Üks inimene vöö kohta

Kaks inimest (sh lapsed) ei tohi end kunagi kinnitada ühe turvavööga. Avarii korral võib see kehavigastusi raskendada.

Ärge heitke pikali

Et vähendada õnnetuses vigastuste tõenäosust ja tagada turvavööde maksimaalne tõhusus, peaksid kõik sõitjad istuma sirgelt ja toetuma püstisesse asendisse seatud seljatugedele. Kui reisija lamab tagaistmel või eesistuja kallutab oma seljatoe taha, ei kaitse turvavöö teda tõhusalt.

⚠ HOIATUS

Sõitmine tahakallutatud seljatoega istmel suurendab avarii või äkkpõrke korral raskete või surmavate kehavigastuste võimalust.

Teie turvasüsteemide (turvavööde ja turvapadjade) kaitsevõime väheneb allalastud istme puhul oluliselt. Turvavööde korralikuks töötamiseks peavad need olema tihedalt ümber istuja puusade ja rindkere. Mida rohkem on seljatugi tahakallutatud, seda suurema tõenäosusega libiseb sõitja turvavöö alt läbi ja vigastab tõsiselt oma siseelundeid. Juhid ja kaassõitjad peavad alati toetuma oma istmetele, turvavööd kinnitatud ning seljatoed püstises asendis.

Turvavööde hooldus

Turvavööde süsteemi ei tohiks kunagi lahti võtta ega muuta. Lisaks peab jälgima, et istmete liigutatavad osad, ukсед jms turvavööd ning nende osi ei kahjustaks.

HOIATUS

- Kui tõstate tagumise seljatoe püstisesse asendisse pärast seda, kui tagumine iste oli kokkuklapitud, olge ettevaatlik, et mitte kahjustada turvavöö rihma ega pannalt. Veenduge, et turvavöö rihm ega pannal ei jää tagaistme vahele kinni. Kahjustatud turvavöö võib teid kokkupõrkel või järsul pidurdusel alt vedada, tuues kaasa raskeid vigastusi. Kui rihm või pandlad on kahjustunud, vahetage need kohe välja.

- Turvavööd võivad päikeselise ilmaga suletud autos väga kuumaks minna. Need võivad lapsi põletada.

Regulaarne kontroll

Soovitav on perioodiliselt kontrollida turvavööde vigastusi ja kulumist. Kõik kahjustatud osad tuleks esimesel võimalusel välja vahetada.

Hoidke vööd puhtad ja kuivad

Turvavööd tuleb hoida puhta ja kuivana. Määratud turvavööd saab puhastada pehme seebi ja sooja vee lahusega. Valgendajaid, värvaineid ja tugevatoimelisi puhastusvahendeid ei tohiks kasutada, sest need võivad turvavööde kangast nõrgestada.

Turvavööde väljavahetamine

Kui sõiduk on õnnetusse sattunud, tuleb välja vahetada kogu turvavöökomplekt või komplektid. Seda tuleb teha ka siis, kui kahjustused pole ilmsed. Sel juhul laske süsteem välja vahetada kvalifitseeritud asjatundjal. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

lapse turvasüsteem (CRS)

Meie soovitus: lapsed olgu alati tagaistmel

⚠ HOIATUS

Kinnitage lapsed alati sõidukis korralikult. Tagaiste on kõige turvalisem koht igas vanuses lapsele. Ärge kunagi paigaldage seljaga sõidusuunda mõeldud lapse turvaseadet juhi kõrvale esiistmele, kui turvapadi ei ole välja lülitatud.

Autos reisivad alla 13-aastase lapsed peaksid alati istuma tagaistmel ja olema alati korralikult kohale kinnitatud, et vähendada äkkpidurdamisel, järsul manöövril või avariis saadavate vigastuste riski.

Liiklusõnnetuste statistika kohaselt on lapsed paremini kaitstud, kui nad on korralikult tagaistme, mitte esiistme külge kinnitatud. Lapsed, kes on turvaseadme kasutamiseks juba liiga suured, peavad kasutama auto turvavööd.

Enamikus riikides nõuavad kehtivad seadused laste sõidutamisel autos spetsiaalse turvaseadmete (nt turvatooli, istmekõrgenduse jms) kasutamist.

Vanus või pikkus ja kaal, mille ületamisel on lubatud hakata laste turvatoolide või -istmete asemel kasutama auto turvavööd, on eri riik-

kide seadustes erinev, seega viige end kurssi oma riigis kehtivate erinõuetega, teistesse riikidesse reismisel aga ka sihtriikide nõuetega.

Lapse turvaseade tuleb sõidukiistmele nõuetekohaselt kinnitada. Kasutage kindlasti kaubandusvõrgus saadaolevat turvavarustust, mis vastab teie riigi ohutusnõuetele.

Lapse turvasüsteem (CRS)

Imikud ja väikelapsed tuleb kinnitada sõidu ajaks näoga või seljaga sõidusuunas paigaldatud sobivat tüüpi turvaseadmesse, mis on eelnevalt nõuetekohaselt autoistmele kinnitatud. Lugege ja järgige alati turvaseadme valmistaja kasutusjuhiseid.

⚠ HOIATUS

- Järgige alati turvatooli tootja juhiseid.
- Kinnitage laps alati turvaseadmesse.
- Ärge kunagi kasutage turvahälli või turvatooli, mis kinnitub konksu abil seljatoe külge. See ei kaitse last õnnetuses piisavalt.
- Pärast õnnetust laske kvalifitseeritud asjatundjal süsteemi kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

Lapse turvasüsteemi (CRS) valimine

Lapse turvaseadet valides pidage silmas järgmiseid punkte.

- Kontrollige üle, kas turvaseadmel on etikett, mis kinnitab vastavust teie riigis kehtivatele ohutusstandarditele.

Lapse turvaseadme tohib paigaldada ainult siis, kui see vastab nõuetele ECE-R44 või ECE-R129.

- Kasutage alati lapse kasvule ja kaalule vastavat turvaseadet. Selle kindlaks tegemiseks vaadake turvaseadme etiketti või kasutusjuhiseid.
- Kontrollige, kas see sobib teie autos istekohale, kus kavatsete seda kasutama hakata. Lapse turvasüsteemi jaoks sobivate istmete kohta vt "Iga istme sobivus turvavööga kinnitatud, i-Size ja ISOFIX-turvatoolidele vastavalt ÜRO eeskirjadele (teave auto kasutajatele ja turvatoolide tootjatele)" leheküljel 4–42.
- Lugege ja järgige alati turvaseadme valmistaja juhiseid ja hoiatusi.

Lapse turvavarustuse tüübid

Lapse turvasüsteeme on peamised kolm tüüpi:

- Seljaga sõidusuunas
- Näoga sõidusuunas
- Istmekõrgendus

Need on klassifitseeritud lapse vanuse, kasvu ja kaalu järgi.

Seljaga sõidusuunas kasutatav turvaseade



Seljaga sõidusuunas lapse turvasüsteem hoiab lapse seljatoe vastu istumispinda. Rakmete süsteem hoiab lapse paigal ja hoiab avariikorral lapse turvatoolis ning vähendab pinget lapse õrnale kaelalae ja selgroole.

Alla aasta vanuseid lapsi peaks alati sõidutama seljaga sõidusuunas paiknevas turvaseadmes. Seljaga sõidusuunas kasutatavaid laste turvaseadmeid on mitut eri tüüpi, imikutele mõeldud turvahülle tohib kasutada ainult seljaga sõidusuunas. Muudetavatel ja kolm-ühes lapse turvasüsteemidel on seljaga sõidusuunas asendile harilikult suuremad kõrguse- ja kaalupiirangud, mis võimaldab sõidutada last seljaga sõidusuunas pikema aja jooksul.

Sõidutage last seljaga sõidusuunas turvatoolis seni, kuni tootjapoolsed pikkuse ja kaalu piirangud seda lubavad.

Näoga sõidusuunas kasutatav turvaseade



Näoga sõidusuunas turvatool pakub lapse kehale kaitset rihmade abil. Sõidutage last näoga sõidusuunas rihmadega turvatoolis seni, kuni tootjapoolsed pikkuse ja kaalu piirangud seda lubavad.

Kui laps on turvatoolist väljakasvanud, kasutage turvavööpatja.

Istmekõrgendused

Istmekõrgendus on vahend, mis aitab kaasa turvavöö õigele kinnitamisele. Istmekõrgendus võimaldab kinnitada turvavöö selliselt, et see kulgeb üle lapse keha tugevamate kohtade. Kastutage istmekõrgendust senikaua, kuni auto turvavöö jääb ümber lapse õigesse asendisse ka ilma selleta.

Turvavöö on õiges asendis siis, kui vöörihm on tihedalt vastu reite ülaosa, mitte vastu kõhtu. Turvavöö õlarihm peab jooksuma üle õla ja rindkere, mitte üle kaela või näo. Autos reisivad alla 13-aastase lapsed peavad olema alati korralikult kohale kinnitatud, et vähendada äkkpidurdamisel, järsul manöövril või avariiis saadavate vigastuste riski.

Lapse turvasüsteemi (CSR) paigaldamine

⚠ HOIATUS

Enne lapse turvaseadme paigaldamist

Järgige turvatooli valmistaja juhiseid.

Ohutusabinõude eiramine võib kaasa tuua TÕSISEID või ISEGI SURMAGA LÕPPEVAID VIGASTUSI.

⚠ HOIATUS

Kui peatugi segab turvaseadme korrektset paigaldamist, peab vastava peatoe asendit muutma või selle eemaldama.

Kui olete lapsele sobiva turvaseadme välja valinud ja kontrollinud, kas see sobib teie auto tagaistmele, paigaldage see, läbides järgmised kolm põhietappi.

- **Kinnitage lapse turvasüsteem kindlalt sõiduki külge.** Lapse turvasüsteem (CRS) kinnitatakse auto istmele turvavöö (kahe- või kolmepunktivöö) või ISOFIX-i ülemise kinnituse ja/või ISOFIX-i kinnituspunktide ja/või tugijala abil.
- **Veenduge, et lapse turvasüsteem on tugevalt kinnitatud.** Turvaseadme korrektse kinnituse kontrollimiseks liigutage seadet pärast autosse paigaldamist edasi-tagasi ja külgsuunas. Turvavööga kinnitatud turvaseade peab olema paigaldatud nii kindlalt kui võimalik. Siiski võib oodata mõningast külgedele liikumist. Turvaseadme paigaldamisel reguleerige istme ja seljatoe asendit (üles-alla, ette-taha) selliselt, et lapse saab turvatooli mugaval viisil kinnitada.
- **Kinnitage laps turvasüsteemi.** Jälgige, et laps oleks lapse turvasüsteemi rihmadega vastavalt tootja juhistele korrektselt kinnitatud.

ETTEVAATUST

Suletud autos olev turvaseade võib muutuda väga kuumaks. Põletuste vältimiseks veenduge enne lapse kinnitamist, et lapse turvasüsteem ega pandlad pole liiga kuumad.

ISOFIX–kinnitussüsteem (laste kinnitamine ISOFIX–kinnituste ja ülemise kinnitusrihmaga)

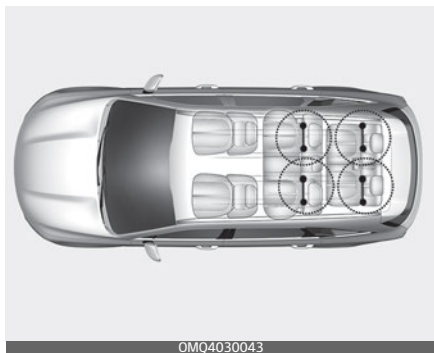
ISOFIX–süsteem hoiab turvaseadet sõitmisel ja avarii korral paigal. See süsteem muudab turvatooli paigaldamise lihtsamaks ja vähendab valesti paigaldamise võimalust. ISOFIX–süsteem koosneb autos asuvatest kinnituspunktidest ja lapse turvaseadme küljes olevatest kinnitustest. Tänu ISOFIX–süsteemile pole auto turvavöid turvaseadme tagaistmele kinnitamiseks enam vaja kasutada.

ISOFIX–kinnitused on autosse sissehitatud metallvardad. Auto igal ISOFIX–istekohal on kaks alumist kinnituspunkti, mille külge saab paigaldada ühe ISOFIX–kinnitustega varustatud turvaseadme.

ISOFIX–süsteemi kasutamiseks peate kasutama ka ISOFIX–turvaseadet.

Turvatooli tootja annab turvatoolile kaasa juhendi ISOFIX–kinnituste kasutamiseks.

ISOFIX–kinnituspunktid asuvad tagumisel vasak- ja parempoolsel välimisel istmel. Nende asukohad on näidatud joonisel.



⚠ HOIATUS

Ärge püüdke kinnitada lapse turvasüsteemi ISO-FIX-kinnituspunkti-dega tagumisele keskmisele istmele. Sellel istekohal puuduvad ISO-FIX-kinnituspunktid. Kui kasutate lapse turvaseadme tagaistme keskmisele istekohale kinnitamiseks tagaistme äärmiste istekohtade ISO-FIX-kinnituspunkte, võite neid kahjustada.



1. ISO-FIX ankrute asukohtade suunised
2. ISO-FIX ankur

ISO-FIX-kinnitused asuvad vasaku- ja parempoolse välimise tagaistme seljatoe ja istmepadja vahel ja on tähistatud sümbolitega.

Turvatooli paigaldamine ISO-FIX-kinnitustega

ISO-FIX-kinnitusega lapse turvaseadme paigaldamine kummalegi tagumisele äärmisele istmele.

1. Liigutage turvavöö pannal ISO-FIX-kinnitusest võimalikult kaugemale.
2. Eemaldage kinnituspunktide lähedusest kõik esemed, mis võiksid turvaseadme ISO-FIX-kinnitusega paigaldamist takistada.
3. Asetage lapse turvaseade auto tagaistmele ning ühendage turvaiste siis vastavalt selle tootja juhiste auto ISO-FIX-kinnituspunktidega.
4. Lapse turvaseadme ja auto ISO-FIX-kinnituspunktide vahelise ühenduse korralikuks pingutamiseks ja reguleerimiseks järgige turvaseadmega kaasasolevaid juhiseid.

⚠ HOIATUS

Järgige ISO-FIX-kinnitussüsteemi kasutamisel järgmiseid ohutusabinõusid:

- Järgige turvaseadme paigaldamisel kõiki selle valmistaja juhiseid.
- Kõik tagaistme turvavööd, mida parajasti ei kasutata, tuleb pandlasse kinnitada ja turvavöö rihmad

lapse turvaistme taha kokku kerida, et laps sisse kerimata turvavöödest kinni ei saaks haarata. Lapsed võivad turvavöö ümber kaela panna ja turvavöö võib pingule tõmbununa lapse lämmatada.

- Ärge kinnitage ühe kinnituspunkti külge KUNAGI mitu turvaseadet. ISOFIX–kinnitused võivad puruneda ning turvaseade võib lahti pääseda.
- Laske ISOFIX (i-Size) süsteem peale avariid teeninduses üle kontrollida. Avarii võib ISOFIX–süsteemi vigastada ja takistada turvaseadme korrektset kinnitamist.

Lapse turvasüsteemi täiendav ülemise kinnitusega kinnitamine



Lapse turvasüsteemi konksuhoidjad asuvad seljatoel.



1. Tõmmake turvaseadme ülemine kinnitusrihm üle istme seljatoe. Peatoe kui kuulub varustusse juhtige rihtm selle jalgade vahelt läbi. Peatoe puudumisel juhtige rihtm lihtsalt üle seljatoe.
2. Ühendage ülemine kinnitus selle kinnituspunkti, seejärel pingutage see vastavalt lapse turvasüsteemi tootja juhiste, et lapse turvasüsteemi kindlalt istme külge kinnitada.

⚠ HOIATUS

Järgige kinnitusrihma paigaldamisel alltoodud ohutusabinõusid.

- Järgige turvaseadme paigaldamisel kõiki selle valmistaja juhiseid.
- Ärge kinnitage ülemise kinnitusrihma jaoks mõeldud kinnituspunkti KUNAGI mitut turvaseadet. Kinnituspunkt võib puruneda ning kinnitusrihm võib lahti pääseda.
- Kinnitage ülemine kinnitusrihm üksnes vastava istekoha seljatoe tagaküljel asuva õige kinnitus-

punkti külge. Vastasel juhul ei pruugi kinnitusrihm õigesti töötada.

- Kinnituspunktid taluvad ainult õigesti paigaldatud turvaseadme koormust. Ärge mingil juhul kasutage neid täiskasvanute turvavööde või kinnitusrihmade ega muude esemete või varustuse kinnitamiseks.

Turvaseadme kinnitamine turvavöö vöö- ja õlarihmaga

Kui ISOFIX-süsteemi ei kasutata, peab turvaseadme tagaistmele turvavöö üle vöö käiva osaga.



Lapse turvasüsteemi tagaistmele paigaldamine

1. Asetage turvaseade soovitud kohale tagaistmel. Pistke vöö- ja õlarihm ümber turvaseadme või läbi selle kinnituskohtade, järgides seadme tootja kasutusjuhendit. Veenduge, et turvavöö poleks keerduks.

ISOFIX-kinnitussüsteem (laste kinnitamine ISOFIX-kinnituste ja ülemise kinnitusrihmaga)

2. Lükake turvavöö keeleplaat pandlasse. Kuuldub selge klõpsatuse heli. Pange pandla avamisnupp asendisse, milles sellele hädaolukorras kiiresti ligi pääseb.



3. Reguleerige turvavöö võimalikult tugevalt pingule, surudes turvaseadet allapoole vastu tagaistet ja tõmmates turvavöö õlarihma samal ajal üles tagasitõmbemehhanismi poole.
4. Liigutage lapse turvasüsteemi edasi-tagasi veendumaks, et turvavöö hoiab seda kindlalt paigal.



Kui teie lapse turvasüsteemi tootja soovitab kasutada ülakinnitust vöö-/õlarihmaga, vaadake selle peatüki

jaotist „Lapse turvasüsteemi kinnitamine süsteemiga Top–tether Anchorage“.

Turvaseadme eemaldamiseks vajutage turvavöö vabastusnupule ja tõmmake seejärel turvavöö turvaseadmest välja.

Iga istme sobivus turvavööga kinnitatud, i-Size ja ISOFIX-turvatoolidele vastavalt ÜRO eeskirjadele (teave auto kasutajatele ja turvatoolide tootjatele)

- Jah: sobib vastava kategooria turvaseadme kinnitamiseks
- Ei: ei sobi vastava kategooria turvaseadme kinnitamiseks
- „–“: Ei ole kohaldatav
- Tabeli aluseks on võetud vasakpoolse rooliga sõiduk. Tabel vastab ka parempoolse rooliga sõidukile, erandiks on vaid esiistmel kaassõitja asukoht.
Parempoolse rooliga sõiduki esiistmel kaassõitjale vastab istekoht nr 3.

N: Näoga sõidusuunas

S: Seljaga sõidusuunas

Turvaseadme kategooriad		Istekohtad									
		1	2	3		4	5	6	7	8	9
				Turva- padi SEES	Turva- padi VÄLJAS						
Universaalne turvavööga kinnitatav turvaseade	Kõik kaalugrupid	–	–	Ei	Jah ^{*1} (N, S)	Jah (N, S)	Jah (N, S)	Jah (N, S)	Jah ^{*2*3} (N, S)	–	Jah ^{*2*3} (N, S)
i-size turvaseade	ISOFIX–standard: N2, N2X, S1, S2	–	–	Ei	Ei	Jah (N, S)	Ei	Jah (N, S)	Ei	–	Ei
Turvahäll (ISOFIX–kinnitusega turvaseade, küljega sõidusuunas)	ISOFIX–standard: L1 L2	–	–	Ei	Ei	Ei	Ei	Ei	Ei	–	Ei
ISOFIX–turvahäll (*: ISOFIX beebi turvahäll)	ISOFIX–standard: S1	–	–	Ei	Ei	Jah (S)	Ei	Jah (S)	Jah ^{*2} (S)	–	Jah ^{*2} (S)
Vähendatud suuruses ISOFIX–turvaiste	ISOFIX–standard: N2, N2X, S2, S2X	–	–	Ei	Ei	Jah (N, S)	Ei	Jah (N, S)	Jah ^{*4} (N, S)	–	Jah ^{*4} (N, S)
Täissuuruses ISOFIX–turvaiste* (*: pole istmekõrgendused)	ISOFIX–standard: N3, S3	–	–	Ei	Ei	Jah (N, S)	Ei	Jah (N, S)	Jah (N)	–	Jah (N)
Vähendatud laiusega istmekõrgendus	ISO sert: B2	–	–	Ei	Ei	Jah	Ei	Jah	Jah	–	Jah
Täislaiuses istmekõrgendus	ISO sert: B3	–	–	Ei	Ei	Jah	Ei	Jah	Jah	–	Jah

*1. Universaalse turvavarustuse paigaldamiseks peaks esimese rea sõit-jaistme seljatugi olema kõige püstisemas asendis

*2. Ärge kunagi paigaldage turvavarustust koos tugijalaga kolmanda rea istmele

*3. Turvavarustuse paigaldamiseks peaks teise rea sõitjaiste olema kõige eespoolsemas asendis

*4. R2X pole kolmandas reas lubatud

Istme number	Asukoht autos	Istekohad
1	Ees vasakul	
2	Ees keskel	
3	Ees paremal	
4	Teise istmerea vasakul	
5	Teise istmerea keskel	
6	Teise istmerea paremal	
7	3. reas vasakul	
8	3. reas keskel	
9	3. reas paremal	

* Kui peatugi segab turvaseadme korrektset paigaldamist, peab peatoe asendit muutma või selle eemaldama.

* Ärge paigutage seljaga sõidusuunas lapse turvaseadet kunagi eesmise kaasreisija istmele, v.a juhul kui turvapadi on välja lülitatud

* 3. rea istmed on saadaval, kui teie sõiduk on 6- või 7-kohaline

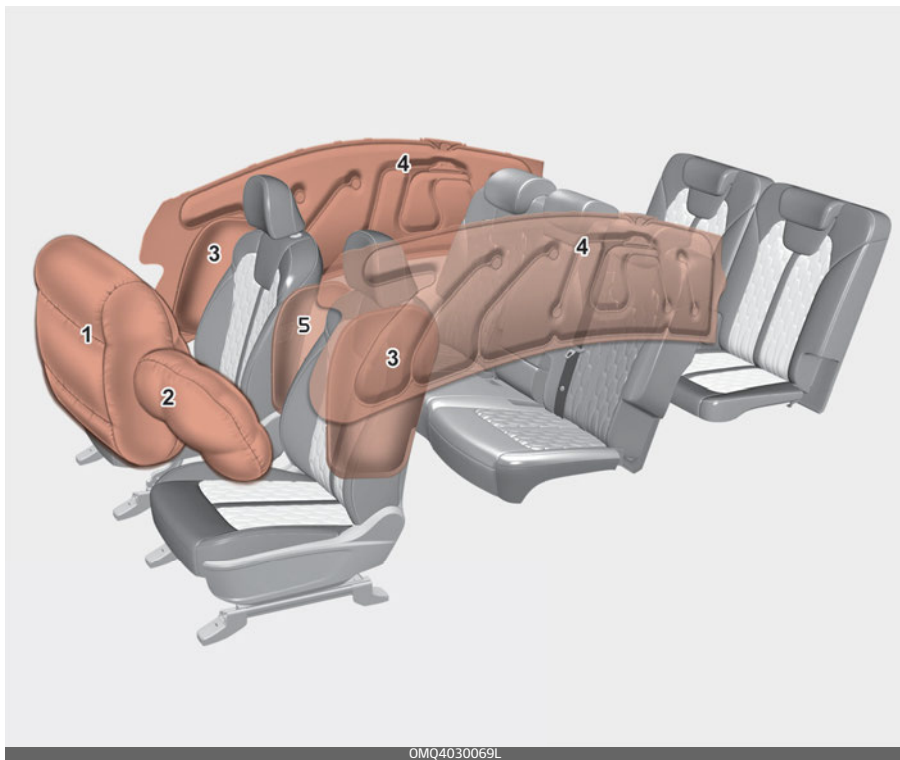
* Lapse turvaseadme teise rea istmetele paigaldamisel liigutage iste kõige tagumisse asendisse

ÜRO määruste kohaselt sõiduki jaoks soovitatav lapse turvasüsteem

Kaalurühm	Nimi	Tooja	Kinnituse tüüp	ECE kinnituse nr
Grupp 0–1	BABY–SAFE 2 i– SIZE'i ja BABY– SAFE i–SIZE'i ALUS	Britax Römer	ISOFIX koos tugijalaga, taha- poole suunatud	R129 – E1 – 000008
Grupp 1	Duo Plus	Britax Römer	ISOFIX ja ülemine kinnitus- rihm	R44 – E1 – 04301133
Grupp 2	KidFix2 R	Britax Römer	ISOFIX ja sõiduki turvavöö, kasutades CRS vöörihma juhendit	E1 – 04301304
Grupp 3	Dream	Nania/OSANN	Sõiduki turvavöö	E2 – 0403011

Turvaseadmete valmistajate kodulehedBritax Römer: www.britax.comOsann: www.osann.de

Turvapadi – täiendav turvasüsteem



OMQ4030069L

* Teie auto turvapadjad võivad joonisel näidatust erineda.



OMQ4030085L

1. Kaasreisija eesmine turvapadi
2. Juhi eesmine turvapadi
3. Külgmise turvapadi (mõnel mudelil)
4. Turvakardin (mõnel mudelil)
5. Juhi keskmine turvapadi
6. Eesmise kaasreisija turvapadja SISSE/VÄLJA lüliti (mõnel mudelil)

* : kui kuulub varustusse

⚠ HOIATUS

- Isegi turvatähtsusega sõidukites peate teie ja kaasreisijad alati kandma turvavöösid, et vähendada kokkupõrkel või enamikul ümberpaiskumistel tekkivate vigastuste ohtu ja raskust.
- Turvapadjad ja eeltingitud sisaldavad plahvatusohtlikke kemikaale.
Sõiduki utiliseerimine eeltingitud ja turvatähtsusega eemaldamata võib põhjustada tulekahju. Pöörduge enne utiliseerimist kvalifitseeritud asjatundja poole. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.
- Kaitske turvatähtsusega osi ja juhtmestikku vee ja muude vedelike eest. Kui turvapadjasüsteemi osad ei toimi vee või muude vedelike tõttu, võib see põhjustada tulekahju või tõsisid vigastusi.

Turvapadja süsteemi toimimine

- Turvapadjad aktiveeritakse (suudavad vajadusel täituda) ainult siis, kui süütelüliti või MOOTORI START/STOP nupp on asendis SEES ja neid saab aktiveerida umbes 3 minuti jooksul pärast süüte väljalülitamist.
- Turvapadjad täituvad tugeval laupkokkupõrkel või tugeva külglöögi korral momentaanselt (kui autol on külgturvapadjad või tur-

vakardinad), et kaitsta sõitjaid raskete vigastuste eest.

*** MÄRKUS****Ümberpaiskumisandur**

Turvapadjad täituvad viivitamatult ka auto ümberpaiskumisel, et kaitsta sõitjaid raskete vigastuste eest.

- Ei ole kindlat sõidukiirust, mille korral turvapadjad täituksid. Üldiselt vallanduvad turvapadjad olenevalt löögi tugevusest ja suunast (nurgast). Need kaks tegurit määravad kindlaks, kas andurid saavad elektroonilise avamis- ja täitmissignaali või mitte.
- Turvatähtsusega vallandumine oleb mitmesugustest teguritest, nt sõidukiirusest, löögi suunast ning autot tabava sõiduki või muu objekti jäikusest. Määravad tegurid ei ole piiratud ülalnimetatutega.
- Esiturvapadjad täituvad ja tühjenevad silmapilkselt.
Turvatähtsusega vallandumist on praktiliselt võimatu õnnetuse hetkel märgata. Tõenäoliselt näete turvatähtsusega pärast kokkupõrget oma kohtadel lebamas.
- Selleks, et raskes kokkupõrkes kaitse tagada, peavad turvapadjad kiiresti täituma. Turvapadja täitumise suur kiirus on tingitud äärmiselt lühikesest ajast, mille

jooksul kokkupõrge aset leiab, ning vajadusest luua pehmenendus sõitja ja auto sisustuse vahele enne, kui sõitja vastu sisustust paiskub. See täitumiskiirus vähendab tõsistes kokkupõrgetes raskete ja eluohtlike vigastuste ohtu ning on seega turvapatjade disaini oluline osa.

- Kuid turvapatjade täitumine võib samuti põhjustada vigastusi, mille hulka kuuluvad marrastused näol, sinikad ja katkised luud, sest täitumiskiirus paneb turvapadjad suure jõuga avanema.
- **On isegi olukordi, kus kokkupuude rooli turvapadjaga võib põhjustada surmavaid vigastusi, eriti kui sõitja asub roolile liiga lähedal.**

⚠ HOIATUS

- Vältimaks kokkupõrkel vallanduvatest turvapatjadest põhjustatud kehalisi vigastusi või surma, peab sõitja istuma roolist võimalikult kaugel. Eesmised kaassõitjad peaksid alati liigutama oma tooli võimalikult kaugemale ja istmel taha naalduma.
- Turvapadi vallandub kokkupõrkel viivitamata. Kui sõitjad ei istu õigesti, võib täituv turvapadi neid vigastada.
- Turvapatjade täitumine võib põhjustada vigastusi nagu marrastused näol või kehal, vigastused purunenud prillidest või põletused.

Müra ja suits

Turvapadjad teevad täitumisel valju müra ja jätavad õhku suitsu ja pulbrit. See on tingitud turvapadja vallandajas sisalduva aine süttimisest ega anna põhjust muretsemiseks. Pärast turvapadja täitumist võite tunda olulist ebamugavustunnet hingamisel, mis on tingitud teie rinna kokkupuutest nii turvavöö kui ka turvapadjaga, lisaks suitsu ja pulbri sissehingamisest. **Pärast kokkupõrget avage esimesel võimalusel uksed ja/või aknad, et leevendada hingamisprobleeme ja vältida pikaajalist kokkupuudet suitsu ja pulbri-ga.**

Kuigi suits ja pulber ei ole mürgised, võivad need nahka ärritada (silmi, nina, kurku jne). Sellisel juhul peske ja loputage kohe külma veega ning pöörduge arsti poole, kui sümptomid ei kao.

⚠ HOIATUS

- Turvapatjadega seotud osad rooliratta keskel, armatuurlauas, esiistmetes ning laeservades (esi- ja tagauste kohal) lähevad turvapatjade vallandumisel väga kuumaks. Vigastuste vältimiseks ärge puudutage turvapatjade asukoha sisemisi osi kohe pärast seda, kui turvapadi on täitunud.
- Ärge paigaldage mingeid lisatarvikuid turvavööde vallandumise

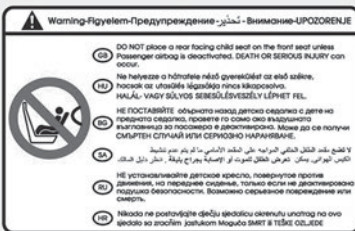
piirkonda, nagu armatuurilaud, aknad, postid ja laepaneelid.

Eesmise kaassõitja turvapadja hoiatussilt lapse turvavarustuse kohta

Tüüp A



Tüüp B



OHM036053L

⚠ HOIATUS

- Ärge kunagi paigaldage seljaga sõidusuunda mõeldud lapse turvavarustust juhi kõrvale esiistmele, kui kaassõitja turvapadi ei ole välja lülitatud. Täituv kaassõitja turvapadi võib tahapoole suunatud lapse turvavarustusele löögi anda ja lapse tappa.

- Eriti ohtlik! Ärge pange seljaga sõidusuunas paigaldatavat lapse turvavarustust istmele, mille ees on turvapadi!
- Ärge pange kunagi lapse turvavarustust eesmise kaassõitja istmele. Eesmise kaassõitja turvapadja täitumine võib põhjustada raskeid või surmavaid vigastusi.

Lisaks ärge pange eesmise kaassõitja istmele ka näoga sõidusuunas olevat lapse turvavarustust. Eesmise kaassõitja turvapadja täitumine võib põhjustada lapsele raskeid või surmavaid vigastusi.

Kui teie sõiduk on varustatud kaassõitja turvapadja ON/OFF (SEES/VÄLJAS) lülitiga, saate eesmise kaassõitja turvapadja vajadusel aktiveerida ja inaktiveerida.

Lisateabe saamiseks vaadake "lapse turvasüsteem (CRS)" leheküljel 4-34. (mõnel mudelil)

⚠ HOIATUS

- Ärge KUNAGI paigaldage seljaga sõidusuunda käivat lapse turvaseadet VÄLJA LÜLITAMATA ESITURVAPADJAGA esiistmele, turvapadi võib LAST VÄGA TÕSISELT või ELUOHTLIKULT VIGASTADA.
- Kui külgturvatpade ja/või turvakardinatega auto tagaistme väli-

mistel istekohtadel istuvad lapsed, siis paigaldage nende turvavarustus ustest võimalikult kaugele ja kinnitage tugevalt. Külgturvatäite ja/või turvakardinate täitumine võib põhjustada imiku või lapse raskeid vigastusi või surma.

Turvapadja meeldetuletus ja märgutuli

Turvapadjade hoiatustuled

Turvapadja hoiatustule eesmärgiks on teavitada teid võimalikust probleemist turvapadjaga – täiendav turvavarustus (SRS).



Kui süütelüliti või nupp ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) on SEES, peaks hoiatustuli põlema umbes 3–6 sekundit ja siis kustuma. Laske süsteemi kontrollida järgmistel juhtudel.

- Tuli ei sütti korraks süüte lülitamisel asendisse ON (SEES).
- Tuli ei kustu pärast ligikaudu 3–6 sekundit põlemist.
- Tuli süttib sõiduki liikumise ajal.
- Tuli vilgub, kui süütelüliti või MOOTORI START/STOP nupp on asendis ON (SEES).

Kaassõitja eesmise turvapadja asendi ON (SEES) näidik



Kaassõitja eesmise turvapadja asendi ON (SEES) näidik süttib enamasti ligikaudu 4 sekundiks pärast süütelüliti asendisse ON (SEES) lülitamist. Kui aga süütelüliti või MOOTORI START/STOP-nupp lülitatakse asendisse SEES kolme minuti jooksul pärast süüte VÄLJA lülitamist, siis märgutuli ei sütti.

Kaassõitja eesmise turvapadja asendi ON (SEES) näidik süttib, kui kaassõitja eesmise turvapadja ON/OFF (SEES/VÄLJAS) lüliti seatakse asendile ON (SEES).

Kaassõitja eesmise turvapadja asendi OFF (VÄLJAS) näidik



 Kaassõitja eesmise turvapadja asendi OFF (VÄLJAS) näidik süttib ligikaudu 4 sekundiks pärast MOOTORI START/STOP-nupu asendisse ON (SEES) lülitamist. Kui aga süütelüliti või MOOTORI START/STOP-nupp lülitatakse asendisse SEES kolme minuti jooksul pärast süüte VÄLJA lülitamist, siis märgutuli ei sütti.

Kaassõitja eesmise turvapadja asendi OFF (VÄLJAS) näidik süttib, kui kaassõitja eesmise turvapadja ON/OFF (SEES/VÄLJAS) lüliti seatakse asendile OFF (VÄLJAS) ja kustub, kui kaassõitja eesmise turvapadja ON/OFF (SEES/VÄLJAS) lüliti seatakse asendile ON (SEES).

⚠ ETTEVAATUST

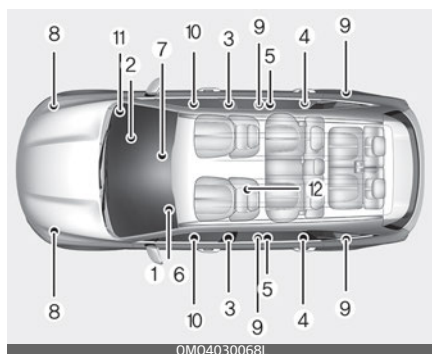
Kui kaassõitja eesmise turvapadja ON/OFF (SEES/VÄLJAS) lüliti ei tööta, kaassõitja eesmise turvapadja OFF (VÄLJAS) näidik ei sütti

(kaassõitja eesmise turvapadja ON (SEES) näidik süttib) ja kaassõitja eesmine turvapadi täitub eesmise kokkupõrke korral, isegi kui kaassõitja eesmise turvapadja ON/OFF (SEES/VÄLJAS) lüliti on seatud asendile OFF (VÄLJAS).

Sel juhul laske kaassõitja turvapadja lüliti ja lisakaitstesüsteem kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.

Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

Täiendava turvaravastuse osad ja funktsioonid



* Täiendava turvaravastuse komponentide tegelik asukoht võib joonisel toodust erineda.

Lisakaitstesüsteemi osad:

1. Juhi eesmise turvapadja moodul
2. Kaassõitja esiturvapadja moodul
3. Külgmiste turvatatjade moodulid
4. Turvakardinate moodulid
5. Eelpinguti komplektid
6. Turvatatjade hoiatustuled

7. SRS juhtmoodul (SRSCM) / ümberpaiskumisandur*
8. Eesmised löögiandurid
9. Külgmised löögiandurid
10. Külgmised surveandurid
11. Eesmise kaasreisija turvapadja SISSE/VÄLJA lüliti
12. Juhi keskmise turvapadja moodul

SRSCM jälgib süütelüliti või MOOTORI START/STOP-nupu asendis „ON” pidevalt kõiki lisakaitstesüsteemi osi, et teha kindlaks, kas löök on turvapadjade täitmiseks ja turvavööde eelpingutite rakendamiseks piisavalt tugev.

Näidikuplokis asuv turvapadjade märgutuli süttib süütelüliti või MOOTORI START/STOP-nupu asendisse ON (SEES) lülitamisel umbes 6 sekundiks, misjärel peaks turvapadjade märgutuli kustuma.

⚠ HOIATUS

Kui ilmneb mõni järgmistest tingimustest, näitab see turvapadjade talitlushäiret. Sel juhul laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

- Tuli ei sütti korraks süüte lülitamisel asendisse ON (SEES).
- Tuli ei kustu pärast ligikaudu 6-sekundilist põlemist.
- Tuli süttib sõiduki liikumise ajal.

- Tuli vilgub, kui süütelüliti või MOOTORI START/STOP nupp on asendis ON (SEES).

Juhi eesmine turvapadi (1)



ODEEV058048NR

Turvapadja moodulid asuvad nii rooli keskel kui ka eesmise kaassõitja paneelis kindalaeka kohal. Kui SRCM tuvastab piidavalt tugeva kokkupõrke sõiduki esiosas, vallandab see automaatselt eesmised turvapadjad.

Juhi eesmine turvapadi (2)



ODEEV058049NR

Turvapadjakatete liitekohad purunevad turvapadjade täitumisest tingitud surve mõjul. Katte edasine

avamine võimaldab turvapatjade täielikku täitumist.

Juhi eesmine turvapadi (3)



Täielikult täitunud turvapadi koos nõuetekohaselt kinnitatud turvavööga aeglustavad juhi või kaassõitja ettepaikumist, vähendades pea- ja kaelavigastuste ohtu.

Turvapadjad hakkavad kohe pärast täitumist tühjenema, et mitte piirata juhi vaatevälja või juhtimisvõimet.

Kaasreisija eesmine turvapadi



⚠ HOIATUS

- Ärge paigaldage ega asetage tarvikuid (joogihoidja, CD hoidja, kleeps jne) eesmise kaassõitja paneelile kindalaeka kohal sõidukis, mis on varustatud kaassõitja turvapatjaga. Sellised esemed võivad muutuda ohtlikeks lendkehadeks ja kaassõitja turvapatja täitumisel vigastusi põhjustada.
- Ärge asetage vedela õhuvärskendaja mahutit sõidukis näidiku-teploki lähedale ega näidikupaneeli pinnale. See võib muutuda ohtlikuks lendkehaks ja kaassõitja turvapatja täitumisel vigastusi põhjustada.

⚠ HOIATUS

- Turvapadja vallandumisel võib kõlada valju müra, millele järgneb sõidukisse lastud peen tolm. Need tingimused on tavalised ja ei ole ohtlikud – turvapadjad on pakitud sellesse peenesse pulbrisse. Turvapatjade vallandumisel tekkev tolm võib põhjustada naha- või silmaärritust ja mõnede inimeste puhul astmat halvendama. Pärast õnnetust, mis on põhjustanud turvapatjade vallandumise, peske kogu katmata nahk külma vee ja pehme seebiga korralikult puhastaks.
- Turvapadjad saavad toimida vaid siis, kui süütelüliti on asendis ON

(SEES). Kui turvapatjade märgutuli ei sütti või põleb pidevalt pärast 6-sekundilist põlemisaega, kui süütelüliti on asendis ON (SEES) või pärast mootori käivitumist, süttib sõitmisel, ei toimi turvapadjad nõuetekohaselt. Sel juhul laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

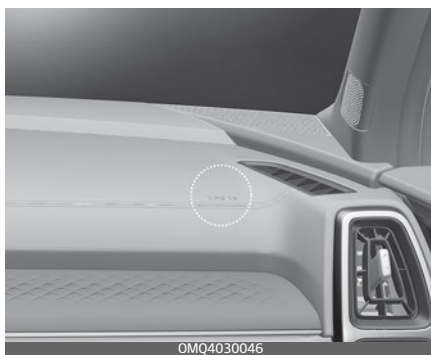
- Enne kaitsme vahetamist või akuklemmi lahutamist keerake süütelüliti või MOOTORI START/STOP-nupp asendisse LOCK (LUKUS) ja eemaldage süütevõti või vajutage MOOTORI START/STOP-nupp välja. Ärge kunagi eemaldage ega vahetage turvapatjadega seotud kaitset (kaitsemeid), kui süütelüliti või MOOTORI START/STOP nupp on asendis ON (SEES). Selle hoiatuse eiramine süütab turvapatjade hoiatustule.

Juhi ja kaasreisija eesmised turvapadjad

Juhi eesmine turvapadi



Kaasreisija eesmine turvapadi



Teie sõiduk on varustatud täiendava turvavarustusega (turvapadjad) ja süle-/õlarihmadega nii juhi kui kaasõitjate istmetel.

Süsteemi olemasolu märgiks on tähed „AIRBAG”, mis on graveeritud turvapadja kattele roolirattal ja kaassõitja poolel eesmisele paneelile kindalaeka kohal.

Täiendav turvavarustus koosneb turvapatjadest, mis on paigaldatud

rooliratta polstrikatte alla ja kaas-sõitja eesmise paneeli alla, kind-alaeka kohal.

Täiendava turvasüsteemi eesmärk on pakkuda juhile ja/või eesmisele kaasreisijale piisavalt tugeva eest-löögi korral täiendavat kaitset lisaks turvavöösüsteemile.

▲ HOIATUS

Juhi käed peavad paiknema roolirat-tal kella 9 ja 3 asendis. Kaassõitja peaks oma käsi süles hoidma.

▲ HOIATUS

Kasutage alati turvavööd ja lapse turvasüsteeme – igal reisil, iga kord, igaüks! Turvapadjad täituvad suure jõuga ja ühe silmapilgutusega. Turvavööd aitavad hoida sõitjad õiges asendis, et saavutada turvapadja maksimaalne tõhusus. Isegi turva-patjade olemasolul võivad turvavööga halvasti kinni olevad või lahtise turvavööga sõitvad reisijad saada raskeid vigastusi, kui turva-padi täitub. Järgige alati selles juhendis toodud ettevaatusabinõu-sid turvavööde, turvapatjade ja sõit-jate ohutuse kohta.

Vähendamaks raskete või surma-vate vigastuste ohtu ja turvasüs-teemi maksimaalse ohutuse ärakasutamiseks tehke järgmist.

- Ärge asetage kunagi last üheski turvatoolis ega istmekõrgendusel esiistmele.
- Kinnitage alati laste turvavööd tagaistmel. Tagaiste on igas vanuses laste jaoks kõige turvali-sem koht.
- Esi- või külgturvapadi võib valesti istuvat juhti või kaassõitjat vigas-tada.
- Liigutage oma iste turvapatja-dest võimalikult kaugele tagasi, säilitades kontrolli sõiduki üle.
- Teie ja teie reisijad ei tohi kunagi istuda ega kallutada turvapatja-dele ebavajalikult lähedale. Vales asendis olevad juhid ja kaasreisijad võivad täituvate turvapatjadega tõsiseid vigastusi saada.
- Ärge toetuge kunagi vastu ust ega keskkonsooli – istuge alati sir-gelt.
- Ärge paigaldage mingeid esemeid turvapadja moodulite kohale või lähedusse roolil, näidikupaneelil ja kaassõitja paneelil kindalaeka kohal. Sellised esemed võivad auto turvapatjade vallandumiseks pii-sava jõuga kokkupõrkel vigastusi tekitada.
- Ärge muutke ega ühendage täien-dava turvavarustuse juhtmes-tikku ega muid süsteemi osi lahti. See võib põhjustada vigastusi kas juhusliku turvapatjade vallandu-mise või täiendava turvasüsteemi mitte toimimise tõttu.

- Kui turvatähe märgutuli põleb sõidu ajal, siis soovime lasta kvalifitseeritud asjatundjal süsteemi kontrollida. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.
- Turvatähe saab kasutada vaid korra – laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal välja vahetada. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.
- Täiendav turvasüsteem on loodud vallandama turvatähed vaid siis, kui kokkupõrge on piisavalt tugev ja kui kokkupõrkenurk on väiksem kui 30° sõiduki pikiteljast. Lisaks vallanduvad turvatähed vaid ühe korra. Turvavööd tuleb kanda kogu aeg.
- Eesmisel turvatähe ei ole mõeldud vallanduma külgmise kokkupõrke, tagumise kokkupõrke või ümberpaiskumise korral. Lisaks ei vallandu eesmisel turvatähe eesmisel kokkupõrgetel, mis on vallandumise lävest kerged.
- Lapse turvasüsteemi ei tohi kunagi paigutada esiistmele. Imik või laps võib õnnetuse korral vallanduva turvatähe tõttu saada raskelt vigastada või surma.
- 13-aastased ja nooremad lapsed peavad alati olema tagaistmetel korralikult kinnitatud. Ärge laske lastel kunagi sõita eesmise kaasreisija istmel. Kui üle 13-aastane

laps tuleb panna eesmisele kaasreisija istmele, tuleb tema turvavöö korralikult kinnitada ja iste liigutada võimalikult taha.

- Maksimaalseks turvalisuseks mis tahes avariide puhul peavad kõik sõitjad, sh juht, kandma alati turvavöösid, olenemata sellest, kas nende iste on varustatud turvatähega, et vähendada raskete vigastuste või surma ohtu. Ärge istuge ega kallutage turvatähele ebavajalikult lähedale, kui sõiduk liigub.
- Valesti istumine võib avarii korral põhjustada tõsiseid või surmavaid vigastusi. Kõik sõitjad peavad istuma sirgelt, seljatugi püstises asendis, istmepäja keskel ning olema kinnitatud turvavööga. Jalad peavad olema välja sirutatud ja põrandal, kuni sõiduk on pargitud ja süütevõti eemaldatud.
- Täiendava turvarustuse turvatähed peavad avarii korral turvalisuse tagamiseks vallanduma väga kiiresti. Kui sõitja on vales asendis, sest ta ei kanna turvavööd, võib turvapadi jõuliselt vastu sõitjat paisata, põhjustades raskeid või surmavaid vigastusi.

HOIATUS

Ärge kinnitage esemeid

Turvatähe moodulitele või nende lähedale roolirattale, näidikupaneel-

lile, tuuleklaasile ja eesmise kaas-sõitja paneelile kindalaeka kohal ei tohi paigutada esemeid (nagu turvapolstri katteid, mobiiltelefoni hoidikuid, topsihoidikuid, lõhnastajaid ega kleebiseid). Sellised esemed võivad auto turvatäppade vallandumiseks piisava jõuga kokkupõrkel vigastusi tekitada. Ärge pange turvatäppadele ega enda ja turvatäppade vahele ühtegi eset.

Eesmise kaasreisija turvatäppade SISSE/VÄLJA lüliti (mõnel mudelil)



Kaassõitja eesmise turvatäppade saab inaktiveerida ON/OFF (SEES/VÄLJAS) lülitiga, kui eesmisele istmele paigutatakse lapse turvavarustus või kui seal ei istu kedagi.

Oma lapse ohutuse tagamiseks tuleb kaassõitja eesmine turvatäpp inaktiveerida, kui erandjuhul tuleb eesmise kaassõitja istmele paigutada seljaga sõidusuunas olev turvatool.

Kaassõitja eesmise turvatäppade inaktiveerimine ja aktiveerimine



- Kaassõitja esiturvatäppade väljalülitamiseks sisestage juhtvõti kaassõitja esiturvatäppade lülitis ja keerake lüliti asendisse OFF (VÄLJAS).
- Kaassõitja eesmise turvatäppade näidik OFF (VÄLJAS) (☒) süttib ja jääb põlema kuni kaassõitja eesmise turvatäppade taasaktiveerimiseni.
- Kaassõitja esiturvatäppade taasaktiveerimiseks sisestage juhtvõti kaassõitja esiturvatäppade lülitis ja keerake lüliti asendisse ON (SEES).

Kaassõitja eesmise turvatäppade OFF (väljas) märgutuli kustub ja kaassõitja eesmise turvatäppade ON (SEES) märgutuli (☒) süttib ja jääb põlema, kuni sõitja eesmine turvatäpp on välja lülitatud.

⚠ HOIATUS

Eesmise turvatäppade sisse/välja lüliti saab keerata sarnase väikese

jäiga seadmega. Kontrollige alati eesmise turvapadja ON/OFF (SEES/VÄLJAS) lüliti ja kaassõitja eesmise turvapadja ON/OFF (SEES/VÄLJAS) näidikut.

* MÄRKUS

- Kui kaassõitja eesmise turvapadja ON/OFF (SEES/VÄLJAS) lüliti on seatud olekule ON (SEES), on kaassõitja eesmine turvapadi aktiveeritud ja esiistmele ei tohi paigutada lapse või imiku turvavahet.
- Kui kaassõitja eesmise turvapadja ON/OFF (SEES/VÄLJAS) lüliti on seatud olekule OFF (VÄLJAS), on kaassõitja eesmine turvapadi inaktiveeritud.

⚠ ETTEVAATUST

- Kui kaassõitja eesmise turvapadja lüliti ei toimi korralikult, süttib näidikupaneelil turvapadja hoiatustuli (🚨). Ja kaassõitja eesmise turvapadja OFF (VÄLJAS) näidik (🚫👤) ei sütti (kaassõitja eesmise turvapadja ON (SEES) näidik süttib), täiendava turvavarustuse juhtmoodul taasaktiveerib kaassõitja eesmise turvapadja ja see vallandub eesmistes kokkupõrgetes, isegi kui kaassõitja eesmise turvapadja lüliti on asendis OFF (VÄLJAS).

Sel juhul laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

- Kui turvapadjade märgutuli vilgub või ei sütti süütelüliti või MOOTORI START/STOP-nupu asendisse ON (SEES) keeramisel või süttib sõidu ajal, laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle kontrollida. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

⚠ HOIATUS

- Juht vastutab kaassõitja turvapadja lüliti õige asendi eest.
- Inaktiveerige kaassõitja eesmine turvapadi ainult siis, kui süütelüliti või MOOTORI START/STOP-nupp on välja lülitatud või täiendava turvavarustuse juhtmoodulis võib esineda tõrkeid. Võib olla oht, et juhi- ja/või kaassõitja- ja/või külgturvapadjad ja turvakardinad ei vallandu või vallanduvad kokkupõrkel valesti.
- Ärge paigaldage kunagi seljaga sõidusuunas olevat turvaistet eesmisele kaassõitja istmele, kui selle turvapadi ei ole inaktiveeritud. Imik või laps võib õnnetuse korral vallanduva turvapadja tõttu saada raskelt vigastada või surma.
- Kuigi teie sõiduk on varustatud kaassõitja eesmise turvapadja

lülitiga, ärge paigaldage esiistmele lapse turvavarustust. Lapse turvasüsteemi ei tohi kunagi paigutada esiistmele. Lapsed, kes on turvatoolide jaoks liiga suured, peavad alati istuma tagaistmel ja kasutama saadaolevaid süle-/õlarihmu. Lapsed on õnnetuse korral kõige turvalisemalt, kui nad on kinnitatud sobiva turvavarustusega tagumisele istmele.

- Kohe kui turvaiste ei ole enam eesmisel kaasreisija istmel kasutuses, aktiveerige uuesti eesmise kaassõitja turvapadi.
- Ärge asetage ega sisestage mis tahes esemeid sõiduki istmetele kinnitatud turvatäppade siltide lähedale. Turvapadja vallandumisel võib see ese vallandumist mõjutada ning põhjustada ootamatu õnnetuse või füüsilist kahju.

⚠ HOIATUS

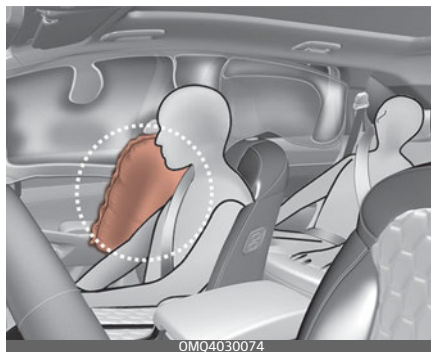
Ärge kinnitage esemeid

Turvapadja moodulitele või nende lähedale roolirattale, näidikupaneelile, tuuleklaasile ja eesmise kaassõitja paneelile kindalaeka kohal ei tohi paigutada esemeid (nagu turvapoolstri katteid, mobiiltelefoni hoidikuid, topsihoidikuid, lõhnastajaid ega kleebiseid). Sellised esemed võivad auto turvatäppade vallandumiseks piisava jõuga kokkupõrkel vigastusi tekitada. Ärge pange tur-

vapatäppadele ega enda ja turvapadja vahele ühtegi eset.

Külgmise turvapadi ja ees keskel turvapadi

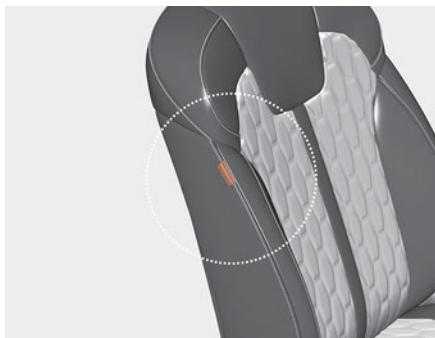
Teie auto mõlemas esiistmes on külgmise turvapadi.



* Teie auto turvapadjad võivad joonisel näidatust erineda.

Turvapadja eesmärk on pakkuda juhile ja/või eesmisele kaassõitjale täiendavat kaitset lisaks turvavööle.

Külgmised turvapadjad ja juhi keskmine turvapadi vallanduvad teatava külglöögi korral, olenevalt löögi tugevusest, nurgast, sõidukiirusest ning löögipunktist. Külgturvapadjad ja juhi keskmine turvapadi ei vallandu iga külglöögi korral.



OMQ4030049



OMQ4030075

* Teie auto turvapadjad võivad joonisel näidatust erineda.

⚠ HOIATUS

Ärge lubage sõitjatel toetada päid või kehi ustele, asetada käsi ustele, sirutada käsi aknast välja ega asetada esemeid ukse ja sõitjate vahele, kui nad istuvad külgturvapadja ja/või turvakardinatega varustatud istmetel.

* MÄRKUS

Ümberpaiskumisandur

- Mõlema külje küljeturvapadjad vallanduvad kindlate ümbrepaiskumise tingimuste korral.
- Külgturvapadi võib vallanduda, kui ümberpaiskumisandur tuvastab ümbrepaiskumise.

⚠ HOIATUS

- Külgturvapadi ja juhi keskmine turvapadi täiendavad turvavõõsüsteemi ja ei ole selle asendus. Seega tuleb sõiduki liikumisel alati kanda turvavööd. Külgturvapadjad vallanduvad ainult teatava külglöögi korral või auto ümberpaiskumisel (kui autol on ümberpaiskumise andur), mis on piisavalt tugev, et sõitjaid märkimisväärselt vigastada.
- Külgturvapatjadelt parima kaitse saamiseks ja turvapatjadest endist tingitud vigastuste vältimiseks peavad mõlemad eesistujad istuma sirgelt ja kasutama õigesti turvavööd.
- Ärge kasutage istmekatteid.
- Istmekatete kasutamine võib vähendada või takistada süsteemi tõhusust.
- Et vältida külgturvapatjade ja juhi keskmise turvapadja ootamatut vallandumist, mis võib kaasa tuua vigastusi, vältige lööke vastu

külglöögiandureid, kui süüde on sisselülitatud.

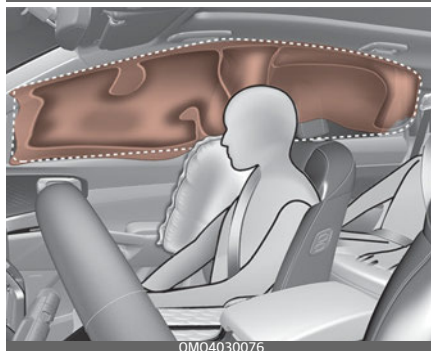
- Istme või istmekatte vigastamise korral pöörduge kvalifitseeritud asjatundja poole.
Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

⚠ HOIATUS

Ärge kinnitage esemeid

- Ärge pange turvapatjadele ega enda ja turvapadja vahele ühtegi eset. Samuti ärge paigaldage ühtegi eset turvapatjade vallandumisteele ustel, külgakendel, esi- või tagaukse paneelidel.
- Ärge pange ühtegi eset ukse ja istme vahele. Sellised esemed võivad külgmise turvapadja täitumisel kohalt paiskuda.
- Ärge paigaldage küljele või külgmiste turvapatjade lähedusse lisavarustust.

Turvakardin (mõnel mudelil)



* Teie auto turvapadjad võivad joonisel näidatust erineda.

Turvakardinad asuvad laeservades, esi- ja tagauste kohal.

Turvakardinad kaitsevad teatava külglöögi korral eesistujate ja teise istmerea välimistel istekohtadel istujate pead.

Turvakardinad vallanduvad teatava külglöögi korral, olenevalt löögi tugevusest, nurgast, sõidukiirusest ning löögipunktist. Turvakardinad ei vallandu kõigi külglöökidest, laup- ja

tagantkokkupõrke korral ega enami-
kel ümberpaiskumise juhtudel.

* MÄRKUS

Ümberpaiskumisanduriga autod

- Mõlema külje küljeturvapadjad vallanduvad kindlate ümbrepaiskumise tingimuste korral.
- Turvakardin võib vallanduda, kui ümberpaiskumisandur tuvastab ümberpaiskumise.

⚠ HOIATUS

- Ohutuse mõttes ärge riputage raskeid esemeid riidekonksudele.
- Külgturvapatjadelt ja turvakardinalt parima kaitse saamiseks ja turvapadjadest endist tingitud vigastuste vältimiseks peaksid mõlemad eesistujad istuma sirgelt ja kasutama õigesti turvavööd. Lapsed peavad istuma nõuetekohases lapse turvavarustuses tagaistmel.
- Kui lapsed istuvad tagumistel välimistel istmetel, peavad nad olema nõuetekohases lapse turvavarustuses.
Seadke lapse turvavarustus uksest võimalikult kaugele ja kinnitage lapse turvavarustus lukustatud asendisse.
- Ärge lubage sõitjatel toetada päid või kehi ustele, asetada käsi ustele, sirutada käsi aknast välja ega asetada esemeid ukse ja sõit-

jate vahele, kui nad istuvad külgturvapadja ja/või turvakardinatega varustatud istmetel.

- Ärge püüdke kunagi avada ega parandada turvakardina süsteemi osi. Vajaduse korral pöörduge kvalifitseeritud asjatundja poole. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

Ülaltoodud juhiste mittejärgmine võib õnnetuse korral põhjustada sõitjate vigastusi või surma.

⚠ HOIATUS

Ärge kinnitage esemeid

- Ärge asetage esemeid üle turvapadja. Samuti ärge paigaldage mingeid esemeid turvapadjade vallandumisteele ustel, külgakendel, esi- või taga uksepaneelidel, katuseraamidel.
- Ärge riputage riidenagide külge raskeid ega purunevaid esemeid.

Lisakaitsesüsteemi andurid



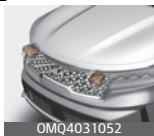
OMQ4H031002

1



OMQ4PH030007L

2



OMQ4031052

3



OMQ4030053

4



OMQ4030080

5



OMQ4A031054MX

* Andurite tegelik asukoht võib joonisel toodust erineda.

1. Täiendava turvasüsteemi (SRS) juhtmoodul/ümberminekuandur
2. Eesmine löögiandur
3. Külgsurveandur (esiuks) (mõnel mudelil)
4. Külglöögiandur (kui kuulub varustusse) (mõnel mudelil)
5. Külglöögiandur (C-sammas) (mõnel mudelil)

* : kui kuulub varustusse

⚠ HOIATUS

- Ärge lööge ega laske esemetel põrutada kohti, kus asuvad turvapadjad või löögiandurid. See võib põhjustada turvapadja ootamatu vallandumise, mis võib põhjustada raskeid vigastusi või surma.
- Andurite paigaldusasukoha või nurga muutmisel võivad turvapadjad vallanduda juhuslikult või ei pruugi vallanduda, kui peaksid, põhjustades raskeid vigastusi või surma. Ärge seega püüdke hooldada turvapadja andureid ega nende ümbrust. Laske süsteemi kontrollida kvalifitseeritud töökojas. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.
- Anduri paigaldusnurkade muutmisel eesmise kaitseraua, kere või B-piilari deformeerumisel, kus asuvad külgkoppõrke andurid, võivad tekkida probleemid. Rikke korral laske süsteemi kontrollida kvalifitseeritud töökojas. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.
- Teie sõiduk on ette nähtud löökide mõju vähendamiseks ja turvapadjade vallandamiseks teatud kokkupõrgetel. Kaitseraua paigaldamine või pörkeraua asendamine mitteoriginaalsete osadega võib tõsiselt mõjutada teie

sõiduki talitlust kokkupõrkel ja turvapadjade vallandumisel.

⚠ HOIATUS**Ümberpaiskumisanduriga autod**

Kui autol on külgturvapadjad ja turvakardinad, seadke pukseerimise ajaks süütelüliti või MOOTORI START/STOP-nupp asendisse OFF või ACC ja oodake enne auto pukseerimist kolm minutit.

Külgmine turvapadi ja turvakardin võivad vallanduda, kui süüde on sisse lülitatud (ON), või kui süüdet pole vähemalt kolm minutit varem välja (OFF) lülitatud ja ümberminekuandur tuvastab olukorra ümberminekuna.

Miks minu turvapadi kokkupõrkel ei vallandunud? (Turvapadja täitumise ja mittetäitumise tingimused)

On palju selliseid õnnetusi, mille puhul turvapadjad ei anna täiendavat kaitset.

Nende hulka kuuluvad tagantlöögid, teised või kolmandad kokkupõrked mitme kokkupõrkega õnnetuses ning väikese kiirusega kokkupõrked.

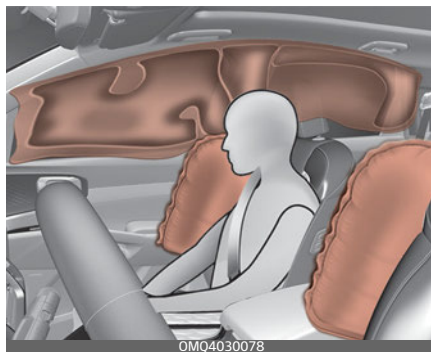
Olukorrad, kus turvapadjad täituvad

Esiturvapadjad



Esiturvapadjad vallanduvad laupkokkupõrkel, olenevalt löögi tugevusest, sõidukiirusest või lööginurgast.

Külgturvapadjad ja turvakardinad



* Teie auto turvapadjad võivad joonisel näidatust erineda.

Külgturvapadjad ja/või turvakardinad täituvad külglöögi korral, olenevalt löögi tugevusest, sõidukiirusest ja kokkupõrke suunast.

Küljeturvapadjad ja turvapadjad vallanduvad kui ümberpaiskumisandur tuvastab ümberpaiskumise.

Kuigi esiturvapadjad (juhi ja eesmise kaassõitja turvapadjad) peaksid vallanduma ainult laupkokkupõrkel, võivad need täituda ka muudel juhtudel, kui eesmise kokkupõrke andu-

rid tuvastavad piisava löögi.

Külgturvapadjad (külgturvapadjad ja/või turvakardinad) on mõeldud täituma ainult külgmiste kokkupõrgete korral, kuid need võivad vallanduda ka muudes kokkupõrgetes, kui külgmise kokkupõrke andurid tuvastavad piisava löögi.

Näiteks võib külgmise turvapadi ja turvakardinad täituda, kui ümberminekuandurid osutavad ümbermineku võimalusele (isegi kui seda tegelikult pole) või muudes olukordades, sealhulgas juhul, kui sõidukit kallutatakse pukseerimise ajal. Isegi kui külgturvapadi ja/või turvakardin ei paku ümbermineku korral löögikaitset, siis need käivituvad, et vältida sõitjate (eriti nende, kes pole turvavöödega kinnitatud) välja kukkumist.

Juhul, kui auto šassii saab halvas seisundis teekattel või kõnniteel löögi üle ebatasasuste või esemete sõites, võivad turvapadjad täituda. Seega sõitke soovimatu turvapadjade täitumise vältimiseks viletsatel teedel ja kohtades, mis ei ole sõidukitele liiklemiseks ette nähtud, väga ettevaatlikult.

* MÄRKUS

Ümberpaiskumisanduriga autod

Küljeturvapadjad ja turvapadjad vallanduvad kui ümberpaiskumisandur tuvastav ümberpaiskumise.

Olukorrad, kus turvapadjad ei täitu

- Teatud väikestel kiirustel toimivate kokkupõrgete puhul turvapadjad ei täitu. Turvapadjad on mõeldud sellistes tingimustes mitte vallanduma, sest nad ei pruugi sellistel kokkupõrgetel pakkuda lisaks turvavöödele täiendavat kaitset.

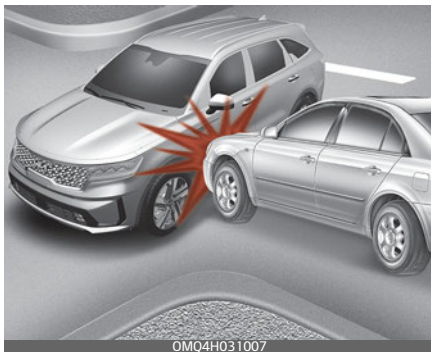


- Turvapadjad ei vallandu tagantlöögi korral, sest sõitjad liiguvad löögi toimetahapoole. Sellisel juhul ei paku turvapadjad täiendavat eelist.

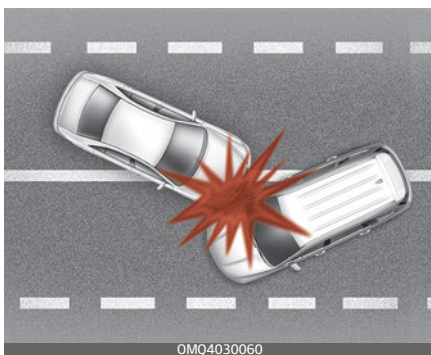


- Esiturvapadjad ei pruugi täituda külgmiste kokkupõrgete korral,

kuna sõitjad liiguvad kokkupõrke suunas ja seega ei pakuks esiturvatõrjajate vallandumine sõitjatele täiendavat kaitset.

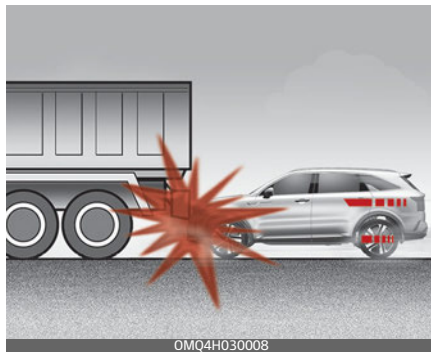


- Aga kui autol on külgmised turvapadjad või turvakardinad, siis need võivad vallanduda, olenevalt löögi tugevusest, sõidukiirusest ja kokkupõrke suunast
- Viltuse löögi korral võivad sõitjad liikuda kohta, kus turvapadjad ei paku lisakaitset, seega ei pruugi ükski turvapadi vallanduda.

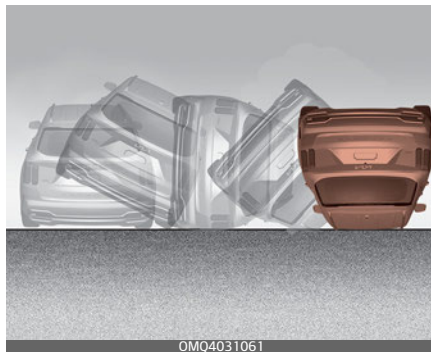


- Kokkupõrkele eelneb sageli järsk pidurdus. Selline tugev pidurdamine langetab sõiduki esiosa, mis

põhjustab selle „sõitmist” kõrgema kliirensiga sõiduki alla. Sel juhul ei pruugi turvapadjad vallanduda, sest anduritega tuvastatav aeglustus võib olla liiga väike.



- Turvapadjad ei pruugi vallanduda auto ümberpaiskumisel. Siiski võivad külgturvapadjad ja/ või turvakardinad vallanduda, kui auto paiskub löögi tõttu ümber.



* MÄRKUS

Külgturvapadjad ja turvakardinad võivad siiski vallanduda kui auto paiskub ümber külgekokkupõrke tõttu.

* MÄRKUS

Ümberpaiskumisanduriga autod

Külgturvapadjad ja turvakardinad võivad ümberpaiskumise tuvastamisel vallanduda.

* MÄRKUS

ilma ümberpaiskumisandurit

Külgturvapadjad ja turvakardinad võivad siiski vallanduda kui auto paiskub ümber külgakoppõrke tõttu.

- Turvapadjad ei pruugi täituda, kui sõiduk põrkub selliste esemetega nagu tänavapostid või puud, kus löögipunkt on koondunud ühte piirkonda ja löögi kogujõudu ei toimetata anduritesse.



Lisakaitsesüsteemi hooldus

Täiendav turvavarustus on põhimõtteliselt hooldusvaba, seega sellel ei ole osi, mida saaksite ise ohutult hooldada.

Kui turvapadjade märgutuli ei sütti või jääb põlema, laske süsteemi kontrollida kvalifitseeritud asjatundjal. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

⚠ HOIATUS

- Täiendava turvasüsteemi osade või juhtmestiku muutmine, sh mis tahes märkide lisamine polstrikattele või muudatused kere struktuuris võivad kahjustada täiendava turvasüsteemi jõudlust ja põhjustada võimalikke vigastusi.
- Kasutage turvapadjade katete puhastamiseks ainult pehmet kuiva lappi või ainult veega niisutatud lappi. Lahustid ja puhastusvahendid võivad turvapadjakatteid kahjustada ja seeläbi turvapadjade vallandumist takistada.
- Ärge paigaldage mingeid esemeid turvapadja moodulite kohale või ligidusse roolil, näidikupaneelil ja kaassõitja paneelil kindalaeka kohal. Sellised esemed võivad auto turvapadjade vallandumiseks piisava jõuga kokkupõrkel vigastusi tekitada.

- Kui turvapadjad täituvad, laske kvalifitseeritud töökojal need välja vahetada. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.
- Ärge muutke ega ühendage lahti täiendava turvasüsteemi juht-mestikku ega muid süsteemi osi. See võib põhjustada vigastusi kas juhusliku turvapadjade täitumise või täiendava turvasüsteemi mitte toimimise tõttu.
- Kui turvapadjasüsteemi osad tuleb ära visata või kui sõiduk tuleb utiliseerida, tuleb järgita teatud ohutusabinõusid. Kia volitatud müügiesindaja on neist teadlik ning annab teile meeleldi vajalikku infot. Nende ohutusabinõude mittejärgmine võib suurendada kehavigastuste ohtu.
- Kui teie auto on üle ujutatud ja salongi põrand on seetõttu märg, ärge püüdke mootorit käivitada; laske oma sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

Täiendavad ohutusabinõud

- **Ärge laske kunagi reisijatel sõita pakiruumis ega kokkuklapitud tagaistmetel.** Kõik sõitjad peavad istuma sirge seljaga, naalduma istmetele, kinnitatud turvavööga ja põrandale asetatud jalgadega.
- **Sõitjad ei tohi liikumas sõidukis istekohti vahetada.** Kaassõitja, kes ei kanna avarii või äkkpidurdamise korral turvavööd, võib paiskuda sõiduki sisustuse vastu, teiste sõitjate vastu või sõidukist välja.
- **Iga turvavöö on mõeldud ühe sõitja jaoks.** Kui turvavööd kasutab rohkem kui üks inimene, võivad nad kokkupõrke korral saada tõsisemaid vigastusi või surma.
- **Ärge kasutage turvavöödel lisatarvikuid.** Seadmed, mis lubavad sõitjate mugavuse täiustamist või turvavöö ümberpaigutamist, võivad vähendada turvavöö pakutavat kaitset ja suurendada avarii korral tõsiste vigastuste ohtu.
- **Sõitjad ei tohi enda ja turvapadja vahele asetada tugevaid või teravaid esemeid.** Raskete või teravate esemete vedamine süles või suus võib turvavöö vallandumisel põhjustada vigastusi.
- **Hoidke sõitjad turvapadja katetest eemal.** Kõik sõitjad peavad istuma sirge seljaga, naalduma istmetele, kinnitatud turvavööga ja põrandale asetatud jalgadega. Kui sõitjad on turvapadja katetele liiga lähedal,

võivad nad turvapatjade vallandumisel vigastada saada.

- **Ärge kinnitage ega asetage esemeid turvapadja katete peale ega lähedale.** Esi- või külgturvapatjade katetele või nende lähedusse kinnitatud või paigutatud esemed võivad takistada turvapatjade toimimist.
- **Ärge muutke esiistmeid.** Esiistmete muutmise võib häirida täiendava turvasüsteemi andurite või külgturvapatjade toimimist.
- **Ärge asetage esemeid esiistmete alla.** Esimete asetamine esiistmete alla võib häirida täiendava turvasüsteemi andurite ja juhtmestiku tööd.
- **Ärge hoidke imikut või last süles.** Õnnetuse korral võib imik või laps saada tõsiseid vigastusi või surma. Kõik imikud ja lapsed peavad olema nõuetekohaselt kinnitatud sobivates laste turvatoolides või turvavöödega tagaistmel.

⚠ HOIATUS

- Valesti või vales asendis istumine võib nihutada sõitjad vallanduvale turvapadjale liiga lähedale, nad võivad saada löögi sisestruktuurilt või viskuda autost välja, mis põhjustab tõsiseid vigastusi või surma.
- Istuge alati sirgelt, seljatugi püstises asendis, istmepadja keskel, kinnitatud turvavööga ning

põrandale asetatud väljasirutatud jalgadega.

Varustuse lisamine või turvapatjadega varustatud sõiduki muutmise

Muutes oma auto konstruktsiooni, esikaitserauda, esi- või küljepaneele või kliirensit (kere kõrgust maast), võite mõjutada turvapadjasüsteemi toimimist.

Turvapatjade hoiatussildid

Turvapadja hoiatussildid on mõeldud teavitama juhti ja sõitjaid turvapadjasüsteemi võimalikest ohtudest.



OMQ4030064



OMQ4030093L

Pange tähele, et need valitsuse hoiatused keskenduvad eelkõige laste turvalisusele. Samuti soovime, et oleksite teadlikud täiskasvanuid puudutavatest riskidest, mida on kirjeldatud eelmistel lehekülgedel.

Võtmed	5-7
• Kirjutage võtmekood üles	5-7
• Patarei vahetamine	5-7
• Harilik võtmepult	5-8
• elektrooniline võti	5-10
• Mehaaniline võti	5-11
• Vargusvastane alarmsüsteem	5-12
• Immobilisaator	5-14
• Ukselukud	5-16
Juhi istmeasendi mälu süsteem	5-25
• Mäluasendite salvestamine	5-25
• Mäluasendite meenutamine	5-25
• Juhi istmeasendi mälu süsteemi lähtestamine	5-26
• Lihtsa ligipääsu funktsioon	5-27
Tagaluuk	5-27
• Tagaluugi avamine	5-27
• Tagaluugi sulgemine	5-28
• Tagaluugi ohutu avamine hädaolukorras	5-29
Elektriline tagaluuk	5-30
• Tagaluugi avamine	5-31
• Tagaluugi sulgemine	5-32
• Elektriliselt tagaluugi tööks mitte sobivad tingimused	5-33
• Elektrilise tagaluugi lähtestamine	5-34
• Elektrilise tagaluugi kiiruse reguleerimine	5-34
• Elektrilise tagaluugi avanemiskõrgus	5-35
Automaatse avanemisega nutikas tagaluuk	5-36

5 Teie sõiduki omadused

• Automaatse avanemisega nutika tagaluugi kasutamine	5-36
• Automaatse avanemisega nutika tagaluugi välja lülitamine elektroonilise võtmega	5-37
• Tuvastusala	5-38
Aknad	5-39
• Küljeakende avamine ja sulgemine	5-40
• Reisijaakende blokeerimislüliti	5-42
Kapott	5-43
• Kapoti avamine	5-43
• Kapoti avanemise hoiatussignaal	5-44
• Kapoti sulgemine	5-44
Tankeluuk	5-45
• Kütusepaagi luugi avamine (hübriidsõiduk)	5-45
• Kütusepaagi luugi avamine (pistikühendusega hübriidsõiduk)	5-46
• Tankeluugi sulgemine	5-48
Katseluuk	5-51
• Elektriline päikesevari	5-51
• Lahti/kinni kallutamine	5-52
• Lahti/kinni libistamine	5-52
• Vahelejäämiskaitse	5-53
• Katuseluugi algeisundi taastamine (lähtestamine)	5-54
• Lahtise katuseluugi hoiatus	5-55
Rool	5-55
• Elektriline roolivõimendi (EPS)	5-55
• Kalle ja teleskooprool	5-56
• Soojendusega rool	5-57
• Signaal	5-58

Peeglid	5-59
• Salongi tahavaatepeegel	5-59
• Väline tahavaatepeegel	5-60
Näidikuplokk.....	5-65
• Täis-LCD-näidikuplokk	5-66
• Mõõturid.....	5-67
• Käiguvahetuse märgutuli.....	5-73
LCD-ekraan	5-74
• LCD-ekraani režiimid	5-75
LCD-ekraanid.....	5-84
• Sõiduinfo (pardakompuuter)	5-84
• Hooldusrežiim.....	5-88
• Sõiduinfo kuva.....	5-88
• LCD-ekraani teated.....	5-89
Hoiatus- ja märgutuled	5-96
• Hoiatustuled	5-96
• märgutuled	5-103
HUD-ekraan	5-107
• Esiklaasile projitseeritav info.....	5-108
• HUD-ekraani seadistused	5-109
Tahavaatekaamera (RVM).....	5-109
• Funktsiooni seadistamine	5-110
• Funktsiooni toimimine	5-111
• Häired ja piirangud	5-112
Ümbritseva vaate kaamera (SVM).....	5-113
• Funktsiooni seadistamine	5-114
• Funktsiooni toimimine	5-115
• Häired ja piirangud	5-117

5 Teie sõiduki omadused

tagumine parkimisabisüsteem (PDW)..... 5-118

- Tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatuse sätted 5-118
- Tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatuse töö 5-119
- Tagumise parkimiskauguse hoiatus 5-119
- Tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatuse rikked ja ettevaatusabinõud 5-120

Eesmise/tagumise parkimiskauguse hoiatussüsteem (PDW) 5-122

- Süsteemi andurid..... 5-122
- Eesmise/tagumise parkimiskauguse hoiatuse sätted 5-122
- Eesmise/tagumise parkimiskauguse hoiatuse töö 5-123
- Eesmise/tagumise parkimiskauguse hoiatuse rikked ja ettevaatusabinõud 5-126

Tuled 5-128

- Aku säästmisfunktsioon..... 5-128
- Mugavusvalgustus..... 5-128
- Päevatuled (DRL) 5-128
- Tulede lüliti..... 5-129
- Kaugtulede kasutamine 5-130
- Suunatulede ja reavahetuse märguannete kasutamine 5-131
- Eesmise udutulede kasutamine 5-132
- Tagumiste udutulede kasutamine 5-132
- Automaatsed kaugtuled (HBA) 5-133
- Esitulede joondamise reguleerimislüliti 5-136

Klaasipuhastid ja -pesurid.....	5-137
• Automaatne juhtimine	5-138
• Esiklaasi pesurite kasutamine.....	5-139
• Tagaklaasipuhasti ja -pesuri lüliti kasutamine.....	5-140
Esilaternate tervitusfunktsioon.....	5-140
Salongi valgustus	5-141
• Automaatse väljalülitumise funktsioon.....	5-141
• Kaardituli.....	5-142
• Salongituli	5-143
• Pakiruumi valgustus.....	5-143
• Meikimisvalgusti	5-144
• Kindalaeka valgusti	5-144
Kliimaseadme süsteem	5-145
• Süsteemi kasutamine	5-145
• Kliimaseadme õhufilter	5-146
• Konditsioneeri külmaaine andmesilt	5-147
• Kliimaseadme külmaaine ja kompressori määrideõli koguse kontroll.....	5-148
Automaatne kliimaseade.....	5-149
• Automaatne soojendus ja kliimaseadme kasutamine	5-151
• Soojendamine ja õhu konditsioneerimine käsitsi	5-153
Esiklaasi soojendus ja udu kõrvaldamine.....	5-159
• Udu kõrvaldamine esiklaasi sisepinnalt	5-159
• Jää sulatamine esiklaasi välispinnalt.....	5-160
• Automaatne udu kõrvaldussüsteem.....	5-160
• Sulataja	5-161
• Udu kõrvaldusfunktsioon	5-162

5 Teie sõiduki omadused

Panipaik	5-163
• Hoiulaegas keskkonsoolis	5-163
• Kindalaegas	5-163
Salongi varustus	5-164
• Ümbritsev valgus	5-164
• Tuhatoos	5-165
• Topsihoidik	5-165
• Istmesoojendus	5-166
• Istmetuulutus	5-168
• Päikesevari	5-169
• USB-laadija	5-169
• Pistikupesa	5-171
• Nutitelefoni juhtmevaba laadimise süsteem	5-172
• Riidenagi	5-174
• Külgekardin	5-175
• pörandamattide kinnituskonksud	5-175
• Pagasivõrgu hoidik	5-176
• Pagasikate	5-177
• Pörandapaneel	5-178
• Pakiruumi panipaigad	5-178
• Külgmised panipaigad	5-179
Välisvarustus	5-180
• Katuseraam	5-180
Infomeelelahutuse süsteem	5-181
• Helisüsteem	5-181

Teie sõiduki omadused

Võtmed

Kirjutage võtmekood üles

Võtmekood on märgitud võtme-komplekti külge kinnitatud võtme-koodi sildile.

Võtmete kadumisel soovitame võtta ühendust Kia volitatud esindajaga. Eemaldage võtmekoodi silt ja hoidke seda kindlas kohas. Kirjutage ka sildil olev võtmekood üles ja hoidke seda kindlas kohas (mitte autos).

⚠ HOIATUS

Ärge jätke kunagi võtmeid sõidukisse

Laste koos süütevõtmega sõidukisse jätmine on ohtlik isegi siis, kui sõiduk on asendis ACC või ON.

Järelevalveta jäetud lapsed võivad võtme süütelukku pista või vajutada ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) nuppu ning vajutada elektriliste tõstukitega akende jm lüliteid või panna auto koguni liikuma, mille tagajärjeks võivad olla RASKED KEHAVIGASTUSED VÕI ISEGI SURM. Ärge kunagi jätke võtmeid sõidukisse koos järelevalveta lastega, kui mootor töötab.

Patarei vahetamine

Kaugjuhtimispult või elektrooniline võti kasutab 3 V liitumpatareid, mis peab tavaliselt vastu mitu aastat.



Kui patarei vajab vahetamist, toimige järgmiselt.

1. Sisestage peene otsaga tööriist pilusse ja kangutage kaugjuhtimispuldi või elektroonilise võtme kaas ettevaatlikult lahti.
2. Asendage patarei uuega (CR2032). Patarei vahetamisel jälgige selle õiget asendit.
3. Paigaldage patarei eemaldamisele vastupidises järjekorras.

Kaugjuhtimispuldi või elektroonilise võtme vahetamiseks soovitab Kia pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

⚠ ETTEVAATUST

- Kaugjuhtimispult või elektrooniline võti on loodud tagama aastatepikkuse probleemivaba kasutamise, kuid niiskus ja staatiline elekter võivad seda kahjus-

tada. Kui te pole kindel, kuidas akut kasutada ja patareid vahetada, siis soovitame pöörduda Kia volitatud müügiesindaja poole.

- Vale patarei kasutamise korral ei pruugi kaugjuhtimispult või elektrooniline võti enam töötada. Kasutage kindlasti õiget patareid.
- Kaugjuhtimispuldi või elektroonilise võtme kahjustamise vältimiseks ärge pillake seda maha, ärge tehke seda märjaks ning ärge hoidke seda kuumas kohas ega päikese käes.

⚠ ETTEVAATUST



Valesti kõrvaldatud patarei võib kahjustada keskkonda ja inimeste tervist.

Kõrvalda aku kasutusest vastavalt kohalikele seadustele või määrustele.

Harilik võtmepult

Kaugjuhtimispuldiga saate lukustada ja avada uksi ja tagaluuki.



OMQ4041585

Lukustamine (1)

Kõik ukсед lukustuvad lukustusnupu vajutamisel, kui kõik ukсед on suletud.

Ohutuled vilguvad kaks korda, et kinnitada auto on lukus.

Kui üks ustest, kapott või tagaluuk on avatud, siis ohutuled ei tööta. Kui kõik ukсед, kapott ja tagaluuk suletakse pärast lukustusnupu vajutamist, vilguvad ohutuled üks kord.

Lukust avamine (2)

Kõik ukсед avanevad lukust avamise nupu vajutamisel.

Ohutuled vilguvad kaks korda, et kinnitada auto lukust avanemist.

Kui ühtegi ust ei avata 30 sekundi jooksul alates nupu vajutamisest, lukustub auto automaatselt uuesti.

Tagaluugi avamine (3)

Kui vajutate nuppu kauem kui ühe sekundi, siis lukk vabastatakse.

Tagaluugi avamisel ja seejärel sulgemisel lukustub see automaatselt.

* MÄRKUS

Võtmepuldi kahjustamise vältimine

- Hoidke võtmepuldi veest ja igasugustest muudest vedelikest ning lahtisest tulest eemal. Kui võtmepult saab seest märjaks (jookide või niiskuse tõttu) või kuumeneb

liigselt, võivad selle sisemised elektroonikaskeemid kahjustuda ning selliseid kahjustusi garantii ei kata.

- Ärge loopige võtmepulti ega laske sellel maha kukkuda.
- Kaitske võtmepulti äärmuslike temperatuuride eest.

⚠ HOIATUS

Kia soovib osade vahetamiseks pöörduda Kia volitatud esindaja poole. Kui kasutatakse järelturult soetatud võtit, ei pruugi süütelukk pärast käivitamist naasta asendisse ON (sees) või START. Sellisel juhul jätkab starter mootori käitamist, põhjustades starterile kahjustusi ja juhtmestiku liigvoolust tingitud tulekahjuohtu.

Mehaaniline võti

Kui võtmepult normaalselt ei tööta, saate ukseid lukustada ja lukust avada mehaanilise võtme abil.



OMQ4041586

Võtme vabastamiseks tehke järgmist.

- Vajutage vabastusnuppu ja võti avaneb automaatselt.

Võtme kokkupanemiseks tehke järgmist.

- Vajutage vabastusnuppu ja klappige võti käsitsi kokku.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge klappige võtit ilma vabastusnuppu vajutamata. See võib võtit kahjustada.

Kaugjuhtimispuldi ettevaatusabinõud

* MÄRKUS

Kaugjuhtimispult ei tööta järgmistel tingimustel.

- Süütevõti on süütelukus.
- Olete kaugjuhtimispuldi tööulatuses (umbes 10 m (30 jalga)) väljas.
- Kaugjuhtimispuldi patarei on tühenemas.
- Teised sõidukid või objektid võivad signaali blokeerida.
- Ilm on äärmiselt külm.
- Kaugjuhtimispult on raadiosaatja (nt radio- või lennujaama saatja) lähedal, mis võib häirida kaugjuhtimispuldi tavapärase tööd.

Kui kaugjuhtimispult ei tööta korralikult, avage ja sulgege uks süütevõtmega. Probleemide korral

soovitame pöörduda Kia volitatud müügiesindaja poole.

- Kui kaugjuhtimispult on mobiiltelefoni või nutitelefoni vahetus läheduses, võib mobiiltelefoni või nutitelefoni tavapärane töö elektroonilise võtme signaali blokeerida. See on eriti oluline, kui telefon on aktiivne, näiteks helistamise, kõnede vastuvõtmise, sõnumite saatmise ja/või e-kirjade saatmise/vastuvõtmise ajal. Vältige kaugjuhtimispuldi ja mobiiltelefoni või nutitelefoni hoidmist samas püksi- või jope taskus ning hoidke neid kahte seadet üksteisest piisaval kaugusel.

elektrooniline võti (mõnel mudelil)

Elektroonilise võtmega saate autot lukustada ja lukust avada ning mootorit käivitada, võtit süütelukku sisestamata.

Tüüp A



OMQ4041585

Tüüp B



OMQ4041501L

Lukustamine (1)

Kõik ukSED lukustuvad lukustusnupu vajutamisel, kui kõik ukSED on suletud.

Ohutuled vilguvad kaks korda, et kinnitada auto on lukus.

Kui üks udest, kapott või tagaluuk on avatud, siis ohutuled ei tööta. Kui kõik ukSED, kapott ja tagaluuk suletakse pärast lukustusnupu vajutamist, vilguvad ohutuled üks kord.

Lukust avamine (2)

Kõik ukSED avanevad lukust avamise nupu vajutamisel.

Ohutuled vilguvad kaks korda, et kinnitada auto lukust avanemist.

Kui ühtegi ust ei avata 30 sekundi jooksul alates nupu vajutamisest, lukustub auto automaatselt uuesti.

Tagaluugi lukust avamine; elektrilise tagaluugi lukust avamine/avamine(3)

Kui vajutate nuppu kauem kui sekundi, avatakse lukk või tagaluuk sõltuvalt sõiduki valikutest.

Tagaluugi avamisel ja seejärel sulgemisel lukustub see automaatselt.

Kaugkäivitus (4) (mõnel mudelil)

Sõiduki saab käivitada elektroonilisel võtmel oleva kaugkäivituse nupuga (4).

Sõiduki kaugkäivitamiseks tehke järgmist.

- Lukustage uksed, vajutades uste lukustamise nuppu (1) 10 m (32 kuupjalga) ulatuses sõidukist.
- Vajutage kaugkäivituse nuppu kauem kui 2 sekundit 4 sekundi jooksul pärast uste lukustamist.

Vajutage sõiduki väljalülitamiseks ükskord kaugkäivituse nuppu.

Kui pärast sõiduki käivitamist ei teha 10 minuti jooksul ühtegi toimingut, lülitatakse sõiduk välja.

Nutikas parkimisabisüsteem (RSPA) (5, 6) (mõnel mudelil)

Nutikas parkimisabisüsteem (RSPA) võimaldab juhtidel sõidukit parkida, mõõtes anduritega parkimiskoha suurust, juhtides rooli, käiguvahe- tust ja sõiduki kiirust, et sõiduk po- lautomaatselt parkida. Juht saab

elektroonilise võtmega sõidukit edasi või tagasi liigutada, kasutades elektroonilisel võtmel olevaid edasi/ tagasi nuppe (5, 6). Lisateabe saa- miseks vt "Nutikas parkimisabisüs- teem (RSPA) (mõnel mudelil)" leheküljel 5–231.

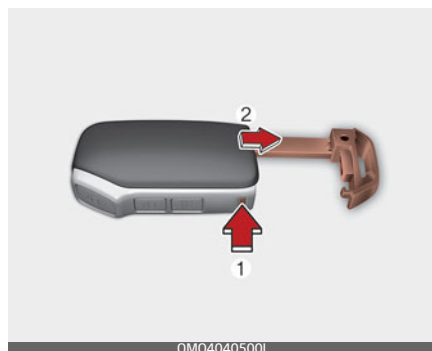
Käivitamine

Saate käivitada auto mootori, kasu- tamata selleks süütevõtit.

* Lisateabe saamiseks vt "ENGINE START/STOP (mootori start/ stopp) lüliti (mõnel mudelil)" lehe- küljel 6–11.

Mehaaniline võti

Kui elektrooniline ei võti ei toimi nõuetekohaselt, kasutage ukse lukustamiseks või avamiseks mehaanilist võtit.



Mehaanilise võtme välja võtmiseks tehke järgmist.

- Hoidke all vabastamisnuppu (1) ja eemaldage mehaaniline võti (2).

Mehaanilise võtme paigaldamiseks tehke järgmist.

- Sisestage võti avasse ja lükake, kuni kostab klõpsatus.

Ettevaatusabinõud targa võtme-puldi kasutamisel

*** MÄRKUS**

- Kui teil kaob elektrooniline võti ära, ei saa te mootorit käivitada. Pukseerige sõidukit ja vajaduse korral võtke ühendust kvalifitseeritud töökojaga. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.
- Ühele sõidukile saab registreerida maksimaalselt kaks elektroonilist võtit. Kui teil kaob elektrooniline võti ära, soovitame võtta ühendust Kia volitatud esindajaga.
- Elektrooniline võti ei tööta järgmistel tingimustel.
 - Elektrooniline võti on raadio-saatja (nt raadio- või lennujaama saatja) lähedal, mis võib takistada elektroonilise võtme kasutamist.
 - Võti on kaasaskantava raadio-saatja või mobiiltelefoni lähedal.
 - Teie auto lähedal kasutatakse teise sõiduki elektroonilist võtit. Kui elektrooniline võti ei tööta korralikult, avage ja sulgege uks mehaanilise võtmega. Elektroonilise võtme probleemide korral

soovitame pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Vargusvastane alarmsüsteem

Vargusevastane alarmsüsteem on loodud kaitseks sõidukisse volitamata sisenemise eest.

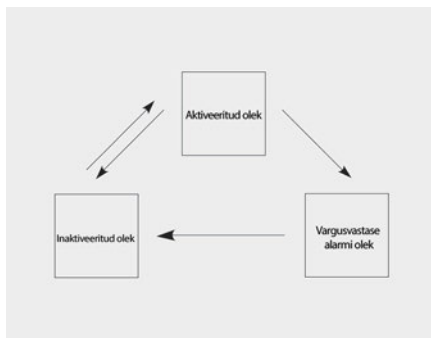
Vargusvastase alarmsüsteemiga varustatud mudelitele on kinnitatud silt, millel on järgnev tekst:

1. HOIATUS
2. SECURITY SYSTEM (turvasüsteem)



See süsteem toimib kolmes faasis.

- Aktiveeritud olek
- Vargusvastase alarmi olek
- Inaktiveeritud olek



Aktiveerumise korral edastab süsteem alarmsignaali koos vilkuvate ohutuledega.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge proovige seda süsteemi ise muuta ega seda mingite muude seadmetega täiendada.

Aktiveeritud olek

Vargusevastane alarmsüsteem lülitub aktiveeritud olekule 30 sekundit möödumisel uste lukustamisest välise ukselingi lüliti võtmel oleva lukustusnupuga.

Elektroonilise võtme kasutamine

Parkige sõiduk ja seisake mootor. Aktiveerige süsteem allpool kirjeldatud viisil.

1. Seisake mootor.
2. Veenduge, et kõik ukсед, pakiruumi kaas ja kapott on suletud.
3. Tehke üks järgmistest toimingutest.
 - Lukustage ukсед, vajutades esiukse välimisel ukselingil olevat nuppu, kui elektrooniline võti on teiega. Pärast ülaltoodud toiminguid vilguvad ohutuled üks kord, andes märku, et süsteem on aktiveeritud. Kui mõni udest on avatud, siis ukse ei lukustata ja kõlab kolmesekundiline helisignaali. Sulgege

uks ja proovige ukсед uuesti lukustada. Kui tagaluuk või kapott on avatud, siis ohutuled ei tööta ja vargusvastane alarm ei aktiveeru. Kui tagaluuk ja kapott seejärel suletakse, vilguvad ohutuled üks kord.

- Lukustage ukсед, vajutades esiukse välimisel ukselingil olevat nuppu, kui elektrooniline võti on teiega. Pärast ülaltoodud toiminguid vilguvad ohutuled üks kord, andes märku, et süsteem on aktiveeritud. Kui mõni udest on avatud, siis ukse ei lukustata ja kõlab kolmesekundiline helisignaali. Sulgege uks ja proovige ukсед uuesti lukustada. Kui tagaluuk või kapott on avatud, siis ohutuled ei tööta ja vargusvastane alarm ei aktiveeru. Kui tagaluuk ja kapott seejärel suletakse, vilguvad ohutuled üks kord.
- Lukustage ukсед vajutades elektroonilise võtmega lukustusnupule. Ohutuled süttivad korra, et kinnitada alarmsüsteemi sisselülitumist. Kui mõni uks, tagaluuk või kapott on avatud, siis ohutuled ei tööta ja vargusvastane alarmsüsteem ei aktiveeru. Kui kõik ukсед, tagaluuk ja kapott seejärel suletakse, vilguvad ohutuled üks kord.

Kaugjuhtimispuldi kasutamine

Parkige sõiduk ja seisake mootor. Aktiveerige süsteem allpool kirjeldatud viisil.

1. Seisake mootor ja eemaldage süütevõti süütelukust.
2. Veenduge, et kõik uksed, tagaluuk ja kapott on suletud.
3. Lukustage uksed vajutades elektroonilise võtme lukustusnupule. Ohutuled süttivad korra, et kinnitada alarmsüsteemi sisselülitumist. Kui mõni uks, tagaluuk või kapott on avatud, siis ohutuled ei tööta ja vargusvastane alarmsüsteem ei aktiveeru. Kui kõik uksed, tagaluuk ja kapott seejärel suletakse, vilguvad ohutuled üks kord.

Inaktiveeritud olek

Süsteem lülitub välja järgmistel tingimustel.

Harilik võtmepult

- Vajutatakse ukse lukust avamise nuppu.
- Mootor käivitatakse.
- Sõiduk on asendis "ON" (sees) 30 sekundit või kauem.

elektrooniline võti

- Vajutatakse ukse lukust avamise nuppu.
- Elektroonilise võtme juuresolekul vajutatakse esiukse välimisel ukseingil olevat nuppu.
- Mootor käivitatakse.

Pärast uste lukust avamist vilguvad ohutuled kaks korda, andes märku, et süsteem on inaktiveeritud. Kui pärast lukust avamise nupu vajutamist ei avata 30 sekundi jooksul ühtegi ust ega tagaluuki, aktiveeritakse süsteem uuesti.

*** MÄRKUS**

Mitte-immobilisaatorsüsteem

- Vältige mootori käivitamist, kui alarm on aktiveeritud. Vargusvastase alarmi olekus inaktiveeritakse sõiduki starter. Kui alarmsüsteemi ei õnnestu kaugjuhtimispuldiga välja lülitada, sisestage võti süütelukku, keerake süütelukk asendisse ON (sees) ja oodake 30 sekundit. Süsteem lülitub välja.

Immobilisaator (mõnel mudelil)

Teie sõidukil võib olla elektrooniline mootori immobilisaator, mis vähendab sõiduki volitamata kasutamise ohtu.

Immobilisaator hõlmab süütelülitis olevat väikest transponderit ja sõidukis olevaid elektroonikaseadmeid.

Ilma võtmeta lukustus- ja käivitus-süsteemita autod

Immobilisaator kontrollib ja tuvastab, kas süütevõti on kehtiv või mitte, kui süütevõti sisestatakse

süütelukku ning keeratakse asendisse ON (sees).

Kui võti on õige, siis mootor käivitub.

Kui võti on vale, siis mootor ei käivitu.

Immobilisaatori väljalülitamine

Sisestage süütevõti süütelukku ja keerake see asendisse ON (sees).

Immobilisaatori sisselülitamine

Keerake süütevõti asendisse OFF (väljas). Immobilisaator lülitub automaatselt sisse. Ilma kehtiva süütevõtmeta ei saa mootorit käivitada.

Targa võtmepuldiga sõidukid

Lülitades nupu ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) asendisse ON, kontrollib immobilisaator iga kord, kas võti on õige või vale.

Kui võti on õige, siis mootor käivitub.

Kui võti on vale, siis mootor ei käivitu.

Immobilisaatori väljalülitamine

Lülitage mootori käivitus-/seiskamisnupp asendisse ON (sees).

Immobilisaatori sisselülitamine

Lülitage mootori käivitus-/seiskamisnupp asendisse OFF (väljas). Immobilisaator lülitub automaatselt sisse. Ilma kehtiva elektroonilise võtmeta ei saa mootorit käivitada.

⚠ HOIATUS

Sõiduki varguse vältimiseks ärge jätke varuvõtmeid sõidukisse. Teie immobilisaatori parool on kliendipõhine kordumatu parool, mida tuleb hoida salajas. Ärge jätke seda numbrit sõidukisse.

*** MÄRKUS**

Ärge käivitage võtmega mootorit, kui teised immobilisaatori võtmed on läheduses. Muidu ei pruugi mootor käivituda või see võib peatselt seiskuda. Hoidke käivitusprobleemide vältimiseks igat võtit eraldi.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge paigaldage süüteluku lähedale metallist lisavarustust. Metallist lisavarustus võib transponderi signaali häirida ja takistada mootori käivitamist.

*** MÄRKUS**

Kui vajate lisavõtmeid või võti kaob ära, soovitame võtta ühendust Kia volitatud esindajaga.

⚠ ETTEVAATUST

Teie süütevõtmes olev transponder on immobilisaatori oluline osa. See on loodud tagama aastatepikkuse

probleemivaba kasutamise, kuid vältige selle väärkohtlemist ja kokkupuudet niiskuse või staatilise elektriga. See võib põhjustada immobilisaatori rikke.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge tehke immobilisaatorile muudatusi, ümberehitusi või reguleerimisi, kuna see võib põhjustada immobilisaatori rikke. Rikke korral laske süsteemi kontrollida kvalifitseeritud töökojas. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

Immobilisaatorile tehtud valedest muudatustest, ümberehitustest või reguleerimistest tingitud rikked ei kuulu sõiduki tootja garantii alla.

Ukselukud

Õppige ukselukku kasutama, et saaksite ukse vajaduse korral lukustada või avada.

Elektroonilise võtmega



Kandes kaasas elektroonilist võtit, saate autot lukustada ja lukust avada. Peale selle saate käivitada mootori. Lisateavet vt järgmistest jaotistest.

Lukustamine

Eesmise juhipoolese nupu vajutamisel, kui kõik ukse on suletud ja mõni uks on lukust avatud, lukustatakse kõik ukse. Kui kõik ukse ja kapott on suletud, vilguvad ohutuled üks kord, andes märku, et kõik ukse on lukustatud.

Nupp toimib vaid siis, kui elektrooniline võti on juhipoolest uksekingist 0,7–1 m (28 – 40 tolli) kaugusel. Kui soovite veenduda, kas uks on lukustatud või mitte, tõmmake juhipoolest ukselinki.

Järgmistel juhtudel ukse ei lukustata ja kõlab kolmesekundine helisignaal, isegi kui vajutate juhipoolel uksekingil olevat nuppu.

- Elektrooniline võti on autos.
- Mootori käivitus-/seiskamisnupp on asendis ACC või ON (sees).
- Mõni uks on avatud, v.a tagaluuk.

Lukust avamine

Eesmise juhipoolese nupu vajutamisel, kui kõik ukSED on suletud ja lukustatud, tehakse kõik ukSED lukust lahti. Ohutuled vilguvad kaks korda, et kinnitada auto lukust avanemist.

Nupp toimib vaid siis, kui elektrooniline võti on eesmisest juhipoolest ukselingist 0,7–1 m (28 – 40 tolli) kaugusel.

Kui süsteem tuvastab kuni 0,7–1 m (28 – 40 tolli) kaugusel juhipoolese ukse lingist elektroonilise võtme, saab igaüks ilma võtit kaasas kandmata uksi avada.

Kui ühtegi ust ei avata 30 sekundi jooksul alates nupu vajutamisest, lukustub auto automaatselt uuesti.

Mehaanilise võtme



1. Tõmmake ukse link välja.
 2. Vajutage võtme või lamepea-kruvikeerajaga katte alumises osas asuvale hoovale (1).
 3. Suruge kate (2) hoovale vajutades välja.
 4. Ukse lukustamiseks keerake võtit ettepoole ja lukust avamiseks tahapoole (lukustada / lukust avada on võimalik vaid juhiust).
- Uksi saab lukustada ja lukust avada ka kaugjuhtimispuldiga.
 - Niipea, kui ukSED on lukust avatud, saate need ukse lingist tõmmates lahti teha.
 - Ukse sulgemiseks lükake uks käega kinni. Veenduge, et ukSED oleksid korralikult suletud.

* MÄRKUS

- Pange mehaanilise võtmeuga ust lukustades tähele, et võimalik on lukustada / lukust avada vaid juhiust.
- Kõigi uste lukustamiseks kasutage sõiduki sees olevat keskl-

kustuse lülitit. Avage sõiduki uks sisemise ukseelingiga, seejärel sulgege uks ja lukustage juhiuks mehaanilise võtmega.

- Täpsem teave "Ukselukude avamine ja sulgemine seestpoolt" leheküljel 5–18.

* MÄRKUS

- Olge katte eemaldamisel ettevaatlik, et te seda ära ei kaotaks ega kriimustaks.
- Kui võtmekate külmub ega avane, koputage seda õrnalt või soojendage kergelt (nt käesoojusega).
- Ärge rakendage uksele või ukseelingile liigset jõudu. Võite seda kahjustada.

Ukselukude avamine ja sulgemine seestpoolt

Ukselukke saab juhtida ukseliku käepideme või kesklukustuse lülitiga.

Sisemise ukseelingiga



- Esiuksed
Ukse lukust avamiseks tõmmake sisemist käepidet.
- Tagauksed
Kui uks on lukus ja tõmbate ühe korra sisemist ukselinki, läheb uks lukust lahti.
Ukse avamiseks tõmmake veelkord sisemist ukselinki.

⚠ HOIATUS

Kesklukustuse rike

Kui peaks juhtuma, et kesklukustus ei tööta teie sõidukis viibimise ajal, proovige väljumiseks ühte või mitut järgmistest meetoditest.

- Kasutage korduvalt ukse lukust avamise funktsiooni (nii elektrooniliselt kui ka käsitsi), tõmmates samal ajal ukselinki.

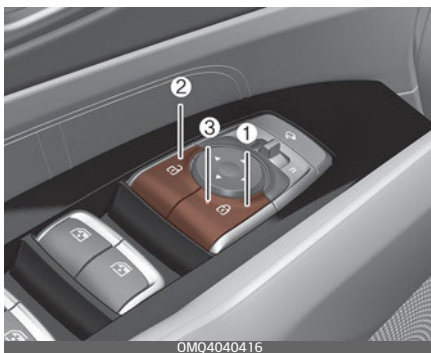
- Kasutage teisi ukسلukke ja -linke (eesmisi ja tagumisi).
- Avage eesmine aken ja proovige uks väljastpoolt võtmega lukust avada.
- Minge pakiruumi ja püüdke tagaluuk avada.

⚠ HOIATUS

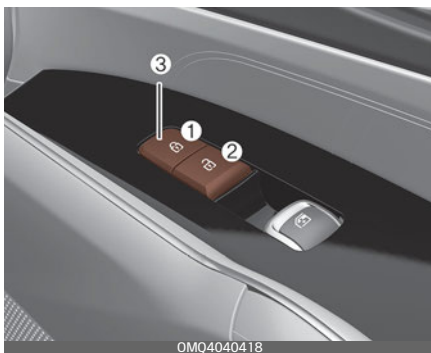
Ärge tõmmake juhiukse või kaassõitja ukse linki sõiduki liikumise ajal.

Kesklukustuse lülitiga

Juhikül



Kaassõitja kül



1. Ukselukk
2. Uste lukust avamine
3. Uste märgutuli

Kasutamiseks vajutage uste kesklukustuse lülitit.

- Vajutage sõiduki kõigi uste lukustamiseks juhi ja kaassõitja poolel kesklukustuse lülitit (1).
- Vajutage sõiduki kõigi uste lukust avamiseks juhi ja kaassõitja poolel kesklukustuse lukust avamise lülitit (2).

Kui kõik sõiduki ukسلed on lukustatud, süttivad juhiuksel ja kaassõitja ukسل märgutuled (3). Kui mõni udest avatakse, märgutuli kustub.

Kui võti on süütelukus (või kui elektrooniline võti on sõidukis) ja mis tahes uks on avatud, siis ukسل ei lukustu, isegi kui vajutatakse kesklukustuse lülitit.

⚠ HOIATUS

Uksed

- Sõiduki liikumise ajal peavad ukسلed olema alati täielikult suletud ja lukustatud, et vältida juhuslikku ukse avamist. Lukustatud ukسل takistavad ka võimalikke sissetungijaid, kui sõiduk peatub või aeglustub.
- Olge uste avamisel ettevaatlik ja pange tähele ukse liikumisteele lähenevaid sõidukeid, mootorrattaid, jalgrattaid või jalakäijaid. Uks avamine, kui keegi läheneb,

võib tekitada vigastusi või kahjustusi.

HOIATUS

Lukustamata sõidukid

Sõiduki lukustamata jätmine võib kaasa tuua vargusi või võimalikku kahju teile või teistele, kui keegi on teie eemaloleku ajal end sõidukisse peitnud. Eemaldage alati süütevõti, rakendage seisupidur, sulgege kõik aknad ja lukustage kõik ukсед, kui jätate sõiduki järelevalveta.

HOIATUS

Järelevalveta lapsed

Suletud sõiduk võib muutuda äärmiselt kuumaks, tekitades järelevalveta lastele või loomadele, kes ei pääse sõidukist välja, raskeid või surmavaid vigastusi. Peale selle võivad lapsed kasutada sõiduki funktsioone, mis võivad neid vigastada, või puutuda kokku muude ohtudega, näiteks kui keegi pääseb sõidukisse. Ärge jätke lapsi ega loomi sõidukisse järelevalveta.

Uste lukustumine/lukust avamine

Sõiduk on kaasreisijate turvaliseks varustatud uste lukustamise / lukust avamise funktsioonidega.

Automaatne lukust avanemine löögi korral

Kõik ukсед avanevad automaatselt lukust, kui auto saab löögi, mille tulemusel turvapadjad täituvad.

Kiirusetundlik kesklukustus

Kõik ukсед lukustuvad automaatselt, kui sõiduki kiirus on üle 15 km/h,

Automaatse lukustumise / lukust avamise funktsiooni saab sõidukis aktiveerida või inaktiveerida. Täpsem teave "Kasutaja seadistuste režiim" leheküljel 5–77.

Topeltlukustus (mõnel mudelil)

Mõned sõidukid on varustatud topeltlukustuse süsteemiga. See täiendav turvameede ei lase lukustatud uksi seest- ega väljastpoolt avada.

Topeltlukustuse sisselülitamiseks lukustage auto elektroonilise võtmeaga. Ukse lukust avamiseks tuleb uuesti kasutada elektroonilist võtit.

Elektrooniline lapselukusüsteem (mõnel mudelil)

Kui vajutate elektroonilise lapselukusüsteemi nuppu ning märgutuli süttib põlema, ei saa tagaistmel istuvad sõitjad tagumist ust seestpoolt avada.



Elektroonilise lapselukusüsteemi keelamiseks vajutage veel kord elektroonilise lapselukusüsteemi lüliti ning märgutuli lülitub välja.

Turvalise väljumise abisüsteemi kasutatakse, kui elektrooniline lapselukusüsteem on aktiveeritud ja näidikuploki valitakse SEA. Kuid SEA ei aktiveeri automaatselt elektroonilist lapselukusüsteemi.

Elektrooniline lapselukusüsteem on alati aktiveeritud, kui ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) nupp on asendis ON või süüde on asendis ON ja ligikaudu 3 minutit pärast mootori välja lülitamist.

Juhul kui teie autol on olemas elektrooniline lapselukusüsteem, siis ei

kaasne sellega tagumiste uste lastelukke, mida käitatakse käsitsi.

Juhul kui elektrooniline lapselukusüsteem on aktiveeritud, ei saa tagumised reisijad ka tagumisi aknaid avada ega sulgeda. Lisateavet vt "Aknad" leheküljel 5–39.

⚠ ETTEVAATUST

Kui elektrooniline lapselukusüsteem ei toimi elektroonilise lapselukusüsteemi nupu vajutamisel, esitatakse teade ning kõlab helisignaali.



Sel juhul laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovib pöörduda volitatud Kia edasimüüja poole.

Hädaolukorras

Kui elektriline kesklukustuse lüliti ei tööta (nt auto aku on tühi), saab ukse(d) lukustada ainult mehaanilise võtmega väljastpoolt.

Uksed, millel puudub väljaspool lukuauk, saab avada järgmiselt:

1. Avage uks.
2. Sisestage võti varuluku avasse ja keerake võti lukustusasendisse, nagu näidatud.



3. Sulgege uks korralikult.

* MÄRKUS

Kui elektriline kesklukustuse lüliti ei tööta (nt auto aku on tühi) ja tagaluuk on suletud, ei saa tagaluuki avada enne elektri taastamist.

Tagumiste uste lapselukk (mõnel mudelil)

Lapselukk on ette nähtud takistama lastel tagauste juhuslikku avamist.



Neid turvalukke tuleks kasutada alati, kui autos on lapsed.

Laste turvalukud asuvad mõlema tagaukse tagaserval. Kui lapselukk on lukustatud asendis (1), ei ole võimalik tagumist ust seesmise ukselingiga avada.

Lapse turvaluku lukustamiseks pistke võti (või kruvikeeraja) avasse ja keerake joonisel näidatud lukustatud asendisse.

Kui soovite tagauksi taas seestpoolt avada, keerake lapse turvalukk tagasi lukustamata asendisse.

Tagaluugi avamiseks tõmmake välimist ukselinki (2).

⚠ HOIATUS

Tagauste lukud

Kui lapsed avavad sõiduki liikumise ajal juhuslikult tagauksed, võivad nad välja kukkuda ja raskelt viga või surma saada. Et lapsed ei saaks tagauksi seestpoolt avada, tuleb tagauste lukud alati lukustada, kui lapsed on sõidukis.

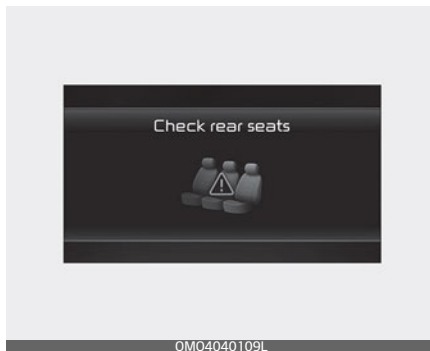
⚠ HOIATUS

- Süsteem ei suuda tuvastada kõiki auto väljapääsuavale lähenevaid takistusi.
- Võimalike autost väljumise õnnetuste eest vastutavad juht ja reisijad. Enne autost lahkumist kontrollige alati ümbrust.

Tagumise reisija häiresüsteem (ROA) (mõnel mudelil)

Tagumise reisija häiresüsteem (ROA) on mõeldud autost väljumise ennetamiseks siis, kui tagaistme reisija jääb sõidukisse.

- Kui avate pärast tagumise ukse avamist ja sulgemist ning mootori väljalülitamist esiukse, siis ilmub näidikuplokile hoiatusteade „Check rear seats” („Kontrollige tagaistmeid”).



Tagumise reisija häiresüsteemi saab aktiveerida või inaktiveerida näidikuploki LCD-ekraanil kasutaja seadistuste režiimis. Kui teie sõiduk on varustatud infomeelelahutuse süsteemiga, saate selle seadistamise kohta teavet veebilehelt QR-koodi kaudu või infomeelelahutuse kiirjuhendist.

Valiku leiate järgmisest menüüst.

1. Vajutage roolirattal mitu korda režiimivaliku nuppu MODE (⌂), kuni LCD-ekraanile ilmub menüü „User Settings” (Kasutaja seadistus).
2. Valige lülitiga MOVE (↗↘) „Convenience (Sõidumugavus) → Rear Occupant Alert (Tagumise reisija häiresüsteem)” ja OK-nupp roolirattal.

Kui teie sõiduk on varustatud infomeelelahutuse süsteemiga, leiate selle valiku järgmisest menüüst.

1. Vajutage infomeelelahutuse süsteemis nuppu SETUP (Seadistamine).

2. Valige infomeelelahutuse süsteemi ekraanil „Vehicle (Sõiduk) → Convenience (Sõidumugavus) → Rear Occupant Alert (Tagumise reisija häiresüsteem)”.

hädaolukorra tekkimist, kuidas auto uksed käsitsi avada. Sellisel juhul on nad võimelised hädaolukorras autouksi avama.

HOIATUS

Tagumise reisija häiresüsteem (ROA) ei tuvasta tegelikkuses tagaistmel olevaid objekte või inimesi. Süsteem informeerib juhti, et midagi võib olla tagaistmel, kasutades tagaukse avamise ja sulgemise ajalugu.

ETTEVAATUST

- Tagumise reisija häiresüsteem (ROA) kasutab tagumise istme avamise ja sulgemise ajalugu.
 - Ajalugu lähtestatakse pärast seda kui juht lülitab välja süüte, väljub sõidukist ja lukustab ukse, kasutades kagujuhtimisega võtmeta sisenemist. Nii et isegi kui tagaust ei avata uuesti, võib esineda tagumise reisija häiresüsteemi alarm.
 - Näiteks võidakse tagumise reisija häiresüsteemi alarm väljastada, kui juht ei lukusta ust ja seejärel hakkab uuesti sõitma.
-

HOIATUS

Ukse lukustamise süsteem ei pruugi toimida, kui elektrisüsteem on häiritud. Õpetage lastest reisijatele enne

Juhi istmeasendi mälu süsteem (mõnel mudelil)

Asendimälu võimaldab juhiistme asendit hiljem lülitiga valida.



- Juhiistme asend
- Küljepeegel
- Armatuurlaua valgustus
- HUD-ekraani asend ja heledus (kui kuulub varustusse)

⚠ HOIATUS

Ärge püüdke kunagi käitada juhiistme asendimälu liikuvast sõidukist.

See võib põhjustada juhitavuse kadumise ning õnnetuse, põhjustades surma, tõsiseid vigastusi või varalist kahju.

* MÄRKUS

- Kui aku on lahti ühendatud, kustutatakse mäluseaded.
- Kui juhi istmeasendi mälu süsteem ei toimi laitmatult, siis laske

seada Kia volitatud esindajal kontrollida.

Mäluasendite salvestamine

1. Süütelüliti või ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) nupp on asendis ON.
2. Reguleerige juhiistme asend, tahavaatepeegli asend, armatuurlaua valgustuse tugevus (kui kuulub varustusse) ning Head-up ekraani kõrgus/valgustus soovitud asendisse.
3. Vajutage SET lülitit. Süsteem teeb ühe piiksu ja teatab teile LCD-ekraanil „Press button to save settings” („Vajutage nuppu sätete salvestamiseks”).
4. Vajutage ühte mälunuppe (1 või 2) 4 sekundi jooksul. Kui mälu on edukalt talletatud, kostab kahekordne helisignaal.
5. LCD-ekraanile ilmub teade „Settings 1 (or 2) saved” („Seaded 1 (või 2) salvestatud”).

Mäluasendite meenutamine

1. Süütelüliti või ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) nupp on asendis ON.
2. Vajutage soovitud mälunuppu (1 või 2). Süsteem piiksub ühe korra ning seejärel reguleeritakse juhiistme asend, tahavaatepeegli asend, armatuurlaua valgustuse tugevus (kui kuulub varustusse)

ning Head-up ekraani kõrgus/valgustus salvestatud asenditesse.

3. LCD-ekraanile ilmub teade „Settings 1 (or 2) applied” („Seaded 1 (või 2) rakendatud”).
- Kui meenutate mälu „1” asendit, vajutades nuppu SET või 1 peatub ajutiselt taastatud mäluasendi reguleerimine. Nupu 2 vajutamisel kuvatakse mälu asukoht „2”.
- Kui kutsute esile mälu asendi „2”, vajutades nuppu SET või 2, peatub ajutiselt esilekutsutud mälu asendi reguleerimine. Nupu 1 vajutamisel kuvatakse mälu asukoht „1”.
- Salvestatud asukohtade meenutamisel peatub juhiistme, välise tahavaatepeegli või armatuur-laua valgustuse ühe nupu vajutamine selle komponendi liikumisel ja liigub juhtnupu vajutamise suunas.

Juhi istmeasendi mälu süsteemi lähtestamine

Kui süsteem ei tööta nõuetekohaselt, lähtestage juhi istmeasendi mälu süsteem järgmiselt.

Lähtestamiseks tehke järgmist.

1. Seisake sõiduk ja avage juhiuks, kui süütelõliti või ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) nupp on asendis ON ja sõiduk on lülitatud parkimisasendisse P.
2. Tõmmake juhiistet võimalikult ettepoole ning asetage seljatugi

võimalikult püstisesse asendisse, kasutades selleks juhiistme ette- ja tahapoole liigutamiseks mõeldud reguleerimiseadmeid ning istme seljatoe reguleerimisnurga lüliteid.

3. Vajutage kahe sekundi jooksul korraga SET-nuppu ning istme ettepoole liigutamise lülitit.

Lähtestamine:

1. Lähtestamine algab siis, kui kõlab häiresignaal.
2. Iste ja seljatugi liiguvad automaatselt tahapoole. Häiresignaal kestab süsteemi käitamise ajal.
3. Lähtestamine on lõpetatud, kui iste ja seljatugi liiguvad keskele ning kõlab häiresignaal. Järgmistel juhtudel peatatakse nii lähtestamine kui ka häiresignaal.
- Juhi istmeasendi mälu lüliti vajutamisel.
- Juhiistme kõrguse reguleerimislüliti vajutamisel.
- Parkimisasendist muudele asenditele ümberlülitumisel.
- Juhul kui sõidukiirus on suurem kui 3 km/h.
- Kui juhiuks on suletud.

Lihtsa ligipääsu funktsioon (mõnel mudelil)

Juhiiste liigub järgmistel juhtudel automaatselt:

Ilma võtmeta lukustus- ja käivitus-süsteemita autod

- Kui võtate võtme süütelukust ja avate juhiukse, liigub iste tahapoole.
- Kui süütelüliti on asendis ACC või ON, liigub juhiiste ettepoole.

Targa võtmepuldiga mudelid

- Kui nupp ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) on asendis OFF ja juhiuks on avatud, liigub iste tahapoole.
- Kui mootori start/stopp lüliti lülitatakse asendisse ON ja juhiuks suletakse nutivõtmega, liigub iste ettepoole.

Kerge juurdepääsu funktsiooni saate aktiveerida LCD-ekraanil kasutajaseadetes. Lisateavet vt "LCD-ekraan" leheküljel 5–74. Kui teie sõiduk on varustatud täiendava navigeerimisega, vaadake eraldi kaasas olevat infomeelelahutuse süsteemi juhendit.

Tagaluuk

⚠ HOIATUS

Heitgaasid

Kui sõidate avatud tagaluugiga, satuvad sõidukisse ohtlikud heitgaasid, mis võivad põhjustada sõitjatele raskeid või surmavaid vigastusi.

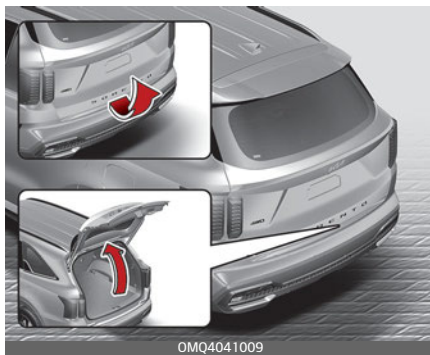
Kui peate sõitma avatud tagaluugiga, hoidke ventilatsiooniavad ja kõik aknad lahti, et tagada sõidukis täiendav välisõhuvarustus.

⚠ HOIATUS

Pakiruum

Sõitjad ei tohi kunagi sõita pakiruumis, kus ei ole turvavööid. Avariid või järskude peatumiste korral vigastuste vältimiseks peavad sõitjad olema alati korralikult turvavööga kinnitatud.

Tagaluugi avamine



- Tagaluuk lukustub ja avaneb lukust kõigi uste võtme, kaugjuhtimispuldi (või elektroonilise võtme) või kesklukustusega lukustamisel või lukust avamisel.
- Lukust avatakse vaid tagaluuk, kui kaugjuhtimispuldil või elektroonilisel võtmel vajutatakse ligikaudu 1 sekundi vältel tagaluugi lukust avamise nuppu.
- Lukustamata olekus saab tagaluugi avada, vajutades käepidet ja tõmmates seda üles.
- Tagaluugi avamisel ja seejärel sulgemisel lukustub see automaatselt. (Kõik ukSED peavad olema lukustatud.)

* MÄRKUS

Väga külma ja niiske ilmaga ei pruugi ukseelukud ja uksemehhanismid külumise tõttu korralikult töötada.

⚠ HOIATUS

Tagaluuk avaneb ülespoole. Veenduge, et tagaluugi avamisel ei oleks sõiduki tagaosas juures mingeid esemeid ega inimesi.

⚠ ETTEVAATUST

Enne sõidu alustamist sulgege kindlasti tagaluuk. Kui tagaluuki enne sõidu alustamist ei suleta, võivad

tagaluugi töstesilindrid ja kinnitatud varustus saada kahjustada.

Tagaluugi sulgemine



OMQ4PH041486

- Tagaluugi sulgemiseks langetage tagaluuk ning vajutage see tugevalt alla. Veenduge, et tagaluuk oleks kindlalt suletud.

⚠ HOIATUS

Enne tagaluugi sulgemist veenduge, et teie käed, jalad ja muud kehaosad ei oleks tagaluugi liikumisteel.

⚠ HOIATUS

Heitgaasid

Tagaluuk peaks sõiduki liikumise ajal olema alati täielikult suletud. Kui see jäetakse lahti või praokile, võivad autosse sattuda mürgised heitgaasid ning põhjustada raske haiguse või olla surmavad.

⚠ ETTEVAATUST

Tagaluugi sulgemisel veenduge, et tagaluugi sulguri ja löökuri lähedal ei oleks takistusi. See võib kahjustada tagaluugi sulgurit.

Tagaluugi ohutu avamine hädaolukorras

Teie sõidukil tagaluugi avariivabastushoob, mis asub tagaluugi alaosas. Kui keegi on kogemata pakiruumi lukustatud.



Tagaluugi saab avada järgmiselt.

1. Sisestage mehaaniline võti avasse.
2. Suruge mehaanilist võtit paremale (1).
3. Tõstke tagaluuk üles.

⚠ HOIATUS

- Hädaolukorras olge teadlik tagaluugi avariivabastushoova asukohast sõidukis ja tagaluugi avamisest, kui olete kogemata pakiruumi lukustatud.

- Auto pagasiruumi ei tohi kunagi lubada ühtegi inimest. Pagasiruum on kokkupõrke korral väga ohtlik koht.
- Kasutage tagaluugi varuavajat ainult hädaolukorras. Kasutage eriti ettevaatlikult, eelkõige sõidu ajal.

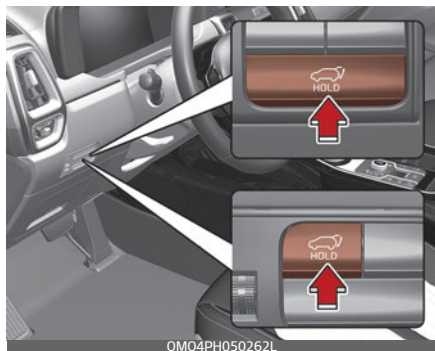
⚠ HOIATUS

Ärge võtke kinni tagaluugi tugi-amortidest, see võib põhjustada tõsiseid vigastusi.

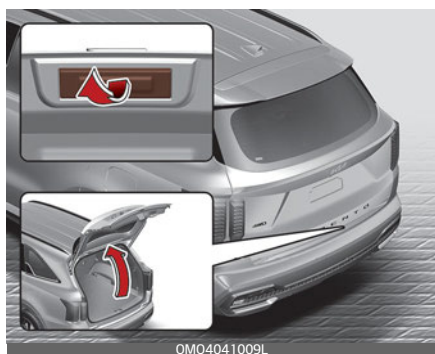


Elektriline tagaluuk (mõnel mudelil)

1. Elektrilise tagaluugi avamis-/sulgemisnupp



2. Elektrilise tagaluugi lingi lüliti



3. Elektrilise tagaluugi sulgemisnupp



4. Elektrilise tagaluugi lukustusnupp



5. Elektrilise tagaluugi lüliti



* MÄRKUS

Kui süütelüliti on asendis ON, toimib elektriline tagaluuk siis, kui käigu-
kang on asendis P (parkimine).

* MÄRKUS

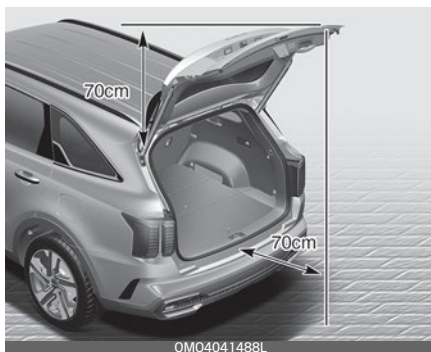
Ärge asetage elektrilise tagaluugi kasutamisel sellele raskeid esemeid. Lisaraskus tagaluugil võib süsteemi kahjustada.

⚠ HOIATUS

Ärge jätke lapsi ega loomi sõidukisse järelevalveta. Lapsed või loomad võivad elektrilise tagaluugi aktiveerida ja seeläbi ennast või teisi vigastada või sõidukit kahjustada.

⚠ HOIATUS

Veenduge, et enne kasutamist ei oleks tagaluugi (või nutika tagaluugi) liikumisteel inimesi või esemeid. Kokkupuude elektrilise tagaluugiga (või nutika tagaluugiga) võib tekitada raske vigastuse, kahjustada sõidukit või ümbritsevaid esemeid.

**⚠ ETTEVAATUST**

Ärge sulgege või avage elektrilist tagaluuki käsitsi. See võib elektrilist tagaluuki kahjustada. Kui tühja või lahtiühendatud aku korral on vaja elektriline tagaluuk käsitsi sulgeda

või avada, ärge kasutage liigset jõudu.

⚠ HOIATUS

Jälgige, et elektrilise tagaluugi liikumisteel ei ole inimesi ega esemeid. Oodake enne kauba sõidukile või sõidukist laadimist kuni tagaluuk on täiesti avatud ja peatunud.

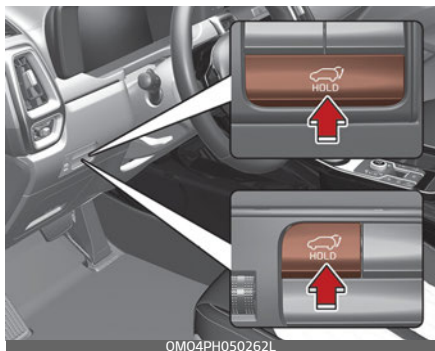
Tagaluugi avamine

Elektrilise tagaluugi saate avada ühel järgnevatest viisidest:

- Vajutage elektroonilisel võtmel elektrilise tagaluugi avamispupule umbes üks sekund.



- Vajutage elektrilise tagaluugi avamispupule umbes üks sekund.
- Avaneva või sulguva tagaluugi hädaolukorras peatamiseks vajutage põgusalt tagaluugi avamis-/sulgemispupule.



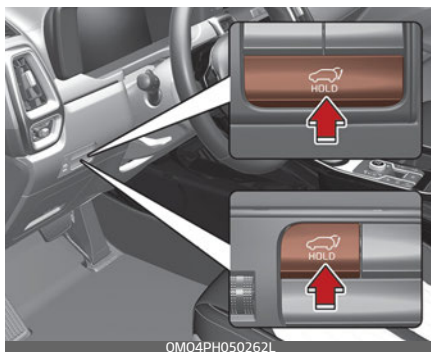
- Vajutage elektroonilise nutivõtme kaasaskandmisel tagaluugi käepideme lülitile. Kui kõik uksed on lukust lahti, saab tagaluugi avada ilma elektroonilise võtmeta.



Tagaluugi sulgemine

Elektrilise tagaluugi saate sulgeda ühel järgnevatest viisidest:

- Vajutage elektrilise tagaluugi sulgemisnupule umbes üks sekund, kui tagaluuk on avatud.



Tagaluuk sulgub ja lukustub automaatselt.

- Avaneva või sulguva tagaluugi hädaolukorras peatamiseks vajutage põgusalt tagaluugi avamis-/sulgemisnupule.
- Vajutage elektrilise tagaluugi sulgemisnuppu, kui tagaluuk on avatud.



Tagaluuk sulgub automaatselt.

- Vajutage elektrilise tagaluugi lukustusnuppu, kui tagaluuk on avatud.



Tagaluuk sulgub ja kõik ukSED lukustuvad automaatselt.

Elektriliselt tagaluugi tööks mitte sobivad tingimused

Elektriline tagaluuk ei avane automaatselt, kui auto kiirus on üle 3 km/h (2 mph).

⚠ HOIATUS

Kui sõidate kiirusel üle 3 km/h (2 mph) ja tagaluuk on avatud, kõlab helisignaal pidevalt. Peatage sõiduk kohe turvalises kohas ja kontrollige, kas tagaluuk on avatud.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge kasutage elektrilist tagaluuki üle 5 sekundi järjest.

See võib kahjustada elektrilise tagaluugi süsteemi. Kui spindel on pideva töö tõttu ülekoormatud, kõlab kolm

korda helisignaal ja elektriline tagaluuk ei tööta. Sellisel juhul lõpetage tagaluugi kasutamine vähemalt üheks minutiks.

* MÄRKUS

- Elektrilist tagaluuki saab kasutada, kui mootor ei tööta. Kuid elektrilise tagaluugi kasutamine tarbib suurel hulgal sõiduki elektrienergiat. Aku tühjenemise vältimiseks ärge kasutage tagaluuki liigselt, näiteks rohkem kui umbes kümme korda järjest.
- Ärge jätke aku kaitsmiseks elektrilist tagaluuki pikaks ajaks avatuks.
- Ärge tehke elektrilisele tagaluugile iseseisvalt muudatusi või parandusi. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.
- Sõiduki ülestõstmisel rehvi vahetamiseks või sõiduki parandamiseks ärge kasutage elektrilist tagaluuki. See võib põhjustada elektrilise tagaluugi vigast töötamist.
- Elektriline tagaluuk ei pruugi külm- ja märjas kliimas jäätumise tõttu laitmatult toimida.

Vahelejäämiskaitse

Kui mis tahes ese või kehaosa elektrilist tagaluuki blokeerib, tuvastab tagaluuk takistuse.

- Kui takistus tuvastatakse tagaluugi avamisel, see peatub ja hakkab vastupidises suunas liikuma.
- Kui takistus tuvastatakse tagaluugi sulgemisel, see peatub ja hakkab vastupidises suunas liikuma.

Kui takistus on nõrk (õhuke või pehme) või tagaluuk on peaaegu suletud asendis, ei pruugi automaatne peatumine ja takistuse tuvastamine toimida. Kui automaatne kaitsefunktsioon töötab avamise või sulgemise ajal rohkem kui kaks korda järjest, võib elektriline tagaluuk antud asendis seisma jääda. Sel juhul kontrollige ümbrust ja käitage tagaluuk uuesti automaatselt.

⚠ HOIATUS

- Ärge kunagi asetage tahtlikult mõnda eset või kehaosa elektrilise tagaluugi teele kontrollimaks, et automaatne vastassuunas liikumine töötab.
- Ärge kasutage tagaluuki, millele on asetatud raske ese (nt jalgratas). See võib tagaluugi süsteemi kahjustada.

Elektrilise tagaluugi lähtestamine

Kui aku on olnud tühi või lahtiühendatud või vastav kaitse vahetatud või lahtiühendatud, peab elektrilise tagaluugi järgnevalt lähtestama.

1. Veenduge, et käigukang on asendis P (parkimine).
2. Hoidke elektrilise tagaluugi sulgemisnuppu all ja vajutage tagaluugi käepideme lülitit kauem kui kolm sekundit (kõlab helisignaal).
3. Sulgege tagaluuk käsitsi.

Kui elektriline tagaluuk ei toimi pärast ülaltoodud toimingut korralikult, laske süsteemi kvalifitseeritud töökojas kontrollida. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

* MÄRKUS

Kui elektriline tagaluuk ei toimi laitmatult, siis kontrollige uuesti, kas käigukang on õiges asendis.

Elektrilise tagaluugi kiiruse reguleerimine

Elektrilise tagaluugi kiiruse reguleerimiseks avage infomeelelahutuse süsteemi näidikuploki seadetes „User Settings (Kasutaja seaded) → Door (Uks) → Power tailgate speed (Elektrilise tagaluugi kiirus) → Normal/Fast (Normaalne/kiire)”.

- Kui elektrilise tagaluugi funktsioon lülitub välja või tagaluuk ei ole täielikult suletud, ei ole võima-

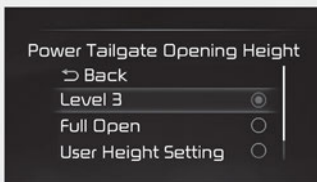
lik elektrilise tagaluugi kiirust reguleerida.

- Elektrilise tagaluugi algne kiirus on "Fast" (Kiire).

Lisateavet vt "LCD-ekraan" leheküljel 5-74.

Elektrilise tagaluugi avanemiskõrguse (mõnel mudelil)

Juht võib määrata täielikult avatud tagaluugi avanemiskõrguse järgnevalt.



OMQ4050215L

Tagaluugi avamisõigust saab seadistada näidikuploki seadetes või infomeelelahutuse süsteemis.

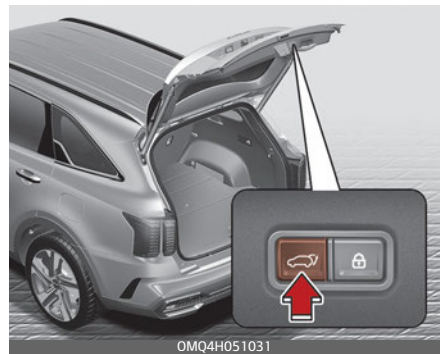
Avage sõiduki tagaluugi kõrguse seadistamiseks „User Settings (Kasutaja seaded) → Door (Uks) → Power Tailgate Opening Height (Elektrilise tagaluugi avanemiskõrgus) → Level 1/Level 2/Level 3/Full Open/User Height Setting (Tase 1 / Tase 2 / Tase 3 / Täiesti avatud / Kasutaja kõrguse seadistus)“.

Kui teie sõiduk on varustatud infomeelelahutuse süsteemiga, saate

selle seadistamise kohta teavet veebilehelt QR-koodi kaudu või infomeelelahutuse kiirjuhendist.

Elektrilise tagaluugi avanemiskõrguse määramine (mõnel mudelil)

Juht võib määrata täielikult avatud tagaluugi avanemiskõrguse järgnevalt.



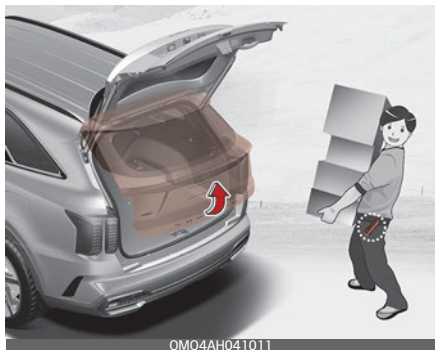
Tagaluugi avamise kõrgust saab seadistada infomeelelahutuse süsteemis.

Avage sõiduki tagaluugi kõrguse seadistamiseks „User Settings (Kasutaja seaded) → „Door“ (Uks) → „Power Tailgate Opening Height“ (Elektrilise tagaluugi avanemiskõrgus) → User Height Setting“ (Kasutaja kõrguse seadistus).

1. Reguleerige tagaluuk soovitud kõrgusele.
2. Vajutage elektrilise tagaluugi sulgemise nupule umbes kolm sekundit
3. Pärast helisignaali on seadistus lõpetatud

Automaatse avanemisega nutikas tagaluuk (mõnel mudelil)

Elektroonilise võtmega autodel saab tagaluugi avada automaatse avanemisega nutika tagaluugi süsteemiga.



Automaatse avanemisega nutika tagaluugi kasutamine

Tagaluugi saab avada puutevabalt järgnevatel tingimustel.

- 15 sekundit peale kõigi uste sulgemist ja lukustamist
- Olles tuvastusallas üle 3 sekundi.

* MÄRKUS

Nutikas tagaluuk automaatse avanemisega ei toimi, kui:

- Elektrooniline võti tuvastatakse 15 sekundit peale uste sulgemist ja lukustamist ning seda tuvastatakse pidevalt.
- Elektrooniline võti tuvastatakse 15 sekundit peale uste sulgemist ja lukustamist ning 1,5 m kaugusel esiukse käepidemest. (mugavusvalgustusega autod)

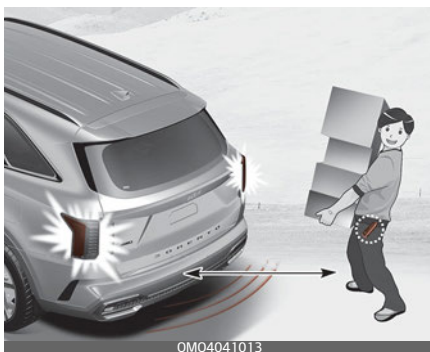
- Uks ei ole lukustatud ega suletud.
- Elektrooniline võti on autos.

1. Seadistus

Automaatse avanemisega nutika tagaluugi aktiveerimiseks liikuge kasutajaseadetes ja valige LCD-ekraanil Smart Tailgate (Nutikas tagaluuk).

Lisateavet vt "LCD-ekraan" leheküljel 5–74.

2. Tuvastamine ja hoiatamine



Kui te olete elektroonilise võtme tuvastusallas (50–100 cm [20–40 tolli] auto taga), hakkavad ohutuled vilkuma ja kõlab helisignaal, mis teavitab teid võtme tuvastamisest ja tagaluugi avanemisest.

* MÄRKUS

Kui te ei soovi tagaluuki avada, ärge lähenege tuvastusallale. Kui olete juhuslikult sisenenud tuvastusallasse ja ohutuled hakkavad vilkuma ning kõlab helisignaal, lahkuge koos

elektroonilise võtmega tuvastusalast. Tagaluuk jääb suletuks.

3. Automaatne avanemine



Ohutuled vilguvad, helisignaali kostub 6 korda ja tagaluuk avaneb.

⚠ HOIATUS

- Enne autoga sõitma hakkamist veenduge, et tagaluuk oleks suletud.
- Jälgige, et tagaluugi liikumisel ei ole inimesi ega esemeid.
- Veenduge, et pakiruumis olevad esemed ei kukuks tagaluugi avamisel välja, kui sõiduk on kallakul. See võib tekitada raskeid vigastusi.
- Lülitage automaatse avanemisega nutikas tagaluuk sõiduki pesemisel välja. Vastasel juhul võib tagaluuk ootamatult avaneda.
- Võtit tuleb hoida lastele kättesaamatus kohas. Lapsed võivad sõiduki taga mängides automaatse

avanemisega nutika tagaluugi tahtmatult avada.

Automaatse avanemisega nutika tagaluugi välja lülitamine elektroonilise võtmega



1. Ukselukk
2. Uste lukust avamine
3. Tagaluugi avamine

Tuvastamise ja hoiatamise olekus mõnele elektroonilise võtme nupule vajutades lülitub automaatse avanemisega nutika tagaluugi funktsioon välja.

Tehke ka selgeks, kuidas automaatse avanemisega nutika tagaluugi funktsiooni hädaolukorras deaktiveerida.

*** MÄRKUS**

- Kui vajutate ukse avamisnuppu (2), lülitatakse automaatse avanemisega nutika tagaluugi funktsioon ajutiselt välja. Kuid kui te ei ava 30 sekundi jooksul ühtegi ust,

aktiveeritakse automaatse avanemisega nutika tagaluugi funktsioon uuesti.

- Tagaluugi avamise nupule (3) üle 1 sekundi vajutades tagaluuk avaneb.
- Ukse lukustusnupu (1) või tagaluugi avamise (3) nupule vajutamisel, kui automaatse avanemisega nutikas tagaluuk ei ole tuvastamise ja hoiatamise olekus, ei lülitu automaatse avanemisega nutikas tagaluuk välja.
- Juhul kui olete automaatse avanemisega nutika tagaluugi elektroonilise võtme nupule vajutades väljalülitanud ja ukse avanud, saab automaatse avanemisega nutika tagaluugi funktsiooni uste sulgemise ja lukustamisega uuesti sisse lülitada.

Tuvastusala



- Automaatse avanemisega nutikas tagaluuk toimib, kui elektroo-

niline võti on tagaluugist 50–100 cm kaugusel.

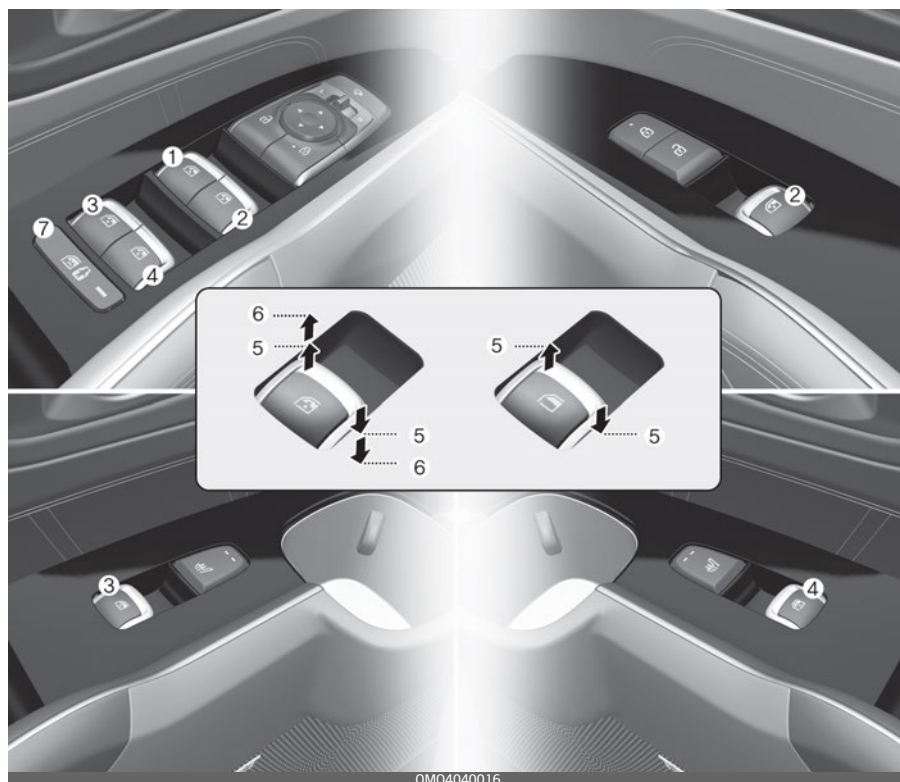
- Hoiatus lülitub välja kui elektrooniline võti viiakse tuvastamise ja hoiatamise oleku ajal tuvastuspiirkonnast välja.

* MÄRKUS

- Automaatse avanemisega nutikas tagaluuk ei toimi järgmistel juhtudel:
 - olete targa võtmepuldiga liiga lähedal mõnele raadiosaattjale, nt raadiojaamale või lennujaamale, mis võib häirida puldi normaalset tööd;
 - targa võtmepuldi läheduses kasutatakse raadiosaattjat või mobiiltelefoni;
 - Teie auto lähedal kasutatakse teise sõiduki elektroonilist võtit.
- Andurite töökaugus võib väheneda, kui:
 - Ühel küljel on ratas rehvi vahetamiseks või auto kontrollimiseks ülestõstetud.
 - Auto on kaldu või sillutiseta teele pargitud.

Aknad

Selle sõiduki ukсед on varustatud elektrooniliste akendega, mida saab lüliti-test käitada.



1. Juhipoolse elektrilise akna lüliti
2. Eesmise kaasreisija elektrilise akna lüliti
3. Vasakpoolse tagaukse elektrilise aknatõstuki lüliti
4. Parempoolse tagaukse elektrilise aknatõstuki lüliti
5. Küljeakende avamine ja sulgemine
6. Elektrilise akna automaatne avamine/sulgemine*
7. Elektriliste akende lukustuslüliti

* kui kuulub varustusse

* MÄRKUS

Külma ja niiske kliima puhul ei pruugi elektrilised aknad jää tõttu korrektselt töötada.

Elektriliste akende kasutamiseks peab süütelüliti või ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) nupp olema asendis ON.

Igal uksele on elektrilise akna lüliti, mis juhib ukse akent. Juhiuksel asub elektriliste aknatõstukite lukustusnupp, mis blokeerib tagumiste akende kasutamise. Elektrilisi aknaid saab kasutada umbes 3 minuti jooksul pärast süütelüliti või ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) nupu asendile ACC või LOCK lülitamist. Kui aga esiüksed on lahti tehtud, ei saa aknaid enam nimetatud 3 minuti jooksul elektriliselt sulgeda ega avada.

Juhiuksel on elektriliste akende pealüliti, millega saab juhtida kõiki aknaid.

Kui akent ei saa takistava eseme tõttu sulgeda, eemaldage see ja sulgege aken.

* MÄRKUS

Kui sõidu ajal on tagumised aknad või katuseluuk (kui kuulub varustusse) avatud (või osaliselt avatud), võib sõidukis tekkida tuuletõmme või -müra. See müra on normaalne

nähtus ja selle vähendamiseks või kõrvaldamiseks toimige järgmiselt. Kui müra tekib ajal, mil üks või mõlemad tagumised aknad on avatud, avage mõlemad esiaknad umbes ühe 2,5 cm (1 tolli) võrra. Kui müra tekib avatud katuseluugi korral, sulgege veidi katuseluugi avatud asendit.

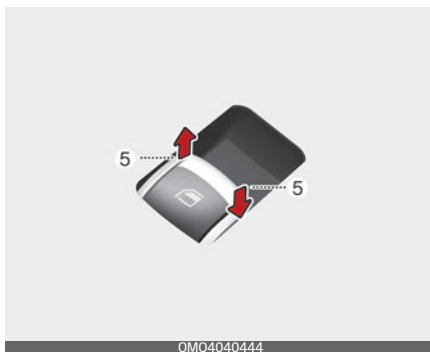
⚠ Hoiatus

Ärge paigaldage akende lähedale lisaseadmeid. Need võivad mõjutada vahelejäämiskaitse tööd.

Küljeakende avamine ja sulgemine

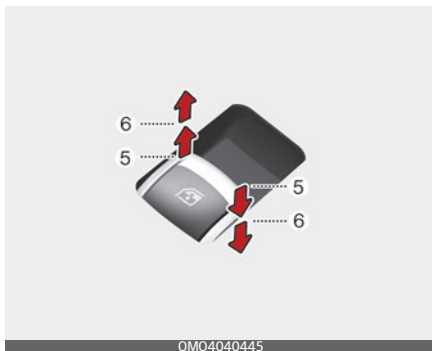
Aknaid saab avada ja sulgeda elektriliste akende lülitiga.

Tüüp A



Akna avamiseks või sulgemiseks vajutage vastava lüliti esiosa alla või tõmmake see üles esimesse asendisse (5).

Tüüp B – aken automaatselt üles/ alla (mõnel mudelil)



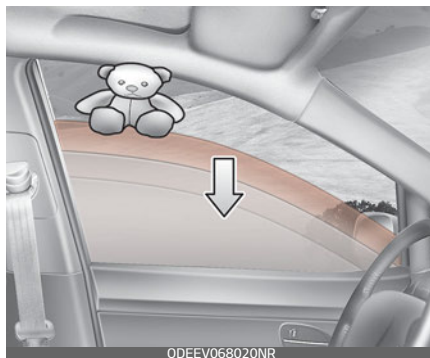
Kui vajutate või tõmbate elektrilise aknatõstuki lüliti hetkeks teise lülitusasendisse (6), avaneb või sulgub aken pärast lüliti vabastamist automaatselt lõpuni. Akna seiskamiseks soovitud asendis tõmmake lüliti korra ülespoole või vajutage korra allapoole.

Elektriliste aknatõstukite automaatsüsteemi lähtestamine

Kui elektrilised aknatõstukid ei tööta nagu eelpool kirjeldatud, peab viima läbi elektriliste aknatõstukite automaatsüsteemi lähtestamise.

1. Keerake süütelüliti või nupp ENGINE START STOP (mootori start/stop) asendisse ON.
2. Sulgege aken ja hoidke lüliti veel vähemalt sekundi jooksul üleval.

Vahelejäämiskaitse (mõnel mudelil)



Kui akna sulgumist takistab mõni ese või kehaosa, tuvastab aken takistuse ja peatab akna sulgumise. Seejärel langeb aken umbes 30 cm (11,8 tolli), et võimaldada takistuse eemaldamist.

Kui takistus tuvastatakse hetkel, kui elektrilise aknatõstuki lüliti tõmmatakse pidevalt ülespoole, lõpetab aken ülespoole liikumise ning liigub umbes 2,5 cm (1 tolli) tagasi allapoole.

Kui elektrilise akna lüliti hoitakse uuesti ülemises asendis viie sekundi jooksul pärast seda, kui automaatne akna vahelejäämiskaitse on akna avanud, siis automaatne akna vahelejäämiskaitse ei tööta.

*** MÄRKUS**

Akna automaatne vahelejäämiskaitse töötab ainult siis, kui kasutatakse automaatse sulgemise funktsiooni, tõmmates lüliti täiesti

üles. Automaatne vahelejäämiskaitse ei tööta, kui aken suletakse elektrilise akna lüliti esimesse asendisse tõstmisega.

⚠ HOIATUS

Vigastuste või sõiduki kahjustuste vältimist kontrollige enne akende sulgemist alati takistuste olemasolu. Kui aknaklaasi ja ülemise akna kanali vahele jääb alla 4 mm (0,16 tolli) läbimõõduga ese, ei pruugi automaatne vahelejäämiskaitse takistust tuvastada ning aken ei peatu ega muuda liikumissuunda.

⚠ HOIATUS

Automaatne vahelejäämiskaitse ei tööta elektriliste akende süsteemi lähtestamise ajal.

Kehavigastuste ja auto kahjustamise vältimiseks kontrollige enne akende sulgemist kindlasti üle, et kellegi kehaosad ega esemed kogemata akende vahele ei jääks.

Reisijaakende blokeerimislüliti

Juht saab tagaustel olevad elektriliste aknatõstukite lülidid välja lülitada, vajutades elektriliste akende lukustusnupu lukustatud asendisse (alla vajutatud).



Kui vajutatakse elektriliste aknatõstukite lukustuslülitit, toimub järgnevalt.

- Juhi pealülitiga saab juhtida kõigi reisijate elektrilisi aknatõstukeid.
- Eesmise kaassõitja juhtseadmega saab juhtida eesmise kaassõitja elektrilist akent.
- Tagumiste kaassõitjate juhtseadmetega ei saa juhtida tagumisi elektrilisi aknaid.

* Juhul kui kasutatakse elektriakende lukustamise lülitit (märgutuli lülitub sisse), siis ei saa tagaistme reisija tagumist ust avada (kui uks on varustatud elektroonilise lapselukustusüsteemiga). Lisateavet vt "Elektrooniline lapselukustusüsteem (mõnel mudelil)" leheküljel 5–21.

⚠ ETTEVAATUST

- Elektriliste aknatõstukite süsteemi võimaliku kahjustamise vältimiseks ärge avage ega sulgege

mitut akent samaaegselt. See pikendab ka kaitsme tööiga.

- Ärge proovige kasutada juhiuksel olevat pealülitit ja eraldi ukse akna lülitit samaaegselt vastassuunas. Sel juhul aken seiskub ja seda ei saa enam avada ega sulgeda.

⚠ HOIATUS

Aknad

- Ärge KUNAGI jätke võtmeid sõidukisse koos järelevalveta lastega, kui mootor töötab.
- ÄRGE KUNAGI jätke lapsi sõidukisse järelevalveta. Isegi väga väikesed lapsed võivad tahtmatult põhjustada sõiduki liikumist, akende vahele kinni jääda või muul viisil ennast või teisi vigastada.
- Enne akna sulgemist veenduge alati, et kellegi käsi, pea või muud takistused ei oleks akna liikumisteel.
- Ärge lubage lastel elektriliste aknatõstukitega mängida. Hoidke juhiuksel olev elektriliste akende lukustusnupp lukustatud asendis (alla vajutatud). Lapse tahtmatu akna avamise või sulgemise tagajärjel võib tekkida RASKE VIGASTUS.
- Ärge sirutage aknast välja pead ega jäsemeid, kui sõiduk liigub.

Kapott

Kapott katab mootoriruumi.

Avage kapott, kui mootoriruumis tuleb teha hooldustöid või kui soovite mootoriruumi vaadata.

Kapoti avamine

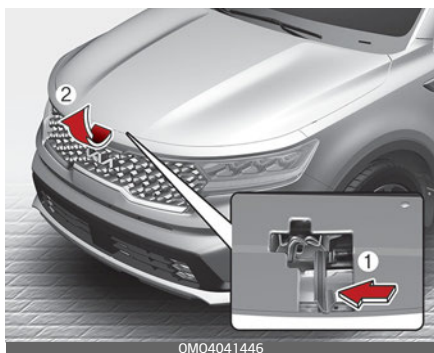
1. Kapoti avamiseks tõmmake armatuurlaua all asuvat avamishooba. Kapott peaks seejärel veidi praakile minema.



⚠ HOIATUS

Avage kapott, kui olete mootori seisatanud tasasel pinnal, lülitades sisse parkimiskäigu P ja rakendades seisupiduri.

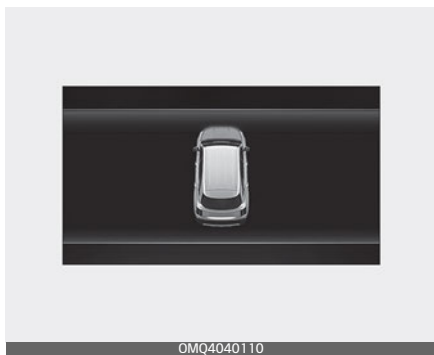
2. Astuge auto ette, kergitage veidi kapotti, lükake kapoti sees asuv lukustusriivi hoob (1) vasakule ja tõstke kapott üles (2).



OMQ4041446

Kapoti avanemise hoiatussignaal

Kapoti avamisel kuvatakse LCD-ekraanil kapoti hoiatusteade.



OMQ4040110

Hoiatussignaal töötab kui auto sõidab kiirusel alates 3 km/h (2 mph) avatud kapotiga.

Kapoti sulgemine

1. Enne kapoti sulgemist kontrollige järgmist.
 - Kõik mootoriruumis olevad täiteavade korgid peavad olema kindlalt kinni.
 - Mootoriruumist tuleb eemaldada kõik kergestisüttiv materjal.
2. Langetage kapotti, kuni see on umbes 30 cm kõrgusel suletud asendist, ja laske kapotil alla kukkuda. Veenduge, et see lukustuks oma kohale.
3. Kontrollige, kas kapott on korralikult lukustatud.
 - Kui kapotti saab natuke kergitada, ei ole see korralikult lukustunud.
 - Avage see uuesti ja sulgegi suu-remat jõudu kasutades.

⚠ HOIATUS

- Enne kapoti sulgemist veenduge, et kõik takistused oleks kapoti liikumisteelt eemaldatud. Kui kapoti sulgemisel on kapoti liikumisteel mõni takistus, võib see põhjustada varakahju või tekitada raske kehavigastuse.
- Ärge jätke mootoriruumi kindaid, kaltse või muid kergestisüttivaid materjale. See võib põhjustada tulekahju.

⚠ HOIATUS

- Enne sõidu alustamist kontrollige alati üle, et kapott oleks suletud asendisse korralikult fikseeritud. Kui see ei ole lukustatud, võib kapott sõidu ajal avaneda ja nähtavuse täielikult blokeerida ning põhjustada avarii.
- Ärge liigutage sõidukit, kui kapott on üles tõstetud. Sellisel juhul on vaade blokeeritud ja kapott võib alla kukkuda või saada kahjustada.

Tankeluuk

Tankeluugi peab avama sõiduki seest, vajutades tankeluugi avamis-
hoovale.

Kütusepaagi luugi avamine (hübriidsõiduk)

1. Lülitage mootor välja.
2. Kontrollige, kas kõik uksed on lukust avatud.
3. Vajutage kütuseluugi tagaserval kasketele.



4. Täielikult avamiseks tõmmake kütusepaagi luuk (1) välja.



5. Kütusepaagi korki (2) eemaldamiseks keerake seda vastupäeva.

Paagist võib kosta susinat, kui rõhk kütusepaagis ühtlustub.

6. Pange kütusepaagi kork tankimise ajaks luugi siseküljel asuvasse hoidikusse.

* MÄRKUS

Kütusepaagi luuk avaneb lukust ainult siis, kui juhipoolne uks on lukust avatud.

Tankeluugi lukust avamine:

- Vajutage elektroonilise võtmega lukust avamise nupule.
- Vajutatakse kesk lukust lahti tegemise lüliti juhiukse käetoel.
- Tõmmake juhiukse sees asuvat kangi väljapoole

Tankeluuk avaneb lukustub ainult siis, kui kõik ukSED on lukustatud.

Tankeluugi lukustamine:

- Vajutage elektroonilise võtmega lukustamise lülile.
 - Vajutage kesklukustuse lülile juhiukse käetoel.
- * Kõik ukSED lukustuvad automaatselt, kui auto kiirus on üle 15 km/h (9,3 mph). Tankeluuk lukustab ka siis, kui auto kiirus ületab 15 km/h (9,3 mph).

* MÄRKUS

Kui tankeluuk külma ilmaga ei avane, kuna selle ümber on tekkinud jää, vajutage või koputage kergelt luugile, et jää mõraneks ja luuk vabaneks. Ärge kangutage luuki

jõuga. Vajaduse korral pihustage luugi ümber sobivat jääsulatajat (ärge kasutage radiaatori antifriisi) või liigutage sõiduk sooja kohta ja laske jääl sulada.

Kütusepaagi luugi avamine (pisti-kühendusega hübriidsõiduk)

1. Seisake mootor. Kütusepaagi luugi avamiseks lükake tankeluugi avamispupule.



2. Oodake, kuni kütusepaagis on rõhk alanenud. See teade kuvatakse siis, kui kütusepaagi luuk tuleb pärast kütusepaagi rõhu langetamist lukust lahti.



3. See teade kuvatakse, kui kütusepaagi luuk on lukust lahti.



4. Vajutage kütuseluugi tagaserval kasketele.



5. Tõmmake tankeluuk (1) lahti. Korgi eemaldamiseks keerake kütusepaagi korki (2) vastupäeva. Lisage vajalikul määral kütet.



* MÄRKUS

- Kütusepaagi luugi lukust avamine võib võtta kuni 20 sekundit.
- Kui tankeluuk külma ilmaga ei avane, kuna selle ümber on tekkinud jää, vajutage või koputage kergelt luugile, et jää mõraneks ja luuk vabaneks.
- Ärge kangutage luuki jõuga. Vajaduse korral pihustage luugi ümber sobivat jääsulatajat (ärge kasutage radiaatori antifriisi) või liigutage sõiduk sooja kohta ja laske jääl sulada.

⚠ HOIATUS

Enne tankimist tuleb kindlasti kontrollida, millist kütust sõidukis kasutatakse. Kui tangite diisli bensiinimootoriga sõidukisse või bensiini diiselmootoriga sõidukisse,

võib see mõjutada kütusesüsteemi ja sõidukit tõsiselt kahjustada.

⚠ HOIATUS

- Lisage kütust kütusepaaki 20 minuti jooksul pärast kütusepaagi luugi avamist. 20 minuti pärast võib kütusepaak sulguda, põhjustades kütuse ülevoolu. Sel juhul vajutage uuesti kütusepaagi luugi avamisnuppu.
- Ärge jätke kütusepaagi luuki pikemaks ajaks lahti. See võib põhjustada aku tühjenemist.
- Pärast sõiduki tankimist sulgege kütusepaagi luuk. Kui käivitade sõiduki avatud kütusepaagi luu-giga, süttib ekraanil teade „Check fuel door“ (Kontrolli kütusepaagi luuki).
- Vältige (kõrgepinge) hübriidaku laadimisel sõiduki tankimist. Staatiline elekter võib põhjustada tulekahju või plahvatuse.

Tankeluugi sulgemine

1. Korgi paigaldamiseks keerake seda päripäeva, kuni kostab klõpsatus. See annab märku, et kork on kindlalt kinni keeratud.
 2. Sulgege kütusepaagi luuk, vajutades selle tagaserve keskele.
 3. Kui kütusepaagi luuk on nõuete kohaselt suletud, lukustub see ligikaudu 5 sekundi möödudes.
- * Kui kütusepaagi luuk avatakse kohe pärast sulgemist uuesti, siis uks ei lukustu. Seejärel sulgege kütusepaagi luuk uuesti ja see lukustub ligikaudu 5 sekundi möödudes.

Kontrollige alati, kas kütusepaagi kork on tugevalt kinni keeratud, et kütus ei saaks õnnetuse korral paagist välja voolata.

⚠ HOIATUS

Bensiin on väga kergesti süttiv ja plahvatusohtlik aine. Järgmiste juhiste eiramine võib kaasa tuua ÜLIRASKEID või SURMAVAID VIGASTUSI:

- Lugege ja järgige kõiki tankla hoiatusi.
- Tehke enne tankimist kindlaks tankuri hädaolukorra stoppnupu asukoht (nupu kui kuulub varustusse).
- Enne tankepüstoli käsitlemist tuleks vabaneda potentsiaalsest ohtlikust staatilise elektri laen-

gust, puudutades palja käega mõnd auto metallosa, mis on tankeluugist, –püstolist jm kütust sisaldavatest osadest piisavalt kaugel.

- Ärge kasutage tankimise ajal mobiiltelefoni. Mobiiltelefoni elektrivool ja/või elektrooniline interferents võivad kütuseauru süüdata ja tulekahju põhjustada.
- Ärge sisenege tankimise ajal uuesti autosse. Võite tahtmatult puutuda või libistada end vastu staatilist elektrit tekitavaid materjale või esemeid, põhjustades staatilise elektrilaengu kogunemise. Staatiline elektrilaeng võib süüdata kütuseaurud ning põhjustada tulekahju. Kui peate tingimata vahepeal uuesti autosse sisenema, peaksite potentsiaalselt ohtliku staatilise elektri uuesti kõrvaldama, katsudes palja käega mõnd auto metallosa, mis on tankeluugist, –püstolist jm kütust sisaldavatest osadest piisavalt kaugel.
- Pange enne tankimist käigukang alati parkimisasendisse P, raken-dage seisupidur ja seadke süütelüliti või nupp ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) asendisse LOCK/OFF.
- Vastasel juhul võivad mootoriga seotud elektrikomponentidest tekkinud sädemed süüdata kütuseaurud ning põhjustada tulekahju.
- Kui kasutate kütusekanistrit, pange see enne tankimist kindlasti maapinnale. Kanistri staatiline elektrilaeng võib süüdata kütuseaurud ning põhjustada tulekahju. Kui tankimine on alanud, peaksite paljast kätt vastu autot hoidma senikaua, kuni tankimine on lõppenud.
- Kasutage ainult selliseid plastist kütusekanistreid, mis on ette nähtud bensiini transportimiseks ja hoidmiseks.
- Ärge kasutage bensiinijaamas tikke või välgumihklit, ärge suitsetage ega jätke oma autosse süüdatud sigaretti – eriti kütuse tankimise ajal.
- Ärge lisage kütusepaaki liiga palju kütust ega täitke paaki üle, sest bensiin võib sel juhul paagist lek-kima hakata.
- Kui tankimise ajal puhkeb tulekahju, lahkuge sõiduki lähedusest ning informeerige juhtunust otsekohe bensiinijaama töötajaid ja võtke seejärel ühendust kohaliku tuletõrjega. Järgige kõiki nende poolt antavaid juhiseid ja ettevaatusabinõusid.
- Rõhu all olev kütus võib paagist välja pritsida ja sattuda teie nahale ja rietele ning süttida ja põhjustada põletusi. Avage kütusepaagi kork alati ettevaatlikult ja aeglaselt. Kui korgi vahelt pääseb kütust välja või kostab susinat,

oodake enne korgi täielikku lahti-
keeramist seni, kuni see lõppeb.

- Kontrollige alati, kas kütusepaagi kork on tugevalt kinni keeratud, et kütus ei saaks õnnetuse korral paagist välja voolata.

* MÄRKUS

Tankimisel järgige jaotist "Kütuse-
nõuded" leheküljel 2-2.

* MÄRKUS

- Ärge tilgutage kütust auto välis-
pinnale. Värvkattele tilkunud
kütus võib värvi kahjustada.
- Kui kütusepaagi kork on vaja
uuega asendada, kasutage ainult
Kia originaalkorki või täpselt
samasugust teie autole sobivat
korki. Vale kütusepaagi kork võib
põhjustada tõsiseid kütusesüs-
teemi või heitekontrollisüsteemi
tõrkeid.

⚠ HOIATUS

Kui kasutate EV sõidurežiimi teatud
aja jooksul ilma mootorit käivita-
mata, aktiveerib süsteem auto-
maatselt kütuse süsteemi ja
mootori kaitsmiseks EMM (mootori
hooldusrežiim).

Seetõttu, isegi kui EV-režiimi on või-
malik kasutada piisava akumahuta,
võib mootor kütusesüsteemi ja

mootori kaitsmiseks süsteemi käivi-
tada.

Kui jätate kütuse tankimata või
kasutate seda üle 6 kuu, võib kütu-
sesüsteemis järelejäanud kütus hal-
veneda. Sellest võib ilmneda
korrosiooni või ummistumise prob-
leem.

Soovitav on kasutada vähemalt
iga 6 kuu järel vähemalt 40% järele-
jäanud kütusest, valides hübriidre-
žiimi (CS) ja täites sõidukit uue
kütusega.

Katseluuk (mõnel mudelil)

Kui teie autol on katuseluuk, saate seda edasi-tagasi liigutada või kallutada, kasutades laekonsoolis asuvat katuseluugi lülitit.



Katuseluuki saab käitada vaid siis, kui süütevõti või mootori käivitamise/seiskamise nupp on asendis ON või START.

Kui süütevõti või mootori käivitamise/seiskamise nupp on asendis ACC või LOCK/OFF, saab katuseluuki käitada veel ligikaudu 3 minutit. Kuid kui esiuks on avatud, ei saa katuseluuki isegi selle 3 minuti jooksul käitada.

⚠ HOIATUS

- Ärge kunagi reguleerige katuseluuki sõidu ajal. See võib põhjustada kontrolli auto üle ja tekitada vigastusi või varalist kahju põhjustava avarii.
- Ärge jätke autot tööle ja võtit autosse, kui lapsed on seal oma-

pead. Järelevalveta jäetud lapsed võivad katuseluugi liikuma panna, põhjustades raskeid kehavigastusi.

- Ärge istuge auto katusel. Võite autot kahjustada või saada raskeid kehavigastusi.

* MÄRKUS

- Ärge käitage katuseluuki, kui sõidukile on paigaldatud katuseraam või katusel on pagas.

Elektriline päikesevari



Kasutage elektrilist päikesevarju katuseluugi klaasist paistva otsese päikesevalguse tõkestamiseks.

- Tõmmates katuseluugi lülitit tagasi esimesse asendisse, avaneb elektriline päikesevari automaatselt.
- Lükates katuseluugi lülitit edasi esimesse asendisse, sulgub elektriline päikesevari automaatselt.

Kuid kui katuseluugi klaas on avatud, sulgub esmalt klaas.

Elektrilise päikesevarju liikumise seiskamiseks lükake katuseluugi lüliti mis tahes suunas.

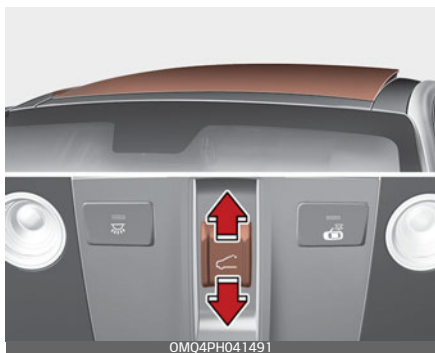
* MÄRKUS

Elektrilist päikesevarju ei tohi tõmmata ega lükata, sest see võib elektrilist päikesevarju kahjustada või põhjustada selle rikkeid.

* MÄRKUS

Päikesevarjule tekkinud kortsud on materjali omaduste tõttu normaalsed.

Lahti/kinni kallutamine



- Lükake katuseluugi lüliti üles, katuseluugi klaas kaldub lahti. Kuid kui elektriline päikesevari on lähedal, avaneb esmalt see.
- Kui katuseluuk on kaldu avatud, vajutage katuseluugi lüliti sisse

või edasi ja katuseluugi klaas sulgub automaatselt.

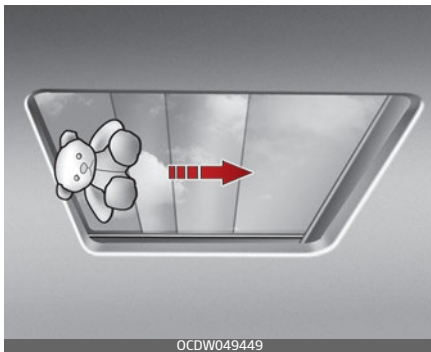
Katuseluugi mis tahes hetkel peatamiseks, vajutage katuseluugi lüliti mis tahes suunas.

Lahti/kinni libistamine



- Katuseluugi lüliti tahapoole esimesse asendisse lükates avaneb katuseluugi klaas. Kui aga elektriline päikesevari on suletud, avaneb esmalt see.
 - Katuseluugi lüliti ettepoole esimesse asendisse lükates sulgub katuseluugi klaas. Kuid kui katuseluugi klaas on suletud, sulgub elektriline päikesevari.
 - Lükates katuseluugi lüliti ettepoole või tahapoole teise asendisse, liigub elektriline päikesevari ja katuseluugi klaas automaatselt (automaatse libisemise funktsioon).
- Katuseluugi mis tahes hetkel peatamiseks, vajutage katuseluugi lüliti mis tahes suunas.

Vahelejäämiskaitse



Kui elektrilise päikesevarju või katuseluugi klaasi automaatsel sulgumisel tuvastatakse selle vahel mingi takistus, hakkab luuk liikuma vastassuunas ja seiskub seejärel teatud asendis.

Automaatse vastassuuna funktsioon ei pruugi töötada, kui töötava elektrilise päikesevarju või katuseluugi klaasi ja vaatega katuse lükandakna vahele jääb kinni õhuke või pehme ese.

⚠ HOIATUS

- Enne katuseluugi kasutamist veenduge, et kellegi pea või muud kehaosad ega esemed liikuvale luugile ette ei jääks. Kehaosad või esemed võivad kinni jääda ning põhjustada vigastusi või sõidukit kahjustada.
- Ärge kasutage kunagi meelega oma kehaosi automaatse avanemise funktsiooni katsetamiseks. Elektriline päikesevari või katus-

eluugi klaas võib avaneda, kuid tekib vigastuse oht.

* MÄRKUS

- Ärge jätkake katuseluugi lüliti vajutamist, kui katuseluuk on juba lõpuni avatud, suletud või lahti kallutatud. See võib kahjustada katuseluugi mootorit.
- Pidev käitamine nagu lahti/kinni libistamine, kallutamine jne võib mootorit kahjustada või põhjustada katuseluugi süsteemi rikke.
- Eemaldage korrapäraselt katuseluugi siinidele kogunenud tolm.
- Katuseluugi ja katusepaneeli vahele kogunenud tolm võib tekitada müra. Avage katuseluuk ja eemaldage tolm regulaarselt puhta lapiga.
- Ärge püüdke avada katuseluuki temperatuuril alla külmumistemperatuuri või kui katuseluuk on kaetud lume või jääga. Katuseluuk ei pruugi nõuetekohaselt toimida ja võib jõuga avamisel puruneda.
- Ärge avage ega sõitke avatud katuseluugi klaasiga kohe pärast vihma või sõiduki pesemist. Vesi võib sõiduki sisu märjaks teha.
- Ärge laske pagasil sõitmise ajal ulatuda katuseluugist välja. Sõiduk võib järsul peatumisel kahjustuda.

⚠ HOIATUS

Ärge küünitage sõidu ajal katuseluugist välja oma pead, käsi ega muid kehaosi. Sõiduki järsul peatumisel võivad tekkida vigastused.

Katuseluugi algseisundi taastamine (lähtestamine)

Mõnel puhul tuleb taastada katuseluugi algseisund. Katuseluugi algseisund tuleb taastada näiteks siis, kui:

- 12-voldise aku lahutamisel või tühjenemisel;
- katuseluugi kaitse on vahetatud;
- katuseluugi ühe vajutusega lahti või kinni liigumise funktsioon ei tööta normaalselt.

Viige katuseluugi lähtestamiseks läbi järgmised etapid:

1. Katuseluugi lähtestamine on soovitatav läbi viia siis, kui auto mootor töötab. Käivitage mootor, kui käigukang on parkimisasendis (P).
2. Veenduge, et elektriline päikesevari ja katuseluugi klaas oleks täielikult suletud asendis. Kui elektriline päikesevari ja katuseluugi klaas on avatud, vajutage lüliti edasi, kuni elektriline päikesevari ja katuseluugi klaasi on täiesti suletud.
3. Vabastage lüliti, kui elektriline päikesevari ja katuseluugi klaas on täielikult suletud.
4. Vajutage lüliti edasi, kuni elektriline päikesevari ja katuseluugi klaas veidi liiguvad. Seejärel vabastage lüliti.
5. Vajutage lüliti uuesti ja hoidke seda eesmises asendis, kuni elektriline päikesevari ja katuseluugi klaas avanevad ja sulguvad. Ärge vabastage lüliti enne, kui see etapp on lõpetatud. Kui vabastate lüliti toimingu ajal, korrake toimingut uuesti alates teisest sammust.

*** MÄRKUS**

Kui katuseluuki ei lähestata pärast auto aku lahtiühendamist või tühjenemist või vastava vooluahela kaitsme läbipõlemist, ei pruugi katuseluuk normaalselt töötada.

Lahtise katuseluugi hoiatus



OMQ4040131

Kui autojuht seiskab mootori, jättes katuseluugi eelnevalt lõpuni sulgemata, kostab mõneks sekundiks hoiatussignaal ning LCD-ekraanile ilmub lahtise katuseluugi hoiatus.

Sulgege katuseluuk enne autost lahkumist.

⚠ ETTEVAATUST

Enne auto juurest lahkumist pange katuseluuk alati korralikult kinni. Kui katuseluuk jääb lahti, võib vihm või lumi sealt sisse sadada ning auto võib seest märjaks saada. Lisaks võivad lahtise luugi kaudu pääseda autosse vargad.

Rool

Selle sõiduki rool on varustatud elektrilise roolivõimendi (EPS) süsteemiga.

Elektriline roolivõimendi (EPS)

Roolivõimendi (EPS) kasutab roolimise hõlbustamiseks elektrimootorit.

Kui mootor on välja lülitatud või kui roolivõimendi ei tööta, on sõidukit endiselt võimalik roolida, kuid see nõuab roolimisel lisajõudu.

Elektrilist roolivõimendit juhib roolivõimendi juhtplokk, mis tuvastab mootori juhtimiseks rooliratta pöördemomendi ja sõiduki kiiruse.

Roolimine muutub ka sõiduki kiiruse suurenemisel raskemaks ja sõiduki kiiruse vähenedes kergemaks, et roolirattast oleks võimalik paremini juhtida.

Kui rooli on raskem või kergem keera kui tavaliselt, laske roolivõimendi kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

* MÄRKUS

Sõiduki tavakasutuse ajal võib esineda järgnev.

- EPS-i hoiatustuli ei põle.

- Roolimiseks on vaja kasutada suuremat jõudu kohe süütelüliti või ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) lüliti sisselülitamisel. See juhtub siis, kui elektrilise roolivõimendi süsteem teostab enesediagnostikat. Kui diagnostika on lõppenud, naaseb rool tavaolekusse.
- Roolivõimendi releed võib pärast süütelüliti või ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) lüliti keeramist asendisse ON või LOCK klõpsuvat heli tekitada.
- Kui auto on peatunud või sõidab väga aeglaselt, võite salongis kuulda roolivõimendi elektrimootori häält.
- Roolivõimendi süsteemis kõrvalkallaste tuvastamisel lülitub roolivõimendi tõsiste õnnetuste ärahoidmiseks välja. Sel ajal süttib või vilgub näidikupaneeli hoiatus tuli ja rooliga manipuleerimise võimsus lülitatakse välja. Kontrollige kohe pärast sõiduki ohutus kohas peatamist.
- Rool muutub raskemaks, kui rooliratast pööratakse pidevalt mitte-liikuva sõidukiga. Samas mõne minuti pärast naaseb see tavaolekusse.
- Kui elektriline roolivõimendissüsteem ei tööta korralikult, süttib näidikuplokil hoiatus tuli. Rooliratta juhtimine võib muutuda raskeks või see töötab ebanormaalselt. Sel juhul laske

süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

- Kui kasutate rooliratast madalal temperatuuril, võib esineda ebanormaalne müra. Temperatuuri tõusmisel müra kaob. See on normaalne, tegu pole häirega.

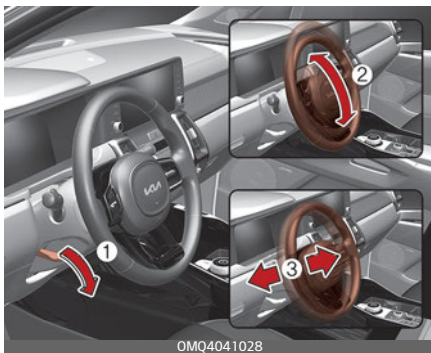
Kalle ja teleskooprool

Kalle ja teleskooprool võimaldavad enne sõitmist rooliratast reguleerida. Samuti saab rooli tõsta, et anda sõidukist väljumisel ja sellesse sisenemisel jalgadele rohkem ruumi.

Rooliratas tuleb paigutada nii, et teil oleks võimalik mugavalt sõita ja samal ajal oleks võimalik armatuurilaua hoiatustulesid ja -näidikuid näha.

HOIATUS

- Ärge kunagi reguleerige roolinurka sõidu ajal. Võite kaotada roolimise üle kontrolli ja põhjustada tõsise tervisekahjustuse, surma või õnnetusi.
- Proovige rooli üles ja alla liigutada, et kontrollida, kas see on kindlalt kohale fikseeritud.

Roolinurga ja kõrguse reguleerimine

1. Roolinurga muutmiseks tõmmake lukustuse vabastamise hoob (1) alla.
2. Reguleerige rooli kallet (2) ja kõrgust (3).
Pange rool sellisesse asendisse, milles see on suunatud teie rindkere, mitte näo poole. Kontrollige, et näeksite takistamatult kõiki näidikuploki hoiatustulesid ja mõõdikuid. Pärast reguleerimist tõmmake lukk üles.
3. Tõmmake roolisamba vabastus-
hoob rooli asendi fikseerimiseks uuesti üles.
Proovige rooli üles ja alla liigutada kas see on kindlalt kohale fikseeritud.
4. Seadke rool soovitud asendisse kindlasti enne sõitmise alustamist.

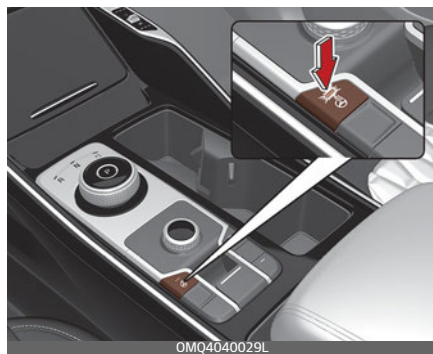
*** MÄRKUS**

Mõnikord ei fikseeri roolisamba vabastuskang rooli pärast selle asendi reguleerimist korralikult kohale.

Tegu pole rikkega. Nii juhtub kahe hammasratta rakendamisel. Sellisel juhul muutke rooli asendit veel natuke ja fikseerige rool siis uuesti.

Soojendusega rool (mõnel mudelil)

Kui süütelüliti või nupp ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) on asendis ON, soojendatakse pärast roolisoojenduse lüliti vajutamist rooli. Märgutuli lültil süttib.



Kui soovite roolisoojenduse välja lülitada, vajutage sama lüliti veel kord. Märgutuli lültil kustub.

- Roolisoojendus on süütelüliti või nupu ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) asendile ON lülitamisel vaikimis asendil OFF. Kuid kui automaatne Comfort-režiim on asendil ON, lülitub roolisoojendus sisse ning välja sõltuvalt ümbritsevast temperatuurist.
- Automaatne Comfort-režiim (juhiistme jaoks) (mõnel mudelil) Roolisoojendi reguleerib automaatselt rooli temperatuuri sõltuvalt

tuvalt ümbritsevast temperatuurist, kui mootor on käivitatud. Juhul kui vajutate roolisoojendi lülitit, siis peab roolisoojendi funktsiooni käsitsi juhtima. Funktsiooni kasutamiseks tuleb see infomeelelahutuse süsteemi ekraanil seadete menüüs aktiveerida.

Lisateavet leiate teie autoga kaasasolevast eraldi juhendist.

* MÄRKUS

Roolisoojendus lülitub automaatselt umbes 30 minutit pärast sisselülitamist välja.

⚠ ETTEVAATUST

- Ärge paigaldage roolile ühtegi katet, see võib roolisoojendi funktsiooni häirida.
- Ärge puhastage soojendusega rooli orgaaniliste ühenditega, nagu värvivedeldi, benseen, alkohol või bensiin. Nii võite roolisoojendi pinda kahjustada.
- Kui rooli pinda on kahjustatud terava esemega, võib see vigastada ka roolisoojendust.

⚠ HOIATUS

Kui rool muutub liiga kuumaks, lülitage süsteem välja. Roolisoojendi võib isegi madalatel temperatuuridel

põletusi tekitada, eriti kui soojendust kasutatakse pika aja jooksul.

Signaal

Signaali andmiseks vajutage roolil signaalpasuna sümboliga tähistatud kohta (vt joonist).



Signaal kostab vaid siis, kui vajutate tähistatud piirkonda. Selle korralikult töötamise tagamiseks kontrollige signaali regulaarselt.

⚠ ETTEVAATUST

- Ärge lööge signaali andmiseks rooli ega põrutage sellele rusikaga. Ärge vajutage signaali andmiseks rooli teravaotsaliste esemetega.
- Ärge puhastage rooli orgaaniliste ühenditega, nagu värvivedeldi, benseen, alkohol või bensiin. Nii võite rooli pinda kahjustada.

Peeglid

See sõiduk on varustatud siseste ja väliste tahavaatepeeglitega, et näha sõiduki taga olevaid objekte.

Salongi tahavaatepeegel

Reguleerige tahavaatepeegel asendisse, milles näete tagaakna keskkohta kaudu välja.

Tehke seda enne sõidu alustamist.

⚠ HOIATUS

Juhi vaateväli

Ärge vedage tagaistmel ega tagariiulil pagasit, mis piirab juhi vaatevälja.

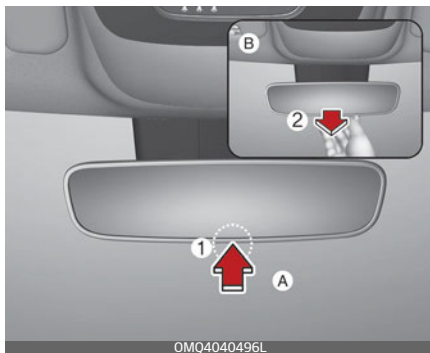
⚠ HOIATUS

Ärge reguleerige tahavaatepeeglit sõiduki liikumise ajal. Nii võite kaotada kontrolli auto üle ja põhjustada õnnetuse, mis põhjustab SURMA, TÕSISEID VIGASTUSI või varalist kahju.

⚠ HOIATUS

Ärge muutke tahavaatepeeglit ega paigaldage laia peeglit. See võib põhjustada vigastuse, kas õnnetuse ajal või turvapadja avanemisel.

Sumeasendiga tahavaatepeegel (mõnel mudelil)



(A): päev, (B): öö

Muutke peegli asend hoova (1) abil päevasesse asendisse.

Pimedas sõites tõmmake hoob (2) taha (sumeasendisse), et tagasõitjate tuled ei saaks teid pimestada.

Pidage meeles, et ööasendis on tahavaate selgus väiksem.

Elektriline fotokroomne (isetume-nev) peegel (ECM) (mõnel mudelil)

Elektriline tahavaatepeegel kontrollib automaatselt öösel või madala valgusega sõitmistingimustes, et tagasõitjate tuled ei saaks teid pimestada.



Peeglisse paigaldatud andur tunnetab sõiduki ümber oleva valguse taset ja kontrollib automaatselt teie taga olevate sõidukite tuled pimestamist.

Kui mootor töötab, kontrollib tahavaatepeeglis paigaldatud andur automaatselt pimestamist.

Väline tahavaatepeegel

Teie sõiduk on varustatud nii vasak- kui ka parempoolsete väliste peeglitega.

Enne sõitmist reguleerige kindlasti peegli nurki.

Peegleid saab reguleerida kaugjuhtimise teel juhthoobade või kaugjuhtimislülitiga, sõltuvalt paigaldatud

peegli juhtlüliti tüübist. Peeglikarbid on võimalik kokku klappida, et vältida nende kahjustamist automaatse autopesu või kitsas tänavas sõitmise ajal.

⚠ Hoiatus

Tahavaatepeeglid

- Väline tahavaatepeegel on kumer. Peeglis nähtavad objektid on lähemal kui need paistavad.
- Kasutage sõidurida vahetades sisemist tahavaatepeeglit või otsest vaatlust, et teha kindlaks järgneva sõiduki tegelik kaugus.

⚠ Ettevaatust

Ärge kraapige peeglipinnalt jääd, sest võite nii klaasi pinda kahjustada. Kui jää peaks peegli liikumist takistama, ärge kasutage peegli reguleerimiseks jõudu. Jää eemaldamiseks kasutage jäätörjespreid või väga sooja veega käsna või pehmet riiet.

⚠ Ettevaatust

Kui peegel tekkinud jää tõttu enam ei liigu, ärge kangutage seda jõuga. Kasutage külmunud mehhanismi vabastamiseks heakskiidetud jäätörjespreid (mitte radiaatori antifriisi) või liigutage auto sooja kohta ja laske jääl sulada.

⚠ HOIATUS

Ärge reguleerige ega voltige väliseid tahavaatepeegleid sõiduki liikumise ajal. Nii võite kaotada kontrolli auto üle ja põhjustada õnnetuse, mis põhjustab SURMA, TÕSISEID VIGASTUSI või varalist kahju.

Välise tahavaatepeeglite reguleerimine

Peegli elektriline kaugjuhtimislüliti võimaldab reguleerida parema ja vasaku tahavaatepeegli asendit.



Tahavaatepeeglite reguleerimine

1. Liigutage lüliti R või L (1), et valida parem- või vasakpoolne peegel.
2. Vajutage peegli regulaatoril (2) vastavat kohta valitud peegli üles, alla, vasakule või paremale suunamiseks.

⚠ ETTEVAATUST

- Peeglite liikumine peatub, kui need jõuavad maksimaalse regu-

leerimiskaldeni, mehhanismi mootor jätkab aga tööd seni, kuni vajutatakse lüliti. Ärge vajutage lüliti kauem kui vaja, mootor võib saada kahjustada.

- Ärge proovige välist tahavaatepeeglit käsitsi reguleerida. See võib osi kahjustada.

Välise tahavaatepeegli kokkuklap-pimine***Käsitsi tüüp (mõnel mudelil)***

Välise tahavaatepeegli kokkuklappimiseks hoidke peegli korpusest kinni ja keerake see sõiduki tagaosa poole.

***Elektriline (mõnel mudelil)***

Välist tahavaatepeeglit saab kokku ja lahti klappida lülitiga, kui süütelukk või lüliti ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) on asendis ON (sees), nagu üleval näidatud.



- Peeglite sissepööramiseks (vastu keret) vajutage pööramislüliti.
- Peeglite väljapööramiseks (töösse) vajutage lüliti uuesti.

⚠ ETTEVAATUST

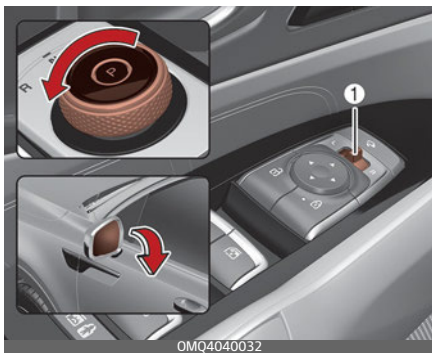
Elektriline väline tahavaatepeegel töötab ka siis, kui süütelukk või lüliti ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) on asendis LOCK (lukus) või OFF (väljas). Samas aku tarbetu tühjenemise vältimiseks ärge reguleerige peegleid mittetöötava mootoriga kauem kui vaja.

⚠ ETTEVAATUST

Juhul kui see on elektriline väline tahavaatepeegel, ärge pöörake seda käsitsi. See võib põhjustada mootori rikke.

Tahavaatepeeglite automaatne reguleerimine tagurdamisel (automaatne tagasikäik) (mõnel mudelil)

Kui liigutate käigukangi tahapoole (asendisse R), siis pööratakse tahavaatepeegleid allapoole, et teid tagurpidi sõitmisel aidata.



Tahavaatepeegli lüliti (1) asend määrab kindlaks, kas peeglid liiguvad või mitte.

Vasak/parem: kui valitud on vasakpoolne (L) või parempoolne (R) lüliti, siis liiguvad mõlemad.

Neutraalne: kui valitud pole kumbagi lüliti, siis tahavaatepeeglid ei liigu.

Tahavaatepeeglid liiguvad automaatselt algasendisse tagasi, kui leiab aset mõni järgmistest olukordadest.

- Süütelüliti või nupp ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) on seatud asendisse LOCK/ OFF või asendisse ACC.
- Käigukang on seatud mis tahes asendisse peale tagurdusasendi (R).

- Kaugjuhtimispuldi välimise tahavaatepeegli lüliti ei ole valitud.

Automaatse tagurdamise kasutaja seaded

Kui te ei saa tehase vaiketingimustel seadistatud nurkade abil tagada piisavat nähtavust, saate väliste tahavaatepeeglite nurka uuesti reguleerida ja talletada.

Parema ja vasaku tahavaatepeegli tehase vaikenurgas võivad nähtavuse parandamiseks olla seadistatud erinevalt.

1. Seadke käigukang asendile P (parkimine). Veenduge, et sõiduk seisab ja peeglid ei tööta.
2. Seadistage hoob vastavalt reguleeritavale peeglile asendile L (vasak) või R (parem).
3. Vajutage piduripedaali ja keerake käiguvalija asendile R (tagurdamine).
4. Kui tahavaatepeegli allaliikumine on lõppenud, reguleerige peegel soovitud nurgale, vajutades lüliteid ▼, ▲, ◀, ▶.
5. Kui muudate käiguvalija asendi muule asendile kui R (tagurdamine) või muudate tahavaatepeegli valiku hoova neutraalasendile ja peegli automaatne tagastus on lõppenud, salvestatakse reguleeritud nurk automaatselt.
6. Tehke teise poole tahavaatepeegli reguleerimiseks sama toiming (1–5).

Automaatse tagurdamise kasutaja seadete lähtestamine

Kui soovite taastada tahavaatepeeglite automaatse juhtimise funktsiooni tehase vaikesätetele, järgige allolevaid samme.

1. Seadke käigukang asendile P (parkimine). Veenduge, et sõiduk seisab ja peegel ei tööta.
2. Valige reguleeritav peegel, seadistades hoova asendile L (vasak) või R (parem).
3. Vajutage piduripedaali ja keerake käiguvalija asendile R (tagurdamine).
4. Kui tahavaatepeegli allapoole liikumine on lõppenud, vajutage lüliti ▲, et seadistada peegel kõrgemale kui varem (P, N või D). (Seadistage peegel sõidurežiimiga võrreldes kõrgemale).
5. Lähtestamine on lõppenud, kui käiguvalija lülitub muule asendile kui R (tagurdamine) või tahavaatepeegli valija hoob lülitub neutraalasendile. (Lähtestatud asend rakendatakse alates järgmisest toimingust)
6. Tehke teise poole tahavaatepeegli seadete lähtestamiseks sama toiming (1–5).

**ETTEVAATUST**

Soovitame automaatse tagurdamise kasutajaseadistuste muutmiseks või lähtestamiseks järgida toiminguid õiges järjekorras.

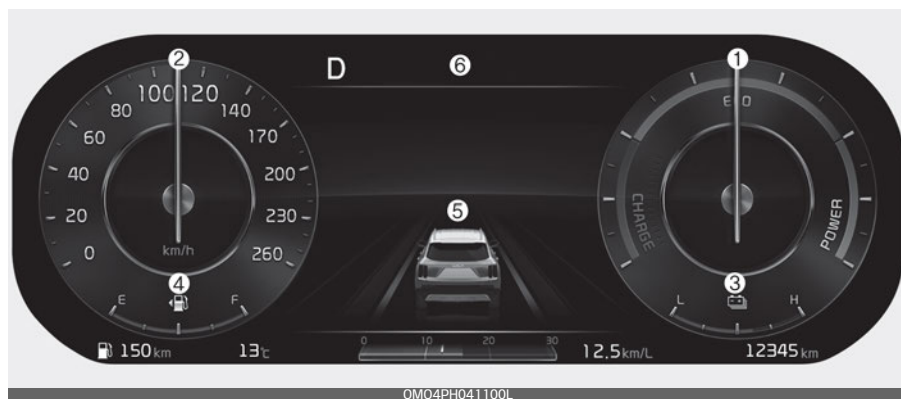
Kui liigute enne eelmise sammu lõpetamist järgmisele, ei pruugi muudetud nurk salvestuda või lähtestamine nõuetekohaselt toimida.

Näidikuplokk

Tavaline näidikuplokk (Tüüp A)



Täis-LCD-näidikuplokk (Tüüp B)



* Teie auto näidikuplokk võib joonisel näidatust erineda.

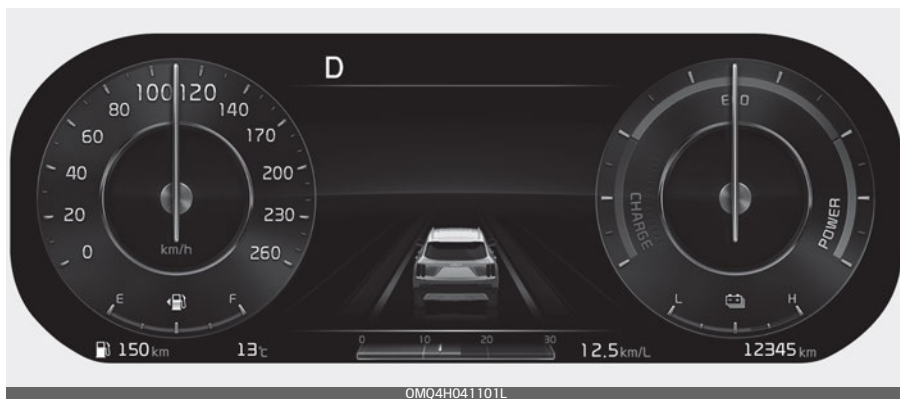
1. Energiataseme näidik
2. Spidomeeter
3. Hübriidaku laetuse taseme näidik
4. Kütusenäidik
5. LCD-ekraan (sh teekonna kompuuter)
6. Hoiatus- ja märgutuled

Täis-LCD-näidikuplokk (mõnel mudelil)

Täis-LCD tüüpi näidikuplokil on kaks kujundust.

Tüüp A

Tüüp A on täis-LCD tüüpi näidikuploki põhikujundus ja see pakub sõltuvalt sõidurežiimis erinevaid graafilisi stiile.



Tüüp B (dünaamiline)

Tüüpi B seadistab kasutaja ja see pakub digitaalset kuva. Taustaekraan muutub vastavalt ilmale ja ajale.



- Ilm: päikeseline, pilvine, vihmane või lumine (4 tüüpi)
- Aeg: öö, päev, päikesetõus ja päikeseloojang (4 tüüpi)

Kujunduse muutmiseks valige menüüs „Vehicle (Sõiduk) → Instrument Cluster Setting (Näidikuploki seaded) → Theme Selection (Kujunduse valik)”.

⚠ ETTEVAATUST

Teave kuvatakse pärast GPS-iga ilmateabe pakkujalt teabe saamist. Sõltuvalt GPS-i vastuvõtutingimustest võib teave teie piirkonna praegusest ilmast erineda.

Kui GPS-i kaudu ei saada teavet (nt ei tellita UVO teenust), kuvatakse ilm ja aeg näidikuplokil kui „päikeseline” ja „öö”.

Mõõturid

Mõõdikud kuvavad mitmesugust teavet, näiteks sõiduki kiirust jne.

Spidomeeter



Spidomeeter näitab auto sõidukiirust ning on kalibreeritud kilomeet-

ritele tunnis (km/h) ja miilidele tunnis (mph).

Energiataseme näidik

Tüüp A



Tüüp B



Hübriidsüsteemi näidik annab märku, kas praegune sõit on kütusesäästlik või mitte.

- CHARGE (laadimine): Näitab, et auto poolt toodetud energia konverteeritakse elektrienergiaks. (Regenereeritud energia)
- ECO (säästlik):

Näitab, et autoga sõidetakse keskkonnasõbralikult.

- POWER (võimas):
Näitab, et sõidustiil väljub keskkonnasõbralikkuse piiridest.

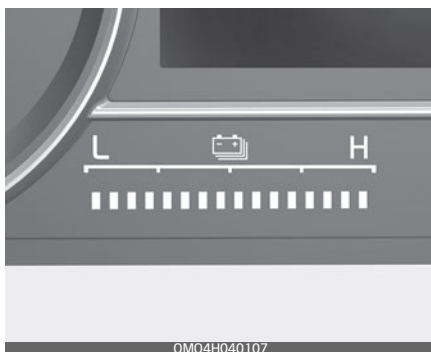
* MÄRKUS

Hübriidsüsteemi näidikuga kooskõlas süttib või kustub ka "EV" indikaatortuli.

- "EV" indikaatortuli põleb: auto sõidab elektrimootori jõul või bensiinimootor on välja lülitunud.
- "EV" indikaatortuli ei põle: auto sõidab bensiinimootori jõul.

Hübriidaku laetuse taseme näidik

Tüüp A



Tüüp B



See näidik annab märku, milline on hübriidaku laetuse tase. Kui laetuse tase on langenud taseme "L" (Low – madal) lähedale, siis auto rakendab mootori automaatselt akut laadima.

Kui aga teeninduse märgutuli (⚠️) ja rikke märgutuli (🔧) süttivad samal ajal, kui laetuse taseme näidik on langenud "L" lähedale, soovitame pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

* MÄRKUS

Ärge kunagi proovige autot käivitada, kui kütusepaak on tühi. Sellises seisundis ei saa mootor hübriidsüsteemi kõrgepingeakut laadida. Kui püüate autot käivitada tühja kütusepaagiga, siis kõrgepingeaku tühjeneb ja saab kahjustada.

Pistikühendusega hübriidrežiim (pistikühendusega hübriidsõiduk)

- CD-režiim (laadimist tühjendav, elektriline): sõiduki juhtimiseks kasutatakse kõrgepinge (hübriid) akut.



OMQ4PH050353L

- AUTO-režiim: režiim AUTO valitakse süsteemi poolt vastavalt sõidutingimustele automaatselt kas elektrirežiimi (CD) või hübriidrežiimi (CS) režiimi hulgas.



OMQ4PHQ010045L

- CS-režiim (laadimist toetav, hübriidne): sõiduki juhtimiseks kasutatakse kõrgepinge (hübriid) akut ja bensiinimootorit.



OMQ4PHQ010046L



OMQ4PH050364L

OMQ4PH050360L

OMQ4PH050366L

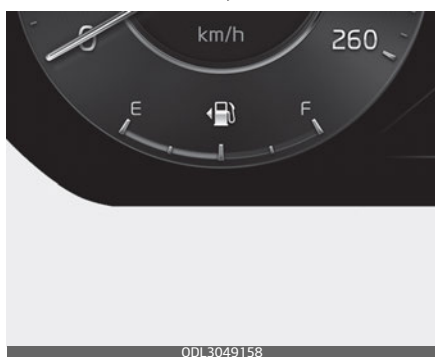
Valitud režiimi tähistamiseks kuvatakse vastav teade.

Kütusenäidik

Tüüp A



Tüüp B



Kütusenäidik näitab ligikaudset kütusepaagis olevat kütusekogust.

*** MÄRKUS**

- Kütusenäidiku näit võib kaldpinnal või kurvis kütuse loksumise tõttu kõikuda ning kütusetaseme märgutuli võib süttida varem kui tavaliselt.

⚠ HOIATUS**Kütusenäidik**

Kütuse lõppemine võib autos viibida ohtu seada.

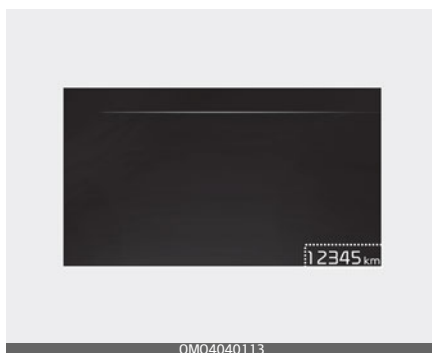
Pärast hoiatustule süttimist või kui mõõturi näidik läheneb tasemele "E", peate võimalikult kiiresti peatuma ja tankima.

⚠ ETTEVAATUST

Vältige väga madala kütusetasemega sõitmist. Kütuse lõppemine võib põhjustada mootori töötakti vahelejätmist, kahjustades katalüüsmuundurit.

Läbisõidumõõdik

Tüüp A



OMQ4040113

Tüüp B



OMQ4040155

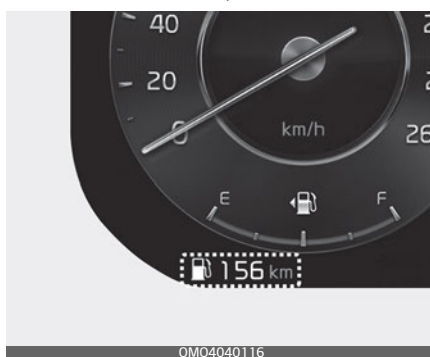
Tühjenemiseni jäänud vahemaa näidik

Tüüp A



OMQ4040115

Tüüp B



OMQ4040116

Ekraanil näidatakse auto läbisõitu. Läbisõidunäit aitab ka tähtjalist hooldust meeles pida.

- Läbisõidumõõdiku vahemik: 0–1 599 999 km või 999 999 miili.

- Distsants paagi tühjenemiseni on arvestuslik vahemaa, mida saab paagis oleva kütusekogusega veel läbida.
 - Vahemaa : 1 ~ 9 999 km või 1 ~ 9 999 mi.
- Kui arvestuslik läbitav vahemaa jääb alla 1 km (1 miilli), asendub see teekonna kompuutri näit ekraanil näiduga „---“.
- Kui allesjäänud kütuse tase on üle kolmveerandi, tuleb kütusenäi-

diku muutumiseks lisada üle 3 liitri kütust. Muudel puhkudel tuleb näidiku muutmiseks lisada üle 6 liitri kütust.

* MÄRKUS

- Distsants paagi tühjenemiseni võib olla ebatäpne, kui sõiduk ei ole tasasel pinnal või kui akutoide on vahepeal katkestatud.
- Tankevälp sõltub ka tegelikust sõiduvahemaast.
- Kui tangite alla 6 liitri (1,6 galloni) kütust, ei pruugi pardakompuuter tankimist arvesse võtta.
- Kütusekulu ja vahemaa tühjenemiseni võivad olenevalt kasutustingimustest, sõiduviisidest ja auto seisukorrast suurel määral varieeruda.

Välistemperatuuri näidik

Tüüp A



Tüüp B



See näidik näitab hetke välistemperatuuri 1 °C (1 °F) kaupa.

- Temperatuurivahemik: -40 °C ... 60 °C (-40°F ... 140°F)

Välistemperatuurinäit ei pruugi kohe muutuda, et vältida juhi tähelepanu kõrvalejuhtimist.

Temperatuuriühiku °C või °F valimiseks.

Temperatuuriühikut (°C või °F) saab muuta LCD-ekraani režiimis „User settings” (Kasutaja seaded).

* Lisateavet vt "LCD-ekraan" leheküljel 5–74.

Käiguvahetuse märgutuli

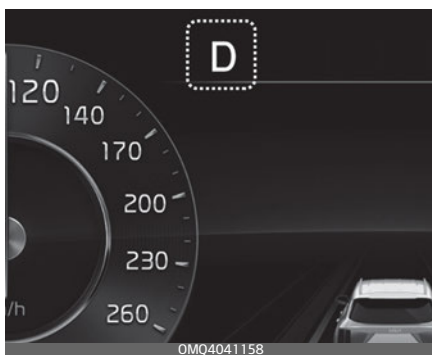
Käigukasti märgutuli esitab sõltuvalt teie sõiduki jõuülekande tüübile käikude teavet.

Automaatkäigukasti käiguvahtuse märgutuli

Tüüp A



Tüüp B



See näidik näitab, milline automaatkäigukasti käik on valitud.

- Parkimisasend: P
- Tagurdamisasend: R

- Neutraalasend: N
- Sõiduasend: D

Manuaalrežiim

- Üles vahetamine: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
- Alla vahetamine: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

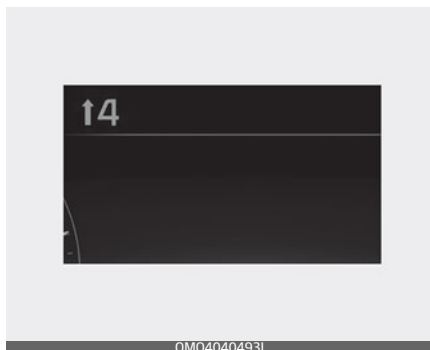
Automaatkäigukasti näidik manuaalrežiimis

See indikaator näitab manuaalrežiimis, milline käik on hetkel kõige kütusesäästlikum.

Tüüp A



Tüüp B



- Üles vahetamine ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
- Alla vahetamine: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

Näiteks

- ▲3: Näitab, et soovitav on lülitada sisse 3. käik (käiguvahetuse SBW-lüliti on 2. või 1. käigul).
- ▼3: Näitab, et soovitav on lülitada sisse 3. käik (käiguvahetuse SBW-lüliti on 4., 5. või 6. käigul).

Süsteemi rikke korral ei näita märgutuli midagi.

Käiguvahetuse hüpikaken

Hüpikteade näitab näidikuplokis praegust käiku umbes 2 sekundit, kui käiku vahetate (P/R/N/D).

Saate käiguvahetuse hüpikakna aktiveerida või desaktiveerida LCD-ekraanil kasutaja seadistuste režiimis.

LCD-ekraan

LCD-ekraani saab ühelt režiimilt teisele ümber lülitada ekraani juhtlüliteid kasutades.

LCD-ekraani kasutamine



1. : Režiimilüliti ümberlülituseks ühelt režiimilt teisele
2. : MOVE navigeerimislüliti menüüdes liikumiseks
3. OK: SELECT/RESET-lüliti valitud üksuse määramiseks/lähtestamiseks

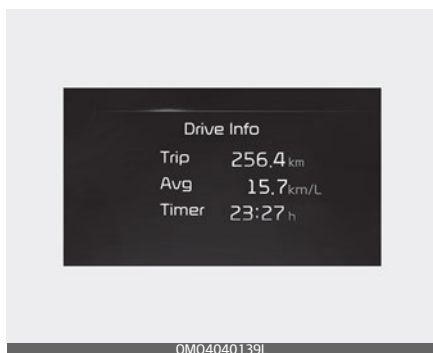
LCD-ekraani režiimid

LCD-ekraanil on 5 režiimi. Vajutage režiimide vahetamiseks režiiminuppu Mode.

	Režiim				
	 Juhiabisüsteem	 Teekonna kompuuter	 Teejuhatamine (TBT)	 Kasutaja seadistused	 Üldhoiatus
◇ Üles/ alla	Sõidurea hoidmise abisüsteem / Kohanduv kiirus-hoidik* / Navigatsioonipõhine kohanduv kiirus-hoidik* / Maantee sõiduabi*	Vahemaa	Teejuhatus	HUD-ekraan	Hoiatuste režiimis näitab ekraan auto süsteemi(de) häiretega seotud hoiatusi.
	Juhi tähelepanu hajumise hoiatus*	Energiavool	Sihtkoha info	Juhiabisüsteemid	Hoiatuste režiimis näitab ekraan auto süsteemi(de) häiretega seotud hoiatusi.
	Nutikas kiirusepiiraja*	Sõiduinfo		Tuled	
	Rehvirõhu kontrollsüsteem	Pärast tankimist		Sound (Heli)	
	Ajamijõu jaotus	Accumulated info (Kogunenud sõiduinfo)		Eco-auto	
		Digitaalne spidomeeter		Uks	
				Sõidumugavust lisavad seadistused	
Hooldusintervall					
Muu					
		Lähtestamine			

Kasutaja seadistuste režiimi menüüvalikud võivad sõltuvalt auto varustusest varieeruda.

* : kui kuulub varustusse

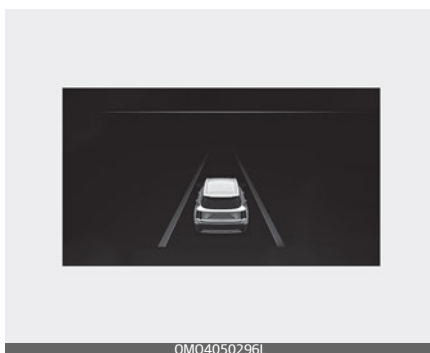
Teekonna kompuutri režiim

Teekonna kompuutri režiimil näitab ekraan sõitmiseiga seotud andmeid, sh kütusekulu, läbitud teepikkust ja taimerit.

* Lisainfot vt "Sõiduinfo (pardakompuuter)" leheküljel 5–84 ja "Hübriidsüsteemi ülevaade" leheküljel 1–2.

Teejuhatamise (TBT) režiim

Sellel režiimil näitab ekraan navigatsioonisüsteemi infot.

Juhiabisüsteemid

See režiim kuvab järgnevate süsteemide olekut:

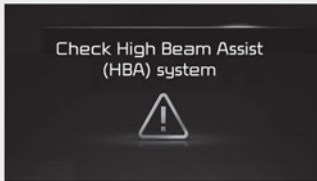
- Sõidurea turvalisuse süsteem (mõnel mudelil)
- Kohanduv kiirushoidik (mõnel mudelil)
- Juhi tähelepanu hajumise hoiatus-süsteem (mõnel mudelil)
- Rehvirõhk

* Lisateavet vaadake iga süsteemi teabest jaotises "Hübriidsüsteemi ülevaade" leheküljel 1–2.

Rehvirõhu olek

See režiim kuvab rehvirõhuga seotud teavet.

* Lisateavet vt "Rehvirõhu kontroll-süsteem (TPMS) (mõnel mudelil)" leheküljel 7–10.

Hoiatuste režiim

OMQ4HQ010031L

Hoiatuste režiimis ilmub ekraanile hoiatustuli järgmistes olukordades.

- LED-esitule häire
- Tuli ei tööta.
- Automaatsete kaugtulede (HBA) rike (mõnel mudelil)

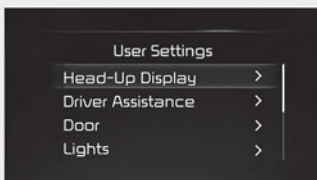
Sel ajal ilmub üldhoiatuse ikoon



() kasutajasätete ikooni kõrvale



() LCD-ekraanil. Kui tekkinud olukord on lahendatud, kustub üldine hoiatustuli ja üldiste hoiatuste režiimi märk kaob.

Kasutaja seadistuste režiim

OMQ4040129L

Sellel režiimil saate muuta näidikuploki, ukسلukkude, tulede jms auto seadistusi.

1. HUD-ekraan
2. Juhiabisüsteemid
3. Tuled
4. Heli
5. Eco-auto
6. Uks
7. Sõidumugavust lisavad seadistused
8. Hooldusintervall
9. Muu
10. Lähtestamine

Kasutaja seadistuste režiimi menüüvalikud võivad sõltuvalt auto varustusest varieeruda.

1. HUD-ekraan (kui kuulub varustusse)

Elemendid	Selgitus
HUD-ekraani lubamine	Selle valimisel aktiveeritakse HUD-ekraan.
Kõrgus	Reguleerige HUD-pildi kõrgust (1–20) HUD-ekraanil.
Pööramine	Reguleerige HUD-pööramise kraadi (–5...+5).
Heledus	Reguleerige HUD-ekraani heledust (1–20).
Sisu valik	HUD-ekraani sisuteabe valimiseks.

2. Juhi abisüsteem (kui kuulub varustusse)

Elemendid	Selgitus
Sõidumugavuse lüliti	Maantee sõiduabi reguleerimiseks Lisainfot vt "Maantee sõiduabi (HDA) (mõnel mudelil)" leheküljel 6–167
Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem	- Eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem Funktsiooni valimiseks. - Tähelepanematu sõitmise hoiatussüsteem Funktsiooni valimiseks. * Lisateavet vt "Juhi tähelepanu hoiatussüsteem (DAW) (mõnel mudelil)" leheküljel 6–128.
Piirkiiruse hoiatus (SLW; Speed Limit Warning)	- Piirkiiruse nihe Hoiatusaja valimiseks - Kiirusepiiraja / kiirusepiiraja hoiatus / väljas Funktsioonide valimiseks. * Lisateavet vt "Nutikas kiirusepiiraja (ISLA) (mõnel mudelil)" leheküljel 6–122.
Hoiatuse ajastus	Tavaline/hiline Hoiatusaja valimiseks
Hoiatuse helitugevus	Kõrge/keskmine/madal/väljas Hoiatuse helitugevuse valimiseks
Haptiline hoiatus	Selle üksuse valimisel aktiveeritakse haptiline hoiatus.
Edasilükkumise turvalisus	Esikokkupõrke ennetussüsteemi funktsiooni reguleerimine. Aktiivne abi / ainult hoiatus / väljas Funktsioonide valimiseks. * Lisateabe saamiseks vt "Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (ainult esikaamera) (mõnel mudelil)" leheküljel 6–63 või "Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (anduri fusioon) (mõnel mudelil)" leheküljel 6–75.

Elemendid	Selgitus
Sõidurea turvalisus	Sõidurea hoidmise süsteemi reguleerimine. • Abi / ainult hoiatus / väljas Funktsioonide valimiseks. * Lisateavet vt "Sõidurajal püsimise abisüsteem (LKA) (mõnel mudelil)" leheküljel 6-90.
Pimenurga hoiatussüsteem	Pimenurga nägemise vaate aktiveerimiseks või deaktiveerimiseks. • Pimenurga jälgimissüsteem • Turvalise väljumise hoiatussüsteem * Lisateavet vt "Turvalise väljumise hoiatussüsteem (SEW) (mõnel mudelil)" leheküljel 6-109. Turvalise väljumise abisüsteemi aktiveerimiseks või deaktiveerimiseks. • Turvalise väljumise abisüsteem * Lisateavet vt "Turvalise väljumise abisüsteem (SEA) (mõnel mudelil)" leheküljel 6-113. • Aktiivne abi / ainult hoiatus / väljas * Lisateavet vt "Pimenurga ennetussüsteem (BCA) (mõnel mudelil)" leheküljel 6-97.
Ohutus parkimisel	Ümbritseva vaate kaamera aktiveerimine või inaktiveerimine. • Ümbritseva vaate kaamera automaatne käivitamine * Lisateavet vt "Ümbritseva vaate kaamera (SVM) (mõnel mudelil)" leheküljel 5-113. Parkimisabi hoiatuse aktiveerimine või inaktiveerimine. • Parkimiskauguse hoiatuse automaatne käivitamine * Lisateavet vt "Eesmise/tagumise parkimiskauguse hoiatussüsteem (PDW) (mõnel mudelil)" leheküljel 5-122. Tagurdamisfunktsiooni aktiveerimine või inaktiveerimine. • Tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem • Aktiivne abi tagurdamisel / ainult tagurdamise hoiatus / väljas * Lisateavet vt "Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem (RCCA) (mõnel mudelil)" leheküljel 6-174.

* Kasutaja seadistuste režiimi menüüvalikud võivad sõltuvalt auto varustusest varieeruda.

3. Tuled

Elemendid	Selgitus
Valgustus	Näidikuploki valgustuse reguleerimine.
One Touch Turn Signal (Ühe puudutusega käivitav suunatud vilkumiskord)	- Väljas: ühe puudutusega käivitav suunatud vilkumiskord lülitatakse välja. 3, 5, 7 vilkumiskorda: suunatud vilguvad 3, 5 või 7 korda, kui suunatud kangi kergelt vajalik suunas liigutatakse. * Lisateavet vt "Tuled" leheküljel 5–128.
Ümbritsev valgus	Ümbritseva valguse seadistamine.
Ümbritseva valguse värv	Ümbritseva valguse värvi valimiseks.
Headlight Delay (Esitulede viivitus)	Selle valimisel on esitulede viivituse funktsioon sisse lülitatud.
Automaatsed kaugtuled	Selle valimisel aktiveeritakse automaatsed kaugtuled.

* Kasutaja seadistuste režiimi menüüvalikud võivad sõltuvalt auto varustusest varieeruda.

4. Heli

Elemendid	Selgitus
Tervitussignaali	Selle valimisel on tervitusfunktsioon lülitatud sisse.

* Kasutaja seadistuste režiimi menüüvalikud võivad sõltuvalt auto varustusest varieeruda.

5. Eco-auto

Elemendid	Selgitus
Vabakäigurežiimi ülemineku soovitusfunktsioon (Coasting guidance)	- Vabakäigurežiimi ülemineku soovitusfunktsioon (Coasting guidance) - Vabakäigurežiimi ülemineku aktiveerimine/inaktiveerimine. - Heli sees/väljas Vabakäigurežiimi ülemineku teavituse helitugevuse reguleerimine. * Lisateavet vt "Vabakäigurežiimi ülemineku (mõnel mudelil)" leheküljel 5–93.
Mine üle vabakäigurežiimi	Hiline/tavaline/varane Vabakäigurežiimi ülemineku soovitusfunktsiooni kohandamine.

* Kasutaja seadistuste režiimi menüüvalikud võivad sõltuvalt auto varustusest varieeruda.

6. Uks

Elemendid	Selgitus
Automaatne lukustamine	- Aktiveerimine olenevalt kiirusest: kõik ukSED lukustuvad kiiruse 15 km/h (9,3 mph) saavutamisel automaatselt. - Käikude sisselülitamisega aktiveeritav lukustusfunktsioon (Enable on shift): kõik ukSED lukustatakse automaatselt, kui toimub ümberlülitus parkimisrežiimilt P tagasi- (R), vaba- (N) või edasikäigule (D). (Kui mootor on asendis ON, on see aktiveeritud). - Väljas: uste automaatne lukust avamine lülitub välja. * Kui seadistust muudetakse sõiduki liikumise ajal, ei pruugi seadistus kohe toimida.
Auto Unlock (Automaatne lukust avamine)	- Kui sõiduk on välja lülitatud: kõik ukSED avanevad automaatselt süütevõtme süütelukust eemaldamisel või nupu ENGINE START/STOP (mootori start/stop) lülitamisel väljalülitatud asendisse. - Asendile P lülitamisel: kõik lukud avatakse automaatselt lukust, kui käigukang lülitatakse asendile P (parkimine). (Kui mootor on asendis ON, on see aktiveeritud). - Väljas: uste automaatne lukust avamine lülitub välja. * Kui seadistust muudetakse sõiduki liikumise ajal, ei pruugi seadistus kohe toimida.
Elektriline tagaluuk	Elektrilise tagaluugi aktiveerimine või inaktiveerimine. * Lisateavet vt "Elektriline tagaluuk (mõnel mudelil)" leheküljel 5–30.
Elektrilise tagaluugi kiirus	Elektrilise tagaluugi kiiruse reguleerimiseks. * Lisateavet vt "Elektrilise tagaluugi kiiruse reguleerimine" leheküljel 5–34.
Elektrilise tagaluugi avanemiskõrgus	Elektrilise tagaluugi kõrguse reguleerimine. * Lisateavet vt "Elektrilise tagaluugi avanemiskõrguse määramine (mõnel mudelil)" leheküljel 5–35.
Nutikas tagaluuk	Automaatse avanemisega nutika tagaluugi aktiveerimine või inaktiveerimine. * Lisateavet vt "Automaatse avanemisega nutikas tagaluuk (mõnel mudelil)" leheküljel 5–36.

* Kasutaja seadistuste režiimi menüüvalikud võivad sõltuvalt auto varustusest varieeruda.

7. Sõidumugavust lisavad seadistused

Elemendid	Selgitus
Istmele lihtne juurdepääs	Väljas / Tavaline / Pikendatud Istme liikumise valimiseks.
Rear Occupant Alert (Tagumise reisija häiresüsteem)	Selle valimisel aktiveeritakse tagumise reisija häiresüsteem (ROA). * Lisateavet vt "Tagumise reisija häiresüsteem (ROA) (mõnel mudelil)" leheküljel 5–23.
Tervitustule funktsioon peegil	Ukse lukust avamisel / juhi lähenemisel Tervituse peegli/valguse funktsiooni valimine.
Juhtmevaba laadimissüsteem	Selle valimisel on juhtmevaba laadimise funktsioon sisselülitatud.
Wiper (klaasipuhastite) / Lights Mode Display (tulede seaded)	Selle valimisel aktiveeritakse klaasipuhasti / tulede ekraan.
Auto Rear Wiper (in R) (Tagaklaasi automaatne pühkimisfunktsioon tagurdamisel)	Selle valimisel on lülitatakse automaatne tagurdamise pühkimisfunktsioon sisse.
Libeda tee hoiatus	Selle valimisel aktiveeritakse jäise tee hoiatus.

* Kasutaja seadistuste režiimi menüüvalikud võivad sõltuvalt auto varustusest varieeruda.

8. Hooldusintervall

Elemendid	Selgitus
Luba hooldusvälp	Kui see element on valitud, aktiveeritakse hooldusvälba funktsioon.
Välba muutmine	Kui hooldusvälba funktsioon on sisse lülitatud, saate muuta hooldusvälba arvestatavat aega ja läbisõitu.
Lähtestamine	Hooldusintervalli lähtestamine.

Kui hooldusintervalli funktsioon on sisse lülitatud ning aeg ja läbisõit sisestatud, ilmuvad järgnevalt kirjeldatud olukordades ekraanile alltoodud teated iga kord, kui auto käivitatakse.

- Hoolduse aeg: see teade näitab autojuhile auto korralise hoolduseni jäänud kilomeetrite ja päevade arvu.
- Auto vajab hooldust (Service required): see teade ilmub ekraanile, kui auto hooldusaeg on käes või möödunud.

Hoolduseni jäänud kilomeetrite ja päevade arvud võivad olla ebatäpsed järgmistel juhtudel.

- Aku juhtmed on lahti ühendatud.
- Aku on tühjenenud.

9. Muud

Elemendid	Selgitus
Fuel Economy Reset (Keskmise kütusekulu nullimine)	- Väljas: kütusenäidikut ei nullita. - Pärast käivitamist / pärast tankimist: kütusenäidik nullitakse automaatselt pärast käivitamist/tankimist.
Spidomeetri ühik	km/h või mph Saate valida spidomeetri ühiku.
Kütusekulu ühik	(km/l, l/100 km) Saate valida soovitud kütusekulu ühiku. Lisateavet vt "Sõiduinfo (pardakompuuter)" leheküljel 5-84.
Temperatuuriühik	°C/°F Saate valida soovitud temperatuuriühiku.
Manomeeter	psi, kPa, bar Saate valida soovitud rehvirõhu ühiku.

* Kasutaja seadistuste režiimi menüüvalikud võivad sõltuvalt auto varustusest varieeruda.

10. Lähtestamine

Elemendid	Selgitus
Lähtestamine	Selle valikuga saate taastada kõik kasutaja seadistuste režiimi algseadistused. Kõik kasutaja seadistuste režiimi tehase algseadistused ennistatakse, välja arvatud valitud keel ja hooldusintervall.

LCD-ekraanid

LCD-ekraanidel kuvatakse juhile järgnevat teavet.

- Sõiduinfo
- LCD-režiimid
- Hoiatussõnumid

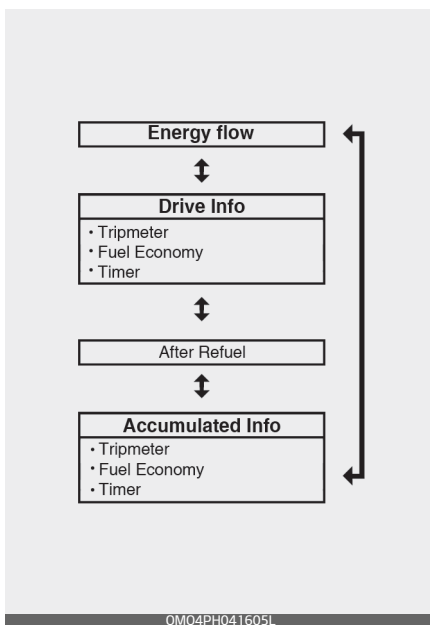
Sõiduinfo (pardakompuuter)

Pardaarvuti on mikroarvuti juhitud juhtimise teabesüsteem, mis kuvab juhtimisega seotud teavet.

* MÄRKUS

Osa infost salvestatakse teekonnanäidikus juhiks, kui aku lahti ühendatakse.

Teekonna kompuutri režiimid

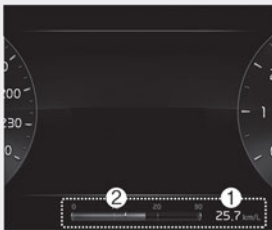


Sõidurežiimi muutmiseks vajutage roolil lülitit (∧ / ∨).

Kütusekulu

See teave kuvatakse alati täis-LCD-näidikuploki all keskel.

Keskmine kütusekulu (1)



OKA4040530

- Auto keskmine kütusekulu arvestatakse välja alates keskmise kütusekulu viimasest nullimisest läbitud teepikkuse ja kulunud kütusekoguse põhjal.
 - Kütusekuluvahemik: 0–99,9 km/l, l / 100 km või mpg

* MÄRKUS

Täpsemalt arvatatud keskmist kütusekulu ei kuvata, kui pärast süütelüliti või nupu ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) sisselülitamist ei sõideta üle 10 sekundi või 50 m (0,03 miili).

Hetke kütusekulu (2)

- Ekraanil näidatakse viimaste sekundite kütusekulu kui auto kiirus on üle 10 km/h (6,2 mph).
 - Kütusekulu: 0,0–30 km/l, l/100 km või 0,0–50,0 mpg

Sõiduinfoežiim

See kuva näitab kogunenud läbisõitu, keskmist kütusekulu ja kogu sõiduaega.

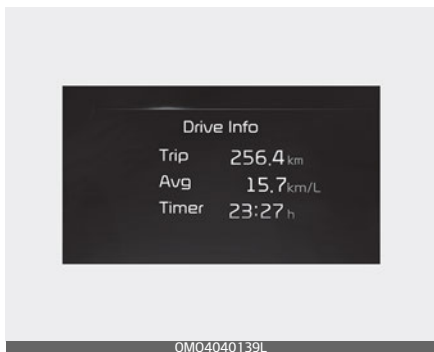


OMQ4040138L

- Kogunenud andmed arvutatakse alles peale vähemalt 300 m sõitmist.
- Vajutades „OK” nupule üle 1 sekundi peale andmete kuvamist, antud andmed lähtestatakse.
- Andmeid kogutakse isegi kui auto ei sõida, aga mootori töötab.

Ühe sõidukorra sõiduinfo kuva

Ekraanil on näidatud vahemaa, keskmise kütusekulu ja sõiduaja info ühe käivitustsükli kohta.

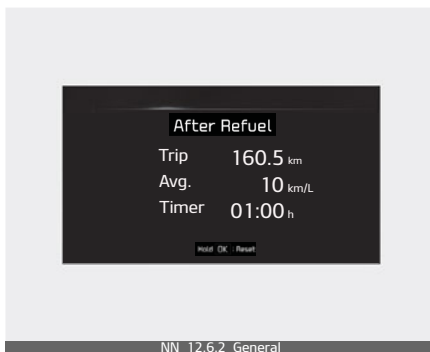


- Kütusekulu arvutatakse alles peale vähemalt 300 m sõitmist.
- (hübriidsõidukite puhul) auto määrab automaatselt nullimise neli tundi peale süüte väljalülitamist.
(pistikühendusega hübriidsõidukite puhul) See teave lähtestub automaatselt, kui juhiuks pärast süüte välja lülitamist avatakse või süüte väljalülitamisest on möödunud ligikaudu kolm minutit.
- Andmeid kogutakse isegi kui auto ei sõida, aga mootori töötab.

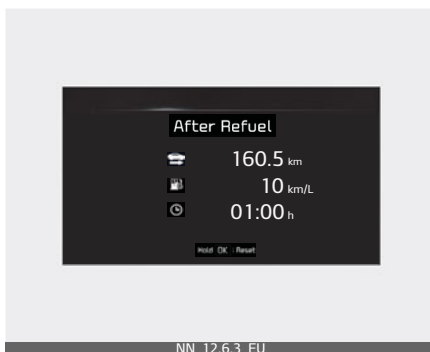
Teave alates tankimisest

See kuva näitab läbisõitu, keskmist kütusekulu ja hetke kütusekulu (või kogu sõiduaega) alates tankimisest.

Tüüp A



Tüüp B



- Teavet alates tankimisest arvutatakse pärast seda, kui sõiduk on sõitnud vähemalt 300 m (0,19 miili).
- Vajutades „OK“ nupule üle 1 sekundi pärast alates tankimisest teabe kuvamist, antud andmed lähtestatakse.
- Andmeid kogutakse isegi kui auto ei sõida, aga mootori töötab.

Digitaalne spidomeeter

See digitaalse spidomeetri ekraan kuvab teavet sõiduki kiiruse kohta.



OMQ4040140L

Vahemik (Pistikühendusega hübriidsõiduk)

Vahemik on hinnanguline vahemaa, mida sõidukiga saab läbida allesjäänud kõrgepinge (hübriid) aku (1, elektriline) ja kütusepaagis (2, bensiin) sisalduva kütusega.



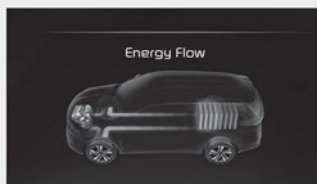
OMQ4PH050361L

- Kui arvestuslik läbitav vahemaa jääb alla 1 km (1 miili), asendub see teekonna kompuutri näit ekraanil näiduga "---".

- Vahemaa: 1 ~ 510 km või 1 ~ 510 mi.

*** MÄRKUS**

- Vahemaa paagi tühjenemiseni võib olla ebatäpne, kui sõiduk ei ole tasasel pinnal või kui akutoide on vahepeal katkestatud.
- Vahemaa paagi tühjenemiseni on vaid arvestuslik ja võib erineda tegelikult läbitavast teepikkusest.
- Kui tangite alla 6 liitri (1,6 galloni) kütust, ei pruugi pardakompuuter tankimist arvesse võtta.
- Kütusekulu ja vahemaa väärtused võivad sõidutingimustest, sõidumaneerist ja auto seisundist tulenevalt tugevalt kõikuda.

Energiavool

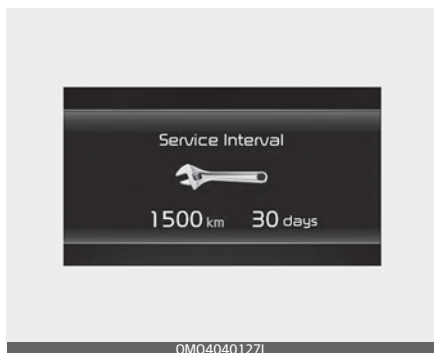
OMQ4HQ010004L

Hübriidsüsteem annab juhile teavet auto energiavoo kohta eri töörežiimidel. Sõidu ajal eristatakse 11 erinevat hetke energiavoo režiimi.

* Lisateabe saamiseks vt "Energia-vool" leheküljel 1–32.

Hooldusrežiim

See režiim tuletab meelde regulaarse hoolduse tähtaegu.



Service in (Teenindus)

Arvestab ja kuvab hooldusvahemikke (km või päevades).

Kui läbisõit jõuab 1500 km (900 miili) või 30 päevani, kuvatakse igal süütelüliti või ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) lüliti seadmisel asendisse ON mõneks sekundiks teade „Service in” (Hoolduse tähtaeg).

Service required (Teenindus vajalik)

Kui te autot ettenähtud hooldusvahemikus ei hoolda, kuvatakse igal süütelüliti või nupu ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) sisselülitamisel paariks sekundiks sõnum „Service required” (Nõutav hooldus).

* MÄRKUS

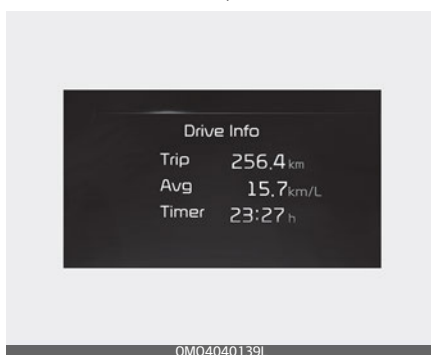
Järgnevatel juhtudel võib hooldusvahemikuni jääv aeg olla ebakorrektn:

- Aku juhtmed on lahti ühendatud.
- Aku on tühjenenud.

Sõiduinfo kuva

Sõidu lõppedes kuvatakse sõiduinfo kuva.

Tüüp A



Tüüp B



See kuva näitab viimase sõidu läbisõitu (1), keskmist kütusekulu (2) ja sõiduaega (3).

Seda infot kuvatakse auto väljalülitamisel mõni sekund ja seejärel lülituvad näidud automaatselt välja. Info arvestatakse igal auto sisselülitamisel.

* MÄRKUS

- Avatud katuseluugi märgutule näidikuplokis kuvamisel ei pruugita sõiduinfot kuvada.
- Laadimisaja ja/või kliimaaja määramiseks vaadake üksikasjalikku teavet eraldi kaasasolevast auto navigatsioonisüsteemi juhendist.

LCD-ekraani teated

Uks, kapott, tagaluuk, katuseluuk avatud



OMQ4040130

- See hoiatus kuvatakse, näidates milline uks, kapott, tagaluuk või katuseluuk on avatud.

Madala rehvirõhu hoiatusnäidik.



OMQ4040126L

See teade ilmub ekraanile, kui rõhk on mõnes rehvis liiga madal. Madala rõhuga rehvi on ekraanikujutisel valgustatud.

* Lisateavet vt "Rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS) (mõnel mudelil)" leheküljel 7–10.

Tulede režiim



OMQ4040161L

See näitab, millisesse asendisse on väliste tulede lüliti keeratud.

Saate klaasipuhastite ja tulede kuvamise süsteemid aktiveerida või desaktiveerida näidikuploki LCD-

ekraanil kasutaja seadistuste režiimis.

Klaasipuhasti režiim



See näit näitab, milline pühkimisrežiim on klaasipuhastite juhtkangiga valitud.

Saate klaasipuhastite ja tulede kuvamise süsteemid aktiveerida või desaktiveerida näidikuploki LCD-ekraanil kasutaja seadistuste režiimis.

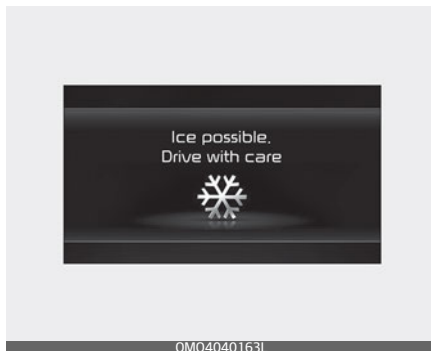
Pesuveediku tase madal (mõnel mudelil)



See hoiatusteadet kuvatakse siis, kui pesuvahend on mahutist peaaegu otsas.

Täitke paak uuesti klaasipesuveedikuga.

Libeda tee hoiatus



See hoiatus hoiatab juhti libeda tee puhul.

Järgnevatel tingimustel vilgub hoiatustuli (kaasarvatud temperatuuri näidik) 5 korda ja jääb seejärel põlema, samuti kõlab ka ühekordne hoiatussignaal.

- Välistemperatuuri mõõdiku temperatuur on ligikaudu alla 4 °C (40 °F).

*** MÄRKUS**

Sel juhul peate olema veelgi tähelepanelikum ja hoiduma liigsest kiirusest, järsust kiirendamisest, äkkpidurdustest või järskudest pööretest.

Mootor ülekuumenenud

- See hoiatusteade ilmub ekraanile, kui mootori jahutusvedeliku temperatuur on üle 120 °C (248 °F). See tähendab, et mootor on ülekuumenenud ja võib kahjustada saada.
- * Kui sõiduk on üle kuumenenud, vt "Kui mootor kuumeneb üle" leheküljel 7–8.

„Low key battery” (Võtmepuldi patarei on tühi) (targa võtmepuldiga käivitussüsteemi puhul)

- See hoiatusteade ilmub ekraanile, kui elektroonilise võtme patarei on tühjenenud, kui lüliti ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) muutub asendisse OFF (väljas).

„Press START button while turning wheel” (Vajutage käivituslülitit rooli keeramise ajal) (targa võtmepuldiga käivitussüsteemi puhul)

- See hoiatusteade ilmub ekraanile, kui nupu ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) vajutamisel ei avane roolilukk tavapäraselt.
- Sel juhul keerake rooli nupu ENGINE START/STOP vajutamise ajal paremale-vasakule.

Steering wheel not locked (Rool pole lukustatud; võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemiga sõidukid)

- See hoiatusteade ilmub ekraanile, kui nupu ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) asendisse OFF lülitamisel rool ei lukustu.

„Check steering wheel lock system” (Kontrollige rooliluku süsteemi) (targa võtmepuldiga käivitussüsteemi puhul)

- See hoiatusteade ilmub ekraanile, kui nupu ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) asendisse OFF lülitamisel ei lukustu rool tavapäraselt.

Key not in vehicle (elektroonilise võtmeiga autod)

- See hoiatusteade ilmub ekraanile, kui nupu ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) vajutamisel ei ole elektrooniline võti sõidukis.
- Kandke elektroonilist võtit alati kaasas.

Key not detected (elektroonilise võtmeiga autod)

- See hoiatusteade ilmub ekraanile, kui nupu ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) vajutamisel elektroonilist võtit ei tuvastata.

***Shift to P or N to start engine
(elektroonilise võtmega autod)***

- See teade ilmub, kui proovite käivitada mootorit ilma "P" või "N" käigukangiasendit sisselülitamata.

***Press brake pedal to start engine
(elektroonilise võtmega autod)***

- See hoiatusteade ilmub ekraanile, kui nupu ENGINE START/STOP korduval vajutamisel ilma piduripedaali vajutamata lülitub lüliti kaks korda asendisse „ACC”.
- Hoidke piduripedaali mootori käivitamiseks all.

Battery discharging due to external electrical devices (aku tühjeneb täiendavate elektriseadmete tõttu)

Sõiduk suudab tuvastada aku enesetühjenemise ülemäärase voolu tõttu, mida tekitavad parkimise ajal volitamata elektriseadmed, nagu pardakaamerad.

Kui hoiatus kuvatakse päras väliste elektriseadmete eemaldamist, laske oma sõiduk volitatud asjatundjal üle vaadata. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

***Vajutage uuesti start-nuppu
(elektroonilise võtmega autod)***

- See hoiatusteade kuvatakse, kui nupu ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) süsteemi probleemi tõttu ei saa seda nuppu kasutada.
- Sel juhul proovige süütelülitit mootori käivitamiseks uuesti vajutada.
- Kui hoiatusteade ilmub ekraanile igal nupu ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) vajutamisel, laske sõiduk volitatud asjatundjal üle vaadata. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

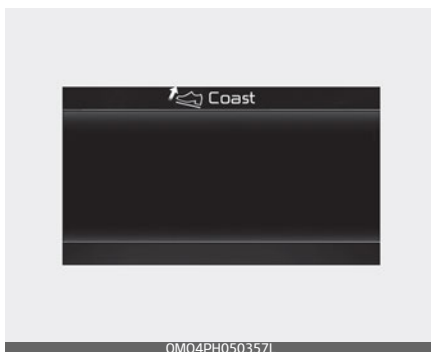
***Vajutage START-nuppu võtmega
(elektroonilise võtmega autod)***

- See hoiatusteade kuvatakse, kui vajutate nuppu ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) hoiatussõnumi „Key not detected” (Võtit pole tuvastatud) kuvamisel.
- Samal ajal vilgub ka immobilisator indikaatorituli.

Kontrollige pimedas nurga hoiatussüsteemi (mõnel mudelil)

See hoiatusteade kuvatakse, kui pimedas nurga hoiatussüsteemiga on probleem. Sel juhul soovime lasta sõidukit kontrollida volitatud Kia edasimüüjal.

Vabakäigurežiimile üleminek (mõnel mudelil)



Kõlab helimärguanne ja kuvatakse vabakäigurežiimi (Coasting guide) märgutuli, teavitades juhti, kui ta peab jala gaasipedaalilt enne aeglustavat sündmust* maha võtma, tuginedes navigatsioonisüsteemi marsruudi- ja teeolude analüüsile. See julgustab juhti jalga pedaalilt võtma ja inertsiga sõitma, kasutades selleks üksnes elektrimootorit. Niisugune sõidustiil aitab vähendada asjatut kütusekulu ja suurendab kütuse tõhusust.

- * Aeglustusjuhtumi näide on pikalt mäest alla laskumine, tasapinnale lähenemine ja vähendatud kiirusga tsoonidele lähenemine.
- Kasutaja seadistused
Sõiduki seiskamiseks peatage auto, pange käigukang parkimis-
sendisse P ja vajutage siis nuppu
ENGINE START/STOP (mootori
start/stopp). Valige süsteemi sis-
selülitamiseks režiimis Kasutaja

seadistused režiim Driving assistance, Coasting Guide ja seejärel On. Süsteemi väljalülitamiseks tühistage Coasting Guide valik. Süsteemi selgitamiseks hoidke nuppu [OK] all.

- Kasutustingimused
Süsteemi aktiveerimiseks toimige järgmiselt. Sisestage navigatsioonisüsteemi sihtkoha teave ja valige marsruut. Valige ECO-režiim Integrated Driving Control System. Seejärel tagage järgmine.
 - Sõidukiirus peaks olema vahemikus 30 km/h (19 mph) ja 160 km/h (99 mph).

* Töökiirus võib varieeruda sõltuvalt näidikuploki ja navigatsiooni erinevusest, mis on tingitud rehvirõhu tasemest.

Alustamiseks eemaldage sõiduk pistikust lahti (pistikühendusega hübriidsõiduk)

See teade kuvatakse, kui käivitade mootori laadimiskaablit lahti ühendamata. Ühendage laadimiskaabel lahti ja käivitage sõiduk.

Järelejäänud aeg (pistikühendusega hübriidsõiduk)

See teade kuvatakse selleks, et teada järelejäänud ajast.

Nihutage k'igukang laadimiseks parkimisasendisse P (pistikühendusega hübriidsõiduk)

Seda teadet kuvatakse siis, kui laadimiskonnektor on ühendatud ja käigukang on asendis R (tagurpidi), N (neutraalne) või D (sõitmine). Viige käigukang asendisse P (parkimine) ja alustage laadimist uuesti.

Elektrirežiim/automaatrežiim/hübriidrežiim (pistikühendusega hübriidsõiduk)

Kui režiim on valitud HEV nuppu vajutades, kuvatakse vastav teade.

Madal akutase. Hübriidrežiimi säilitamine (pistikühendusega hübriidsõiduk)

Seda teadet kuvatakse juhul, kui HEV-režiimi sõidu ajal ei saa EV-režiimiks konverteerida isegi HEV-nupu vajutamise tõttu ebapiisava kõrgepinge (hübriid) akutaseme tõttu.

Madal süsteemi temperatuur. Hübriidrežiimi / süsteemi kõrge temperatuuri valimine. Üleminek hübriidrežiimile (pistikühendusega hübriidsõiduk)

Seda teadet kuvatakse siis, kui kõrgepinge (hübriidsõiduki) aku temperatuur on liiga madal või kõrge.

Selle hoiatussõnumi eesmärk on aku ja hübriidsüsteemi kaitsmine.

Madal süsteemi temperatuur. Hübriidrežiimi / süsteemi kõrge temperatuuri säilitamine. Hübriidrežiimi säilitamine (pistikühendusega hübriidsõiduk)

Seda teadet kuvatakse siis, kui kõrgepinge (hübriidsõiduki) aku temperatuur on liiga madal või liiga kõrge. Selle hoiatussõnumi eesmärk on aku ja hübriidsüsteemi kaitsmine.

Oodake, kuni kütuseluuk avaneb (pistikühendusega hübriidsõiduk)

See teade kuvatakse, kui proovite avada kütusepaagi luuki rõhu all. Oodake, kuni kütusepaagis on rõhk alanenud.

Kütuseluuk on avatud (pistikühendusega hübriidsõiduk)

Seda teadet kuvatakse siis, kui kütusepaagi täiteava avaneb pärast kütusepaagi rõhu langetamist. Kui see teade kuvatakse, saate kütusepaaki tankida.

Laadimine katkes. Kontrollige AC-laadijat (pistikühendusega hübriidsõiduk)

Seda teadet kuvatakse siis, kui laadimine välise laadija tõrke tõttu nurjus.

Selle teate eesmärk on anda teile teada, et viga on tekkinud laadijas endas, mitte sõidukis.

Laadimine katkes. Kontrollige kaabli ühendust (pistikühendusega hübriidsõiduk)

Seda teadet kuvatakse, kui laadimine on peatatud, kuna laadimispistik ei ole laadimispistiku pesaga korralikult ühendatud. Sel juhul eemaldage laadimispistik ja ühendage see uuesti ning kontrollige, ega laadimispistikul ja laadimispistiku pesal pole probleeme (välised kahjustused, võõrkehad jne). Kui sama probleem ilmneb auto tavapäraselt töötava vahelduvvoolu laadija või kaasaskantava Kia laadijaga laadimisel, soovitame lasta oma autot professionaalses töökojas kontrollida. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

Laadimisuks on avatud (pistikühendusega hübriidsõiduk)

See teade näitab, et laadimisuks on sõiduvalmisolekus avatud, et julgustada teid ust kontrollima ja sulgema. (Sõit avatud laadimisuksega võib põhjustada niiskuse sissetungi või kahjustusi. Seda teadet kasutatakse selliste juhtumite ärahoidmiseks.)

Kütte- või kliimaseadmete lubamiseks hübriidrežiimile lülitamine (pistikühendusega hübriidsõiduk)

- Kui välistemperatuur on madalam kui $-15\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($5\text{ }^{\circ}\text{F}$) ja jahutusvedeliku temperatuur on madalam kui $70\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($158\text{ }^{\circ}\text{F}$), kuvatakse näidikuplokis ülaltoodud teade, kui kliimaseadme soojenduseks sisse lülitate. Seejärel lülitub sõiduk automaatselt HEV-režiimi ja EV-režiimi ei aktiveerita (kuigi EV/HEV nuppu vajutati)
- Kui välistemperatuur on kõrgem kui $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($14\text{ }^{\circ}\text{F}$) või jahutusvedeliku temperatuur on kõrgem kui $80\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($176\text{ }^{\circ}\text{F}$) või kui lülitate kliimaseade välja, naaseb sõiduk automaatselt EV-režiimi.

Enesediagnostikaks hübriidrežiimile üleminek (pistikühendusega hübriidsõiduk)

See teade kuvatakse hübriidrežiimi süsteemi enesediagnostika jaoks.

Kütus on lõppemas

- See hoiatus ilmub ekraanile, kui kütusepaak on peaaegu tühi.
- Samal ajal, kui see teade ekraanile ilmub, süttib näidikuplokis ka madala kütusetaseme hoiatustuli.
- Sel juhul tuleks esimesel võimalusel lähimasse tanklasse sõita ja paaki kütust lisada.

Hoiatus- ja märgutuled

Hoiatustuli ja märgutuli näitavad olukorda, kus juht peaks olema ettevaatlik ja erinevate funktsioonide aktiveeritud olekut.

Hoiatustuled

Hoiatustuled näitavad olukordi, mis nõuavad, et juht oleks tähelepanelik.

* MÄRKUS

Jälgige, et hoiatustuled oleksid peale mootori käivitamist kustunud. Kui mis tahes tuli jääb põlema, viitab see probleemile, millele tuleb kindlasti tähelepanu pöörata.

Turvapadja hoiatustuli

See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel:

- Kui lülitate süütelüliti või nupu ENGINE START/STOP asendile ON (sees).
 - Hoiatustuli süttib umbes 6 sekundiks ja seejärel kustub.
- SRS-süsteemi rikke korral. Sel juhul laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

Turvavöö hoiatustuli

See hoiatustuli annab juhile märku, et turvavöö(d) on kinnitamata.

* Lisateavet vt "Turvavööd" leheküljel 4–21.

Seisupiduri ja pidurivedeliku hoiatustuli

See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel:

- Kui lülitate süütelüliti või nupu ENGINE START/STOP asendile ON (sees).
 - Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks
 - Seisupiduri kasutamisel jääb tuli põlema.
- Kui seisupidur on rakendatud.
- Kui pidurivedeliku anuma vedelikutase on madal.
 - Kui hoiatustuli jääb parkimispiduri vabastamisel põlema, näitab see pidurivedeliku madalat taset.

Kui pidurivedeliku anuma vedelikutase on madal

1. Sõitke ettevaatlikult esimese turvalise peatumiskohani ja peatage auto.
2. Jätke mootor seisma, kontrollige pidurivedeliku taset ja lisage vajaduse korral pidurivedelikku (lisainfot vt "Pidurivedelik" leheküljel 8–31). Seejärel kontrollige kõiki piduridetaile lekete osas. Kui leiata

pidurisüsteemi lekke, hoiatustuli ei kustu või pidurid ei tööta korralikult, ärge autoga sõitke.

Sel juhul laske sõiduk viia kvalifitseeritud asjatundja juurde ja laske üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

Kahekordne diagonaalse ajamiharuga pidurisüsteem

Teie auto on varustatud pidurisüsteemiga, millel on kaks diagonaalset ajamiharu. See tähendab, et saate kahe rattaga pidurdada ka siis, kui üks kahest harust enam ei tööta. Ainult ühe kahekordse süsteemi töötamisel on sõiduki peatamiseks vaja pedaali sügavamale alla ja tugevemalt vajutada.

Lisaks pidurisüsteemi vaid osaliselt töötamise tõttu sõiduk ei peatu lühikese maa järel.

Kui pidurid sõidu ajal ei tööta, vahetage kõik täiendavalt mootoriga pidurdamiseks madalamale käigule ja peatage sõiduk esimesel võimalusel ohutus kohas.

⚠ HOIATUS

Seisupiduri ja pidurivedeliku hoiatustuli

Sõiduki juhtimine sisselülitatud hoiatustulega on ohtlik. Kui seisupiduri ja pidurivedeliku hoiatustuli jääb seisupiduri vabastamisel põlema, näitab see madalat pidurivedeliku taset.

Sel juhul laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

Regeneratiivpidurduse hoiatustuli (!)(punane) (!)(kollane)

See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel:

kui regeneratiivpidur ei tööta ja pidur ei toimi hästi. Seetõttu põlevad samaaegselt nii piduri hoiatustuli (punane) kui ka regeneratiivpiduri hoiatustuli (kollane).

Sel juhul laske sõitke ohutult ja sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

Sel juhul tuleb piduripedaali tugevamini vajutada ja pidurdustekond on pikem.

Blokeerumisvastase pidurisüsteemi (ABS) hoiatustuli (ABS)

See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel:

- Kui lülitate süütelüliti või nupu ENGINE START/STOP asendile ON (sees).
 - Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- ABS-pidurite rikke korral (Tavaline pidurisüsteem toimib endiselt,

kuid ilma blokeerumisvastase süsteemita).

Sel juhul laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

Elektroonilise pidurdusjõu jaotus-süsteemi (EBD) hoiatustuli

Need kaks märgutuld süttivad sõidu ajal korraga:

- Sel juhul ei pruugi ABS-pidur ja ka tavaline pidurisüsteem laitmatult toimida.

Sel juhul soovitame lasta sõidukit kontrollida volitatud Kia edasimüüjal.

⚠ HOIATUS

Elektroonilise pidurdusjõu jaotus-süsteemi (EBD) hoiatustuli

Kui nii ABS-süsteemi hoiatustuli kui ka seisupiduri ja pidurivedeliku hoiatustuli põlevad samaaegselt, ei tööta auto pidurisüsteem korralikult. Äkkpidurdamisel ei pruugi pidurid oma ülesannet täita ning ootamatult võib tekkida väga liiklusohulik olukord.

Sel juhul sõitke aeglaselt, vältides järske pidurdusi.

Soovitame teil lasta oma auto volitatud Kia teeninduses esimesel võimalusel üle kontrollida.

*** MÄRKUS**

Elektroonilise pidurdusjõu jaotus-süsteemi (EBD) hoiatustuli

Kui ABS-i hoiatustuli põleb või nii ABS-i kui ka seisupiduri ja pidurivedeliku hoiatustuled põlevad, ei pruugi kiirusmõõtur, odomeeter või sõidumõõtur töötada. Samuti võib süttida EPS-i hoiatustuli ja roolimisjõud võib suureneda või väheneda. Sel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud Kia teeninduses esimesel võimalusel üle kontrollida.

Elektroonilise seisupiduri (EPB) hoiatustuli

See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel:

- Kui lülitate süütelüliti või nupu ENGINE START/STOP asendile ON (sees).
 - Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- EPB-süsteemis on rike. Sel juhul soovitame lasta sõidukit kontrollida volitatud Kia edasimüüjal.

*** MÄRKUS**

Elektroonilise seisupiduri (EPB) hoiatustuli võib süttida kui elektroonilise stabiilsuskontrolli (ESC) märgutuli süttib näitamaks, et ESC ei

toimi korrektselt (see ei tähenda EPB riket).

Neljarattaveo (AWD) hoiatustuli (mõnel mudelil)

See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel:

- Kui lülitate nupu ENGINE START/STOP sisse.
 - Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- Kui AWD-süsteemis esineb rike. Sel juhul soovitage lasta autot esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal kontrollida.

Elektrilise roolivõimendi (EPS) hoiatustuli

See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel:

- Kui lülitate süütelüliti või nupu ENGINE START/STOP asendile ON (sees).
 - See märgutuli süttib korraks süütelüliti asendi või režiimi "ON" valimisel ja kustub mootori käivitamisel 3 sekundiks.
- EPS-süsteemi rikke korral. Sel juhul laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

Laadimissüsteemi hoiatustuli

See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel:

- Kui lülitate süütelüliti või nupu ENGINE START/STOP asendile ON (sees).
- Generaatori või elektrilise laadimissüsteemi rikke korral.

Generaatori või elektrilise laadimissüsteemi rikke korral.

1. Sõitke ettevaatlikult esimese turvalise peatumiskohani ja peatage auto.
2. Jätke mootor seisma ja kontrollige, kas generaatoririhm on terve ja piisavalt pingul.

Sel juhul laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

Rikke märgutuli (MIL)

See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel:

- Kui keerate süütelüliti või lülitate nupu ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) asendisse ON.
 - Tuli põleb umbes 3 sekundit ja siis kustub;
- kui tuvastatakse heitgaaside süsteemi rike või mootori või sõiduki jõuülekande rike. Sellisel juhul soovitage lasta sõidukit kontrollida volitatud Kia edasimüüjal/esindajal.

* MÄRKUS

- Rikke hoiatustulega sõitmine võib kahjustada heitgaaside kontroll-süsteemi, mis omakorda võib mõjutada sõiduomadusi ja/või suurendada kütusekulu.
- Kui mootori täiustatud kaitsesüsteem vähese mootoriõli tõttu rakendub, piiratakse mootori võimsust. Kui see kordub, süttib rikke märgutuli.

⚠ ETTEVAATUST

Kui õilirõhk ebapiisava mootoriõli vms tõttu langeb, süttib mootori õilirõhu hoiatustuli ja aktiveerub mootori võimsust piirav täiustatud mootori kaitsesüsteem. Sõitmise jätkamisel süttib seejärel mootori hoiatustuli.

⚠ ETTEVAATUST

Kui rikke hoiatustuli (MIL) põleb, võib katalüsaator viga saada ning mootori võimsus võib langeda. Sel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud Kia edasimüüjal/esindajal esimesel võimalusel üle kontrollida.

Mootori õilirõhu hoiatustuli

See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel:

- Kui lülitate süütelüliti või nupu ENGINE START/STOP asendile ON (sees).
 - See jääb kuni mootori käivitamiseni põlema.
- Teavitab liiga madalast mootori õilirõhust.

Madala mootori õilirõhu korral toimige järgmiselt:

- Sõitke ettevaatlikult esimese turvalise peatumiskohani ja peatage auto.
- Lülitage mootor välja ja kontrollige mootori õlitaset (lisateavet leiate "Mootoriõli ja õlifilter" leheküljel 8–21. peatüki jaotisest „Mootoriõli“). Kui tase on liiga madal, siis lisage vastavalt vajadusele mootoriõli.
- Kui märgutuli jääb pärast õli lisamist põlema või õli pole käepärast, siis soovitame auto kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole. Pideva hoiatustulega sõitmine võib põhjustada mootori rikkeid.

* MÄRKUS

- Kui mootoriõli rõhk ebapiisava mootoriõli jms tõttu väheneb, süttib mootori õilirõhu hoiatustuli.

- Rakendatakse täiustatud mootori kaitsesüsteem, mis piirab mootori võimsust. Mootori õilirõhu taastamisel kustub mootori õilirõhu hoiatustuli ja täiustatud mootori kaitsesüsteem lülitub välja.

Hoolduse hoiatustuli**See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel:**

- Kui lülitate nupu ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) asendile ON (SEES).
 - Tuli põleb umbes 3 sekundit ja siis kustub, kui kõik kontrollid on teostatud.
- kui on probleeme hübriidsõiduki juhtimissüsteemi või riistvaraga.

Kui hoiatustuli süttib sõidu ajal või ei kustu pärast sõiduki käivitamist, soovitage teil lasta oma auto volitatud Kia edasimüüjal/esindajal üle kontrollida.

Kiiruse ületamise hoiatustuli ¹²⁰ _{km/h}
(mõnel mudelil)**See hoiatustuli vilgub:**

- Sõites üle 120 km/h kiirusega.
 - See hoiab ära sõidukiiruse ületamise.
 - Kõlab ka umbes 5 sekundiline hoiatuseheli.

Madala kütusetaseme hoiatustuli**See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel:**

Kütusepaak on peaaegu tühi.

Kui kütusepaak on peaaegu tühi:

Tankige esimesel võimalusel.

⚠ ETTEVAATUST**Madal kütusetase**

Sõidu jätkamine, kui kütuse lõppemise hoiatustuli põleb või kui kütusemõõdiku näit on langenud tasemest "E" allapoole, võib põhjustada vahelejätte mootori töös.

Üldine hoiatustuli **See märgutuli põleb:**

- Antud hoiatustuli hoiatab juhti järgnevatest olukordadest.
 - LED-esitule häire (mõnel mudelil)
 - Tuli ei tööta.
 - Automaatsete kaugtulede (HBA) rike (kui kuulub varustusse)

Hoiatuse täpsemat sisu näete LCD-ekraanilt.

Olukorra lahendamisel üldine hoiatustuli kustub.

Madala rehvirõhu hoiatustuli

See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel:

- Kui lülitate süütelüliti või nupu ENGINE START/STOP asendile ON (sees).
 - Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- Kui rehvirõhk ühes või mitmes rehvis on langenud märgatavalt allapoole ettenähtud taset. (Madala rehvirõhuga rehvide asukoht kuvatakse LCD-ekraanil.)
- * Lisateavet vt "Rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS) (mõnel mudelil)" leheküljel 7–10.

Kui hoiatustuli jääb peale 60 sekundilist vilkumist põlema või püsivalt 3 sekundiliste intervallidega vilkuma.

- See juhtub, kui rehvirõhu kontrollsüsteemi töös on tekkinud häire. Sel juhul laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.
- * Lisateavet vt "Rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS) (mõnel mudelil)" leheküljel 7–10.

HOIATUS

Madal rehvirõhk

- Kui rõhk on rehvides liiga madal, võib auto muutuda ebastabiilseks ja raskesti juhitavaks, lisaks võib pikeneda ka pidurdusteed.

- Pidev sõit liiga madala rõhuga rehvidega võib põhjustada nende ülekuumenemise, mille tulemusel võivad rehvid puruneda.

HOIATUS

Ohutu peatumine

- Rehvirõhu kontrollsüsteem ei suuda hoiatada välisteguritest tingitud järsu rõhulanguse eest.
- Kui tunnete, et auto on ebastabiilne, siis võtke viivitamata jalga gaasipedaalilt, vajutage õrnalt ja vähehaaval piduripedaali ning sõitke aeglaselt ohutusse kohta.

LED-tulede hoiatustuli

See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel:

- Kui lülitate nupu ENGINE START/STOP sisse.
 - Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- LED-tuledes on rike.

Sel juhul laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

See hoiatustuli vilgub:

- LED-tuledega seotud osas on rike. Sel juhul laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

Eesmise turvalisuse tuli (mõnel mudelil)

See märgutuli põleb:

- Esikokkupõrke ennetussüsteemi rikke korral.

Sel juhul laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

Libeda tee hoiatustuli*

See märgutuli põleb:

See hoiatustuli on mõeldud juhti teede jäätumisohu korral hoiatama. Kui temperatuur on välistemperatuuri näidikul langenud +4 °C (39 °F) või sellest pisut allapoole, hakkab jäise tee hoiatustuli koos välistemperatuuri näiduga vilkuma ja jääb siis püsivalt põlema. Lisaks kostab ka üks hoiatussignaal.

märgutuled

Laadimiskaabli ühenduse märgutuli

 (pistikühendusega hübriidsõiduk)

See märgutuli süttib punaselt, kui laadimiskaabel on ühendatud.

EV-režiimi märgutuli

See märgutuli põleb:

kui sõiduk kasutab ainult elektrimootorit.

- „EV” indikaatortuli põleb: auto sõidab elektrimootori jõul või bensiinimootor on välja lülitunud.
- „EV” indikaatortuli ei põle: auto sõidab bensiinimootori jõul.

Auto sõiduvalmiduse märgutuli

See märgutuli põleb:

- kui auto on sõitmiseks valmis.
- SEES: Tavasõit on võimalik.
- VÄLJAS: Tavasõit ei ole võimalik või on tekkinud probleem.
- Vilgub: Häda juhul sõitmine.

Kui valmisoleku märgutuli kustub või vilgub, on süsteemis probleem. Soovitame sel juhul lasta sõidukit kontrollida volitatud Kia edasimüüjal/esindajal.

Elektroonilise stabiilsuskontrolli

süsteemi (ESC) märgutuli 

See märgutuli põleb:

- Kui lülitate süütelüliti või nupu ENGINE START/STOP asendile ON (sees).
 - Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- ESC süsteemi rikke korral. Sel juhul laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

See indikaatortuli vilgub:

niikaua, kuni elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteem töötab.

* Lisateavet vt "Elektrooniline seisu- pidur (EPB)" leheküljel 6–36.

Elektrooniline stabiilsuskontrolli

(ESC) OFF märgutuli

See märgutuli põleb:

- Kui lülitate süütelüliti või nupu ENGINE START/STOP asendile ON (sees).
 - Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
 - Kui lülitate elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi välja, vajutades „ESC OFF“ lülitit.
- * Lisateavet vt "Elektroonilise stabiilsuskontrolli (ESC) süsteem" leheküljel 6–47.

Märgutuli AUTO HOLD (automaatne paigalhoidmine)

See märgutuli põleb:

- **Valge** Automaatse paigalhoidmise süsteemi AUTO HOLD nupuga sisselülitamisel.
 - **Roheline** Sõiduki peatamisel piduripedaali allavajutamise akti veeritud automaatse paigalhoidmisega.
 - **Kollane** Automaatse paigalhoidmise süsteemi rikke korral. Sel juhul laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.
- * Lisateavet vt "Automaatne paigalhoidmine" leheküljel 6–42.

Immobilisaatori märgutuli (elektroonilise võtmeta) **(mõnel mudelil)**

See märgutuli põleb:

- See märgutuli süttib kui süütelukku viiakse immobilisaatori juurde kuuluv süütevõti ja keeratakse mootori käivitamiseks asendisse ON.
 - Nüüd saate käivitada mootori.
 - Peale mootori käivitamist lülitub märgutuli välja.

See indikaatortuli vilgub:

- Kui elektroonilise immobilisaatori süsteemis on tekkinud häire. Sel juhul laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

Immobilisaatori märgutuli (elektroonilise võtmega)

See märgutuli põleb kuni 30 sekundit:

- Kui süütelüliti asendis ACC olles või sisselülitamisel tuvastab sõiduk elektroonilise võtme sõidukis õigesti.
 - Nüüd saate käivitada mootori.
 - Peale mootori käivitamist lülitub märgutuli välja.

See märgutuli vilgub paar sekundit:

- Elektrooniline võti ei ole autos.
 - See tähendab, et mootorit ei ole võimalik käivitada.

Tuli põleb umbes 2 sekundit ja siis kustub:

- Kui nupu ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) asendis ON olles või sisselülitamisel ei tuvasta sõiduk sõidukis olevat elektroonilist võtit. Sel juhul laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

See indikaartortuli vilgub:

- Elektroonilise võtme patarei on tühi.
 - See tähendab, et mootorit ei ole võimalik käivitada. Samas saab mootori käivitada ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) nupu vajutamisel elektroonilise võtmega. (Lisateavet vt "Immobilisaator (mõnel mudelil)" leheküljel 5–14).
- Kui elektroonilise immobilisaatori-süsteemis on tekkinud häire. Sel juhul laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

Suunatulede märgutuli

See indikaartortuli vilgub:

- Suunatulede sisselülitamisel. Kui mõni järgnevatest aset leiab, võib suunatulesüsteemis olla rike. Sel juhul laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovib

pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

- Märgutuli ei vilgu vaid põleb.
- Märgutuli vilgub palju kiiremini.
- Märgutuli ei sütti üldse.

Lähitulede märgutuli

See märgutuli põleb:

- Lähituled on sisselülitatud.

Kaugtulede märgutuli

See märgutuli põleb:

- Esituled on sisselülitatud ja kaugtulede asendis.
- kui suunatulede kang on tõmmatud tulede vilgutamiseks juhi poole fikseerimata asendisse.

Automaatsete kaugtulede märgutuli (mõnel mudelil)

See märgutuli põleb:

- Kui kaugtuled on sisse lülitatud koos valguslülitiga automaatsete tulede asendis.
- Kui sõiduk tuvastab vastassuunas või samas suunas sõitva sõiduki, lülitab kaugtulede automaatlülituse süsteem kaugtulede asemel automaatselt sisse lähituled.

* Lisateavet vt "Automaatsed kaugtuled (HBA) (mõnel mudelil)" leheküljel 5–133.

Valgusindikaatori märgutuli **See märgutuli põleb:**

- See märgutuli põleb koos põhituledega.

Esiudutulede märgutuli (mõnel mudelil)**See märgutuli põleb:**

- Kui esiudutuled on sisselülitatud.

Tagaudutulede märgutuli **See märgutuli põleb:**

- Tagaudutuled on sisselülitatud.

Sõidurea turvalisuse märgutuli (mõnel mudelil)

Sõiduraja turvalisuse märgutuli süttib, kui lülitate sõidureal püsime abisüsteemi sõidurea turvalisuse lülitiga sisse.

Sõidureal püsime abisüsteemi funktsiooni probleemi korral hakkab märgutuli kollaselt põlema.

- * Lisateavet vt "Sõidurajal püsime abisüsteem (LKA) (mõnel mudelil)" leheküljel 6-90.

Püsikiirusehoidja märgutuli (mõnel mudelil)**See märgutuli põleb:**

- kui kiirushoidik on sisse lülitatud.
- * Lisateavet vt "Kiirushoidik (CC) (mõnel mudelil)" leheküljel 6-137.

Mäepiduri (DBC) märgutuli **See märgutuli põleb:**

- Kui seadistate süütelüliti või nupu ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) asendisse ON.
 - Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- Süsteemi DBC-lülitiga sisselülitamisel.

See indikaatortuli vilgub:

- DBC rakendumisel:

See märgutuli põleb kollaselt järgmistel juhtudel.

- DBC süsteemi rikke korral.

Sel juhul soovime lasta autot esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal kontrollida.

- * Lisateavet vt "Mäepidur (DBC)" leheküljel 6-50.

SPORT-sõidurežiimi märgutuli**SPORT****See märgutuli põleb:**

- "SPORT" sõidurežiimi valimisel.

Lisateavet vt "Sõidurežiimiga integreeritud juhtimissüsteem" leheküljel 6–58.

ECO sõidurežiimi märgutuli**ECO****See märgutuli põleb:**

- „ECO” sõidurežiimi valimisel.

Lisateavet vt "Sõidurežiimiga integreeritud juhtimissüsteem" leheküljel 6–58.

SOS hoiatustuli SOS**Hoiatustuli põleb:**

- Kui lülitate süütelüliti või nupu ENGINE START/STOP asendile ON (sees).

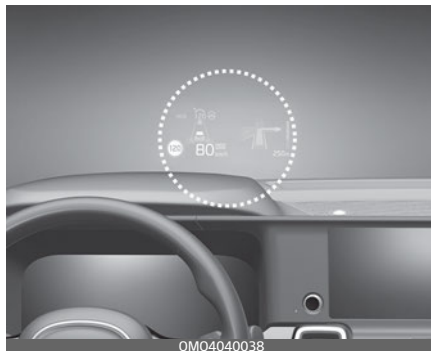
See süttib ligikaudu 3 sekundiks.

- Kui punane tuli põleb püsivalt, võib eCall-i süsteemis esineda talitlushäire, seega lase süsteemi kontrollida professionaalsel töökojal. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

Lisateavet vt "Üleeuroopaline eCall-süsteem (mõnel mudelil)" leheküljel 7–39.

HUD-ekraan (mõnel mudelil)

HUD-ekraan on läbipaistev ekraan esiklaasil, kus kuvatakse pildina teatud teave näidikuplokist ja navigatsioonisüsteemist.



- HUD-ekraani pilt võib olla nähtamatu järgmistel juhtudel.
 - Halb istumisasend.
 - Polariseeritud päikeseprillide kandmisel.
 - HUD-ekraani kattel on objekt.
 - Sõidate märjal teel.
 - Sõidukis on ebapiisav valgustus.
 - Väljastpoolt tuleb valgus.
 - Kannate nägemise jaoks ebapiisavaid prille.
- Kui HUD-ekraani kujutist ei kuvata hästi, reguleerige LCD-ekraanil ekraani kõrgust, pöördenurka või valgustust.
- Kui HUD-ekraan vajab kontrolli või parandamist, soovib Kia pöörduda volitatud Kia edasimüüja/esindaja poole.

⚠ HOIATUS

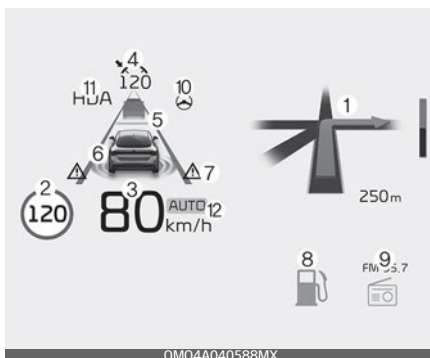
HUD-ekraan

- Auto esiklaasi ei tohi toonida ega kasutada sellel muid metallkatteid. Vastasel juhul ei pruugi HUD-i info olla loetav.
- Kaitsepolstrile ega esiklaasile ei tohi asetada lisaseadmeid.
- Kuna pimenurga kokkupõrke hoiatussüsteem on täiendav seade teie turvaliseks sõitmiseks, võib sõiduraja muutmisel olla ohtlik tugineda ainult HUD-ekraani pildi BCW teabele. Pöörake alati tähelepanu ohutule sõitmisele.

⚠ ETTEVAATUST

Kui te vahetate HUD-ekraaniga sõiduki esiklaasi, siis asendage see esiklaasiga, mis on mõeldud HUD-ekraani kasutamiseks. Vastasel juhul on võimalik, et esiklaasil kuvatakse kahekordsed kujutised.

Esiklaasile projitseeritav info



1. Teejuhatamise navigeerimisteave (mõnel mudelil)
2. Liiklusmärgid
3. Spidomeeter
4. Kohanduva kiirushoidiku seadistuse kiiruse teave (mõnel mudelil)
5. Kohanduva kiirushoidiku sõiduki kauguse teave (mõnel mudelil)
6. Sõiduraja hoidmise teave (mõnel mudelil)
7. Pimenurga hoiatussüsteemi teave (mõnel mudelil)
8. Hoiatustuled (madal kütusenäit)
9. AV-režiimi teave
10. Sõidurea hoidmise süsteemi teave (mõnel mudelil)
11. Maantee sõiduabi teave (mõnel mudelil)
12. Kiirteel automaatse kiirusevahetamise teave (mõnel mudelil)

* MÄRKUS

Liiklusmärkide ja teejuhatamise teave on saadaval sõltuvalt regioonist.

HUD-ekraani seadistused

LCD ekraanil saate esiklaasile projitseeritav info seadeid järgnevalt muuta.

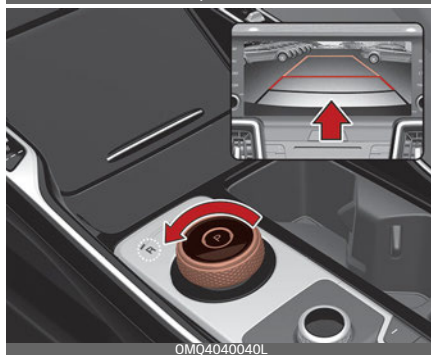
1. Kuvamiskõrgus
2. Pööramine
3. Heledus
4. Sisuv valik

* Lisateavet vt "LCD-ekraani režiimid" leheküljel 5-75.

Tahavaatekaamera (RVM) (mõnel mudelil)



OMQ4H041011



OMQ4040040L

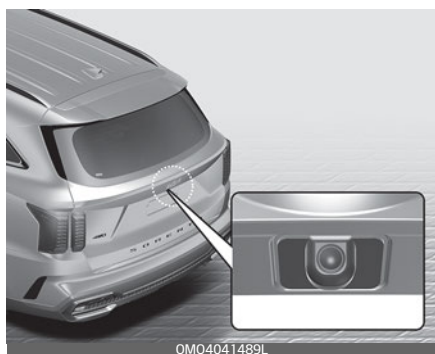
Tahavaatekaamera kuvab auto taga oleva piirkonna, et aidata teid parkimisel või tagurdamisel.

⚠ HOIATUS

Välimine tahavaatekaamera ei kata kogu sõiduki taga olevat ala. Juht peab alati parkimisel või tagurdamisel tahajäävat ala tahavaatepeegli ja küljepeeglite kaudu jälgima.

Süsteemi andurid

Tahavaatekaamera



Süsteemi anduri asukoht on näidatud ülal oleval pildil.

⚠ HOIATUS

Kuva võib erineda objekti tegelikust kaugusest. Kontrollige auto ümbrust vahetult.

⚠ ETTEVAATUST

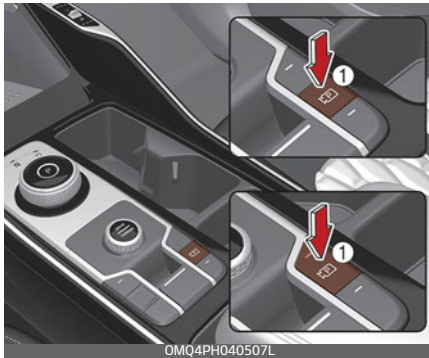
Kui kaamera objektiiv on kaetud võõra ainega, ei pruugi tahavaatekaamera korrektselt töötada. Hoidke kaamera objektiiv alati puhas. Kuid ärge kasutage puhastamiseks keemilisi lahuseid, nagu tugevatoimelised kõrge leeliselisuse tasemega puhastusvahendid või lenduvad orgaanilised lahustid (bensiin, atsetoon jne). See võib kaamera objektiivi kahjustada.

Funktsiooni seadistamine

Seadistus



- Tahavaatekaamera funktsiooni seadistuste muutmiseks vajutage funktsiooni töö ajal ekraanil olevat seadistuse ikooni (⚙) või valige seadistuste menüüst „Driver Assistance (Juhiabisüsteemid) → Parking Safety (Ohutu parkimine) → Camera Settings (Kaamera seaded)”, kui nupp ENGINE START/STOP (Mootori start/stopp) on asendis ON.
- Parkimisabi tahavaateseadet saab muuta kuvateabes ning ekraani heleduse/kontrastsuse väärtust saab muuta ekraani seadetes.
- Valige tagakaamera säilitamise funktsiooni kasutamiseks infomeelelahutuse süsteemi seadete menüüst „Setting (Seaded) → Screen (Ekraan) → Keep Rear Camera (Säilita tagakaamera)”.

Parkimise/vaate nupp

- Vajutage tahavaatekaamera sisse- ja väljalülitamiseks parkimise/vaate nuppu (1).

Funktsiooni toimimine**Tahavaade koos parkimisjuhistega**

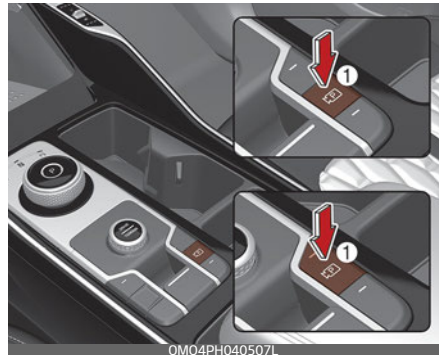
Funktsioon töötab, kui on täidetud järgmised tingimused.

- Nupp ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) on asendis ON
- Käigukang on asendis R (tagurdamine) ja tagurdustuli süttib

Tahavaate säilitamine

- Parkimisel jääb tahavaade ekraanile, kui järgmised tingimused on täidetud.
 - Käigukang lülitatakse asendist R (tagurdamine) asendisse N (neutraalasend) või D (sõitmine)
 - Sõiduki kiirus on alla 10 km/h (6 mph).

- Tagantvaade lülitub välja, kui sõiduki kiirus on üle 10 km/h (6 mph).

Tahavaatekaamera

Juht saab vaadata tahavaadet sõidu ajal ekraanilt ja sõita ohutult.

Kasutustingimused

- Nupp ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) on asendis ON.
- Parkimise/vaate nuppu (1) vajutatakse, kui käigukang on asendis D (sõitmine) või N (neutraalasend).

Väljalülitamise tingimused

- Vajutatakse uuesti parkimise/ vaate nuppu (1).
- Vajutatakse ühte infomeelelahutuse süsteemi nuppu (2).

Töötamisel

- R (tagurdamine) käigule lülitades, kui ekraanil kuvatakse tahavaade, lülitub ekraan tahavaatele.
- Tahavaate ekraanile kuvamisel ilmub ikoon ekraani ülemisse paremasse nurka näitamaks, et tahavaadet kuvatakse.

Tagumine ülaltvaade



Ikooni (1) puudutamisel kuvatakse ekraanil vaade ülalt ja näidatakse vahemaad teie auto taga oleva sõidukiga.

Häired ja piirangud

Rike

Tahavaate monitor ei toimi nõuete kohaselt, ekraan vilgub või kaamerapilti ei kuvata normaalselt, soovitame lasta funktsiooni Kia volitatud edasimüüjal/teenusepartneril üle kontrollida.

Piirangud

Kui sõiduk on talvel pikaks ajaks seisma jäänud või sõiduk on pargitud siseruumi parklasse, võivad heitgaasid pilti ajutiselt hägustada.

⚠ HOIATUS

Tagantvaatemonitor on sõidu abifunktsioon. Kuna välimus ekraanil võib tegelikust asukohast erineda, kontrollige ohutuse tagamiseks otse eest / tagant / küljelt.

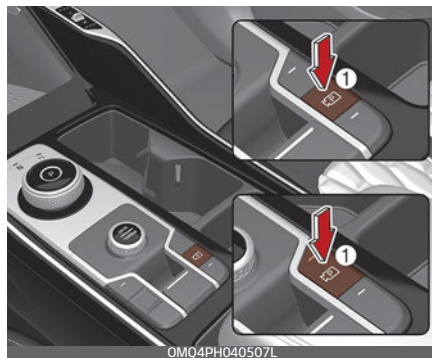
⚠ HOIATUS

- Tagurduskaamera ei ole ohutusseade. See aitab vaid juhul tuvastada otse sõiduki taga keskel olevaid objekte. Kaamera ei kata kogu sõiduki taga olevat ala.
- Ärge lootke kunagi aimult tahavaatemonitorile. Kuna tagurdamise ja parkimise ajal ei kuvata kaameras pimedaid nurki, peate alati kasutama meetodeid enda taha jääva piirkonna vaatamiseks,

sealhulgas vaatama üle kummagi öla ja pidevalt kontrollima kõiki tahavaatepeegleid.

- Kokkupõrke vältimiseks vaadake enne sõiduki mis tahes suunas liigutamist alati oma sõiduki ümber veendumaks, et seal poleks objekte ega takistusi.
- Olge eriti ettevaatlik, kui liigute autoga kohas, kus auto ümber on palju erinevaid takistusi, eriti kõndivaid jalakäijaid (ja eriti lapsi).
- Kui kaamera objektiiv on kaetud võõra ainega, ei pruugi tahavaatekaamera korrektselt töötada. Hoidke kaamera objektiiv alati puhas. Kuid ärge kasutage puhastamiseks keemilisi lahuseid, nagu tugevatoimelised kõrge leeliselsuse tasemega puhastusvahendid või lenduvad orgaanilised lahustid (bensiin, atsetoon jne). See võib kaamera objektiivi kahjustada.
- Talvel pikka aega peatudes või siseparklasse parkides võib pilt heitgaasi tõttu ajutiselt udune olla.

Ümbritseva vaate kaamera (SVM) (mõnel mudelil)



OMQ4PH040507L



OMQ4AH040468

Ümbritseva vaate kaamera aitab juhil parkimise ajal sõiduki ümbrust näha.

⚠ HOIATUS

Kokkupõrke vältimiseks vaadake enne sõiduki mis tahes suunas liigutamist alati oma sõiduki ümber veendumaks, et seal poleks objekte ega takistusi. Ekraanil nähtu võib sõiduki tegelikust asukohast erineda.

* MÄRKUS

Lisateabe saamiseks skannige eraldi tarnitud kiirjuhendis olev QR-kood.

⚠ ETTEVAATUST

Ümbruse vaade on mõeldud tasasel pinnal kasutamiseks. Seetõttu ei pruugi erineva kõrgusega teedel (nt kõnnitee servad või „lamavad politseinikud“) ekraanikuva olla tõene.

Süsteemi andurid

SVM esikaamera (1) SVM küljekaamera (2, 3)



SVM tahavaatekaamera (4)



Tuvastusandurite üksikasjaliku asukoha leiате ülaltoodud pildilt.

⚠ HOIATUS

Kuva võib erineda objekti tegelikust kaugusest. Kontrollige auto ümbrust vahetult.

⚠ ETTEVAATUST

Kui kaamera objektiiv on kaetud võõra ainega, ei pruugi ümbritseva vaate kaamera korrektselt töötada. Hoidke kaamera objektiivi alati puhas. Kuid ärge kasutage puhastamiseks keemilisi lahuseid, nagu tugevatoomelised kõrge leeliselisuse tasemega puhastusvahendid või lenduvad orgaanilised lahustid (bensiin, atsetoon jne). See võib kaamera objektiivi kahjustada.

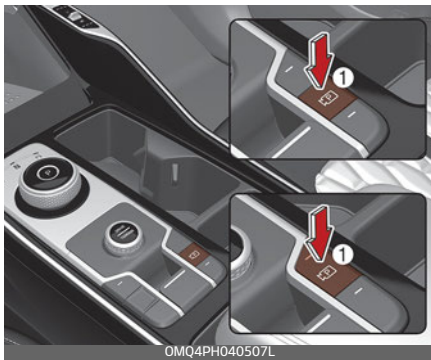
Funktsiooni seadistamine

Seadistus



- Ümbritseva vaate kaamera funktsiooni seadistuste muutmiseks vajutage funktsiooni töö ajal ekraanil olevat seadistuse ikooni (⚙️) või valige seadistuste menüüst „Driver Assistance (Juhiabisüsteemid) → Parking Safety (Ohutu parkimine) → Camera Settings (Kaamera seaded)“, kui nupp ENGINE START/STOP (Mootori start/stop) on asendis ON.

Parkimise/vaate nupp



Vajutage tahavaatekaamera sisse- ja väljalülitamiseks parkimise/vaate nuppu (1).

Funktsiooni väljalülitamiseks vajutage uuesti nuppu.

Lisateavet vt "Funktsiooni toimimine" leheküljel 5–115.

Funktsiooni toimimine

Parkimisabi vaade

Kasutustingimused

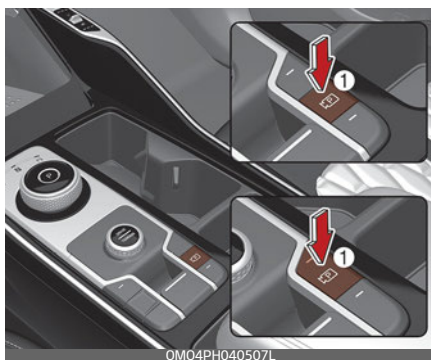
- Funktsioon töötab, kui on täidetud järgmised tingimused.
 - Käigukang on seatud tagurdusasendisse R.
 - Käigukang lülitatakse asendist R (tagurdamine) asendisse N (neutraalasend) või D (sõitmine), kui sõiduki kiirus on alla 15 km/h (9 mph)
 - Parkimise/vaate nuppu (1) vajutatakse, kui käigukang on asendis D (sõitmine) või N (neutraalasend), kui sõiduki kiirus on alla 15 km/h (9 mph)
 - Parkimise/vaate nuppu (1) vajutatakse, kui käigukang on asendis P (parkimine).
 - Parkimiskauguse hoiatussüsteem hoiatab juhti, kui käigukang on asendis D (sõitmine). Kuid seadistusmenüüs tuleb valida „Driver Assistance (Juhiabisüsteemid) → Parking Safety (Parkimisohutus) → Camera Settings (Kaamera sätted) → Surround View Monitor Auto On (Ümbritseva vaate kaamera automaatne sisselülitus)“.
- Ekraanile ilmub märgutuli, kui:
 - tagaluuk on avatud;

- juhi- või kaasreisija uks on avatud;
- väline tahavaatepeegel on kokuklapitud
- Tahavaatekaamera töötab sõltumata sõiduki kiirusest, kui käigukang on asendis D (sõitmine) või N (neutraalasend). Vaadake jaotist "Tahavaatekaamera" järgmistel lehekülgedel.
- Muud vaaterežiimid saate valida ümbruse vaate ikoone (2) puudutades.

Väljalülitamise tingimused

- Vajutatakse uuesti parkimise/ vaate nuppu (1).
- Kui sõiduki kiirus on üle 15 km/h (9 mph), lülitatakse ümbrusevaate kaamerasüsteem välja ja ekraan lülitub info-meelelahutus-süsteemi ekraanile koos ümbrusevaate kaameraga.
- Kui käigukang on asendis R (tagurdamine), lülitub tahavaatekaamera sõltumata sõiduki kiirusest või nupu olekust sisse. Kuid kui sõiduki kiirus on üle 15 km/h (9 mph) ja käigukang on asendis D (sõitmine), lülitub süsteem välja.
- Vajutatakse ühte infomeelelahutuse süsteemi nuppu (3), ilma, et käigukang oleks asendis R (tagurdamine). Ekraanil kuvatakse eelmine infomeelelahutuse süsteemi kuva.

Tahavaatekaamera



Juht saab vaadata tahavaadet sõidu ajal ekraanilt ja sõita ohutult.

⚠ HOIATUS

Kuvatav tahavaade sõitmisel võib erineda objekti tegelikust kaugusest. Kontrollige auto ümbrust vahetult.

Kasutustingimused

- Nupp ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) on asendis ON.
- Parkimise/vaate nuppu (1) vajutatakse, kui sõiduki kiirus on üle 15 km/h (9 mph).
- Ikooni (2) vajutatakse ümbritseva vaate kaamera kuval, kui sõiduki kiirus on alla 15 km/h (9 mph).

Väljalülitamise tingimused

- Vajutatakse uuesti parkimise/vaate nuppu (1).
- Ümbritseva vaate kaamera kuval valitakse muud vaaterežiimid, kui sõiduki kiirus on alla 15 km/h (9 mph).
- Vajutatakse ühte infomeelelahutuse süsteemi nuppu (3).

Töötamisel

- Kui ekraanil kuvatakse sõidu tahavaatekaamera, säilitatakse funktsioon sõltumata sõiduki kiirusest.
- Kui käik lülitatakse asendile R (tagurdamine), kui ekraanil kuvatakse sõitmise tagantvaade, lülitub ekraan ümbritseva vaate kaamerale.
- Tahavaate ekraanile kuvamisel ilmub ikoon ekraani ülemisse paremasse nurka näitamaks, et tahavaadet kuvatakse. Ärge ajage seda segi laia esivaate ikooniga.

Häired ja piirangud***Rike***

Ümbrusevaate ei toimi nõuetekohaselt, ekraan vilgub või kaamerapilti ei kuvata normaalselt, soovitame lasta süsteemi volitatud Kia esindajal/teenusepartneril üle vaadata.

Piirangud

Kui sõiduk on talvel pikaks ajaks seisma jäänud või sõiduk on pargitud siseruumi parklasse, võivad heitgaasid pilti ajutiselt hägustada.

tagumine parkimisabisüsteem (PDW) (mõnel mudelil)

Tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatus teavitab juhti inimese, looma või objekti tuvastamisel, kui sõiduk tagurdab aeglaselt.

Süsteemi andurid

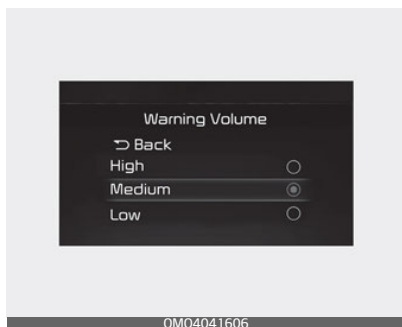
Tagumised ultraheliandurid



Tuvastusandurite üksikasjaliku asukoha leiate ülaltoodud pildilt.

Tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatuse sätted

Hoiatuse helitugevus



Valige tagurdamise parkimisabisüsteemi helitugevuse väärtustele „High” (Kõrge), „Medium” (Keskmine) või „Low” (Madal) muutmiseks näidikuplokil või infomeelelahutuse süsteemis „Settings (Sätted) → Driver Assistance (Juhiabisüsteemid) → Warning Volume (Hoiatuse helitugevus)”.

* MÄRKUS

- Kui muudate hoiatuse helitugevust, võib muutuda teiste juhiabisüsteemide hoiatuste helitugevus.
- Isegi valiku „Off” (Väljas) tegemisel ei lülitata tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatuse helitugevust välja, vaid heli kõlab väärtusel „Low” (Madal).

Parkimiskauguse hoiatuse automaatne käivitamine

Madalal kiirusel võib parkimiskauguse hoiatuse seadistada olekule ON (sees). Funktsiooni Parking Distance Warning Auto On (Parkimiskauguse hoiatuse automaatne sisselülitamine) kasutamiseks valige infomeelelahutuse süsteemi menüüst „Settings → Driver Assistance → Parking Safety → Parking Distance Warning Auto On” (Seaded → Juhiabisüsteemid → parkimisohtu → parkimiskauguse hoiatus

automaatne sisse), kui mootor on SEES.

* MÄRKUS

Kui valitud on „Parking Distance Warning Auto On“ (Parkimiskauguse hoiatuse automaatne sisselülitamine), süttib Parking Safety (P Δ) (Turvalise parkimise) nupu märgutuli põlema.

Tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatuse töö

Turvalise parkimise lüliti (kui kuulub varustuse hulka)



Tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatuse sisse- või väljalülitamiseks vajutage turvalise parkimise (P Δ) lüliti.

- Kui tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatus on välja lülitatud (nupu märgutuli süttib) ja lülitate sisse tagurdamiskäigu R (Reverse), lülitub tagurdamisega

parkimise abisüsteemi hoiatus automaatselt sisse.

- Juhul kui lülitate sisse tagurdamiskäigu R (Reverse), siis ei lülitu tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatus välja isegi siis, kui vajutate turvalisuse tagamiseks turvalise parkimise nuppu (P Δ).

Tagumise parkimiskauguse hoiatus

Tagumise parkimisabisüsteemi hoiatus töötab järgmistel tingimustel.

- Lülitage sisse tagurdamiskäik R (Reverse).
- Sõiduki kiirus on alla 10 km/h (6 mph).

Funktsiooni näidustused ja hoiatused

Hoiatussignaali tüüp	Indikaator
Kui takistus on kaitserauast 60–120 cm kaugusel: kostab aeglane katkendlik helisignaal.	
Kui takistus on kaitserauast 30–60 cm kaugusel: kostab sage helisignaal.	
Kui takistus asub tagumisele kaitserauale lähemal kui 30 cm: kostab pidev helisignaal.	

- Vastav märgutuli süttib näidikuplokil või infomeelelahutuse süsteemis põlema siis, kui iga ultraheliandur tuvastab tajumisulatuses inimese, looma või objekti. Samal ajal kostub heliline hoiatus.

- Kui üheaegselt tuvastatakse rohkem kui kaks objekti, teavitatakse lähimast neist helisignaali.
- Võimalik, et kaugust objektist tuvastatakse erineval viisil siis, kui takistused ei paikne anduri ees.
- Märkutule kuju illustatsioonis võib tegeliku sõiduki omast erineda.



Tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatuse rikked ja ettevaatusabinõud

Tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatuse rike

Pärast sõiduki käivitamist kostab piiks, kui sisse on lülitatud tagurdamiskäik R (Reverse), mis näitab, et tagurpidi parkimisel kauguse hoiatus töötab normaalselt.

Kuid kui esineb üks või rohkem järgmistest tingimustest, kontrollige kõigepealt, kas ultraheliandur on kahjustatud või takistatud. Juhul kui see ikka nõuetekohaselt ei tööta, soovib Kia pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

- Helisignaali ei anta.
- Signaal on katkendlik.
- Näidikuplokis kuvatakse hoiatus-teade.

Tagumise parkimisabisüsteemi hoiatuse piirangud

- Tagumine parkimisabisüsteem ei pruugi korrektselt toimida järgmistel juhtudel:
 - Niiskus on andurile jäätunud (kui see on sulanud, töötab tagumine parkimiskauguse hoiatus tavapäraselt).
 - Andurid on takistatud lume või veega (tagurdamisega parkimise abisüsteemi töötab normaalselt, kui takistus eemaldatakse.)
 - Ilm on väga kuum või külm.
 - Andur või anduri koost on lahti-monteeritud.
 - Anduri pinnale vajutatakse tugevalt või seda lüüakse.
 - Andur on kriimustatud.
 - Survepesuri veejuga otse anduritele või neid ümbritsevale alale suunatud.
- Tagumine parkimisabisüsteem võib järgmistel juhtudel rikki minna.

- Sajab tugevalt vihma või pritsitakse suures koguses vett.
- Vesi voolab anduri pinnale.
- Andurit mõjutavad teise sõiduki andurid.
- Andur on lumega kaetud.
- Sõidetakse ebatasasel pinnal, kruusateel või võsas.
- Läheduses on ultrahelilaineid genereerivad objektid.
- Numbrimärk on originaalasukohast mujale paigaldatud.
- Auto kaitseraua kõrgust või anduri paigaldust on muudetud.
- Tarvikute paigaldamine ultrahelianduri lähedusse
- Järgmiseid objekte ei pruugita tuvastada.
 - Läheduses on teravad või peenikesed objektid, näiteks köied, ketid või väikesed postid.
 - Läheduses on objektid, mis neelavad anduri lainesagedusi, nt riided, mahulised materjalid või lumi.
 - Objektid, mille läbimõõt jääb alla 14 cm (6 tolli) ja kõrgus alla 1 meetri (14 tolli)..
 - Jalakäijad, loomad või esemed, mis on ultrahelianduritele väga lähedal
- Tegurid (sh keskkonnatingimused). Juhi ülesanne on alati kontrollida tahavaadet enne parkimist ja parkimise ajal.
- Teie sõiduki garantii ei kata ühtegi õnnetust, sõiduki kahjustust ega selles viibijate vigastust, mille on põhjustanud tagumise parkimis-hoiatussüsteemi rike.
- Olge eriti tähelepanelik, kui sõidate objektide, jalakäijate ja laste läheduses. Ultraheliandur ei pruugi objekti kauguse, suuruse või materjali tõttu mõningaid objekte tuvastada, mis kõik võib andurite tõhusust piirata.
- Parkimiskauguse hoiatus ei pruugi sõltuvalt auto kiirusest või takistuse kujust korduda.
- Kui eesmine/tagumine parkimiskauguse hoiatus vajab parandamist, soovitab Kia külastada Kia volitatud edasimüüjat/teenuspartnerit.

HOIATUS

- Tagumine parkimisabisüsteem on juhti abistav funktsioon. Tagumise parkimisabisüsteemi toimimist võivad mõjutada mitmesugused

Eesmise/tagumise parkimiskauguse hoiatussüsteem (PDW) (mõnel mudelil)

Edasiliikumise/tagumise parkimisabisüsteemi hoiatus teavitab juhti takistuse tuvastamisel, kui sõiduk sõidab edasi või tagurdab aeglaselt.

Süsteemi andurid

Eesmised ultraheliandurid



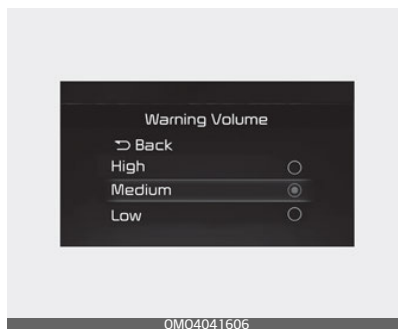
Tagumised ultraheliandurid



Süsteemi anduri asukoht on näidatud ülal oleval pildil.

Eesmise/tagumise parkimiskauguse hoiatuse sätted

Hoiatuse helitugevus



Valige tagurdamise parkimisabisüsteemi helitugevuse väärtustele „High” (Kõrge), „Medium” (Keskmine) või „Low” (Madal) muutmiseks näidikuplokil või infomeelelahutuse süsteemis „Settings (Sätted) → Driver Assistance (Juhiabisüsteemid) → Warning Volume (Hoiatuse helitugevus)”.

* MÄRKUS

- Kui muudate hoiatuse helitugevust, võib muutuda teiste juhiabisüsteemide hoiatuste helitugevus.
- Isegi valiku „Off” (Väljas) tegemisel ei lülitata tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatuse helitugevust välja, vaid heli kõlab väärtusel „Low” (Madal).

Parkimiskauguse hoiatuse automaatne käivitamine

Madalal kiirusel võib parkimiskauguse hoiatuse seadistada olekule ON (sees). Funktsiooni Parking Distance Warning Auto On (Parkimiskauguse hoiatuse automaatne sisselülitamine) kasutamiseks valige näidikuplokilt või infomeelelahutuse süsteemi menüüst „Settings → Driver Assistance → Parking Safety → Parking Distance Warning Auto On” (Seaded → Juhiabisüsteemid → Parkimisohutus → Parkimiskauguse hoiatuse automaatne sisselülitamine)” siis, kui mootor on asendis ON (sees).

*** MÄRKUS**

Kui valitud on „Parking Distance Warning Auto On” (Parkimiskauguse hoiatuse automaatne sisselülitamine), süttib Parking Safety (P[▲]) (Turvalise parkimise) nupu märgutuli põlema.

Eesmise/tagumise parkimiskauguse hoiatuse töö***Turvalise parkimise lüliti (kui kuulub varustuse hulka)***

Eesmise/tagumise parkimiskauguse hoiatuse sisse- või väljalülitamiseks vajutage turvalise parkimise (P[▲]) lüliti.

- Kui tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatus on välja lülitatud (nupu märgutuli süttib) ja lülitate sisse tagurdamiskäigu R (Reverse), lülitub tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatus automaatselt sisse.
- Juhul kui lülitate sisse tagurdamiskäigu R (Reverse), siis ei lülitu tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatus välja isegi siis, kui vajutate turvalisuse tagamiseks turvalise parkimise nuppu (P[▲]).

Turvalise parkimise lüliti (kui kuulub varustuse hulka)

Edasisuunalise parkimiskauguse hoiatus töötab, kui üks järgnevatest tingimustest on täidetud.

- Käigukang lülitatakse asendist R (tagurdamine) asendisse D (sõitmine)
- Turvalise parkimise nupu (P) märgutuli põleb ja käik on asendis D (sõitmine)
- „Parking Distance Warning Auto On” (Parkimiskauguse hoiatuse automaatne käivitamine) on seadete menüüs valitud ja sisse on lülitatud käik D (sõitmine)
- Funktsioon hoiatab juhti siis, kui näidikuplokil või infomeelelahutuse süsteemis on valitud „Settings → Driver Assistance → Parking Safety → Parking Distance Warning Auto On” (Seaded → Juhiabisüsteemid → Turvaline parkimine → Parkimiskauguse hoiatuse automaatne sisselülitamine) ja käik on asendis D (sõitmine).
- Sõiduki kiirus on alla 10 km/h (6 mph).

*** MÄRKUS**

- Eesmise parkimiskauguse hoiatus ei toimi, kui auto kiirus on üle 10 km/h (6 mph) isegi siis, kui funktsioon on sisse lülitatud (Turvalise parkimise märgutuli on sees). Eesmise parkimiskauguse hoiatus

hakkab jälle tööle, kui auto edasi liikumise langeb alla 10 km/h (6 mph).

- Eesmise parkimiskauguse hoiatus lülitub välja (Turvalise parkimise nupu märgutuli lülitub välja), kui auto kiirus on üle 30 km/h (18 mph). Kuigi sõidate jälle kiirusel alla 10 km/h (6 mph), ei lülitu eesmise parkimiskauguse hoiatus automaatselt sisse.

Funktsiooni näidustused ja hoiatused

Kaugus takistuseni	Edasisuunas sõitmise hoiatusmärgutuli	Hoiatusheli
60–100 cm (24–40 tolli)		Katkendlik helisignaali
30–60 cm (12–24 tolli)		Sagedane helisignaali
30 cm ulatuses (12 tolli)		Pidev helisignaali

- Vastav märgutuli süttib näidikuplokil või infomeelelahutuse süsteemi kuval põlema siis, kui iga ultraheliandur tuvastab tajumisolatuses inimese, looma või objekti. Samal ajal kostub heliline hoiatus.
- Kui üheaegselt tuvastatakse rohkem kui kaks objekti, teavitatakse lähimast neist helisignaali.
- Võimalik, et kaugust objektist tuvastatakse erineval viisil siis, kui takistused ei paikne anduri ees.

- Märgutule kuju illustatsioonis võib tegeliku sõiduki omast erineda.

Tagumise parkimiskauguse hoiatus

Tagumise parkimiskauguse hoiatus töötab, kui üks järgmistest tingimustest on täidetud.

- Käigukang on seatud asendisse R (tagurdamine).
- Sõiduki tagurdamiskiirus on alla 10 km/h (6 mph).

*** MÄRKUS**

Kui sõiduki tagurdamiskiirus on alla 10 km/h (6 mph), tuvastavad nii eesmised kui tagumised ultrahelian-
durid objekte. Siiski võib esiandur
tuvastada inimese, looma või takis-
tuse, kui see on andurites 60 cm (24
toll) kaugusel.

Funktsiooni näidustused ja hoiatused

Kaugus takistuseni	Tagurpidi sõitmise hoiatusmärgutuli	Hoiatusheli
60–120 cm (24–48 tolli)		Katkendlik helisignaal
30–60 cm (12–24 tolli)		Sagedane helisignaal
30 cm ulatu- ses (12 tolli)		Pidev heli- signaal

- Vastav märgutuli süttib näidikuplokil või infomeelelahutuse süsteemi kuval põlema siis, kui iga ultrahelian-
dur tuvastab tajumisu-
latuses inimese, looma või objekti. Samal ajal kostub heliline hoiatus.
- Kui üheaegselt tuvastatakse rohkem kui kaks objekti, teavitatakse lähimast neist helisignaaliga.
- Võimalik, et kaugust objektist tuvastatakse erineval viisil siis, kui takistused ei paikne anduri ees.
- Märgutule kuju illustatsioonis võib tegeliku sõiduki omast erineda.

Eesmise/tagumise parkimiskauguse hoiatuse rikked ja ettevaatusabinõud

Edasiliikumisega/tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatuse rike

Pärast sõiduki käivitamist kostab piiks, kui sisse on lülitatud tagurdamiskäik R (Reverse), mis näitab, et eesmise/tagumise parkimiskauguse hoiatus töötab tavapäraselt.

Kuid kui esineb üks või rohkem järgmistest tingimustest, kontrollige kõigepealt, kas ultraheliandur on kahjustatud või takistatud. Juhul kui see ikka nõuetekohaselt ei tööta, soovib Kia pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

- Helisignaali ei anta.
- Signaal on katkendlik.
- Näidikuplokis kuvatakse hoiatus-teade.



Edasiliikumisega/tagurdamisega parkimise abisüsteemi piirangud

- Edasisõitmise/tagurdamise parkimisvahemaa hoiatussüsteem ei pruugi korrektselt toimida järgmistel juhtudel.
 - Niiskus on andurile jäätunud (kui see on sulanud, töötab tagumine parkimiskauguse hoiatus tavapäraselt).
 - Andurid on takistatud lume või veega (tagurdamisega parkimise abisüsteemi töötab normaalselt, kui takistus eemaldatakse.)
 - Ilm on väga kuum või külm.
 - Andur või anduri koost on lahti monteeritud.
 - Anduri pinnale vajutatakse tugevalt või seda lüüakse.
 - Andur on kriimustatud.
 - Survepesuri veejuga otse anduritele või neid ümbritsevale alale suunatud.
- Parkimisabisüsteem võib järgmistel juhtudel rikki minna.
 - Sajab tugevalt vihma või pritsitakse suures koguses vett.
 - Vesi voolab anduri pinnale.
 - Andurit mõjutavad teise sõiduki andurid.
 - Andur on lumega kaetud.
 - Sõidetakse ebatasasel pinnal, kruusateel või võsas.
 - Läheduses on ultrahelilaineid genereerivad objektid.
 - Numbrimärk on originaalasukohast mujale paigaldatud.

- Auto kaitseraua kõrgust või anduri paigaldust on muudetud.
- Tarvikute paigaldamine ultrahelianduri lähedusse
- Järgmiseid objekte ei pruugita tuvastada.
 - Läheduses on teravad või peenikesed objektid, näiteks köied, ketid või väikesed postid.
 - Läheduses on objektid, mis neelavad anduri lainesagedusi, nt riided, mahulised materjalid või lumi.
 - Objektid, mille läbimõõt jääb alla 14 cm (6 tolli) ja kõrgus alla 1 meetri (14 tolli)..
 - Jalakäijad, loomad või esemed, mis on ultrahelianduritele väga lähedal

läheduses. Ultraheliandur ei pruugi objekti kauguse, suuruse või materjali tõttu mõningaid objekte tuvastada, mis kõik võib andurite tõhusust piirata.

- Parkimiskauguse hoiatus ei pruugi sõltuvalt auto kiirusest või takistuse kujust korduda.
- Kui eesmine/tagumine parkimiskauguse hoiatus vajab parandamist, soovitab Kia külastada Kia volitatud edasimüüjat/teenuspartnerit.

HOIATUS

- Edasiliikumise/tagurdamise parkimisabisüsteem on juhti abistav funktsioon. Edasiliikumise/tagurdamisega parkimise abisüsteemi toimimist võivad mõjutada mitmesugused tegurid (sh keskkonatingimused). Juhi ülesanne on alati kontrollida tahavaadet enne parkimist ja parkimise ajal.
- Teie sõiduki garantii ei kata ühtegi õnnetust, sõiduki kahjustust ega selles viibijate vigastust, mille on põhjustanud tagumise parkimishoiatussüsteemi rike.
- Olge eriti tähelepanelik, kui sõidate objektide, jalakäijate ja laste

Tuled

See sõiduk on sõiduki sisemuse ja välimuse valgustamiseks varustatud mitmete valgustustega.

ETTEVAATUST

Aku tühjenemise vältimiseks ärge jätke esitulesid ega salongi tulesid mootori töötamise ajal pikaks ajaks sisselülitatuks.

Aku säästmisfunktsioon

Selle funktsiooni ülesandeks on vältida aku tühjenemist, kui lambid on jäetud asendile ON. Süsteem lülitab parktuled automaatselt välja pärast mootori seiskamist ja juhiukse avamist.

Ent asendituled jäävad PÕLEMA ka juhul, kui juhiuks on valgusti lülitati kasutamise ajal avatud ja mootor seisatud.

Vajadusel lülitage pärast mootori väljalülitamist tulede seeshoidmiseks gabariidituled välja ja uuesti sisse, kasutades roolisambal esitulede lülitit.

Mugavusvalgustus

Kui esituled on sisse lülitatud ja lülitate süütelüliti asendisse ACC või OFF, jäävad esituled veel umbes 5 minutiks põlema. Samas kui juhiuks

avatakse ja suletakse, lülituvad esituled 15 sekundi möödudes välja.

Esituled saab kustutada kaugjuhtimispuldil (või elektroonilisel võtmel) oleva lukustusnupu kahekordsel vajutamisel või valgustusnupu asendile OFF lülitamisel.

Päevatuled (DRL)

Päevatuled võivad muuta teie sõiduki esiosa nägemise teistele lihtsamaks.

Päevatuled võivad olla kasulikud paljudes erinevates sõidutingimustes ja see on eriti kasulik pärast koitu ning enne päikeseloojangut.

DRL lülitab asjaomase tule välja järgmistel tingimustel.

- Esituled on sisselülitatud
- Sõiduk on välja lülitatud.
- Esiudutuled põlevad. (mõnel mudelil)
- Seisupiduri rakendamine.

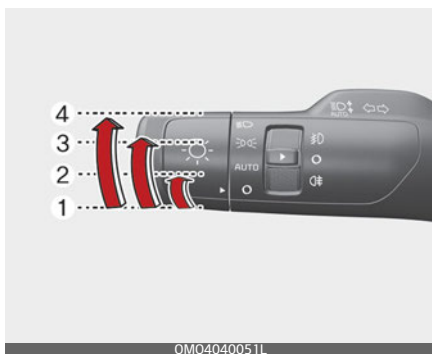
Liikluskorralduse muutus

Lähitulede valgus jaotub asümmeetriliselt. Kui autoga sõidetakse parempoolse liiklusega riigist vasakpoolse liiklusega riiki või vastupidi, põhjustab selline asümmeetriline valgusjaotus vastutulijate pimestamist. Pimestamise vältimiseks näevad Euroopa Majanduskomisjoni (ECE) eeskirjad ette paljude eri tehniliste lahenduste kasutamist (nt

automaatne valgusrežiimi ümberlülitus, tuledale kleebitavad katted, valguse suunamine alla jne). Tänu oma erilisele ehitusele sellised auto esilaternad vastutulijaid ei pimesta. Seega peate vastassuunalise liiklusega riigis muutma esitulede seadistust.

Tulede lüliti

Tulede lülilil on esitulede ja gabariiditulede asend.



Tulede lülitamiseks keerake pöördlüliti tulede lülituskangi otsal ühte järgnevatest asenditest:

1. Väljalülituse asend (OFF)
2. Tulede automaatlülituse asend
3. Gabariidi- ja tagatuli
4. Esitulede asend

Gabariidi- ja tagatuli



Kui tulede lüliti on gabariiditulede asendis, lülituvad eesmine gabariidituli, tagatuli ning numbrituli sisse.

Esituli (kaugtuli)



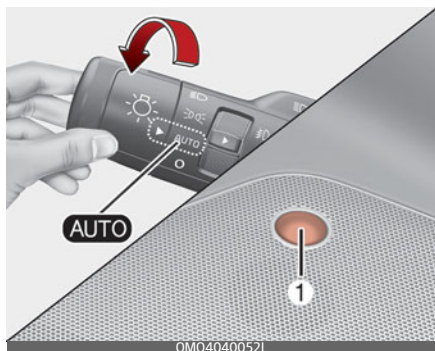
Kui tulede lüliti on esitulede asendis, lülitatakse esituli (lähituli), tagatuli, numbrimärgituli asendile ON (sees).

* MÄRKUS

Süütelüliti või nupp ENGINE START/STOP (mootori start/stop) peavad

esitulede käivitamiseks olema asendis ON.

Automaatlülitis



Kui tuledelüliti on asendis AUTO, lülituvad tagatuled ja esituled automaatselt SISSE või VÄLJA sõltuvalt välisvalguse tugevusest.

⚠ ETTEVAATUST

- Ärge kunagi asetage midagi näidikupaneelil olevale andurile (1), see tagab parema automaattulede süsteemi juhtimise.
- Ärge puhastage andurit aknape-suvahendiga, puhastusvahend võib jätta kerge kile, mis võib anduri tööd häirida.
- Kui teie sõiduki esiklaas on toonitud või muud tüüpi metallkatteki-higa, ei pruugi automaatne tuled süsteem korralikult töötada.

Kaugtulede kasutamine



Kaugtule sisselülitamiseks tehke järgmist.

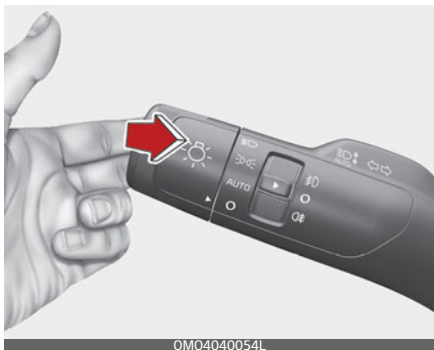
- Lükake hoob endast eemale. Kang läheb vabastamisel algasendisse tagasi. Kui kaugtuled on sisse lülitatud, kaugtulede näidik süttib.

⚠ HOIATUS

Ärge kasutage kaugtulesid teiste sõidukite läheduses. Kaugtulede kasutamine võib teise juhi nägemist takistada.

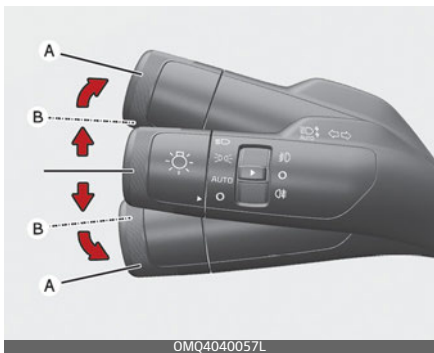
Esitulede vilgutamiseks tehke järgmist.

- Tõmmake hooba enda poole.



Vabastamisel naaseb see tavapärasesse (lähitule) asendisse. Esitulede lüliti ei pea vilgutamise funktsiooni kasutamiseks sees olema.

Suunatulede ja reavahetuse märguannete kasutamine



Suunatulede toimimiseks peab nupp ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) olema sisse lülitatud.

Suunatulede kasutamiseks tehke järgmist.

- Lükake hooba üles või alla (A).

Armatuurilaulal olevad rohelised nooled näitavad, milline suunatuli töötab.

Pööramise lõppedes lülituvad need ise välja. Kui märgutuli jätkab pärast pööramist vilkumist, lülitage hoob käsitsi asendisse OFF.

Reavahetusest teavitamiseks.

- Liigutage veidi suunatule hooba ja hoidke seda asendis (B). Vabastamisel naaseb hoob asendisse OFF.

Kui indikaator jääb püsivalt põlema ega vilgu või vilgub normaalsest erinevalt, on üks või mitu suunatulede lampi ilmselt läbi põlenud ning need peab asendama uutega.

Ühe puudutusega sõiduraja vahetamise funktsioon

Ühe puudutusega käivitata sõiduraja vahetamise funktsiooni kasutamiseks liigutage suunatulede hooba veidi ja laske siis lahti. Suunatuled vilguvad 3, 5 või 7 korda.

Saate ühe puudutuse suunatule aktiveerida või välja lülitada või vilkumise arvu valida (3, 5, või 7), valides „User Settings (Kasutaja seaded) → Lights (Valgustus) → One Touch Turn signal (Ühe puudutuse suunatuli)”.

* MÄRKUS

Kui märgutuli vilgub ebatavaliselt kiiresti või aeglaselt, võib pirn olla läbi põlenud või elektrilülitis on halb.

Eesmise udutulede kasutamine

⚡ (mõnel mudelil)

Udutulesid kasutatakse paremaks nähtavuseks, kui nähtavus on udu, vihma või lume jne tõttu halb.



OMQ4040058L

Udutuled lülituvad sisse, kui udutulede lüliti (1) on sisse lülitatud pärast esitulede sisse lülitamist.

Udutulede väljalülitamiseks tehke järgmist.

- Keerake udutulede lüliti (1) sisselülitatud asendisse.

⚠ ETTEVAATUST

Töötamisel tarbivad udutuled suurt kogust sõiduki elektrienergiat. Kasutage udutulesid ainult siis, kui nähtavus on halb.

Tagumiste udutulede kasutamine



OMQ4040487L

Tagumiste udutulede sisselülitamiseks pöörake tagumiste udutulede lüliti (1) sisselülitatud asendisse, kui esituled on sees.

Tagumised udutuled lülituvad samuti sisse, kui tagumiste udutulede lüliti lülitatakse sisse pärast esiudutulede lüliti sisselülitamist (kui kuulub varustusse) ja esitulede lüliti on parkimistulede asendis.

Tagumiste udutulede väljalülitamiseks tehke järgmist.

- Pöörake tagumiste udutulede lüliti uuesti sisselülitatud asendisse.

Automaatsed kaugtuled (HBA) (mõnel mudelil)



Kaugtulede automaatlülituse funktsioon on juhiabisüsteem, mis reguleerib sõiduolude ja teiste sõidukite tuled ere-duse alusel esitulede valgusvihu ulatust, lülitades need automaatselt ümber kaugtuledele lähituledele ja vastupidi.

Süsteemi andurid

Esikaamera



Esikaamerat kasutatakse tuvastus-andurina ümbritseva valguse ja ere-duse tuvastamiseks sõitmisel.

Süsteemi anduri asukoht on näidatud ülal oleval pildil.

* MÄRKUS

- Hoidke esikaamera alati laitmatu seisukorras, et säilitada automaatsete kaugtulede süsteemi optimaalne talitus.
- Lisateavet ja esivaatekaameraga seotud ettevaatusabinõusid vt "Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (ainult esikaamera) (mõnel mudelil)" leheküljel 6-63.

Funktsiooni seadistamine

Kui nupp ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) on asendis ON, valige automaatsete kaugtulede funktsiooni valimiseks seadete menüüst „Lights (Valgustus) → High Beam Assist (Automaatne kaugtulede süsteem) (või HBA)“.

⚠ HOIATUS

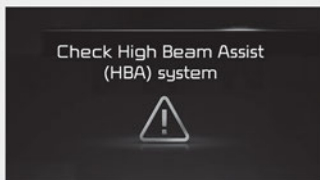
Ohutuse huvides muutke seadistusi pärast sõiduki parkimist ohutus kohas.

Funktsiooni toimimine

- Pärast seadete menüüs automaatse kaugtulede süsteemi valimist, töötab automaatne kaugtulede süsteem järgmiselt.
 - Seadke esitulede lüliti asendisse AUTO ja vajutage esitulede hooba näidikuploki suunas. Näidikuploki süttib automaatse kaugtulede süsteemi () märgutuli ja süsteem aktiveeritakse.
 - Süsteemi lubamisel lülituvad kaugtuled sisse, kui sõiduki kiirus on üle 40 km/h (25 mph). Kui sõiduki kiirus on alla 25 km/h (15 mph), siis kaugtuled ei sütti.
 - Kaugtulede süttimisel süttib näidikuploki kaugtulede () märgutuli.
- Kui automaatsete kaugtulede töötamise ajal kasutatakse esitulede hooba, toimib funktsioon järgmiselt.
 - Kui kaugtuled ei põle ja tõmbate esitulede hooba enda poole, lülituvad kaugtuled sisse, katkestamata kaugtulede automaatlülituse süsteemi tööd. Kui lasete kangist lahti, liigub see keskmisesse asendisse ja kaugtuled lülituvad välja.
 - Kui vajutate valgustuslülitit näidikuploki suunas, lülitatakse kaugtuled sisse ja kaugtulede automaatlülituse süsteem välja.
 - Kui kaugtulede lüliti seadistatakse asendilt AUTO teisele asendile (kaugtuled/asend/väljas), lülitub kaugtulede automaatlülituse süsteem välja ja vastav lamp lülitub sisse.
- Kui kaugtulede automaatlülituse süsteem töötab ja leiab aset vähemalt üks järgmistest olukordadest, lülituvad esituled kaugtuledele lähituledele.
 - süsteem on tuvastanud vastutuleva sõiduki esituled;
 - süsteem on tuvastanud ees liikuva sõiduki tagatuled;
 - süsteem on tuvastanud jalgratta või mootorratta esitule või tagatule;
 - väljas on piisavalt valge ning vajadust kaugtulede kasutamiseks pole;
 - Tuvastatakse tänavavalgustus või muu valgustus.

Häired ja piirangud

Rike



OMQ4HQ010031L

Kui kaugtulede automaatlülitus ei tööta nõuetekohaselt, kuvatakse hoiatusteade ja näidikuploki süttib hoiatustuli (⚠). Soovitame lasta sõidukit kontrollida volitatud Kia edasimüüjal/esindajal.

Piirangud

Kaugtulede automaatlülituse süsteem ei pruugi korralikult töötada järgmistes olukordades:

- sõidukist tulevat valgust ei tuvas-tata, kuna laternad on kahjustu-nud või need pole vaateväljas vms;
- sõiduki esituled on väga tolmused, lumised või märjad;
- sõiduki esitulede asemel põlevad hoopis udutuled vms;
- mõne teise laterna kuju on sar-nane on autotulede laternatega;
- sõiduki esituled on rikkis või neid ei ole nõuetekohaselt remonditud;
- sõiduki esilaternate valgusvihu suund pole õigeks reguleeritud;
- sutoga sõidetakse kitsal kurvilisel teel, väga konarlikul teel, üles- või allamäge;
- eespool liikuv sõiduk on kurvis või ristmikul ainult osaliselt nähtav.
- auto ees on valgusfoor, valgust peegeldav liiklusmärk, vilkuv sig-naaltuli või peegel;
- ees on ajutine helkur või vilkuv tuli (ehitusööde ala);
- teelolud on halvad – teekate on märg, jäine või lumine;
- sõiduk ilmub järsku kurvist nähta-vale;
- sõiduk on tühjenenud rehvi või pukseerimise tõttu kaldus;
- sõidukist tulevat valgust ei tuvas-tata heitgaaside, suitsu, udu, lume vm tõttu;

* MÄRKUS

Lisateavet ja täpsemaid andmeid esivaatekaamera piirangute kohta vt "Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (ainult esikaamera) (mõnel mudelil)" leheküljel 6-63.

* MÄRKUS

Mõnikord ei pruugi automaatsed kaugtuled (HBA) korralikult töö-tada. Süsteem on ette nähtud ainult sõidumugavuse suurenda-miseks. Auto ohutu juhtimise eest vastutab alati üksnes autojuht – niisiis jälgige ohutuse tagamiseks

alati ise tähelepanelikult teeolusid.

- Kui kaugtulede automaatlülituse süsteem ei toimi nõuetekohaselt, lülitage esitulesid käsitsi kaug- ja lähitulede vahel.

Esitulede joondamise reguleerimislüliti



Esitulede valgusvihu kõrguse muutmiseks kaassõitjate arvu ja pagasi raskuse alusel keerake esitulede kõrguse regulaatorit.

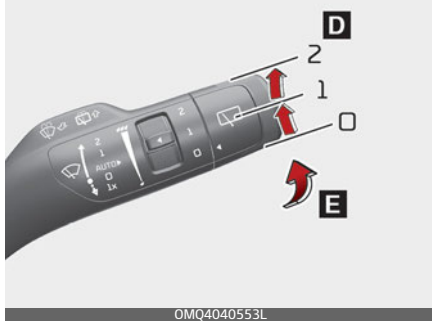
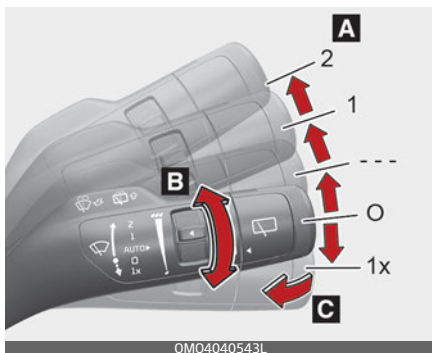
Mida suuremale numbrile regulaator keeratakse, seda madalamale suunatakse esitulede valgusvihk. Hoidke esitulede valgusvihk alati õigel tasemel või esituled võivad teisi liiklejaid pimestada.

Allpool on loetletud näited lüliti õigest seadistusest. Allpool loetletust erineva pagasi raskuse korral reguleerige lüliti asendit vastavalt, et valgusvihk oleks kõige lähem loendis toodud seisundile.

Laadimistingimus	Regulaatori asend
Juht üksi	0
Juht + kaassõitja ees	0
Kõik istekohad täis (sh juht)	1
Kõik reisijad (sh juht) + suurim lubatud koormus	2
Juht + pagas (suurim lubatud kogus)	3

Klaasipuhastid ja -pesurid

Klaasipuhastid ja -pesurid eemaldavad tuuleklaasilt ja tagaaknalt võõrolluseid, aidates nähtavust säilitada.



A: Klaasipuhasti töökiirus

- 1x – Ühekordne pühkimine
- 0 – Väljas
- --- – Intervallpühkimine
AUTO* – Klaasipuhastite automaatjuhtimine
- 1 – Aeglane pühkimine
- 2 – Kiire pühkimine

B: Intervallpühkimise aja reguleerimine / automaatse pühkimise aja reguleerimine*

C: Esiklaasi pesu mõne pühkimiskorraga

D: Tagaklaasi puhasti/pesuri reguleerimine

- 2 – Pidev pühkimine
- 1 – Intervallpühkimine
- 0 – Väljas

E: tagaklaasi pesu

Esiklaasi puhastid

Kui süütelüliti või nupp ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) on asendil ON, toimige järgmiselt.

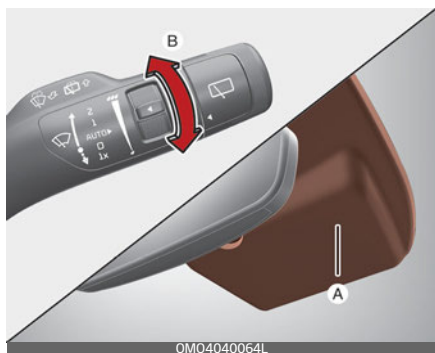
- 1x: ühe pühkimistsükli jaoks liigutage hoob sellesse asendisse ja laske see lahti. Hoides kangi selles asendis, töötavad klaasipuhastid pidevalt.
- 0: klaasipuhasti ei tööta
- ---: klaasipuhasti töötab vahelduvalt samade pühkimisintervallidega. Kasutage seda režiimi kerge vihma või udu korral. Kiiruse seadistuse muutmiseks keerake kiiruse reguleerimisnuppu.
- 1: Klaasipuhasti tavaline kiirus
- 2: Klaasipuhasti kiire kiirus

* MÄRKUS

Kui esiklaasil on paks kiht lund või jääd, soojendage esiklaasi enne klaasipuhastite kasutamist umbes 10 minutit või seni, kuni lumi ja/või jää on klaasilt kõrvaldatud. Kui lund ja/või jääd enne klaasipuhastite või -pesuri kasutamist ei eemaldata,

võib klaasipuhastite ja -pesurite süsteem kahjustuda.

Automaatne juhtimine (mõnel mudelil)



Esiklaasi ülaseriale paigaldatud vihmaandur (A) teeb kindlaks vihmaseisundi tugevuse ja juhib selle põhjal klaasipuhastite tööd. Pühkimiskii-
rust reguleeritakse automaatselt: mida tugevam on sadu, seda suurem on kiirus. Kui vihm lakkab, siis klaasipuhastid seiskuvad.

Pühkimisintervalli muutmiseks keerake kiiruse regulaatorit (B).

Kui süütelüliti või ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) nupp on asendis ON ja klaasipuhasti lüliti on seatud režiimi AUTO, töötab klaasipuhasti süsteemi enesetesti teostamiseks ühe korra. Kui klaasipuhasteid pole vaja, siis lülitage need asendisse 0.

⚠ ETTEVAATUST

Kui süütelüliti või ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) nupp on asendis ON ja tuuleklaasipuhasti lüliti on režiimis AUTO, olge järgmistes olukordades ettevaatlik, et vältida käte või teiste kehaosade vigastamist.

- Ärge puudutage esiklaasi ülaseri otse vihmaseisundi anduri kohalt.
- Ärge pühkige esiklaasi ülaseri niiske või märja lapiga.
- Ärge avaldage esiklaasile liigset survet.

⚠ ETTEVAATUST

- Sõiduki pesemisel seadke klaasipuhasti lüliti väljalülitatud asendisse 0, et peatada automaatpuhasti töö. Kui kang on asendis AUTO, võivad klaasipuhastid auto pesemise ajal liikuma hakata ja viga saada.
- Ärge eemaldage tuuleklaasi ülaseri osas kaasreisija poolel asuva anduri katet. Süsteemi osad võivad viga saada ning auto garantii ei pruugi selliseid kahjustusi katta.
- Talvel lülitage klaasipuhastid enne mootori käivitamist asendisse 0. Vastasel juhul võivad klaasipuhastid tööle hakata ja jää võib klaasipuhastiharjasid kahjustada. Enne tuuleklaasipuhastite kasutamist eemaldage alati kogu lumi ja

jää ning sulatage tuuleklaas korralikult.

- Esiklaasi toonimisel jälgige, et esiklaasi üleval keskel asuval andurile ei satuks mingit vedelikku. See võib seotud osi kahjustada.

Esiklaasi pesurite kasutamine



1. Seadke klaasipuhasti kiiruse juhtimise lüliti asendile 0.
2. Tõmmake kangi kergelt enda poole. Klaasile pritsitakse pesuvedelikku ning kojamehed pühivad klaasi 1–3 korda. Kasutage seda funktsiooni määratud tuuleklaasi korral. Pihustamine ja klaasipuhasti töö jätkub, kuni vabastate hoova.

Kui klaasipesur ei tööta, kontrollige klaasipesuvedeliku taset. Kui vedeliku tase ei ole piisav, peate lisama klaasipesuri mahutisse sobivat mitte-abrasiivset tuuleklaasi klaasipesuvedelikku.

Mahuti täiteava asub kapoti all sõitjapoolsel küljel.

⚠ ETTEVAATUST

Klaasipesuri pumba võimaliku kahjustuse vältimiseks ärge kasutage klaasipesurit, kui vedeliku mahuti on tühi.

⚠ HOIATUS

Ärge kasutage klaasipesurit külmutustemperatuuril ilma esiklaasi eelnevalt soojendamata. Klaasipuhasti lahus võib tuuleklaasil jäätuda ja teie nägemist takistada.

⚠ ETTEVAATUST

- Klaasipuhastite või tuuleklaasi võimaliku kahjustuse vältimiseks ärge kasutage klaasipuhasteid, kui tuuleklaas on kuiv.
- Klaasipuhastiharjade kahjustamise vältimiseks ärge kasutage bensini, petrooleumi, värvilahustit ega muid lahusteid nende peal ega läheduses.
- Klaasipuhasti hoobade ja muude osade kahjustamise vältimiseks ärge proovige klaasipuhasteid käsitsi liigutada.
- Klaasipuhastite ja -pesurite süsteemi võimaliku kahjustamise vältimiseks kasutage talvel ja külmade ilmadega külmumiskindlat klaasipesuvedelikku.

Tagaklaasipuhasti ja -pesuri lüliti kasutamine

Tagaklaasi puhasti ja pesuri lüliti asub klaasipuhastite ja -pesurite lülituskangi otsal.

- Keerake lüliti tagaklaasi puhasti ja pesuri kasutamiseks soovitud asendisse.



OMQ4040495L

- 2 – Tavaline klaasipuhasti töö
- 1 – Vahelduv klaasipuhasti töö
- 0 – Klaasipuhasti ei tööta
- Tagaklaasi pesuri kasutamiseks lükake kangi endast eemale. Tagaklaasile pritsitakse pesuve-delikku ning klaasipuhasti pühib klaasi mitu korda.



OMQ4040067L

Pihustamine ja klaasipuhasti töö jätkub, kuni vabastate hoova.

Kui eesmine klaasipuhasti on aktiveeritud ja käigukang on lülitatud asendile R (tagurdamine), aktiveeritakse parema nähtavuse tagamiseks üks kord tagumine klaasipuhasti.

Esilaternate tervitusfunktsioon (mõnel mudelil)

Esilaternate tervitusfunktsioon on funktsioon, mis valgustab sõiduki ümbrust või sisemust, kui juht sõidukile läheneb või sellest väljub.

Ukselingi valgusti (mõnel mudelil)



OMQ4H041006

Kui kõik uksed on suletud ja lukustatud, süttib ukselingi valgusti 15 sekundiks põlema järgmiste tegevuste korral:

- Kui elektroonilisel võtmel vajutatakse ukse lukust avamise nuppu.
- Vajutate ukselingil asuvat lüliti.
- Autole lähenetakse elektroonilise võtmeaga.

Esitule mugavusvalgustus

Süütevõtme eemaldamisel või asendile ACC või LOCK keeramisel jäävad esituled (ja/või tagatuled) umbes 5 minutiks põlema Samas kui juhiuks avatakse ja suletakse, lülituvad esituled 15 sekundi möödudes välja.

Sel viisil põlema jäänud tulede kustutamiseks vajutage kaks korda kauğuhtimispuldi lukustusnuppu või pöörake tulede lüliti väljalülitatud asendisse.

Sisevalgusti

Kui sisevalgustite lüliti on asendis „DOOR”, kõik uksed (ja tagaluuk) on suletud ja auto on lukustatud, süttib laevalgus järgmistel juhtudel 30 sekundiks.

- Targa võtmega mudelid
 - Vajutate kauğuhtimispuldi lukust avamise nuppu.
 - Vajutate ükselingil asuvat lülitit.

Kui vajutate sel ajal ukse lukustusnupule, kustuvad lambid kohe.

Salongi valgustus

See sõiduk on sõiduki sisemuse valgustamiseks varustatud mitmete valgustustega.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge kasutage sisevalgusteid mitte-töötava mootoriga pikemat aega. See võib põhjustada aku tühjenemist.

⚠ HOIATUS

Ärge kasutage sisevalgusteid pimedas sõites. Kuna sisevalgustid võivad takistada vaadet, võib juhtuda õnnetus.

Automaatse väljalülitumise funktsioon

Sisetuled kustuvad automaatselt ligikaudu 20 minutit pärast nupu ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) väljalülitamist, kui valgustid on asendis ON (sees).

Kui teie sõiduk on varustatud vargu-sevastase alarmsüsteemiga, lülituvad sisevalgustid automaatselt välja ligikaudu 5 sekundit pärast alarmsüsteemi aktiveerumist.

Kaardituli

Tüüp A



Tüüp B



- Kaardilugemislambi sisselülitamiseks vajutage selle kattele (1). Kaardilugemislambi väljalülitamiseks vajutage uuesti selle kattele (1).
-  (2): Ukseežiim DOOR
 - Ukse avanemisel süttivad kaardilugemislamp ja ukse lamp. Ligikaudu 30 sekundi pärast valgustid kustuvad.
 - Kui ukseid tehakse lukust lahti elektroonilise võtme abil, süttivad kaardilugemislamp ja sise-

valgusti umbes 30 sekundiks, eeldusel, et ühtki ust ei ole veel avatud.

- Kui nupp ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) on asendis ACC või OFF ja avatakse uks, jäävad kaardilugemislamp ja laetuli ligikaudu 20 minutiks põlema.
- Kui nupp ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) on asendis ON ja avatakse uks, jäävad kaardilugemislamp ja laetuli pidevalt põlema.
- Kaardilugemislamp ja laetuli kustuvad kohe, kui nupp ENGINE START STOP (mootori start/stopp) on asendis ON ja kõik uksead on lukustatud.
- DOOR-režiimi väljalülitamiseks vajutage uuesti DOOR-lülitile (2).
-  (3): Vajutage seda lülitit eesmise ja tagumise laetule sisse- ja väljalülitamiseks.

* MÄRKUS

Korruga ei saa valida DOOR- ja ROOM-režiimi.

Salongituli (mõnel mudelil)

Isiklik lamp



Vajutage lüliti laetule sisse- ja väljalülitamiseks.

Pakiruumi valgustus

- ☀️ : lamp süttib alati tagaluugi avamisel/sulgemisel.
- 🚗 : lamp põleb, kui tagaluuk on avatud ja kustub, kui tagaluuk on suletud.
- ☾ : lamp kustub alati tagaluugi avamisel/sulgemisel.

Tüüp A



Tüüp B



Pakiruumi valgus süttib tagaluugi avamisel.

⚠️ ETTEVAATUST

Pakiruumi valgus on nii kaua sees, kui tagaluuk on avatud. Aku tühje-

nemise vältimiseks sulgege tagaluuk kindlalt pärast pagasiruumi kasutamist.

Meikimisvalgusti (mõnel mudelil)



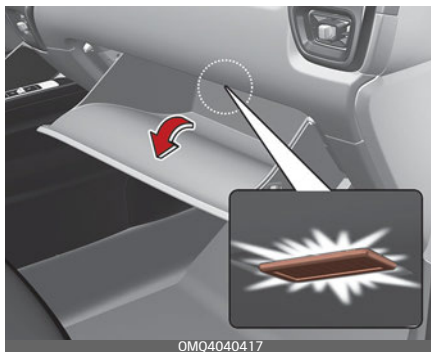
Vajutage peegli valgustuse sisse- või väljalülitamiseks vastavat lülitit poolt.

- ☀️ : selle nupu vajutamisel lülitub tuli põlema.
- ○ : selle nupu vajutamisel tuli kustub.

* MÄRKUS

Aku tühjenemise vältimiseks sulgege meikimisvalgustuse kate pärast peegli kasutamist.

Kindalaeka valgusti (mõnel mudelil)



Kindalaeka valgusti süttib kindalaeka avamisel.

* MÄRKUS

Aku tühjenemise vältimiseks sulgege kindalaegas, kui te seda ei kasuta.

Kliimaseadme süsteem

Kliimaseadme süsteem kasutab sõidukis meeldiva keskkonna säilitamiseks jahutust ja kütmist.

Süsteemi kasutamine

Ventilatsioon

1. Valige režiim .
2. Valige õhu sissevõtu juhtnupuga väline (värske) õhk.
3. Keerake temperatuuri regulaator soovitud asendisse.
4. Valige ventilaatori kiiruse regulaatoriga soovitud kiirus.

Soojendus

1. Valige režiim .
2. Valige õhu sissevõtu juhtnupuga väline (värske) õhk.
3. Keerake temperatuuri regulaator soovitud asendisse.
4. Valige ventilaatori kiiruse regulaatoriga soovitud kiirus.
5. Õhukuivatuse kasutamiseks lülitage konditsioneer sisse.
 - Kui esiklaas tõmbub uduseks, siis valige  või  režiim.

Nõuandeid kasutamiseks

- Kui ventilatsioonisüsteemi kaudu satub sõidukisse tolmu või eba-meeldivat lõhna, sättige õhu sissevõtu juhtnupp ajutiselt tagasi õhuringluse režiimile. Kui ärritus on möödas, valige kindlasti juht-

nupuga jälle värske õhu režiim, et sõidukis oleks värsket õhku. See aitab juhul end hästi tunda ja erk-sana püsida.

- Kütte-/jahutussüsteemi õhk tõm-matakse sisse läbi esiklaasi ees olevate võrede. Kandke hoolt, et võre poleks tõkestatud lehtede, lume, jää ega muude takistustega.
- Esiklaasi siseküljele moodustuva udu vältimiseks tehke järgmist.
 - Seadistage õhu sissevõtu valikulüliti värske õhu asendile ja ventilaatori kiirus soovitud asendile.
 - Lülitage kliimaseade sisse ja reguleerige temperatuur soovitud temperatuurini.

Kliimaseade (A/C)

Kõigis Kia kliimaseadmetes kasutatakse külmaainet R-1234yf.

1. Käivitage sõiduk. Vajutage A/C nuppu.
2. Valige režiim .
3. Seadistage õhu sissevõtu valikulüliti värske õhu või õhuringluse asendile.
4. Muutke vastavalt vajadusele ventilaatori kiirust ja temperatuuri, et tunneksite end autos hästi.



ETTEVAATUST

Lõigne kliimaseadme kasutamine

Kui kasutate kliimaseadet ja sõidate ülesmäge või asute tihedas liikluses,

kui välistemperatuur on kõrge, siis jälgige temperatuurinäidikut. Kliimaseadme töö võib põhjustada sõiduki ülekuumenemist. Jätka ke puhuri kasutamist, kuid lülitage kliimaseade välja, kui temperatuurinäidik näitab sõiduki ülekuumenemist.

⚠ ETTEVAATUST

Kliimaseadet tohib kasutada ainult suletud akende ja katuseluugiga, et vältida sõidukisse tekkivat kondensaati, mis võib elektriseadmeid kahjustada.

Nõuandeid konditsioneeride kasutamiseks

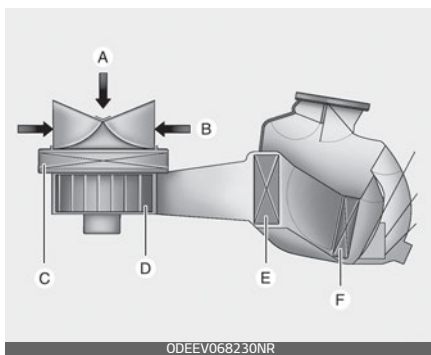
- Kui auto oli palava ilmaga pargitud otsese päikesepaiste kätte, avage mõneks hetkeks aknad, et kuum õhk autost välja lasta.
- Selleks, et akende siseküljed ei tõmbuks niiske või vihmase ilmaga uduseks, kasutage õhu kuivatamiseks kliimaseadet.
- Kliimaseadme töötamise ajal võib aeg-ajalt märgata sõidukiiruses kerget muutust, kui kliimaseadme kompressor läbib töotsükleid. See on süsteemi töö tavaline nähtus.
- Süsteemi maksimaalse jõudluse tagamiseks tuleks kliimasüsteemi iga kuu mõned minutid käitada.
- Kliimaseadme kasutamisel võite sõiduki reisijapoolsel küljel märgata puhta vee maha tilkumist

(või sellest tekkinud loiku). See on süsteemi töö tavaline nähtus.

- Kliimaseadme käitamine õhuringluse režiimis võimaldab maksimaalset jahutust, kuid selle režiimi pidev töö võib põhjustada sõiduki sees läppunud õhku.
- Jahutamise ajal võib aeg-ajalt täheldada uduse õhu voolu, kuna sisse tõmmatakse ja kiiresti jahutatakse niisket õhku. See on süsteemi töö tavaline nähtus.

Kliimaseadme õhufilter

Kindalaeka taha paigaldatud kliimaseadme õhufilter filtreerib tolmu või muid saasteaineid, mis tulevad sõidukisse väljastpoolt läbi küttesüsteemi ja kliimaseadme.



A: välisõhk

B: ringluses õhk

C: kliimaseadme filter

D: puhur

E: aurusti

F: kütteelement

Kui filtrile koguneb aja jooksul tolmu või muid saasteaineid, võib õhuvool ventilatsiooniavadest väheneda. See põhjustab niiskuse kogunemise esiklaasi siseküljele, isegi värske õhu asendi valimisel. Sellisel juhul laske kliimaseadme õhufilter välja vahetada asjatundlikus töökojas. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

* MÄRKUS

- Vahetage filtrit hooldusgraafiku kohaselt. Kui sõidukit juhitakse rasketes tingimustes, näiteks tolmustel või konarlikel teedel, on vaja kliimaseadme filtrit sagedamini kontrollida ja välja vahetada.
- Kui õhu voolukiirus väheneb järsku, siis laske asjatundlikul autotöökojal süsteem üle vaadata. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

Konditsioneer külmaga andmesilt

A-tüübi näide



B-tüübi näide



* Teie auto kliimaseadme külmaga andmesilt võib joonisel näidatust erineda.

Sildil toodud andmed ja sümbolite tähendused on järgmised:

1. Külmaaine klassifikatsioon
2. Jahutusagendi kogus
3. Kompressori määrdeaine klassifikatsioon
4. Ettevaatust
5. Tuleohtlik külmaaine
6. Kliimaseadme süsteemi tuleb lasta hooldada registreeritud tehnikul.

7. Hooldusjuhend

Õhukonditsioneeride jahutusagendi andmed leiate mootoriruumis asuvalt sildilt.

Täpsema teabe kliimaseadme jahutusagendi sildi asukoha kohta leiate peatükist "Külmaaine kleebis" leheküljel 9–13.

Kliimaseadme külmaaine ja kompressori määrdeõli koguse kontroll

Kui külmaaine kogus on liiga väike, siis konditsioneeride jõudlus langeb. Ka ületäitmine mõjutab kliimaseadet halvasti.

Seetõttu laske häirete korral kvalifitseeritud asjatundjal süsteem üle vaadata. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

⚠ HOIATUS

R-1234yf jahutusagendiga varustatud sõidukid*



Kuna külmaaine on süsteemis suure rõhu all ja mõõdukalt süttiv, tohivad konditsioneeride hooldustöid läbi viia ainult koolitatud tehnikud, kellel on olemas kutseoskusi tõendav sertifikaat.

Konditsioneeride hooldamisel on väga tähtis, et süsteemi lisataks õige kogus õiget tüüpi õli ja külmaainet. Kõik külmaained tuleb nõuetekohaste seadmetega taastada. Külmaainete vallandamine õhku on inimestele ja keskkonnale kahjulik. Nende hoiatuste eiramine võib põhjustada tõsiseid vigastusi.

⚠ ETTEVAATUST

Kliimaseadme parandamine

Oluline on, et kasutataks õiget tüüpi ja õiges koguses õli ning külmaainet. Vastasel juhul võib see kahjustada sõidukit ja vigastada inimesi. Kahjustuste ennetamiseks peaksid konditsioneeride hooldustöid läbi viima ainult koolitatud Kia tehnikud, kellel on olemas kutseoskusi tõendav sertifikaat.

Automaatne kliimaseade

Automaatne kliimaseadme süsteem kasutab sõidukis meeldiva keskkonna säilitamiseks jahutust ja kütmist.

Tüüp A



Tüüp B



Kolmanda rea iste



1. Juhitsooni temperatuuri reguleerimisnupp
2. Kaassõitjatsiooni temperatuuri reguleerimisnupp
3. Automaatjuhtimise lüliti AUTO
4. Kliimaseadme VÄLJAS lüliti
5. Ventilaatori kiiruse juhtlüliti
6. Režiimi valimise lüliti
7. Esiklaasi soojenduse lüliti
8. Tagaklaasi soojenduse lüliti
9. „SYNC” lüliti
10. Õhuvoolu allika lüliti
11. Kliimaseadme (A/C) lüliti
12. Ainult juhitsooni valimise lüliti
13. Kliimaseadme ekraan
14. Kolmanda istmerea kliimaseadme ON/OFF (sisse-/väljalülitamise) nupp (kui kuulub varustusse)
15. Kolmanda istmerea kliimaseadme ventilaatori kiiruse juhtnupp (kui kuulub varustusse)

* MÄRKUS

Puhuri kasutamine, kui nupp ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) on asendis ON, võib põhjustada aku tühjenemist. Kasutage puhurit, kui mootor töötab.

Automaatne soojendus ja kliimaseadme kasutamine

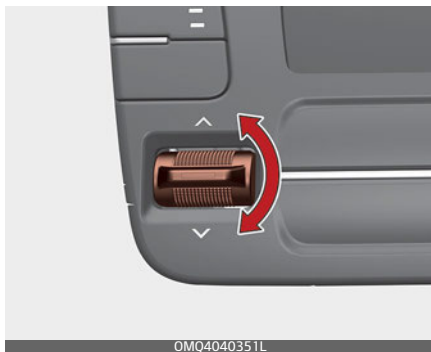
1. Vajutage nuppu AUTO.

Režiime, ventilaatori kiirust, õhu sissevõttu ja kliimaseadme tööd juhitakse automaatselt temperatuuri seadistamisega.



Tase	Indikaator	LCD-ekraan	Õhuvool
Kaugtuli	AUTO	HIGH	2–8
Keskmine	AUTO	MEDIUM	1–7
Lähituli	AUTO	LOW	1–5

2. Vajutage temperatuuriregulaator soovitud asendile.



* MÄRKUS

- Automaatse funktsiooni väljalülitamiseks valige järgmistest ükskõik milline lüliti või lüliti.
 - Režiimi valimise lüliti
 - Konditsioneeri SISSE/VÄLJA lüliti A/C
 - Esiklaasi jäätörje lüliti (esiklaasi jäätörjefunktsiooni valiku tühistamiseks vajutage nuppu veel kord. Nupu AUTO märgutuli süttib uuesti.)
 - Ventilaatori kiiruse reguleerimislüliti

Valitud funktsiooni saab nüüd juhtida käsitsi, teisi funktsioone juhitakse samal ajal endiselt edasi automaatselt.

- Teie mugavuse huvides ja kliimaseadme tõhususe täiendamiseks kasutage nuppu AUTO ning seadke temperatuuriks 22 °C (72 °F).

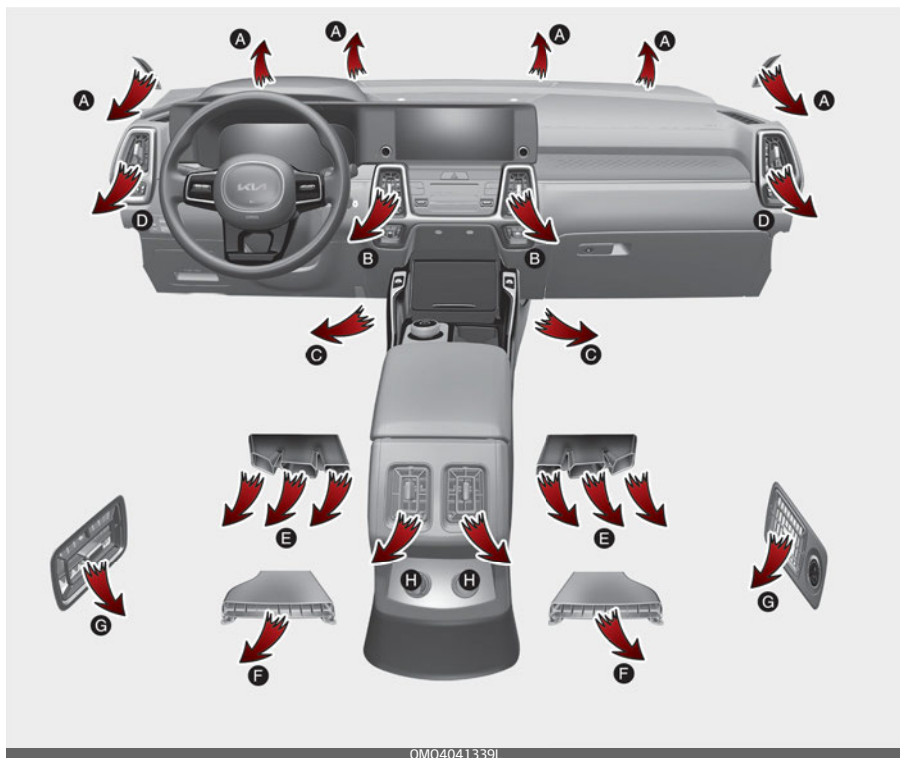
*** MÄRKUS**

Et kliimaseade toimiks tõhusalt, ärge kunagi katke kinni armatuur-laua asuvat andurit.



Soojendamine ja õhu konditsioneerimine käsitsi

Kütte- ja jahutussüsteemi saab juhtida ka käsitsi, vajutades lisaks AUTO-lülile ka teisi lüliteid.



Sellisel juhul töötab süsteem järjestikku nuppude valimise järjekorra alusel.

1. Käivitage sõiduk.
2. Valige režiimi valikulülitiga soovitud režiim.

Tõhusaks kütmiseks või jahutamiseks:

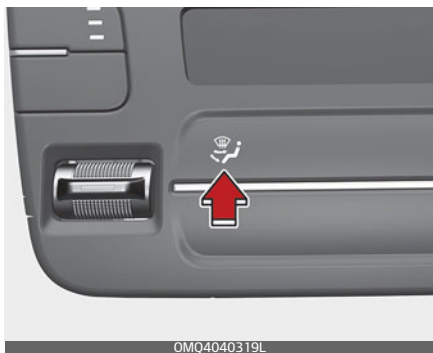
- Soojendus:
- Jahutus:

3. Keerake temperatuuri regulaator soovitud asendisse.
 4. Valige õhu sissevõtu juhtnupuga väline (värske) õhk.
 5. Valige ventilaatori kiiruse regulaatoriga soovitud kiirus.
- Kui soovite kasutada kliimaseadet, siis lülitage see sisse.

Vajutage nuppu AUTO, et kasutada süsteemi täisautomaatset režiimi.

Režiimi valik

Režiimivaliku lüliti juhib ventilatsioonisüsteemi õhuvoo suunda.



OMQ4040319L

Õhuvoolu väljundporte lülitatakse järgmises järjestuses.



Suund näole (B, D, H)

Õhuvool suunatakse ülakehale ja näole. Samuti saab iga õhuava juhtida, et õhuvoolu sobivaltsuunata.



Salongi üla- ja alaosa (B, C, D, E, F, H)

Õhuvoo suunatakse ülakeha ja põrandale poole.



Suund põrandale (A, C, D, E, F, H)

Suurem osa õhuvoolust suunatakse põrandale, väiksem osa soojenduseks esiklaasile ja külgakendele ja küljeventilatsiooniavadesse.



Salongi alaosa/Esiklaasi soojendus (A, C, D, E, F, H)

Põhiosa õhuvoolust suunatakse soojenduseks esiklaasile ja põrandale, väiksem osa suunatakse soojenduseks külgakendele ja ventilatsiooniavadesse.



Sulatuse tase (A, D)

Põhiosa õhuvoolust suunatakse soojenduseks esiklaasile, väiksem osa suunatakse soojenduseks külgakendele ja ventilatsiooniavadesse.

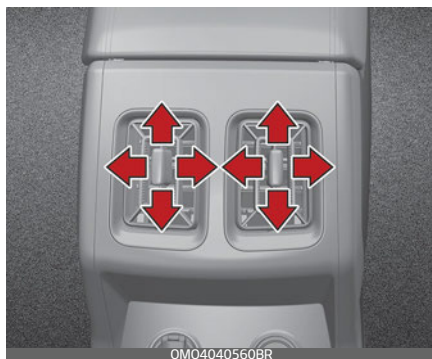
Armatuurilaua ventilatsiooniavad

Ees



OMQ4041336L

Keskmine iste



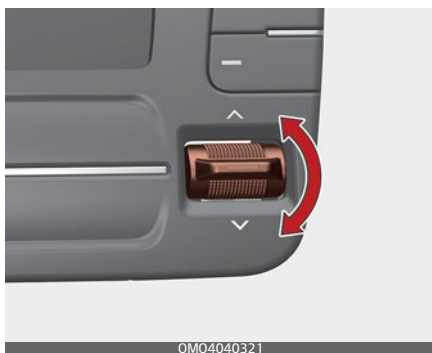
OMQ4040560BR

Taga



Saate reguleerida nendest avadest väljuva õhu suunda ventilaatori juhthoova abil, nagu näidatud.

Temperatuuri reguleerimine

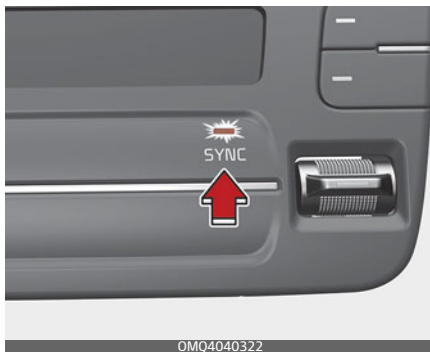


Lüliti üles liigutamisel suureneb temperatuur maksimumini (Hi).

Lüliti alla liigutamisel väheneb temperatuur miinimumini (Lo).

Lüliti liigutamisel suureneb või väheneb temperatuur 0,5 °C võrra. Kui valite madalaima temperatuuri, töötab konditsioneer pidevalt.

Juhi- ja reisijapoolse temperatuuri võrdselt reguleerimine



1. Juhitsooni ja kaassõitja tsooni temperatuuri korraka reguleerimiseks vajutage „SYNC” lüliti. Kaassõitja tsooni temperatuur ühtlustatakse juhitsooni temperatuuriga.
2. Liigutage juhipoole temperatuuri juhtlüliti. Juhi- ja reisijapoolset temperatuuri reguleeritakse võrdselt.
3. Reisijapoolse temperatuuri juhtlüliti liigutamisel lülitub „SYNC” välja ja reisijapoolse temperatuuri saab reguleerida eraldi.

Juhi- ja reisijapoolse temperatuuri eraldi reguleerimine

Juhi- ja reisijapoolse temperatuuri eraldi reguleerimiseks vajutage uuesti nuppu „SYNC”. Märgutuli lülilil kustub.

Temperatuuriskaala muutmine

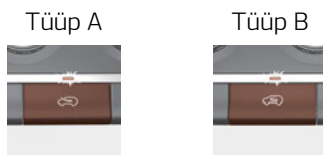
Temperatuuriskaalat saab vahetada Celsiuse ja Fahrenheiti vahel järgmiselt.

- Hoidke lüliti OFF vähemalt 3 sekundit sees, hoides samal ajal sees lüliti AUTO.

Varasemale ühikule naasmiseks tehke seda veel kord. Kui aku on tühi või lahti ühendatud, lähtestatakse temperatuurirežiimi kuva Celsiuse kraadidele.

Õhu sissevõtu juhtimine

Seda kasutatakse välise (värske) õhu või õhuringluse režiimi valimiseks.



Õhu sissevõtu juhtnupuga režiimi muutmine

- Vajutage soovitud juhtnuppu.

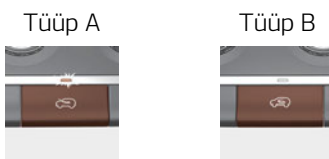
Õhuringluse režiim

Kui valitud on õhuringluse režiim,



tõmmatakse sõitjateruumi õhk läbi küttesüsteemi ja kuumutatakse või jahutatakse olenevalt valitud funktsioonist.

Välise (värske) õhu režiim



Kui valitud on välise (värske) õhu režiim, siseneb õhk väljastpoolt sõidukisse ja seda kuumutatakse või jahutatakse olenevalt valitud funktsioonist.

* MÄRKUS

Kütteseadme pikaajaline töö õhuringluse režiimis (ilma kliimaseadmeta) võib tekitada udu esiklaasile ja külgakendele ning sõitjateruumis olev õhk võib muutuda läppunuks. Peale selle muutub kliimaseadme pikaajalise õhuringluse režiimis kasutamise tõttu sõitjateruumi õhk liiga kuivaks.

⚠ HOIATUS

- Kui kliimaseadet kasutatakse pidevalt õhuringluse režiimis, võib salongi õhk muutuda niiskemaks, mistõttu võivad aknad uduseks minna ja nähtavust piirata.
- Ärge magage sõidukis, kui kliimaseade või küttesüsteem on sisse lülitatud. See võib tervist raskelt kahjustada või põhjustada surma, kuna hapnikusisaldus väheneb ja/või kehatemperatuur langeb.

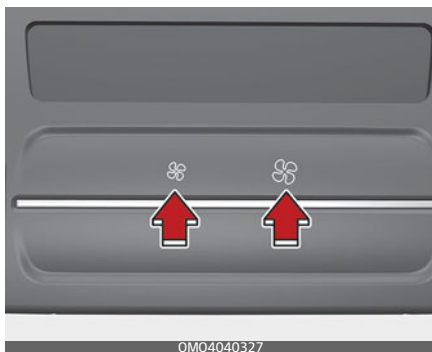
- Kliimaseadme kasutamise jätkamine õhuringluse režiimis võib põhjustada uimasust või unisust ja sõiduki juhitavuse kao. Valige õhu sissevõtu juhtnupuga väline (värske) õhk nii sageli kui võimalik.

Ventilaatori kiiruse juhtimine

Ventilaatori soovitud pöörlemiskiirust saab valida ventilaatori kiiruse juhtnupu abil.

Ventilaatori kiiruse muutmiseks tehke järgmist.

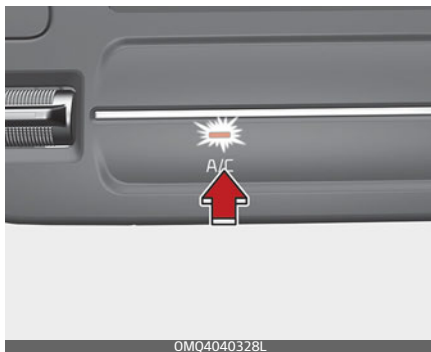
- Vajutage suurema kiiruse jaoks paremat nuppu või madalama kiiruse jaoks vasakut.



Ventilaatori kiiruse juhtimise välja lülitamiseks tehke järgmist.

- Vajutage nuppu OFF (väljas).

Kliimaseade (A/C)



- Kliimaseadme sisselülitamiseks vajutage nuppu A/C (märgutuli süttib).
- Kliimaseadme väljalülitamiseks vajutage nuppu uuesti.

Eesmise kliimaseadme välja lülitamine



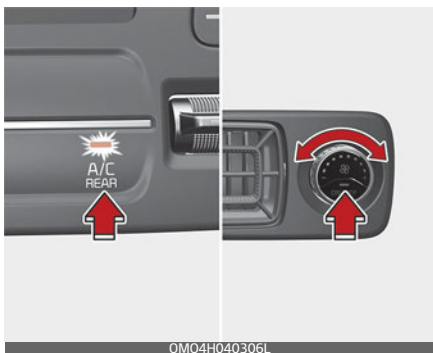
- Kliimaseadme väljalülitamiseks vajutage nuppu OFF. Õhu sissevõtu ja režiimi valikulüliteid saate sellegipoolest kasutada veel senikaua, kuni nupp ENGINE START/STOP (mootori start/stop) on asendis ON.

Puhas õhk (mõnel mudelil)

Kui nupp ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) on asendis ON, lülitub puhta õhu funktsioon automaatselt sisse.

Samuti lülitub puhta õhu funktsioon automaatselt välja, kui nupp ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) on asendis OFF.

Kolmanda istmerea kliimaseade (mõnel mudelil)



Kolmanda istmerea kliimaseadme juhtsüsteemi sisselülitamiseks tehke järgmist.

1. Kolmanda istmerea kliimaseadet saa juhtida esimese istmerea juhtpaneelilt. Eesmise istmerea ventilaatori kiiruse juhtnupuga muutmise muudab automaatselt ka kolmanda istmerea ventilaatori kiirust. Kui esimese istmerea kliimaseade lülitatakse välja ja soovite peatada kliimaseadme kolmandas reas, vajutage uuesti kolmanda rea kliimaseadme vali-

kunuppu. Seejärel lülitub kolmanda istmerea kliimaseade välja.

2. Kolmanda istmerea kliimaseadme süsteemi saab eraldi juhtida kolmandas reas olevat juhtnuppu-dega. Kui kliimaseade on asendil ON (sees) või OFF (väljas), lülitub esimeses istmereaas olev kolmanda istmerea kliimaseadme juhtnupp asendile ON (sees) või OFF (väljas), teavitades eesmise reisijaid olukorrast.
3. Kolmanda sõidurea kliimaseadme ventilaatori kiirust saab samuti ventilaatori kiiruse juhtimise nupu keeramisega eraldi juhtida.

Esiklaasi soojendus ja udu kõrvaldamine

Kui esiklaas on kaetud jää või niiskusega, on vaade udune, nii et jää või niiskus tuleb eemaldada.

⚠ HOIATUS

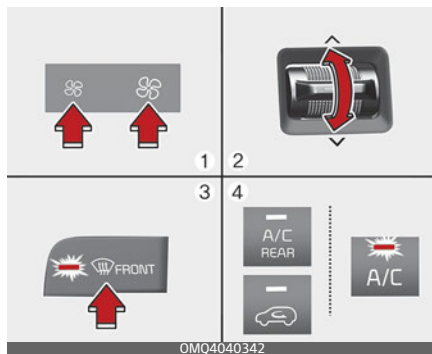
Esiklaasi soojendus

Ärge kasutage sõitjateruumi jahutamisel režiimi  või , kui ilm on väga niiske. Välisõhu ja esiklaasi temperatuuri vahe võib tekitada esiklaasi välispinnale udu, vähendada sellega nähtavust. Sel juhul seadke režiimi valikulüliti asendisse  ja ventilaatori kiiruse regulaator madalamale kiirusele.

- Esiklaasi maksimaalseks soojendamiseks keerake temperatuuri regulaator kõige parempoolsemasse/kuumemasse asendisse ja reguleerige ventilaator kõrgeimale kiirusele.
- Kui soovite sulatamise või udu-tõrje ajal pörandale sooja õhku saada, valige pörandasoojenduse režiim.
- Enne sõitmist puhastage kõik lumi ja jää esiklaasilt, tagaklaasilt, välistelt tahavaatepeeglitelt ning kõikidelt külgakendelt.
- Puhastage kõik lumi ja jää kapotilt ning õhu sissevõtteavalt, et soojendus saaks paremini töötada ja

vähendada esiklaasi siseküljel udu tekkimise võimalust.

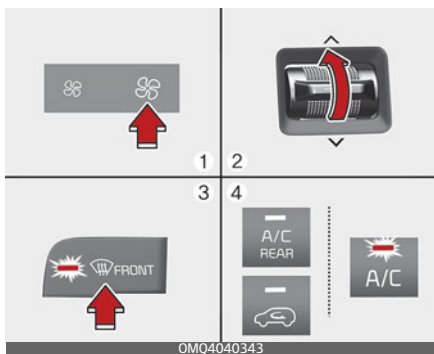
Udu kõrvaldamine esiklaasi sisepinnalt



1. Reguleerige ventilaator soovitud kiirusele.
2. Valige soovitud temperatuur.
3. Vajutage esiklaasi soojenduse lülitit (.
4. Välise (värske) õhu suund valitakse automaatselt ja kliimaseade lülitub sisse vastavalt tuvastatud õhutemperatuurile.

Kui kliimaseadme ja välise (värske) õhu režiimi ei valita automaatselt, reguleerige vastavat lüliti käsitsi. Kui valite režiimi , vahetatakse madalam ventilaatori kiirus kõrgemale.

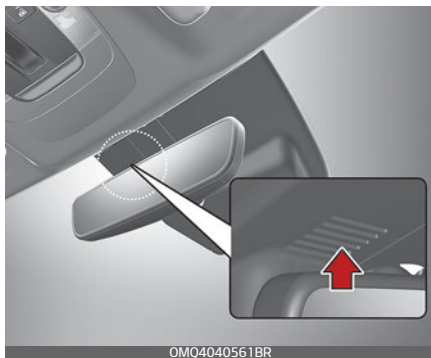
Jää sulatamine esiklaasi välispinnalt



1. Reguleerige puhur maksimumkiirusele.
2. Valige kõrgeim temperatuur (HI).
3. Vajutage esiklaasi soojenduse lülitit (🌬️).
4. Välise (värske) õhu suund valitakse automaatselt ja kliimaseade lülitub sisse vastavalt tuvastatud õhutemperatuurile.

Automaatne udu kõrvaldussüsteem (mõnel mudelil)

Automaatne udu kõrvaldussüsteem vähendab udu tekke võimalust esiklaasi sisepinnale, tuvastades automaatselt sinna kogunenud niiskuse.



AUTO Automaatne udu kõrvaldussüsteem töötab, kui küttesüsteem või konditsioneer on sisse lülitatud.

Kui automaatne udu kõrvaldussüsteem parasjagu töötab, süttib vastav märgutuli.

Kui autos on tuvastatud kõrge õhuniiskuse tase, rakendub automaatne udu kõrvaldussüsteem tööle.

Süsteem käivitab järk-järgult järgmised tööetapid:

1. sisse lülitub konditsioneer.
2. Madala välistemperatuuri puhul lülitub kliimaseade värske välisõhu režiimile.
3. sisse lülitub esiklaasi soojendus ja õhuvool suunatakse esiklaasile.
4. Ventilaatori kiirust suurendatakse.

Automaatse udutõrjesüsteemi väljalülitamine või lähtestamine

Kui süütelüliti või nupp ENGINE START/STOP (mootori start/stopp)

on asendis ON, vajutage ja hoidke 3 sekundit esiklaasi soojenduse lüliti.

Automaatse udutõrjesüsteemi tühistamisel vilgub soojendi lüliti 3 korda.

Automaatse udutõrjesüsteemi lähetestamisel vilgub soojendi lüliti 6 korda ilma helisignaalita.

* MÄRKUS

- Kui proovite automaatse udu kõrvaldussüsteemi töötamise ajal konditsioneerida välja lülitada, vilgub automaatse udu kõrvaldussüsteemi indikaator 3 korda ja konditsioneer ei lülitu välja.
- Automaatse udu kõrvaldussüsteemi suurima efektiivsuse ja jõudluse tagamiseks ärge valige süsteemi töötamise ajal ise siseõhu ringluse režiimi.
- Automaatse udu kõrvaldussüsteemi töötamise ajal pole võimalik temperatuuri regulaatorit, ventilaatori kiiruse regulaatorit ja õhu sissevõtu valikulüliti ajutiselt kasutada.

* MÄRKUS

Ärge eemaldage juhipoelse esiklaasi ülaserval asuvat anduri katet. Süsteemi osad võivad viga saada ning auto garantii ei pruugi selliseid kahjustusi katta.

Sulataja

Sõiduk on tagaklaasilt jää või udu eemaldamiseks varustatud sulatajaga.

⚠ ETTEVAATUST

Juhid

Tagaklaasi sisepinnale paigaldatud juhtide kahjustamise vältimiseks ei tohi akna puhastamiseks kunagi kasutada teravaid vahendeid ega abrasiive sisaldavaid aknapuhastusvahendeid.

Kui soovite eemaldada esiklaasilt jääd ja udu, vt "Esiklaasi soojendus ja udu kõrvaldamine" leheküljel 5–159.

Tagaklaasi soojenduse kasutamine

Tagaklaasisoojendi soojendab tagaklaasi, et eemaldada sellelt udu, härmatis või õhuke jää, kui mootor töötab.

Kui tagaklaasil on paks lumekiht, pühkige see enne tagaklaasi soojenduse sisselülitamist harjaga ära.



Tagaklaasi sulataja aktiveerimiseks tehke järgmist.

- Vajutage tagaklaasi soojendi lüliti, mis asub soojendi juhtpaneelil. Kui klaasisoojendus töötab, siis indikaartuli tagaklaasi soojenduse lülilil põleb.

Tagaklaasi soojendus lülitub automaatselt välja u 20 minuti möödudes või kui nupp ENGINE START/STOP (mootori start/stop) lülitatakse välja.

Soojendi välja lülitamiseks tehke järgmist.

- Vajutage uuesti tagaklaasi soojendi nuppu.

Peeglisoojendi (mõnel mudelil)

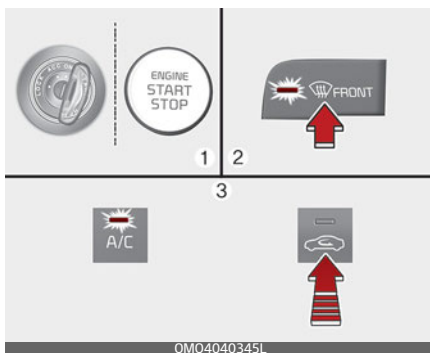
Peeglisoojendi toimib koos tagaklaasisoojendiga.

Udu kõrvaldusfunktsioon (mõnel mudelil)

Esiklaasi seestpoolt uduseks muutumise vältimiseks kontrollitakse õhu sissevõttu või kliimaseadet automaatselt teatud tingimuste kohaselt, näiteks asendi  või  alusel.

Automaatse udu kõrvaldusfunktsiooni tühistamiseks või automaatselt udu kõrvaldusfunktsioonile naasmiseks tehke järgmist.

Automaatse udu kõrvaldusfunktsiooni tühistamine/taastamine



1. Seadke nupp ENGINE START/STOP (mootori start/stop) asendile ON.
2. Vajutage esiklaasi soojenduse lüliti (.
3. Vajutage õhu sissevõtu valikulüliti vähemalt 5 korda 3 sekundi jooksul, hoides samal ajal all kliimaseadme (A/C) lüliti. Õhuringluse näidik vilgub 3 korda 0,5-sekundiliste intervallidena. See tähistab udutõrje automaatrežiimi katkestamist või programmeeritud oleku taastamist.

Pärast aku tühjenemist või lahtiühendamist lähtestatakse udu kõrvaldusfunktsioon.

Panipaik

Panipaikades on juhil ja reisijatel võimalik hoida väikeseid esemeid.

⚠ ETTEVAATUST

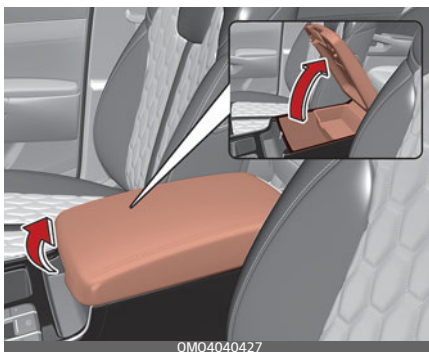
- Võimalike varguste vältimiseks ärge jätke auto panipaikadesse midagi väärtuslikku.
- Hoidke alati panipaikade katted sõidu ajal suletuna. Ärge asetage panipaika nii palju esemeid, et kaant ei saa kindlalt sulgeda.

⚠ HOIATUS

Tuleohtlikud materjalid

Ärge hoidke sõidukis propaaniballoon ega muid tuleohtlikke/plahvatusohtlikke materjale. Kui auto seisab pikka aega palavates tingimustes, võivad need süttida ja/või plahvatada.

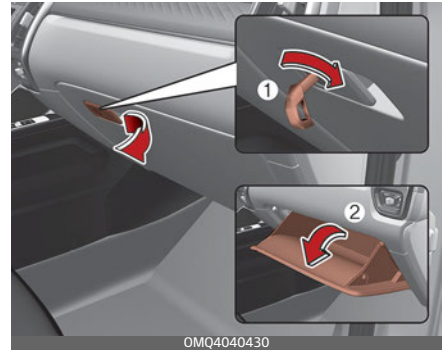
Hoiualaegas keskkonsoolis



Keskkonsooli laeka avamiseks tehke järgmist.

- Tõmmake hooba üles.

Kindalaegas



Kasutage kindalaeka lukustamiseks ja avamiseks mehaanilist võtit (1).

Kindalaeka avamine

- Tõmmake käepidet ja kindalaegas avaneb automaatselt (2).

Pärast kasutamist sulgege kindalaegas.

⚠ HOIATUS

Kindalaegas

Hoidke sõidu ajal kindalaegas alati kinni, et vältida vigastuse ohtu õnnetuse või äkilise peatumise korral.

⚠ ETTEVAATUST

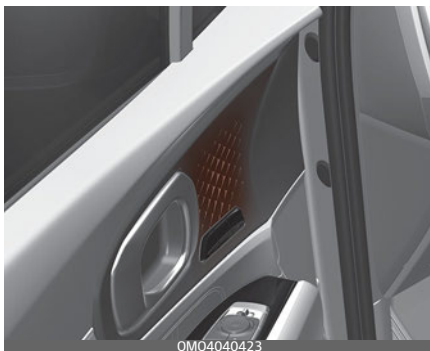
Ärge hoidke kindalaekas pika aja jooksul toiduaineid.

Salongi varustus

Sõitjate mugavuse jaoks on sõidukil erinevaid omadusi.

Ümbritsev valgus (mõnel mudelil)

Ümbritsev valgus paistab eesmise kaassõitja armatuurlauale ja esiuksele.



Kui esituled põlevad, põleb samal ajal ka ümbritsev valgus, mida saab seadistada infomeelelahutuse süsteemis.

Vaadake lisateavet infomeelelahutuse süsteemi kasutusjuhendit.

Tuhatoos (mõnel mudelil)



- Tuhatoosi kasutamiseks avage selle kaas.
- Tuhatoosi puhastamiseks või tühjendamiseks tõmmake see hoidikust välja.

Kasutage tuhatoosi toetades selle kõrvalolevale topsihoidjale.

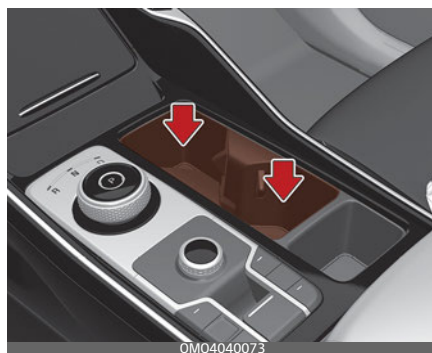
⚠ HOIATUS

Tuhatoosi kasutamine

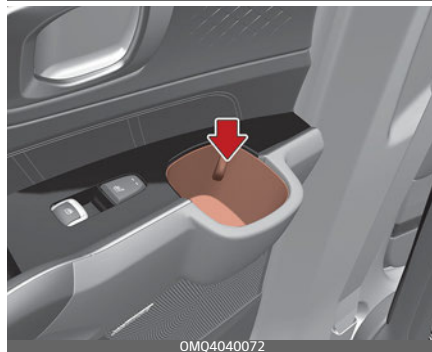
- Ärge kasutage sõiduki tuhatoosi prügikastina.
- Kui asetate tuhatoosi põlevaid sigarette või tikke koos muude põlevate materjalidega, võite põhjustada tulekahju.

Topsihoidik

Ees



Taga





OMQ4040074

Topse või väikeseid joogipurke võib asetada topsihoidikutesse.

⚠ HOIATUS

Kuumad vedelikud

- Ärge asetage sõiduki liikumise ajal kuumu vedelikuga kaaneta topsi topsihoidjasse. Kui kuum vedelik välja loksus, võite ennast põletada. Selline põletus võib põhjustada sõiduki juhitavuse kaotamise.
- Kui soovite äkilise peatumise või kokkupõrke korral vigastuste ohtu vähendada, ärge asetage sõiduki liikumise ajaks topsihoidjasse katmata või paigale kinnitamata pudeleid, klaase, plekkpurke jne.

⚠ HOIATUS

Hoidke plekkpurgid ja pudelid eemal otsesest päikesevalgusest ning ärge hoidke neid ülekuumenenud autos. Need võivad plahvatada.

* MÄRKUS

- Sulgege sõidu ajaks kõik jooginõud, et jooki ei saaks üle ääre loksuda. Väljaloksunud vedelik võib sattuda sõiduki elektri-/elektroonikasüsteemi ja kahjustada elektrilisi/elektronilisi osi.
- Mahaloksunud vedeliku koristamisel ärge kuivatage topsihoidjat kõrgel temperatuuril. See võib topsihoidjat kahjustada.

Istmesoojendus (mõnel mudelil)

Istmesoojendus on ette nähtud külma ilma korral esiistmete soojendamiseks.

Esiiste



OMQ4040084

Tagaiste



Kui süütelüliti või ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) nupp on asendis ON.

- Juhiistme või esiistme soojendamiseks vajutage vastavat lüliti.

Kui istmesoojendeid pole vaja (nt soojema ilma korral), siis lülitage need välja.

Temperatuuri regulaator (käsitsi)

- Istmesoojendi režiimid vahelduvad igal lüliti vajutusel järgmiselt.
 - Esiiste



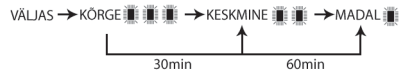
- Tagaiste



- Istmesoojendid lülituvad süütelüliti või nupu ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) asendile ON lülitamisel vaikimisi välja.

Temperatuuriregulaator (automaatne)

Istmesoojendi hakkab peale käsitsi sisselülitamist automaatselt istme temperatuuri reguleerima.



Istme temperatuuri saade käsitsi tõsta nupulevajutusega. Sellegipoolest naaseb see peagi automaatrežiimi.

- Kui istmesoojendus on sees ja hoiate hoobasid/lülitit all üle 1,5 sekundi, lülitub istmesoojendus välja.
- Kui lüliti ENGINE START/STOP on asendis ON, lülitub istesoojendi vaikimisi väljalülitatud olekule.

*** MÄRKUS**

Kui istmesoojendus on sisse lülitatud, lülitub istmesisene küttesüsteem sõltuvalt istme temperatuurist automaatselt sisse ja välja.

⚠ ETTEVAATUST

- Ärge puhastage istmeid orgaaniliste ühenditega (nt värvivedeldaja, benseeni, alkoholi või bensiiniga). Nii võite istmesoojendusi või istmeid kahjustada.
- Istmesoojendite ülekuumenemise vältimiseks ärge hoidke nende kasutamise ajal istmetel soojust

isoleerivaid esemeid, näiteks tekke, patju ega istmekatteid.

- Ärge asetage soojendusega istmetele raskeid ega teravaid esemeid. Nii võite istmesoojendusi kahjustada.
- Ärge vahetage ise istmekatteid. See võib kahjustada istmesoojendust või ventilatsioonisüsteemi.

⚠ HOIATUS

Põletusoht

Reisijad peavad ülekuumenemise ja põletuste ohu tõttu kasutama istmesoojendust äärmiselt ettevaatlikult. Istmesoojendaja võib tekitada põletusi isegi madalatel temperatuuridel, eriti kui soojendust kasutatakse pika aja jooksul. Juht peab eriti hoolikas olema järgmiste reisijatüüpide puhul.

1. Imikud, väikelapsed, vanurid ning puudega või ambulatoorsed patsiendid
2. Tundliku nahaga inimesed, kes saavad kergesti põletushaavu
3. Väsinud inimesed
4. Joobes inimesed
5. Inimesed, kes tarvitavad ravimeid (nt unerohu või külmetusravimeid), mis võivad põhjustada uimasust või unisust.

Istmetuulutus (mõnel mudelil)



Istmepatjade temperatuuri saab hoobadega muuta.

- Vajutage istmepatjade ventileerimiseks hoobasid. Iga hoovavajutusega muutub õhuvool järgmiselt.

VÄLIAS → KÕRGE [] [] [] → KESKINE [] [] → MADAL []

Istmesoojendus (õhuventilatsiooniga) lülitub nupu ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) sisselülitamisel vaikimisi välja.

⚠ ETTEVAATUST

Istme kaitsmine

- Ärge puhastage istmeid orgaaniliste ühenditega (nt värvivedeldaja, benseeni, alkoholi või bensiiniga). Võite sel moel istme ventileerimissüsteemi osi kahjustada.

Päikesevari

Kasutage päikesevarju, et takistada esi- või külgakendest tulevat otsest valgust.



- Päikesevarju kasutamiseks tõmmake see alla.
- Päikesevarju kasutamiseks külgakna jaoks tõmmake see alla, eemaldage klambrist (1) ja keerake küljele (2). Vajaduse korral saab päikesevarju libistada (3) (kui kuulub varustusse).
- Peegli kasutamiseks tõmmake päikesevari alla ja libistage peegli kate (4) eest ära. Vajutage nuppu ON (☀️), et peegli kasutamisel päikesevisiiris olev lamp sisse lülitada. Vajutage enne päikesevisiiri algasendisse tagasi viimist kindlasti nuppu OFF (🚫) valgusti välja lülitamiseks. Piletiholdja (5) on ette nähtud teemaksu pileti hoidmiseks.

⚠️ HOIATUS

Ohutuse tagamiseks ärge blokeerige oma vaadet päikesevarjuga.

* MÄRKUS

Ärge pange piletiholdjasse korraga liiga palju pileteid. See võib piletiholdjat kahjustada.

USB-laadija (mõnel mudelil)

Auto USB-laadija võimaldab juhil laadida oma digiseadmeid, näiteks nutitelefoni ja tahvelarvuteid.

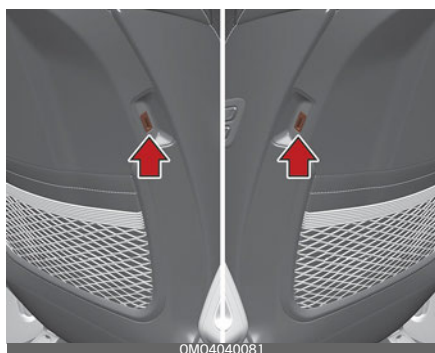
Ees



2. rida (kui kuulub varustusse)



Iste (kui kuulub varustusse)



3. rida (kui kuulub varustusse)



Ühendage kaabel USB-pessa ja laadimine algab.

Auto USB-laadijat saab kasutada, kui süüde on olekus ACC või sisse lülitatud. Soovitame siiski ühendada digiseadmed USB-pesasse, sellal kui mootor töötab. Vaadake seadme ekraani, et näha laadimise edene-mist. Teie nutitelefon või tahvelar-vuti võib laadimise ajal kuumeneda. Selle pärast pole vaja muretseda, sest see ei mõjuta seadme tööiga ega funktsioone. Ohutuse huvides saab laadimist peatada, kui aku kuu-

meneb teatud temperatuurini, mis võib seadmeid halvasti mõjutada. Mõne digiseadme laadimine pole võimalik või selleks on vaja asjako-haseid adaptereid, kui seadmete laadimismeetodid ei sobi USB-auto-laadija meetodiga. Kiirlaadimine Quick Charge 2.0 on saadaval nuti-telefonis või lauarvutis, mis on kiir-laadimisvõimega varustatud. Kohaldatav on järgmine: (<https://www.qualcomm.com/documents/quick-charge-device-list>)

Kiirlaadimiseta nutitelefoni või tah-velarvutit laetakse tavapärase kiiru-sega.

Nimivõimsus

- Kiirlaadimisega digiseadmed:
 - 9,0 V, 1,67 A
- Tavalise laadimisega digiseadmed:
 - 5,0 V, 2,1 A

⚠ ETTEVAATUST

- Kasutage auto USB-laadijat, kui süüde on sisse lülitatud. Vastasel juhul võib sõiduki aku tühjeneda.
- Kasutage laadimisel digiseadme tootja USB-kaablit.
- Veenduge, et võõrkehad, joogid ja vesi ei puutuks kokku USB-laadijaga. Vesi või võõrkehad võivad USB-laadijat kahjustada.
- Ärge kasutage seadet, mille voolutarve ületab 2,1 A.
- Ärge ühendage sõiduki USB-pesasse elektriseadet, mis tekitab

liigset elektromagnetilist müra. Kui seda teete, võib tekkida müra või sõiduki elektroonikaseadmete töö võib olla häiritud, kui heli või heliga video on sisse lülitatud.

- Kui laadija on valesti ühendatud, võib see seadmeid tõsiselt kahjustada. Pange tähele, et valekasutuse tõttu tekkinud kahju ei kuulu garantiiteenuse alla.

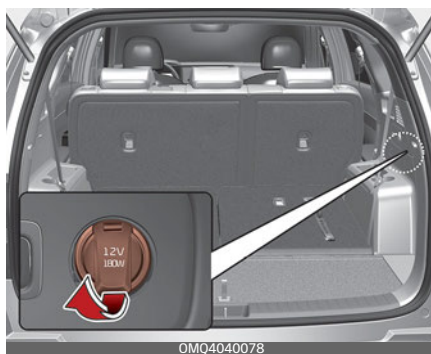
Pistikupesa (mõnel mudelil)

Voolupesa on ette nähtud mobiiltelefonide ja muude auto elektrisüsteemis kasutamiseks valmistatud seadmete varustamiseks toitevooluga.

2. rida



3. rida



Seadmed peaks sõiduki töötamise ajal kasutama vähem kui 15 amprit.

⚠ HOIATUS

- Kasutage pistikupesasid ainult siis, kui sõiduk on sisse lülitatud ja eemaldage pärast kasutamist lisaseade pistikupesast. Kui kasutate voolupesaga ühendatud seadet pikka aega järjest mittetöötava autoga, võib aku tühjeneda.
- Kasutage ainult 12 V elektritarvikuid, mille aku mahtuvus on alla 15 A.
- Kui kasutate voolupesaga, reguleerige konditsioneer või küttesüsteem madalaimale võimsusastmele.
- Kui voolupesaga ei kasutata, sulgege selle kate.
- Mõni elektrooniline seade võib pistikupesaga ühendatuna põhjustada elektroonilisi häireid. Sellised seadmed võivad põhjustada müra helisüsteemis ning häireid teiste

autos kasutatavate elektroonika-seadmete ja -süsteemide töös.

- Lükake pistik korralikult lõpuni voolupessa. Kui korralik kontakt jääb saavutamata, võib pistik üle kuumeneda või sisemine ülekuumenemiskaitse rakenduda.
- Ühendage voolupesaga vaid selliseid akutoitel töötavaid elektroonikaseadmeid, millel on olemas pöördvoolu kaitse. Vastasel juhul võib elekter seadme akust auto elektri- ja elektroonikasüsteemidesse voolata ning põhjustada häireid nende süsteemide töös.

⚠ HOIATUS

Elektrilöök

Ärge pange sõrme ega võõrkeha (pastapliiatsit jne) toitepistikusse ja ärge puudutage seda märja käega. Võite saada elektrilöögi.

Nutitelefoni juhtmevaba laadimise süsteem (mõnel mudelil)

Nutitelefoni juhtmevaba laadimis-süsteem asub ees keskkonsoolis.



[A]: Indikaator, [B]: Laadimisalus

Kõik ukSED on kindlalt suletud ja süütelüliti või nupp ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) on asendil ON. Juhtmevaba laadimise alustamiseks asetage juhtmevaba laadimisfunktsiooniga nutitelefoni juhtmevabale laadimisalusele.

Parima tulemus saavutamiseks asetage juhtmevaba laadimissüsteemi telefon laadimisaluse keskele.

Juhtmevaba laadimissüsteem on mõeldud korraga ühele nutitelefonile, mis on varustatud Qi-ga. Vaadake nutitelefoni teabelehel või nutitelefoni tootja kodulehel, kas teie telefon toetab Qi-funktsiooni.

⚠ HOIATUS

Kui juhtmevaba laadimisaluse ja nutitelefoni vahele jäävad metalle-

semed (mündid), võib laadimine katkeda. Samuti võib metallese kuumeneda.

Nutitelefoni juhtmevaba laadimine

1. Eemaldage kõik nutitelefoni laadimisalusel olevad esemed, sealhulgas elektrooniline võti. Kui alusel on mõni võõrkeha peale nutitelefoni, ei pruugi juhtmevaba laadimisfunktsioon korralikult töötada.
2. Asetage juhtmevaba laadimissüsteemiga telefon laadimisaluse keskele.
3. Kui juhtmevaba laadimine käivitub, muutub märgutuli oranžiks. Kui laadimine on lõppenud, muutub oranž tuli roheliseks.
4. Juhtmevaba laadimise saate sisse ja välja lülitada, kui valite näidikuplokis valiku USM. (Vaadake üksikasju jaotisest "Näidikuplokk" leheküljel 5–65).

Kui juhtmevaba laadimine ei tööta, liigutage nutitelefoni laadimisalusel õrnalt ringi, kuni laadimise märgutuli muutub kollaseks. Olenevalt nutitelefoni ei pruugi laadimise märgutuli pärast laadimise lõppemist roheliseks muutuda.

Kui juhtmevaba laadimine ei tööta korralikult, vilgub oranž tuli kümme sekundit, seejärel lülitub välja. Sellisel juhul eemaldage nutitelefoni aluselt ja asetage tagasi või kontrollige laadimisolekut.

Jättes nutitelefoni süütelüliti „OFF” asendi laadimisalusele, kuvatakse hoiatus ja kõlab helisignaal (hääljuhimisega autodes) pärast „Good bye” funktsiooni.

*** MÄRKUS**

Mõningate tootjate nutitelefonide puhul ei pruugi süsteem teile siiski laadimisalusele jäänud telefonist märku anda. See on tingitud nutitelefoni omadustest ja ei tähenda juhtmevaba laadimise riket.

⚠ ETTEVAATUST

- Kui juhtmevaba laadimissüsteemi sisetemperatuur tõuseb üle määratud temperatuuri, lakkab juhtmevaba laadimine. Kui sisetemperatuur langeb alla piirmäära, jätkub juhtmevaba laadimine.
- Kui nutitelefoni ja laadimisaluse vahel on metallesemed, eemaldage nutitelefoni kohe. Eemaldage metallesemed alles pärast nende mahajahtumist.
- Raske lisatarvikuga nutitelefoni laadimine ei pruugi õnnestuda.
- Juhtmevaba laadimine lõppeb, kui kasutatakse elektroonilise võtme otsingufunktsiooni raadiolainete häirete ärahoidmiseks.
- Juhtmevaba laadimine lõppeb, kui elektrooniline võti viiakse autost välja, kui süüde on asendis ON.

- Juhtmevaba laadimine lõppeb ükskõik millise ukse avamisel (elektroonilise võtmega autod).
- Juhtmevaba laadimine lõppeb, kui süüde on asendis OFF.
- Juhtmevaba laadimine lõppeb, kui nutitelefon ei puutu laadimisalusega korrektselt kokku.
- Juhtmevaba laadimise ajal võivad kahjustada saada magnetosadega esemed, nagu krediitkaardid, telefonikaardid, ühistranspordi kaardid jne.
- Parima tulemuse jaoks asetage nutitelefon laadimisaluse keskele. Nutitelefon ei pruugi laadida, kui see on asetatud laadimisaluse ääre juurde. Kui nutitelefon laeb, võib see liigselt kuumeneda.
- Ilma sisseehitatud laadimissüsteemita nutitelefoniidega peab kasutama vastavat lisaseadet.
- Mõne tootja nutitelefoniid võivad kuvada nõrga voolu teate. See on tingitud nutitelefoni omadustest ja ei tähenda juhtmevaba laadimise funktsiooni riket.
- Mõne tootja nutitelefoni märgutuli võib pärast nutitelefoni täislaadimist ikka olla kollane. See on tingitud nutitelefoni omadustest ja ei tähenda juhtmevaba laadimise riket.
- Kui laadimisalusele asetatakse juhtmevaba laadimisfunktsioonita nutitelefon või metallese, võib olla kuulda kerget müra. See tekib, kuna laadimisalusele asetatud ese

pole ühilduv. See ei mõjuta teie autot ega nutitelefoni.

- Juhtmevaba laadimissüsteem ei pruugi toetada teatud mobiiltelefone, mille Qi-ühilduvust () pole kinnitatud.
- Teatud mobiiltelefonide puhul võib nende enda kaitsemehhanismide tõttu laadimiskiirus langeda ja laadimine enneaegselt katkeda.

Riidenagi

Riidenagi asub tagumise turvakäepideme kõrval.



* Tegelik funktsioon võib illustatsioonist erineda.



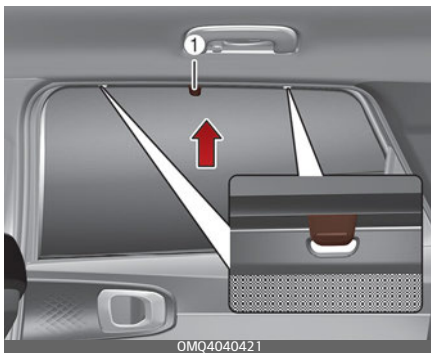
ETTEVAATUST

Riiete riputamine

Ärge riputage nagile raskeid riideid, sest need võivad nagi kahjustada.

⚠ HOIATUS

Ärge riputage nagisse midagi muud peale rõivaste (nt riidepuid vm kõvu esemeid). Ärge pange nagisse riputatud riiete taskutesse raskeid, teravaid ega kergesti purunevaid esemeid. Avarii või turvakardinate täitumise korral võivad sellised esemed autot kahjustada või sõitjaid vigastada.

**Külgekardin (mõnel mudelil)**

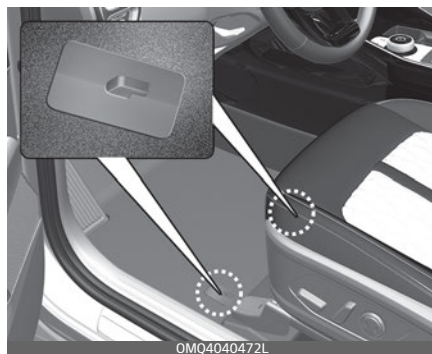
Külgmise kardina kasutamiseks.

1. Tõmmake kardin nupu (1) abil üles.

2. Riputage kardin konsule.

*** MÄRKUS**

- Riputage kardina mõlemad küljed konsule. Külgmise kardin võib kahjustuda juhul, kui konsu kasutatakse vaid ühe kardina külje jaoks.
- Uksepaneeli ja külgmise kardina vahele ei tohi sattuda võõrkehasid. Külgmist kardinat ei tohi üles tõsta.

põrandamattide kinnituskonsud (mõnel mudelil)

Kui kasutate auto esiosas põrandamatti, siis veenduge, et see oleks kinnitatud sõiduki põrandamati kinnituskonsude külge. See takistab põrandamati ettepoole nihkumist.

⚠ HOIATUS**Järelturu põrandamatt**

Ärge paigaldage selliseid järelturu põrandamatte, mida ei saa turvali-

selt sõiduki põrandamati kinnituskonksude külge kinnitada.

Kinnitamata põrandamatid võivad takistada pidurite kasutamist.

Mis tahes tüüpi põrandamattide paigaldamisel tuleb alati järgida alltoodud juhiseid.

- Enne sõidu alustamist kontrollige, et põrandamatid oleksid korralikult põrandamattide kinnituskonksude külge kinnitatud.
- Ärge kasutage ÜHTEGI põrandamatti, mida ei saa kindlalt sõiduki põrandamati kinniti(te) külge ühendada.
- Ärge pange kunagi mitut põrandamatti üksteise peale (nt kummimatti tekstiilmati peale). Igale põrandamati jaoks mõeldud kohale võib paigaldada ainult ühe põrandamati.

Pagasivõrgu hoidik

Selleks, et asjad pagasiruumis ringi ei liiguks, saate kasutada pagasivõrgu (kui kuulub varustusse) kinnitamiseks pagasiruumis olevat 4 kinnitit või saate pagasivõrgu kokku murda ja kinnitada see üles, kasutades kummilgi pool olevat täiendavat 2 kinnitit.



Vajadusel soovitab Kia pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

⚠ ETTEVAATUST

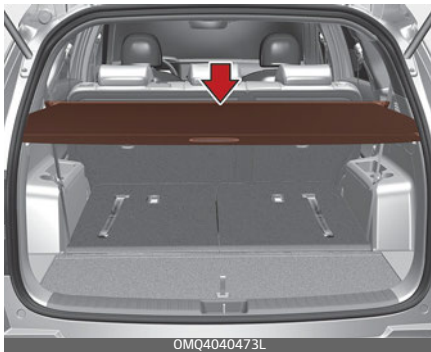
Vedage hapraid või suuri esemeid pakiruumis ettevaatlikult, et vältida pagasi või sõiduki kahjustamist.

⚠ HOIATUS

Vältige silmavigastusi. ÄRGE venitage pagasivõrku liiga pingule, hoidke ALATI oma nägu ja keha pagasivõrgu liikumisteelt eemal.

ÄRGE kasutage, kui rihmal on mär-gata kulumist või kahjustusi.

Pagasikate (mõnel mudelil)



Kasutage pagasi turvakatet paki-ruumis veetava pagasi varjamiseks.

* MÄRKUS

Ärge asetage kasutusel olevale pagasikattele esemeid, sest nii võib pagasikate viga saada (nt deformeeruda).

⚠ HOIATUS

- Ärge asetage pagasi turvakattele esemeid. Sellised esemed võivad autos liikuda ja õnnetuse või pidurduse korral vigastusi tekitada.
- Ärge lubage kunagi kellelgi pagasiruumis sõita. See on mõeldud vaid pagasi jaoks.
- Et auto püsiks tasakaalus, paigutage pagas võimalikult ette.

Pagasikatte kasutamine



1. Tõmmake pagasikatet käepidemest (1) auto tagaosu suunas.
2. Sisestage tihvtid juhikusse (2).

* MÄRKUS

Tõmmake pagasikatet selle käepidemest, sellega vältite tihvtide juhikust väljakukkumist.

Kui pagasikate ei ole kasutusel:

1. Tõmmake pagasikatet auto tagaosu suunas ja vabastage see juhikutest.
2. Pagasikate tõmbub automaatselt tagasi.

* MÄRKUS

Kui pagasikate ei ole täielikult väljatõmmatud, ei pruugi see automaatselt tagasi tõmbuda. Tõmmake see täielikult välja ja laske seejärel lahti.

Pagasi turvakatte eemaldamine

1. Vajutage tihvti pildil näidatud suunas.



2. Tihvtidele vajutades tõmmake pagasikate välja.
3. Hoidke pagasikate aluse kohal olevas tihvtis.

**Põrandapaneel**

Pakiruumi põrandalaekas on lihtne hoida autoapteeki, ohukolmnurka, tööriistu jms.

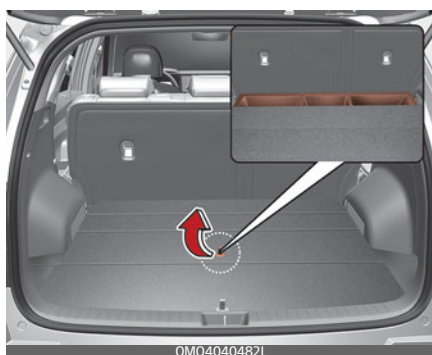


1. Kaane avamiseks haarake käepidemest ja tõstke üles.
2. Voltige põrandapaneeli tagaosa ettepoole.
3. Tõstke põrandapaneeli ettepoole ja üles (põrandapaneel)

Pakiruumi panipaigad (mõnel mudelil)

Sellesse mugavalt ligipääsetavas paipaika saate panna hoiule esmaabikomplekti, ohukolmnurga (eesmisele alusele), tööriistu jms.

Keskmine panipaik



Eesmine panipaik (hübriidsõidukitel)



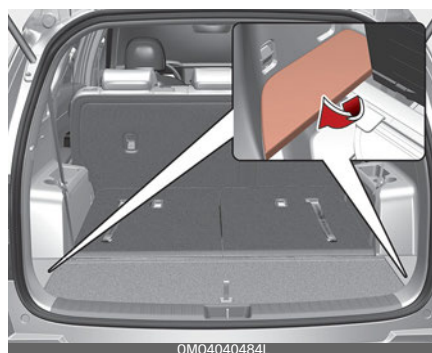
Eesmine panipaik (pistikühendusega hübriidsõidukitel)



- Kaane avamiseks haarake käepidemest ja tõstke üles.

Külgmised panipaigad (mõnel mudelil)

Külgmisi panipaiku saab kasutada väikeste esemete hoidmiseks.



- Katte avamiseks tõmmake käepidet ülespoole ja tõstke kate üles.

Välisvarustus

Katuseraam (mõnel mudelil)

Kui autol on katuseraam, saate katusel pagasit vedada.



Katuseraamidele paigaldatavad risttalad ja kinnitusosad saate hankida Kia edasimüüjalt/teenindusest või muust asjakohasest kauplusest.

* MÄRKUS

- Koormatalad (kui kuulub varustusse) tuleb katusekoorma vedamiseks õigestesse kohtadesse paigaldada.
- Kui autol on katuseluuk, siis veenduge, et pagas ei takistaks katuseluugi avamist ja sulgemist.
- Kui koormatalad pole kasutusel, võivad need tuulemüra tekitada. Sel juhul võite need ümber paigutada.

⚠ ETTEVAATUST

- Vedage katusekoormat ettevaatlikult, et see ei saaks katust vigastada.
- Veenduge, et katusekoorem ei ületa auto kogupikkust ega - laiust.
- Katuseluuiki ei tohi katusekoorma vedamisel kasutada. (mõnel mudelil)

⚠ HOIATUS

- Järgnevalt esitatakse maksimaalne kaal, mida saab katuseraami peale laadida. Jaotage koormus võimalikult ühtlaselt üle koormatalade (kui kuulub varustusse) ja katuseraami ning kinnitage koormus kindlalt.

KATUSERAAM	100 kg (220 naela) ÜHTLANE KOORMUS
------------	---------------------------------------

Kui katusekoorem on liiga raske, võivad koormatalad autot kahjustada.

- Katusekoorem tõstab auto raskuskeset. Vältige järske paigaltvõtte, äkkpidurdamist, teravaid pöördeid, äkilisi manöövreid ning suuri kiiruseid, mille tulemusel võib auto juhitavuse kaotada või ümber paiskuda.
- Kui katusele on paigutatud koorem, sõitke alati aeglaselt ja pöörake autot ettevaatlikult. Tugevad ülespoole puhuvad õhuvoolud, mis

on tingitud mööduvatest sõidukitest või looduslikest põhjustest, võivad tekitada katuseraamile laaditud esemetele ootamatu ülespoole surve. Seda esineb eriti just suuremõõtmeliste ja lame-date esemete, näiteks puitplaatide või madratsite vedamisel. Katusel veetav pagas võib selle tagajärjel koormatalade küljest lahti pääseda ning autot või juuresviibijaid vigastada.

- Selleks, et vältida pagasi vallapääsemisest tingitud kahjustusi, veenduge alati nii enne katusekoorma vedamist kui ka sõidu ajal, et pagas oleks tugevalt kinnitatud.

Infomeelelahutuse süsteem

Helisüsteem

* MÄRKUS

Mittealgupärased kõrgrõhulahendusega (HID) esituled võivad põhjustada audiosüsteemi ja muude elektroonikaseadmete rikke.

- * Kui teie autol on infomeelelahutuse süsteem, vaadake lisateabe saamiseks selle eraldiolevat kasutusjuhendit.

Antenn

Tüüp A



Tüüp B



1. Haiuime-kujuline antenn (Tüüp A, kui kuulub varustusse)
Haiuime-antenn võtab vastu edastatud andmeid. (Näiteks GPS-signaalid)
2. Varrasantenn (Tüüp B, kui kuulub varustusse)
Teie sõiduk kasutab AM- ja FM-signaalide vastuvõtmiseks varrasantenni.

* MÄRKUS

- Hoiduge metallkattest nagu Ni, Cd jne. See võib vastuvõetud AM- ja FM-signaale halvendada.

USB-pesa

USB seadme ühendamiseks võite kasutada USB-porti.



⚠ ETTEVAATUST

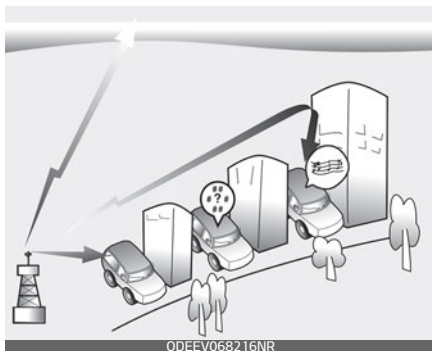
Olenevalt USB-pulga suuruselt, pikkusest või kujust võib aluse kaane jõuga sulgemine USB-seadet kahjustada või see võib deformeeruda või kaas ei pruugi avaneda, kuna seade on kinni jäänud.

Kui mälupulk on kinni jäänud, võib kaane jõuga avamine samuti seadet kahjustada.

Kui USB-pulk ei mahu avasse, ärge sulgege kaant ja proovige teises suurus USB-pulka.

Kuidas autoraadio töötab

FM-signaali vastuvõtmine

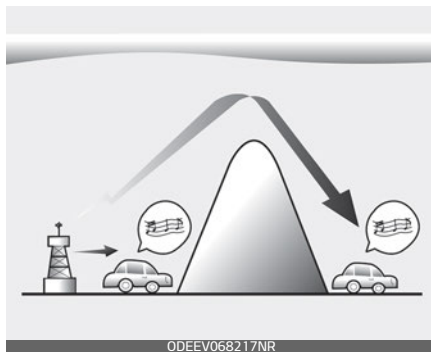


AM- ja FM-raadiosignaale levitatakse teie linnas ja selle läheduses asuvatest raadiomastidest. Need signaalid jõuavad teie auto antennini ning autoraadio võtab need vastu. Lõpuks kuuletegi töödeldud signaali heli kujul läbi kõlarite.

Mõnikord pole aga teie autoni jõudev signaal küllalt tugev ja selge.

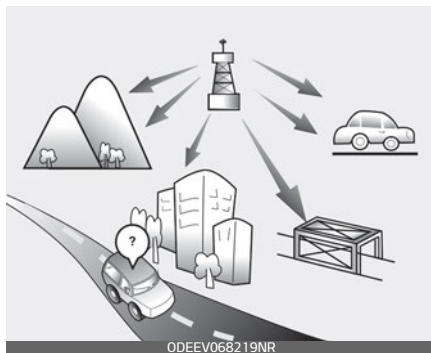
Seda võivad põhjustada mitmed tegurid, näiteks saatja kaugus, teiste saatjate lähedus ja hoonete, sildade ning muude suurte takistuste olemasolu.

AM-vastuvõtt



AM-signaale saab vastu võtta suuremate vahemaade tagant kui FM-signaale. See on seetõttu, et neid raadiolaineid edastatakse madalatel sagedustel. Need pikad madalsageduslikud raadiolained järgivad maa kumerusi ega levi sirgjoones. Lisaks kõverduvad need ka ümber takistuste, tagades nii parema signaali-levi.

FM-raadiojaam

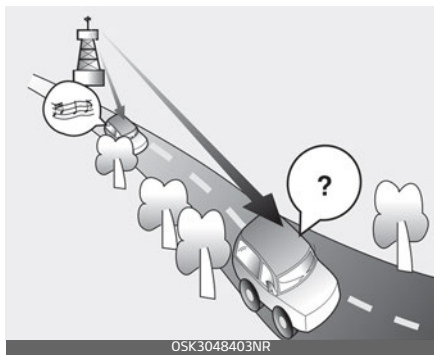


FM-raadiosignaale edastatakse kõrgetel sagedustel ning need raadiolained ei kõverdu ümber maapinna

kumeruste. Sellest tulenevalt muutuvad FM-signaalid juba suhteliselt väikesel kaugusel raadiojaamast nõrgemaks. Samuti segavad FM-signaali levi hooned, mäed ja muud takistused. Mõnikord võivad seetõttu tekkida soovimatud ja eba-meeldivad häired raadiohelis, mille põhjal võib tekkida mulje, nagu oleks viga raadios.

Järgnevalt kirjeldatud seisundid on normaalsed ega anna põhjust raadio töökorra pärast muretsemiseks:

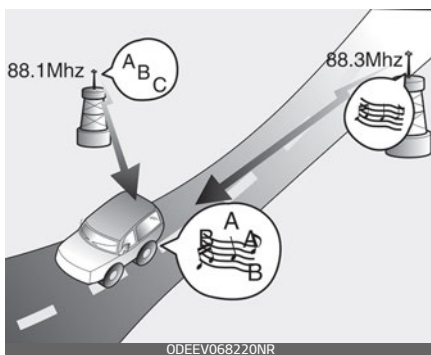
- Heli katkemine: kui teie auto raadiojaamast kaugeneb, jääb selle jaama signaal üha nõrgemaks ning heli hakkab katkema. Soovitame sellisel juhul valida mõne teise, tugevama signaaliga jaama.



- Värelemine ja müra: nõrk FM-signaali või selle järsk nõrgenemine suurte takistuste tõttu saatejaama ja teie auto vahel võib põhjustada heli värelemist ja müra. Olukorda võib kuni segajate kadumiseni leevendada helitämbri kõr-

gete toonide („treble“) vähendamine.

- Jaamade kattumine: kui FM-signaali nõrgeneb, võib raadiost hakata kostma mõne teise, lähedase sagedusega võimsama signaaliga jaama heli. Nii juhtub, kuna teie autoraadio on konstrueeritud vastuvõtul eelistama selgemat signaali. Sellisel juhul valige kuulamiseks mõni tugevama signaaliga jaam.



- Multimarsruutvastuvõtu müra: mitmest suunast vastu võetud raadiosignaalid võivad põhjustada heli katkemist või moonutamist. Seda võivad põhjustada sama jaama otsesignaal ja peegeldunud signaal või kahe erineva, kuid väga lähedase sagedusega jaama signaalid. Valige sel juhul olukorra normaliseerumiseni kuulamiseks mõni teine jaam.

Mobiiltelefoni või raadisaatja kasutamine

Kui autos kasutatakse mobiiltelefoni, võib helisüsteemist hakata kostma müra. Tegu ei ole häirega helisüsteemi töös. Sel juhul proovige mobiilseadmeid kasutada heliseadmetest nii kaugel kui võimalik.

⚠ ETTEVAATUST

Kui kasutate autos sidevahendeid, näiteks mobiiltelefoni või raadisaatjat, on vaja autole paigaldada eraldi välisantenn. Kui mobiiltelefoni või raadisaatjat kasutatakse ainult siseantenni vahendusel, võib see häirida auto elektrisüsteemi tööd ja mõjuda väga halvasti auto kasutusohutusele.

⚠ HOIATUS

Mobiiltelefoni kasutamine

Ärge kasutage auto juhtimise ajal mobiiltelefoni. Mobiiltelefoni kasutamiseks peatuge turvalises kohas.

Kontrollige, et heitgaaside väljalasketorustik ei lekiks.	6-6
Enne sõidu alustamist.....	6-6
Võtme asendid	6-8
• Süttiv süütelüliti	6-8
• Süütelüliti asend	6-8
• Mootori käivitamine	6-9
ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) lüliti	6-11
• Põlev ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) lüliti.....	6-11
• ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) lüliti asend	6-11
• Mootori käivitamine	6-14
Automaatkäigukast (SBW-lüliti)	6-16
• Automaatse käiguvahetuse kasutamine	6-16
• LCD-ekraani teated.....	6-20
• Rooli käiguvahetushoob	6-22
• Head tavad käsikäigukasti kasutamisel.....	6-23
Neljarattaveo (AWD) süsteem	6-25
• AWD (Neljarattaveo-/maastikurežiim)	6-26
• Neljarattaveo (AWD) ohutu kasutamine.....	6-28
Pidurisüsteem	6-34
• Pidurivõimendi	6-34
• Elektrooniline seisupidur (EPB).....	6-36
• Automaatne paigalhoidmine	6-42
• Blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS).....	6-45
• Elektroonilise stabiilsuskontrolli (ESC) süsteem	6-47
• Mäepidur (DBC)	6-50
• Tõusul sõidu alustamise abisüsteem (HAC).....	6-52

6 Sõiduki juhtimine

• Mitme kokkupõrke pidur (MCB)	6-52
• Auto sõidustabiilsuse juhtimise (VSM) süsteem	6-53
• Avariipidurdamise hoiatussüsteem (ESS)	6-55
• Haagise stabiliseerimisabi (TSA) süsteem	6-55
• Piduri abisüsteem (BAS)	6-56
• Head pidurdustavad	6-56
Sõidurežiimiga integreeritud juhtimissüsteem	6-58
• Sõidurežiim	6-58
• Teekonna kompuutri nutikas käiguvahetus	6-62
Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA)	
(ainult esikaamera)	6-63
• Funktsiooni seadistamine	6-64
• Funktsiooni toimimine	6-67
• Häired ja piirangud	6-69
Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA)	
(anduri fusioon)	6-75
• Funktsiooni seadistamine	6-77
• Funktsiooni toimimine	6-79
• Häired ja piirangud	6-83
Sõidurajal püsimise abisüsteem (LKA)	6-90
• Funktsiooni seadistamine	6-91
• Funktsiooni toimimine	6-93
• Häired ja piirangud	6-95
Pimenurga ennetussüsteem (BCA)	6-97
• Funktsiooni seadistamine	6-99
• Funktsiooni toimimine	6-101
• Häired ja piirangud	6-105
Turvalise väljumise hoiatussüsteem (SEW)	6-109
• Funktsiooni seadistamine	6-110

• Funktsiooni toimimine	6-112
Turvalise väljumise abisüsteem (SEA).....	6-113
• Funktsiooni seadistamine	6-114
• Funktsiooni toimimine	6-116
• Häired ja piirangud	6-118
Manuaalne kiirusepiiraja (MSLA)	6-119
• Funktsiooni toimimine	6-120
Nutikas kiirusepiiraja (ISLA)	6-122
• Funktsiooni seadistamine	6-123
• Funktsiooni toimimine	6-124
• Häired ja piirangud	6-126
Juhi tähelepanu hoiatussüsteem (DAW)	6-128
• Funktsiooni seadistamine	6-129
• Funktsiooni toimimine	6-130
• Häired ja piirangud	6-133
Pimenurga nägemise monitor (BVM)	6-135
• Funktsiooni seadistamine	6-136
• Funktsiooni toimimine	6-137
• Rike	6-137
Kiirushoidik (CC)	6-137
• Funktsiooni toimimine	6-138
Kohanduv kiirushoidik (SCC)	6-141
• Funktsiooni seadistamine	6-142
• Funktsiooni toimimine	6-145
• Häired ja piirangud	6-151
navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik (NSCC)	6-157
• Funktsiooni seadistamine	6-157
• Funktsiooni toimimine	6-158

6 Sõiduki juhtimine

• Piirangud	6-160
Sõidurajal püsimise abisüsteem (LFA).....	6-163
• Funktsiooni seadistamine	6-164
• Funktsiooni toimimine	6-165
• Häired ja piirangud.....	6-167
Maantee sõiduabi (HDA)	6-167
• Funktsiooni seadistamine	6-168
• Funktsiooni toimimine	6-169
• Häired ja piirangud.....	6-171
Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem (RCCA)	6-174
• Funktsiooni seadistamine	6-175
• Funktsiooni toimimine	6-177
• Häired ja piirangud.....	6-180
Tagumine parkimise kokkupõrke ennetussüsteem (PCA).....	6-185
• Funktsiooni seadistamine	6-186
• Funktsiooni toimimine	6-187
• Häired ja piirangud.....	6-189
Nutikas parkimisabisüsteem (RSPA)	6-192
• Funktsiooni seadistamine	6-195
• Funktsiooni toimimine	6-197
• Funktsiooni tööolek.....	6-202
• Kaugjuhtimisega parkimisabi rikked ja piirangud.....	6-203
Vastavusdeklaratsioon.....	6-206
Ökonoomne kasutus.....	6-212
Rasked sõidutingimused	6-214
Talvine sõit	6-219

Haagist vedades	6-223
• Veokonks	6-224
• Turvatross	6-225
• Järelhaagise pidurid	6-225
• Järelhaagisega sõitmine	6-226
• Hooldamine haagise vedamise aegu	6-228
• Kui otsustate vedada haagist	6-229
Auto mass	6-232
• Põhiline tühimag	6-232
• Sõiduki tühimag	6-232
• Veose mass	6-232
• GAW (teljekoormus)	6-232
• GAWR (telje täismass)	6-233
• GVW (täismass)	6-233
• GVWR (registrimass)	6-233
• Ülekoormamine	6-233

Sõiduki juhtimine

Kontrollige, et heitgaaside väljalasketorustik ei lekiks.

Alati, kui auto näiteks õlivahetuseks või mõnel muul põhjusel üles tõstetakse, peab üle kontrollima ka heitgaaside väljalasketorustiku.

Kui summuti heli on muutunud või olete sõitnud üle takistuse, mis võis auto põhjaaluseid detaile vigastada, soovitame lasta väljalaskesüsteemi esimesel võimalusel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

HOIATUS

Mootori heitgaasid

Ärge hingake heitgaase sisse ega laske mootoril suletud alal pikemat aega töötada. Heitgaasid sisaldavad süsinikmonooksiidi, värvitut ja lõhnatut gaasi, mis võib põhjustada teadvuse kaotuse ja lämbumissurma.

Enne sõidu alustamist

Kontrollige enne sõidukisse sisenemist sõidukit ja selle ümbrust. Pärast sõidukisse sisenemist tuleb enne sõidu alustamist kontrollida mitmeid asju.

Enne sõidukisse sisenemist

- Veenduge, et kõik aknad, väljapool olevad peeglid ja tuled oleks puhtad.
- Kontrollige rehvide seisukorda.
- Kontrollige sõiduki alt, kas on märke leketest.
- Veenduge enne tagurdama hakkamist, et taga poleks ühtki takistust.

Vajalikud kontrollid

Vedelike, näiteks mootoriõli, mootori jahutusvedeliku, pidurivedeliku ja klaasipesuvedeliku taset tuleb teatud aja tagant olenevalt vedelikust kontrollida. Lisateavet leiate "Hool-dus" leheküljel 8–5.

HOIATUS

Hajevil sõitmine

Keskenduge sõidu ajal teele. Juhi peamine vastutus on sõiduki ohutu ja seaduslik juhtimine. Seadusega pole lubatud mis tahes pihuseadmete, muu varustuse või sõiduki süsteemide kasutamine, mis tõmbaksid juhi pilgu ja tähelepanu ohutult juhtimiselt eemale. Auto

juhtimise ajal ei tohi neid mingil juhul kasutada.

Enne mootori käivitamist

- Sulgege ja lukustage kõik uksed.
- Asetage iste nii, et kõik juhtimis-seadmed oleksid käeulatuses.
- Kinnitage turvavöö.
- Reguleerige paika sisemine taha-vaatepeegel ja küljepeeglid.
- Veenduge, et kõik tuled töötaksid.
- Kontrollige kõiki mõõdikuid.
- Kontrollige märgutulede tööd nupu ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) asendile ON lülitamisel.
- Vabastage seisupidur ja veenduge, et piduri märgutuli ei põle.

Ohutuks kasutamiseks veenduge, et tunneksite oma sõidukit ja selle varustust.

⚠ HOIATUS

Kui kavatsete sõiduki parkida või peatada, kuid mootori tööle jätta, ärge vajutage gaasipedaali pikaks ajaks alla. See võib põhjustada mootori või heitgaasisüsteemi ülekuumenemise ja tulekahju.

⚠ HOIATUS

Ümbruse kontrollimine

Enne, kui panete käigukangi sõiduasendisse D või tagasikäigu asendisse R, kontrollige alati üle, et auto

läheduses poleks ühtki inimest, eriti lapsi, kes autole ette võiks jääda.

⚠ HOIATUS

Lahtised esemed

Kinnitage sõidukis olevad esemed turvaliselt. Kui teete äkkpidurduse või keerate rooli kiiresti, võivad salongis lahtiselt olevad esemed põrandale kukkuda ja häirida jalgpedaalide kasutamist ja põhjustada õnnetuse.

⚠ HOIATUS

Juhtimine joobes olekus

Ärge juhtige autot alkoholi, uimastite ega muude kahjustavate ainete mõju all. Joomine ja sõitmine on ohtlik. Isegi väike kogus alkoholi mõjub juhi refleksidele, tajule ja reageermiskiirusele.

Autojuhtimine uimastite/ravimite või teiste kahjustavate ainete mõju all on sama ohtlik või ohtlikum kui joobes juhtimine.

⚠ HOIATUS

Sobilikud jalanõud

Kandke auto juhtimise ajal alati selleks sobivaid jalatseid. Sobimatud jalanõud, (kõrged kontsad, suusaapad, sandaalid jms) võivad segada piduri- ja gaasipedaali normaalset kasutamist.

Võtme asendid (mõnel mudelil)

Teie sõiduk on varustatud nelja erineva süüteasendiga.

Süttiv süütelüliti

Esiukse avamisel süttib süütelüliti teie mugavuseks, eeldusel, et süütelüliti ei ole asendis ON.



Süütelüliti kustub automaatselt süüte sisselülitamisel. See kustub ka ligikaudu 30 sekundit pärast ukse sulgemist.

Süütelüliti asend

Teie sõiduk on varustatud nelja erineva süüteasendiga.



LOCK (lukus) (1)

Süütevõtme saab eemaldada ainult asendis LOCK (lukus).

ACC (tarvik) (2)

Elektrilised tarvikud töötavad. Kui süütevõtit on raske asendisse ACC keerata, keerake võtit keerates ka rooli paremale ja vasakule, et pinget vabastada.

ON (sees) (3)

Märgutulesid saab kontrollida enne mootori käivitamist. See on tavapärane tööasend pärast mootori käivitamist.

Ärge jätke süütelüliti asendisse ON, kui mootor ei tööta, et vältida aku tühjenemist.

START (käivitus) (4)

Mootori käivitamiseks keerake süütevõti asendisse START. Mootor vāntab kuni võtme vabastamiseni; siis läheb võti asendisse ON. Selles asendis saab kontrollida piduri hoia-tustuld.

⚠ HOIATUS**Süütelüliti**

Ärge kunagi keerake süütelüliti asendisse LOCK või ACC, kui sõiduk liigub. See toob kaasa juhitavuse ja pidurdamisvõime kao, mis võib põhjustada õnnetuse.

*** MÄRKUS**

Kui jätate süütelüliti pikaks ajaks asendisse ACC või ON, võib aku tühjeneda.

⚠ HOIATUS**Võtmehoidja**

Ärge kinnitage sõiduki käivitamiseks kasutatava võtme külge väikeseid rahakotte, erinevaid võtmeid või muid raskeid kaunistusi. Juht võib seetõttu juhuslikult sõidu ajal lülitada sõidukisse sisestatud võtme süüteasendi asendile ACC, suurendades seega õnnetuse ohtu ja põhjustades mitmete turvafunktsioonide väljalülitamise.

⚠ HOIATUS**Sõidukist lahkumine**

Sõiduki ootamatu või järsu liikumise vältimiseks veenduge sõidukist lahkumisel, et käik on lukustatud asendile P (parkimine) ja seisupidur on täielikult rakendatud. Enne juhiistmelt lahkumist veenduge alati, et käigukang oleks parkimisasendis P, seejärel rakendage seisupidur täielikult ja lülitage mootor välja.

Mootori käivitamine**⚠ HOIATUS**

- Kandke auto juhtimise ajal alati selleks sobivaid jalatseid. Sobimatud jalanõud, (kõrged kontsad, suusasaapad jms) võivad segada piduri- ja gaasipedaali normaalset kasutamist.
- Ärge vajutage mootori käivitamise ajal gaasipedaali. Sõiduk võib liikuda ja põhjustada õnnetuse.
- Oodake, kuni mootori pöörlemiskiirus muutub tavapäraseks. Kui mootori pöörded on kõrged ja piduripedaal vabastatakse, võib auto väga järsult kohalt liikuda.

*** MÄRKUS****Takistusmehhanism**

Kui teie sõiduki gaasipedaal on varustatud takistusmehhanismiga,

takistab see teil tahtmatut gaasipedaali põhja vajutamist, nõudes juhilt gaasipedaali allavajutamiseks suu-remat pingutust. Kui aga vajutate pedaali alla rohkem kui ligikaudu 82%, võib sõiduk olla täispööretel ja gaasipedaali on lihtsam vajutada. See on normaalne ega tähenda gaasipedaali riket.

⚠ ETTEVAATUST

Sõiduki saab käivitada ka siis, kui käigukang on neutraalasendis (N), kuid turvalisuse huvides käivitage mootor ainult siis, kui käigukang on parkimisasendis P.

Mootori käivitamine

1. Kontrollige, et seisupidur oleks rakendatud.
2. Veenduge, et käigukang on asendis P (parkimine). Vajutage piduri-pedaal täielikult alla.
3. Keerake süütelüliti asendisse START ja hoidke seda seal, kuni mootor käivitub (maksimaalselt 10 sekundit), seejärel vabastage võti.
See tuleb käivitada **ilma gaasipedaali vajutamata**.
4. Ärge oodake paigal seistes, kuni mootor soojeneb. Alustage sõitmist mootori mõõduka pöörlemis-kiirusega. (Vältige järsku kiirendamist ja aeglustamist.)

Mootori käivitamine ja seiskamine turboülelaaduri vahejahuti jaoks

1. Ärge kiirendage kohe pärast mootori käivitamist.
Kui mootor on külm, oodake tühikäigul mitu sekundit, kuni turboülelaaduris on tagatud piisav määrimine.
2. Peale kõrgel kiirusel või pikaajalist sõitmist, mis nõuab mootori suurendatud koormust, laske mootoril enne väljalülitamist umbes minuti jagu tühikäigul töötada. See tühikäigul töötatud aeg võimaldab turboülelaaduril enne mootori väljalülitamist jahtuda.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge lülitage mootorit kohe pärast suuremal koormusel sõitmist välja. See võib tõsiselt mootorit või turboülelaadurit kahjustada.

⚠ ETTEVAATUST

Kui mootor seiskub liikumise ajal, ärge viige käigukangi parkimisasendisse P. Kui liiklus- ja teetingimused seda võimaldavad, võite sõiduki liikumise ajal viia käigukangi neutraalasendisse N ja keerata mootori taaskäivitamiseks süütelüliti asendisse START.

⚠ ETTEVAATUST

- Ärge rakendage starterit kauemaks kui 10 sekundiks. Kui mootor seiskub või ei käivitu, oodake 5–10 sekundit enne starteri uuesti rakendamist. Starteri vale kasutamine võib seda kahjustada.
- Ärge keerake süütelüliti asendisse START, kui mootor töötab. See võib starterit kahjustada.

ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) lüliti (mõnel mudelil)**Põlev ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) lüliti**

Tuli kustub umbes 30 sekundit pärast ukse sulgemist. Samuti kustub see kohe, kui varguse häiresüsteem käivitub.

ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) lüliti asend

Teie sõiduk on varustatud nelja erineva süüteasendiga.

VÄLJAS:

Mootori (asend START/RUN) või sõiduki võimsuse (asend ON) väljalülitamiseks vajutage nuppu ENGINE START/STOP (mootori start/stopp), kui käigukang on parkimisasendis P. Kui vajutate nuppu ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) ilma et käigukang oleks parkimisasendis P,

ei lähe lüliti ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) mitte asendisse OFF, vaid asendisse ACC.

Roolilukk (kui kuulub varustusse)

Varguse ennetamiseks läheb rool lukku, kui ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) nupp on asendis OFF. See lukustub ukse avamisel. Kui rool pole juhiukse avamisel korralikult lukustatud, kõlab helisignaali. Proovige rooli uuesti lukustada. Kui probleem ei lahene, laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovib külastada professionaalset töökoda. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

Lisaks, kui lüliti ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) on pärast juhiukse avamist asendis OFF, ei lukustata rooli ja kõlab hoiatussignaali. Sel juhul sulgege uks. Seejärel rool lukustub ja hoiatussignaali lakkab.

* MÄRKUS

Kui rool ei avane korralikult, siis ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) nupp ei tööta. Vajutage nuppu ENGINE START/STOP, keerates samal ajal rooli paremale ja vasakule, et pinget vabastada.

* MÄRKUS

Teil on võimalik mootorit (START/RUN) või sõiduki võimsust (ON) välja lülitada ainult siis, kui sõiduk ei liigu.

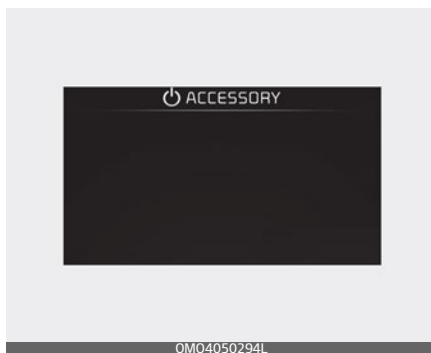
⚠ ETTEVAATUST

Hädaolukorras on võimalik sõiduki liikumise ajal mootor välja lülitada ja ACC-asendisse lülitada, kui vajutate nuppu ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) kauem kui 2 sekundit või 3 sekundi vältel 3 korda järjest.

Kui auto endiselt ei liigu, taaskäivitage auto:

- Vajutage nuppu ENGINE START/STOP (mootori start/stopp), kui sõiduki kiirus on 5 km/h (3 mph) või üle selle.

ACC (tarvik)



Vajutage nuppu ENGINE START/STOP, kui lüliti on asendis OFF, ilma piduripedaali vajutamata.

Rool tuleb lukust lahti ja elektrilised tarvikud on kasutatavad.

Kui lüliti ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) on asendis ACC kauem kui üks tund, lülitub lüliti automaatselt välja, et vältida aku tühjenemist.

SEES

Vajutage nuppu ENGINE START/STOP, kui lüliti on asendis ACC, ilma piduripedaali vajutamata.

Märgutulesid saab kontrollida enne mootori käivitamist. Ärge jätke nuppu ENGINE START/STOP asendisse ON pikaks ajaks. Aku võib tühjeneda, sest mootor ei tööta.

* MÄRKUS

Kui jätate nupu ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) asendisse ACC või ON pikaks ajaks, siis aku tühjeneb.

START/RUN

Mootori käivitamiseks vajutage piduripedaali, seejärel vajutage nuppu ENGINE START/STOP (mootori start/stopp), kui käigukang on parkimis- (P) või neutraalasendis (N). Ohutuse huvides käivitage mootor, kui käigukang on parkimisasendis P.

* MÄRKUS

Kui vajutate nuppu ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) piduripedaali all hoidmata, vahetub mootori käivitumise asemel nupu ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) režiim. Režiimid vahelduvad järjekorras:

OFF → ACC → ON → OFF või ACC

⚠ HOIATUS

- Ärge vajutage kunagi ENGINE START/STOPP (mootori start/stopp) nuppu, kui sõiduk liigub. See toob kaasa juhitavuse ja pidurdamisvõime kao, mis võib põhjustada õnnetuse.
- Enne juhiistmelt lahkumist veenduge alati, et käigukang oleks parkimisasendis P, seejärel raken-dage seisupidur täielikult ja lülitage mootor välja. Nende juhiste eiramisel võib sõiduk ootamatult liikuma hakata.
- Ärge küünitage kunagi nupuni ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) või mis tahes muude juhtelementideni läbi rooli sõiduki liikumise ajal. Selline liigutus võib põhjustada juhitavuse kaotamise, tuues kaasa õnnetuse ja tõsise kehavigastuse või surma.
- Ärge asetage juhiistme lähedusse liikuvaid esemeid, kuna need või-

vad sõidu ajal liikuda ja juhti segada ning õnnetuse põhjustada.

Mootori käivitamine

⚠ HOIATUS

- Kandke auto juhtimise ajal alati selleks sobivaid jalatseid. Sobimatu jalanõud, (kõrged kontsad, suusasaapad jms) võivad segada piduri- ja gaasipedaali normaalset kasutamist.
- Ärge käivitage mootorit allavajutatud gaasipedaaliga. Sõiduk võib liikuda ja põhjustada õnnetuse.
- Oodake, kuni mootori pöörlemiskiirus muutub tavapäraseks. Kui mootori pöörded on kõrged ja piduripedaal vabastatakse, võib auto väga järsult kohalt liikuda.

* MÄRKUS

Takistusmehhanism (kui kuulub varustusse)

Kui teie sõiduki gaasipedaal on varustatud takistusmehhanismiga, takistab see teil tahtmatut gaasipedaali põhja vajutamist, nõudes juhilt gaasipedaali allavajutamiseks suurt pingutust. Kui aga vajutate pedaali alla rohkem kui ligikaudu 82%, võib sõiduk olla täispööretel ja gaasipedaali on lihtsam vajutada. See on normaalne ega tähenda gaasipedaali riket.

Mootori käivitamine elektroonilise võtmega

Sõiduki uste avamisel või nupu ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) vajutamisel kontrollib sõiduk elektroonilise võtme olemasolu.

Kui elektrooniline võti pole sõidukis, kuvatakse näidikuplokis ja LCD-ekraanil märgutuli „” ja teade „Key is not in the vehicle” („Võti pole sõidukis”). Kui kõik uksed on suletud, kõlab 5 sekundi vältel helisignaal. Märgutuli või hoiatus lülitub välja, kui sõiduk liigub. Kandke elektroonilist võtit alati kaasas.

⚠ HOIATUS

Mootor käivitub ainult siis, kui nutivõti on sõidukis. Ärge kunagi laske lastel ega isikutel, kes ei tunne sõidukit, puutuda nuppu ENGINE START/STOP või sellega seotud osi. Nupu ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) vajutamine, kui elektrooniline võti on sõidukis, võib põhjustada soovimatut mootori käivitamist ja/või soovimatut sõiduki liikumist.

⚠ ETTEVAATUST

Kui mootor seiskub sõiduki liikumise ajal, ärge lükake käigukangi parkimisasendisse P. Kui liiklus- ja teetingimused seda võimaldavad, võite

sõiduki liikumise ajal taaskäivitamiseks panna käigukangi neutraalasendisse N ja vajutada nuppu ENGINE START/STOP (mootori start/stopp).

* MÄRKUS

- Kui aku on nõrk või nutivõti ei tööta korrektselt, saate mootori käivitada, kui vajutate nutivõtmega nuppu ENGINE START/STOP (mootori start/stopp). Kui vajutate nuppu ENGINE START/STOP nutivõtmega, peab nutivõti nuppu õige nurga all puutuma.



- Kui piduritule kaitse on läbipõlenud, ei saa te autot normaalselt käivitada. Asendage kaitse uuega. Kui see pole võimalik, saate mootori käivitada, vajutades nuppu ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) 10 sekundi jooksul, kui see on asendis ACC. Mootor võib käivituda piduripedaali vajutamata.

Kuid vajutage ohutuse tagamiseks alati enne mootori käivitamist piduripedaali.

⚠ ETTEVAATUST

- Ärge vajutage nuppu ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) pikemalt kui 10 sekundit, välja arvatud juhul, kui piduritule kaitse on läbipõlenud.
- Ärge keerake süütelüliti asendisse START, kui mootor töötab. See võib starterit kahjustada.

⚠ ETTEVAATUST

Sõiduki saab käivitada ka siis, kui käigukang on neutraalasendis (N), kuid turvalisuse huvides käivitage mootor ainult siis, kui käigukang on parkimisasendis P.

Mootori käivitamine

- Võtke tark võtmepult kaasa või jätke see sõidukisse.
- Kontrollige, et seisupidur oleks kindlalt rakendatud.
- Veenduge, et käigukang on asendis P (parkimine). Vajutage piduripedaal täielikult alla.
- Vajutage nuppu ENGINE START/STOP.
See tuleb käivitada ilma gaasipedaali vajutamata.

5. Ärge oodake paigal seistes, kuni mootor soojeneb. Alustage sõitmist mootori mõõduka pöörlemiskiirusega. (Vältige järsku kiirendamist ja aeglustamist.)

Mootori käivitamine ja seiskamine turboülelaaduri vahejahuti jaoks

1. Ärge kiirendage kohe pärast mootori käivitamist.
Kui mootor on külm, oodake tühikäigul mitu sekundit, kuni turboülelaaduris on tagatud piisav määrimine.
2. Peale kõrgel kiirusel või pikaajalist sõitmist, mis nõuab mootori suurendatud koormust, laske mootoril enne väljalülitamist umbes minuti jagu tühikäigul töötada. See tühikäigul töötatud aeg võimaldab turboülelaaduril enne mootori väljalülitamist jahtuda.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge lülitage mootorit kohe pärast suuremal koormusel sõitmist välja. See võib tõsiselt mootorit või turboülelaadurit kahjustada.

Automaatkäigukast (SBW-lüliti)

Käigukastil on 6 edasikäiku ja üks tagasikäik. Üksikud kiirused valitakse automaatselt, sõltuvalt kütusesäästu ja võimsuse omavahelisest tasakaalust.

Automaatse käiguvahetuse kasutamine

Valige käike SBW-lülitiga.



OMQ4050043

⚠ HOIATUS

Raskete ja eluohtlike vigastuste riski vähendamiseks järgige alltoodud ohutusabinõusid.

- Enne, kui panete käigukangi sõiduasendisse D või tagasikäigu asendisse R, kontrollige ALATI üle, et auto läheduses poleks ühtki inimest, eriti lapsi, kes autole ette võiks jääda.
- Enne juhiistmelt lahkumist kontrollige alati üle, et käigukang oleks parkimisasendis P, seejärel raken-
dage korralikult seisupidur seadke

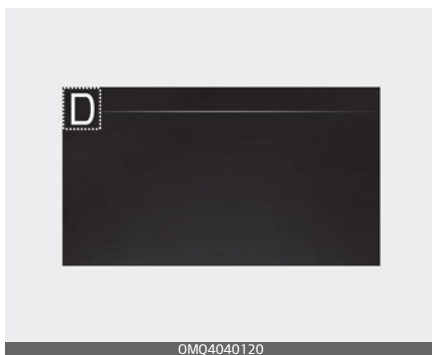
nupp ENGINE START/STOP (mootori käivitamine/seiskamine) asendisse OFF. Kui neid ettevaatusabinõusid ei järgita, võib auto ootamatult ja järsku liikuma hakata.

Vajutage ohutuse tagamiseks alati enne käigu vahetamist piduripedaalile.

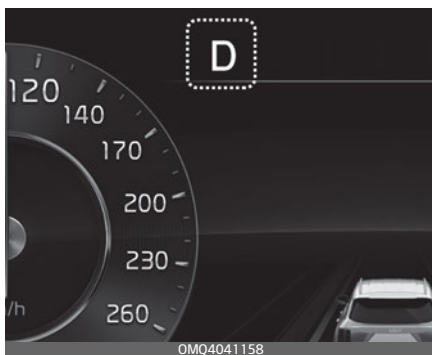
Käigu- asend

Kui nupp ENGINE START/STOPP (mootori start/stopp) on asendis ON, kuvatakse näidikuplokis vastava märgutulega käigukangi asend.

Tüüp A



Tüüp B



P (parkimine)

Enne käigukangi panekut parkimisasendisse P laske autol alati täielikult peatuda.

R (tagurdamine), N (neutraal) või D (sõitmine) käigult P (parkimine) käigule lülitamiseks vajutage [P] nupule.

Kui lülitate sõiduki välja sõidukäigul D, neutraalasendis N või tagurdamiskäigul R, lülitub automaatselt sisse käik P (parkimine).

Kui sõiduk on sisse lülitatud, lülitub juhiukse avamisel automaatselt sisse P-käiguasend, kui valitud on N, R või D käik ja täidetud on järgmised tingimused.

- Piduri-/gaasipedaal ei ole allavajutatud.
- Turvavöö ei ole kinnitatud.
- Sõiduki kiirus on väiksem kui 2 km/h (1 mph).

Teatud kiiruse ületamisel ei lülitu P-kõiguasend P-nupule vajutamisel sisse.

⚠ HOIATUS

- Kui käigukang pannakse parkimisasendisse P siis, kui auto liigub, võib auto kaotada juhitavuse.
- Kui auto on peatunud ja kavatsete autost väljuda, kontrollige alati üle, et käigukang oleks parkimisasendis P. Seejärel rakendage seisupidur ja lülitage auto välja.

- Ärge kasutage käigukangi asendit "P" seisupiduri asemel.

R (tagasikäik)

Kasutage seda käiku auto tagurdamiseks.

Käigule R (tagurdamine) lülitamiseks keerake SBW-lüliti piduripedaali alla vajutades asendile [R].

⚠ ETTEVAATUST

Käigu vahetamine

Enne käigukangi käigule R (tagurdamine) või sellelt maha lülitamist laske autol alati täielikult peatuda. Kui lülitate käigule R (tagurdamine) auto liikumise ajal, võite käigukasti kahjustada. Välja arvatud „Auto edasi-tagasi kiigutamise“ puhul ("Auto edasi-tagasi kiigutamine" leheküljel 6-215).

N (neutraal)

Rattad ja käigukast ei ole hammersühenduses.

Käigule N (neutraal) lülitamiseks keerake SBW-lüliti piduripedaali alla vajutades asendile [N].

Enne, kui panete käigukangi neutraalasendist N mõnda teise asendisse, vajutage piduripedaal alati alla.

Kui valitud on käik N (neutraal) ja juht püüab sõiduki välja lülitada, lülitatakse sõiduk asendile OFF ja automaatselt käigule P (parkimine).

Käigu N (neutraal) säilitamine pärast sõiduki väljalülitamist

Kui soovite jätta sõiduki pärast väljalülitamist asendile N (neutraal), tehke järgmist.



OMQ4050044



OMQ4041020L

1. Inaktiveerige AUTO HOLD (automaatne paigalhoidmine) ja vabastage seisupidur, kui nupp ENGINE START/STOP (mootori start/stop) on asendil ON.

2. Keerake SBW-lüliti piduripedaali alla vajutades asendile N (neutraal). Kui näidikuploki LCD-ekraanil kuvatakse teade („Press and hold OK button to stay in Neutral when vehicle is Off” („Sõiduki neutraalasendi säilitamiseks pärast väljalülitamist vajutage ja hoidke all nuppu OK”)), vajutage ja hoidke roolirattal nuppu OK kauem kui üks sekund. Pärast sõnumi kustumist ei saa sõidukit väljalülitamisel neutraalasendis hoida.
3. Kui näidikuploki LCD-ekraanile ilmub teade („Vehicle will stay in (N). Change gear to cancel” („Sõiduk jääb neutraalasendisse. Tühistamiseks vahetage käiku”)) lülitage mootor välja.

Kui avate selles olukorras kolme minut jooksul juhi turvavöö ja juhipoolse ukse, lülitub sisse parkimiskäik P ja nupp ENGINE START/STOPP (mootori start/stopp) lülitatakse välja.

Kui aku on tühi

Kui aku on tühi, ei saa käigukangi liigutada.

Hädaolukorras tehke käigukangi tasasel pinnal neutraalasendisse N seadmiseks järgmist.

1. Ühendage teise sõiduki või teise aku akukaablid mootoriruumi käivitusabi klemmidega. Lisateavet leiate "Juhtmetega käivitamine" leheküljel 7-6.

2. Vabastage seisupidur, kui nupp ENGINE START/STOPP (mootori start/stopp) on asendis ON.
3. Lülitage sisse N (neutraalne) käik. Kui soovite säilitada N käigu pärast sõiduki välja lülitamist, lahutage aku sõidukist või vaadake "Käigu N (neutraal) säilitamine pärast sõiduki väljalülitamist" leheküljel 6-18.

⚠ ETTEVAATUST

- Parkige sõiduk ohutuse huvides alati parkimiskäiguga P ja raken-dage seisupidur. Kui sõiduk jää-takse neutraalkäigule N, võib see liikuma hakata ning tõsiseid kah-justusi ja vigastusi põhjustada.
- Peale nupu ENGINE START/STOPP (mootori start/stopp) väljalülita-mist ei saa elektroonilist seisupi-durit vabastada.
- Elektroonilise seisupiduriga varustatud sõidukitel, millel kasu-tatakse sõidu ajal funktsiooni AUTO HOLD (automaatne paigal-hoidmine), kui süütenupp on VÄLJA lülitatud, rakendatakse elektrooniline seisupidur auto-maatselt. Seetõttu tuleb funk-tsoon AUTO HOLD (automaatne paigalhoidmine) enne süütelüliti väljalülitamist alati välja lülitada.

D (drive – sõit)

See on tavaline sõiduasend.

Käigule D (sõitmine) lülitamiseks keerake SBW-lüliti piduripedaali alla vajutades asendile D (sõitmine).

Kui valitud on käik D (sõitmine) ja juht püüab sõiduki välja lülitada, lülitatakse sõiduk asendile OFF ja automaatselt käigule P (parkimine).

Käigukangi lukustussüsteem

Sellel käigukastil on ohutuse tagamiseks lukustussüsteem, mis ei lase käigukangi ilma piduripedaali all hoidmata asendist „P” või „N” asendisse „D” või „R” lükata.

Käigult P (parkimine) või N (neutraal) käigule R (tagurdamine) või D (sõitmine) lülitamiseks, käigult R (tagurdamine) käigule D (sõitmine) lülitamiseks või käigult D (sõitmine) käigule R (lülitamiseks) tehke järgmist.

1. Vajutage ja hoidke piduripedaali all.
2. Käivitage sõiduk või seadke nupp ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) asendile ON.
3. Keerake SBW-lüliti asendile R (tagurdamine) või D (sõitmine).

Kui 12 V aku on tühi:

Kui aku on tühi, saate te käigukangi liigutada.

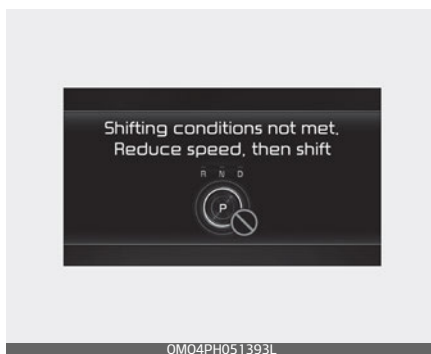
Käivitage sõiduk käivitusabiga (vt "Juhtmetega käivitamine" leheküljel 7-6) või pöörduge KIA volitatud

müügiesindaja/teenusepakkuja poole.

LCD-ekraani teated

Kui LCD-ekraanil kuvatakse teade, vaadake vastavate juhiste jaoks järgmist jaotist.

Käiguvahetuse tingimused ei ole täidetud



Hoiatusteade kuvatakse LCD-ekraanile järgmistes tingimustes:

- Sõidukiirus on käigu vahetamiseks liiga kõrge. Vähendage enne käigu vahetamist kiirust või aeglustage.

Käigu vahetamiseks vajutage piduripedaali



OMQ4050007L

Hoiatus kuvatakse LCD-ekraanil, kui piduripedaali käigu vahetamisel alla ei vajutata.

Vajutage piduripedaal käigu vahetamiseks alla.

Pärast peatumist valige P



OMQ4PH051394L

Teade ilmub LCD-ekraanil, kui auto liikumisel lülitatakse sisse P (Park) käik.

Peatage auto enne P käigu sisselülitamist.

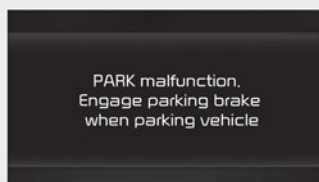
Vältige mõned sekundid käigu vahetamist



OMQ4050005L

Teade kuvatakse LCD-ekraanile, kui valitakse uuesti käik P või kui käigukast on ülekuumenenud.

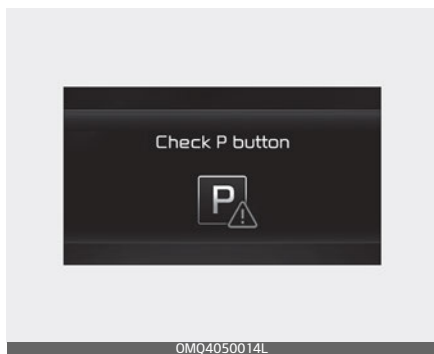
PARK-käigu rike. Rakendage sõiduki parkimisel seisupidur



OMQ4050012L

See teade kuvatakse, kui P käigu sisselülitamisega tekib probleem.

Laske kohe sõidukit kontrollida volitatud Kia edasimüüjal/esindajal.

Kontrollige P nuppu

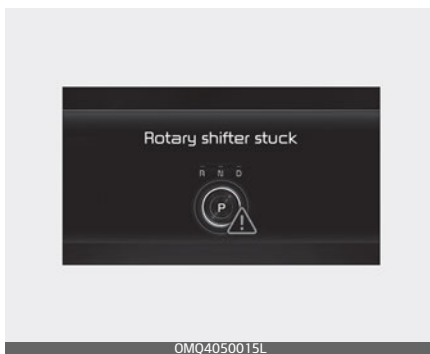
See hoiatus kuvatakse, kui P nupuga on probleem.

Laske kohe sõidukit kontrollida volitatud Kia edasimüüjal/esindajal.

Kontrollige käiguvahetuse nuppu

See teade kuvatakse LCD-ekraanil, kui SBW-lülitiga esineb probleem.

Laske kohe sõidukit kontrollida volitatud Kia edasimüüjal/esindajal.

Pöörlev käiguvahetus kinni jäänud

See teade kuvatakse LCD-ekraanil, kui SBW-lüliti jääb pidevalt kinni või sellega esineb probleem.

Veenduge, et SBW-lüliti ümber ei oleks ühtegi eset. Kui probleem püsib, laske auto viivitamatult Kia volitatud müügiesindajal/teenusepartneril üle kontrollida.

Rooli käiguvahetushoob

Rooli käiguvahetushoobasid on võimalik kasutada, kui SBW-lüliti on D-käigul (sõitmine).



Kui SBW-lüliti on D-käigul

Rooli käiguvahetushoovad töötavad kui auto kiirus on üle 10 km/h.

Tõmmake lülitushooba [+] või [-] ühe korra, et muuta käik ühe võrra suuremaks või väiksemaks ja süsteem lülitub automaatkäiguvahe- tuse režiimilt käsikäiguvahetuse režiimile.

Kui sõiduki kiirus on alla 10 km/h või kui te vajutate gaasipedaali kauem kui 5 sekundit, lülitub süsteem manuaalrežiimilt automaatrežiimile.

*** MÄRKUS**

Kui tõmbate korraka [+] ja [-] käigu- vahetushooba, ei saa te käiku vahe- tada.

Head tavad käsikäigukasti kasuta- misel

- Ärge lülitage käiguvahetuse SBW-lüliti parkimisasendist P või neut- raalasendist N kunagi mingisse teise asendisse, kui vajutate samal ajal gaasipedaali.
- Ärge liigutage käiguvahetuse SBW-lüliti parkimisasendisse P kunagi siis, kui auto liigub.
- Jälgige, et auto oleks enne käigu- kangi panekut tagasikäigu asen- disse R või sõiduasendisse D täielikult seiskunud.
- Ärge kunagi lükake sõidukil käiku välja ega sõitke vabakäiguga

mäest alla. See võib olla väga oht- lik. Hoidke sõiduki liikumise ajal alati käiku sees.

- Ärge sõitke pidurid peal. See võib põhjustada nende ülekuumene- mist ja talitlushäireid. Selle asemel aeglustage mäest alla sõites ja lülitage madalamale käigule. Sedasi aitab mootoriga pidurda- mine sõidukit aeglustada.
- Aeglustage enne madalamale käi- gule vahetamist. Muidu ei pruugi madalam käik sisse minna.
- Kasutage alati seisupidurit. Ärge lootke auto paigalhoidmisel üks- nes käigukangi parkimisasendile P.
- Libedal pinnasel sõites olge äär- miselt ettevaatlik. Olge eriti ette- vaatlik pidurdamisel, kiirendamisel või käigu vahetamisel. Libedal pin- nasel võivad rattad järsu kiiruse muutumise tõttu haarduvuse kaotada ja seetõttu võib sõiduk juhitavuse kaotada.
- Sõiduki optimaalne jõudlus ja säästlikkus saavutatakse gaa- sipedaali sujuva vajutamise ja vabastamisega.

⚠ HOIATUS

- Mäest üles või alla sõites lülitage edasi liikudes alati sisse käik D (sõidukäik) ja tagurdades käik R (tagurdamine) ning kontrollige enne sõitmist näidikuploki kuva- tavat käiku. Valitud käigule vastu- pidises suunas sõitmine võib

põhjustada ohtliku olukorra, lülitades mootori välja ja mõjutades pidurdamistõhusust.

- Kinnitage alati turvavöö! Kokkupõrke korral on kinnitamata turvavööga reisijal oluliselt suurem tõenäosus saada tõsiseid vigastusi või surma kui kinnitatud turvavööga reisijal.
- Vältige kurvides sõites või pöördedeid tehes suuri kiirusi.
- Ärge tehke rooliga äkilisi liigutusi, nt järske reavahetusi või kiireid teravaid pöördedeid.
- Kui kaotate maantee kiirusega liikuva sõiduki üle juhitavuse, suureneb tõenäosus selle üle katuse paiskumiseks.
- Tihti kaotab sõiduk juhitavuse, kui kaks või rohkem rattaid sõidavad sõiduteelt maha ja juht püüab liiga agaralt rooli keerates uuesti teele pöörata.
- Kui sõiduk sõidab teelt välja, ärge keerake järsult rooli. Selle asemel aeglustage sujuvalt sõitu ja keerake siis vaikselt teele tagasi.
- Ärge kunagi ületage lubatud kiirusepiiranguid.

sutamise ajal võib sõiduk järsku ettepoole või tahapoole liikuda, kui see rööpast välja saab, ja võib läheduses olevaid inimesi vigastada või esemeid kahjustada.

Paigaltvõtt järsult kallakult

Järsult kallakult paigalt võtmiseks tehke järgmist.

- Vajutage piduripedaali, viige käiguvahtetuse SBW-lüliti sõiduasendisse D.
Valige sobiv käik olenevalt koorma kaalust ja kaldenurgast ning vabastage seisupidur. Vajutage gaasipedaali pärast sõidupidurite vabastamist järk-järgult allapoole.

⚠ HOIATUS

Kui sõiduk jääb lumme, mudasse, liiva vms kinni, proovige sõiduk nõksutamise vabastada, liigutades seda ettepoole ja tahapoole. Ärge proovige seda teha, kui inimesed või esemed on sõiduki läheduses. Nõk-

Neljarattaveo (AWD) süsteem (mõnel mudelil)

Neljarattaveo (AWD) süsteem tarnib maksimaalse veojõu jaoks mootori võimsust esi- ja tagaratastele.

AWD on kasulik, kui on vaja täiendavat veojõudu, näiteks libedate, mudaste, märgade või lumega kaetud teede puhul.

Kui süsteem tuvastab vajaduse nelikveo järele, suunatakse mootori sõiduvõimsus automaatselt kõigile neljale rattale.

⚠ HOIATUS

Maastikusõit

See sõiduk on ette nähtud peamiselt maanteetranspordiks, kuid töötab tõhusalt ka maastikul sõites. Kuid see pole ette nähtud väljakutsuvateks maastikusõitudeks. Sõitmine tingimustes, milleks sõiduk pole mõeldud või mis ületavad juhi kogemustaset, võib põhjustada raskeid vigastusi või surma. (mõnel mudelil)

⚠ HOIATUS

Kui AWD-hoiatustuli (🚨) näidikuplokkis põleb, võib olla tegemist AWD rikkega. Laske AWD-hoiatustule (🚨) süttimisel sõiduk kvalifitseeritud töökojas üle vaadata. Kia soovitab

pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

⚠ HOIATUS

RASKETE ja ELUOHTLIKE VIGASTUSTE riski vähendamiseks järgige alltoodud ohutusabinõusid.

- Ärge sõitke tingimustes, milleks sõiduk pole mõeldud, näiteks väljakutsuvaid maastikusõite.
- Vältige kurvides sõites või pöörded tehes suuri kiirusi.
- Ärge tehke rooliga äkilisi liigutusi, nt järske reavahetusi või kiireid teravaid pöörded.
- Kui kaotate maantee kiirusega liikuva sõiduki üle juhitavuse, suureneb tõenäosus selle üle katuse paiskumiseks.
- Kontroll auto üle kaob tihti juhul, kui üks või kaks ratast sõidab teeservalt maha ja juht keerab rooli teele naasmiseks korraka liiga palju.
- Kui sõiduk sõidab teelt välja, ärge keerake järsult rooli. Selle asemel aeglustage sujuvalt sõitu ja keerake siis vaikselt teele tagasi.

AWD (Neljarattaveo-/maastikurežiim)

AWD võimaldab sõidukil säilitada parima jõudluse, juhtides nelja ratast, mootorit, käigukasti ja pidurdamist teetingimuste järgi (nt lumi, muda, liiv jne).

AWD eelised

- Täiustatud turvalisus otse sõitmisel.
- Täiustatud jõudlus kurvides sõitmisel.
- Töökindluse tagamine rasketes sõiduoludes nagu lumi, vihm, liiv jne.

Režiimi TERRAIN (maastik) sisse-/väljalülitamine



Vajutage režiimilt DRIVE (sõitmine) režiimile TERRAIN (maastik) lülitamiseks DRIVE/TERRAIN (sõitmise/maastiku) režiiminuppu ja valige seejärel režiimi TERRAIN (maastik) nuppu keerates SNOW (lumi), MUD (muda) või SAND (liiv). DRIVE/TER-

RAIN (sõitmise/maastiku) režiiminupu uuestivajutamisel lülitub sõiduk tagasi režiimile DRIVE (sõitmine).

* MÄRKUS

Kui lülitate sõiduki välja režiimil TERRAIN (maastik), lülitatakse sõiduki taaskäivitamisel sisse režiim DRIVE (sõitmine).

AWD edastusrežiimi valimine

Edastusrežiim	Valikurežiim	Kirjeldus
Sõidurežiim	—	- Režiimi DRIVE kasutatakse tavatingimustes maanteedel, linnateedel ja kiirteedel sõitmisel. - Konstantse kiirusega sõitmisel töötavad kõik rattad. Esi- ja tagaratastele rakendatav veojõud sõltub tee- ja sõidutingimustest ning seda juhitakse automaatselt arvutisüsteemi abil. - Kui valitud on režiimi DRIVE ekraanirežiim, kuvatakse näidikuplokis nelja ratta veojõu jaotus.
SNOW (lumi)		Režiimi SNOW (lumi) kasutatakse sõiduki veojõu sobivaks jaotamiseks ja rataste libisemise vältimiseks lumisel või libedal teel.
MUD (muda)		Režiimi MUD (muda) kasutatakse ohutu sõitmise tagamiseks, jaotades sõiduki veojõudu sobivalt mudastel, sillutamata või konarlikel teedel sõitmisel.
SAND (liiv)		Režiimi SAND (liiv) kasutatakse ohutu sõitmise tagamiseks, jaotades sõiduki veojõudu sobivalt liivastel, kruusatud või sillutamata maastikel sõitmisel.

* SNOW (lumi) ↔ MUD (muda) ↔ SAND (liiv)

⚠ ETTEVAATUST

Kasutage DRIVE režiimi tavatingimustes sõitmisel. Režiimi TERRAIN (maastik) kasutamine tavateedel võib AWD-süsteemi kahjustada ja põhjustada mehaanilist vibreerimist või müra.

Tavalistes teeoludes režiimiga TERRAIN (maastik) sõites (eriti pööretel), võib juht tunda vähest mehaanilist vibratsiooni või müra, mis on normaalne nähtus ega viita rikkele. Režiimi TERRAIN (maastik) vabastamisel kaob vibratsioon või müra koheselt. Režiimi TERRAIN (maastik) väljalülitamine võib põhjustada väikeseid tõukeid, kuid see on normaalne nähtus, mis kestab sõiduki esi- ja tagarataste veojõu vabastamiseni.

Neljarattaveo (AWD) ohutu kasutamine

⚠ HOIATUS

Neljarattavedu

Maantee- või maastikutingimused, mis nõuavad neljarattaveo kasutamist, tähendavad, et kõik teie sõiduki funktsioonid on tavapäraste teeoludega võrreldes tohutu pingel all. Aeglustage ja olge valmis rehvide all oleva pinnase koostise ja veojõu muutusteks. Kui teil on kahtlusi ees seisvate tingimuste ohutuses, pea-

tuge ja kaaluge parimat viisi jätkamiseks.

- Ärge püüdke sõita sügavas vees või mudas, kuna sellised tingimused võivad mootori seisata ja väljalasketorud ummistada. Ärge sõitke järskudest küngastest alla, kuna see nõuab sõiduki üle kontrolli säilitamiseks ülimat osavust.



- Sõitke küngastest üles või alla sõites võimalikult otse. Olge järskudest küngastest üles või alla sõites äärmiselt ettevaatlik, kuna sõiduk võib sõltuvalt kallakust, maastikust ja vee-/mudatingimustest ümber panna.



⚠ HOIATUS**Künkad**

Järskudel küngastel sõitmine võib väga ohtlik olla. See oht võib tuleneda väikestest ratta nurga muudatustest, mis võivad sõiduki destabiliseerida või isegi kui sõiduk säilitab sõites stabiilsuse, võib see edasiliikumise lõppedes tasakaalu kaotada. Teie sõiduk võib hoiatuseta ümber minna, jätmata teile võimalust parandada viga, mis võib põhjustada raskeid vigastusi või surma.

- Peate õppima neljarattaveoga kurvides sõitmist. Ärge lootke oma kogemusele tavapäraste esiveoga sõidukitega. Esiteks tuleb neljarattaveoga aeglasemalt sõita.

⚠ HOIATUS**Neljarattaveo (AWD)**

Vähendage kurvide võtmisel kiirust. Neljarattaveoga autode raskuskese asub kõrgemal kui tavalistel esiveoga autodel, seega paiskuvad need liiga kiirel kurvi läbimisel kergemini ümber.

**⚠ HOIATUS****Rool**

Ärge hoidke sillutamata teedel sõites käsi rooliratta siseküljel. Võite äkilise manöövri või maapinnal olevate esemetega kokkupõrkest põhjustatud rooliratta tagasiliikumise tõttu oma käsi vigastada. Võite rooliratta üle kontrolli kaotada.

- Hoidke sillutamata teedel sõites alati tugevalt roolist kinni.
- Veenduge, et kõik sõitjad kasutavad turvavööd.

⚠ HOIATUS**Tuuleoht**

Kui sõidate tugevas tuules, vähendab sõiduki kõrgem raskuskese teie roolimisvõimsust ja teil tuleb aeglasemalt sõita.

⚠ HOIATUS**Läbi vee sõitmine**

Sõitke aeglaselt. Kui sõidate vees liiga kiiresti, võib vesi mootoriruumi tungida ja süütesüsteemi märjaks teha, põhjustades sõiduki ootamatu seiskumise. Kui see juhtub ja teie sõiduk on kalde all, võib see ümber minna.

*** MÄRKUS**

- Ärge sõitke vees, kui see ulatub auto põhjast kõrgemale.
- Kontrollige pärast vees või mudas sõitmist pidureid. Vajaduse korral vajutage aeglasel sõidul korduvalt piduripedaali, kuni normaalne pidurdusvõime taastub.
- Kui sõidate maastikutingimustes (nt liivas, mudas või vees), hoolitage autot tihedamini (vt "Hooldusgraafik rasketes tingimustes – Euroopas" leheküljel 8–14). Peske auto ja eriti selle põhi pärast maastikusõitu korralikult puhtaks.
- Kuna võimsust rakendatakse korraga neljale rattale, sõltub nelja-

rattaveo jõudlus suuresti rehvide seisukorrast. Kasutage kindlasti nelja sama mõõtu ja tüüpi rehvi.

- Täielikult neljarattaveoga sõidukit ei saa harilikult puksiiriga pukseerida. Sõiduk tuleb pukseerimiseks paigutada transpordiplatvormile.

⚠ HOIATUS**Neljarattaveo (AWD) sõitmine**

- Vältige kurvides suuri kiiruseid.
- Ärge tehke rooliga äkilisi liigutusi, nt järske reavahetusi või kiireid teravaid pöördeid.
- Ümberpaiskumise risk kasvab märgatavalt, kui kaotate kontrolli auto üle suurel kiirusel.
- Kokkupörke korral on turvavööga kinnitamata reisija surmaoht palju suurem kui turvavööga kinnitatud reisijal.
- Kontroll auto üle kaob tihti juhul, kui üks või kaks ratast sõidab tee servalt maha ja juht keerab rooli teele naasmiseks korraga liiga palju. Kui sõiduk sõidab teelt välja, ärge keerake järsult rooli. Selle asemel aeglustage sujuvalt sõitu ja keerake siis vaikselt teele tagasi.

⚠ ETTEVAATUST**Muda või lumi**

Kui üks esi- või tagaratastest hakkab poris, lumes jne keerlema, saab

sõiduki mõnikord sellest välja sõita gaasipedaali kaugemale vajutamise, kuid vältige mootori pidevat töötamist suurtel pööretel, sest see võib neljarattaveo süsteemi kahjustada.

Liival ja mudas sõitmine

- Hoidke aeglast ja ühtlast kiirust. Turvalise sõitmise tagamiseks käituge gaasipedaali aeglaselt (rataste libisemise vältimine).
- Hoidke eessõitva autoga ohutut pikivahet.
- Vähendage kiirust ja kontrollige alati teetingimusi.
- Hoiduge kiiruse ületamisest, järsust kiirendamisest, äkilisest pidurdamisest ja järskudest pööretest.
- Kui sõiduk on lumes, liivas või mudas kinni, ei pruugi rehvid töötada.
- See juhtub käigukasti kaitsmiseks ega ole rike.

*** MÄRKUS**

Sõiduki porist või liivast sundteisaldamine võib põhjustada mootori kahjustumise/ülekuumenemise või käigukasti, diferentsiaali või neljarattaveo süsteemi kahjustumise/rikke. Kui liivasele/mudasele teele sõites esineb liigne rataste libisemine, võib sõiduk liiva/mudasse kukkuda. Sellisel juhul asetage rehvi alla

kivi või puuoks ja püüdke sõiduk välja tõmmata või üritage sõidukit korduvalt edasi-tagasi liigutades lahti saada.

Käigukast on üle kuumenenud



- Rasketes tingimustes mudastel ja liivastel teedel sõites võib käigukast üle kuumeneda.
- Käigukasti ülekuumenemisel rakendub kaitseseisund ja LCD-ekraanil ilmub koos signaaliga teade: „Transmission hot! Park with engine on” („Käigukast on kuum! Parkige töötava mootoriga”).

- Sel juhul peatage auto ohutus kohas, jättes mootori tööle, rakendage pidur ja lülitage sisse „P” käik ning laske käigukastil jahtuda.
- Kui ignoreerite seda hoiatust, võib auto liikumine muutuda veelgi ebaühtlasemaks. Käiguvahetused võivad toimuda väga järsult ja liiga sageli ning auto liikumine võib muutuda ebaühtlaseks. Tavapärasesse sõidurežiimi naasmiseks peatage sõiduk ning vajutage alla jalgpidur või pange käigukang parkimisasendisse P. Seejärel laske käigukangil mõni minut enne sõidu jätkamist jahtuda, hoides mootorit töös.
- Kui kuvatakse sõnum „Trans cooled. Resume driving.” („Käigukast jahtunud. Jätkake sõitu.”), võite sõitu jätkata.

Kui teade jääb LCD-ekraanil vilkuma, pöörduge ohutuse huvides kvalifitseeritud asjatundja poole. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

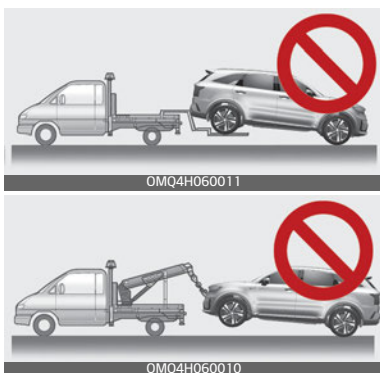
Rehvi ettevaatusabinõud

Pöörake alati tähelepanu AWD (neljarattaveo) sõidukite rehvidele.

Neljarattaveoga sõitmisel rakendatakse veojõudu kõigile rehvidele ning sõiduki juhitud mõjutab oluliselt rehvi kulumisaste.

- Rehvide vahetamisel asendage kõik neli rehvi sama mõõtu, tüüpi ja marki ning samasuguse turvisemustri ja kandevõimega rehvidega. Ärge kasutage originaalist erinevat tüüpi ja mõõtu rehve ning velgesid. Valed rehvid võivad mõjutada auto turvalisust ja sooritust ning põhjustada ümberpaikumise või muu vigastasterohke õnnetuse.
- Vahetage eesmist ja tagumist rehvide asukohta iga 10 000 km järel.
- Rehvirõhku peab kõikides rehvides kontrollima kord kuus, kui rehvid on külmad, ning täitma õige rõhuni, mis on kindlaks määratud autotootja poolt. Need rõhud on kirjas auto küljes oleval rehvirõhkude kleebisel.
- FWD (esiveo) ja AWD (neljarattaveo) sõidukite puhul tuleb ketid paigaldada eesmistele ratastele. See võib aga AWD-süsteemi kahjustada, nii et hoidke sõidumaa võimalikult lühikesena.

* Täpsem teave "Lumeketid" leheküljel 6–220.

Pukseerimise ettevaatusabinõud

Neljarattaveoga sõiduki rattad ei tohi pukseerimisel maapinnal olla. Teie sõidukit tuleb pukseerida rattatõstuki ja ratasplatvormi või platvormhaagisega, kõik rattad maast lahti.

* Täpsem teave "Haagist vedades" leheküljel 6-223.

⚠ ETTEVAATUST

Neljarattaveoga sõidukit ei saa pukseerida haakeseadisega. Kasutage rataste tõstealust või tasapinnalist transportimisvarustust.

⚠ HOIATUS

Sõiduk on varustatud rehvidega, mis on ette nähtud ohutuks sõitmiseks ja juhitavuse tagamiseks. Ärge kasutage originaalist erinevat mõõtu ja tüüpi rehve ega velgesid. Valed rehvid võivad mõjutada auto turvalisust ja sooritust ning põhjus-

tada ümberpaiskumise või muu vigastusterohke õnnetuse. Rehvide vahetamisel asendage kõik neli rehvi sama mõõtu, tüüpi ja marki ning samasuguse turvisemustri ja kandevõimega rehvidega.

⚠ HOIATUS**Tungrauaga ülestõstetud auto**

Ärge käivitage mootorit ega pöörake rattaid, kui neljarattaveoga auto on tungrauaga üles tõstetud.

On oht, et maapinda puudutavad pöörlevad rattad võivad põhjustada sõiduki tungraualt mahakukkumist ja ettepoole paiskumist.

- Pideva neljarattaveoga autosid tuleb testida spetsiaalsel šassiidünamomeetril.

*** MÄRKUS**

Ärge kunagi rakendage auto sellistel testimistel seisupidurit.

⚠ HOIATUS**Dünamomeetriline testimine**

Kui autot testitakse dünamomeetril ja käik on sisselülitatud, siis ärge seiske auto ees. See on väga ohtlik, kuna sõiduk võib ettepoole paiskuda ja põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.

⚠ ETTEVAATUST

- Ärge käitage sõiduki ülestõstmisel esi- ja tagarattaid eraldi. Kõik neli ratast peaksid töötama.
 - Kui sõiduki tõstmisel on vaja kasutada esi- ja tagarattaid, tuleb seisupidur vabastada.
-

Pidurisüsteem

Teie sõidukil on turvaliseks juhtimiseks pidurivõimendi, seisupidur ja erinevad pidurisüsteemid.

Pidurivõimendi

Teie autol on võimendiga pidurid, mille seadistamine toimub normaalse kasutamise käigus auto maatselt.

Juhul kui võimendiga pidurid kaotavad mootori seiskumise tõttu või mõnel muul põhjusel võimenduse, saate sõiduki peatada, kui vajutate piduripedaali tugevamini, kui te seda tavaliselt teeksite. Kuid peatumisteekond on sel juhul pikem.

Kui mootor ei tööta, siis kasutatakse pidurivõimendi varusid igal piduripedaali vajutamisel. Seepärast ärge pumbake piduripedaali, kui pidurivõimendi ei tööta.

⚠ ETTEVAATUST**Piduripedaal**

Ärge toetage oma jalga sõidu ajal piduripedaalile. See põhjustab pidurite ebaharilikku kuumenemist, mis võib põhjustada liigset piduriklotside ja nende hõõrdkatete kulumist.

⚠ HOIATUS**Järsul kaldel pidurdamine**

Vältige pikast või järsust kallakust alla sõites pidurite pidevat vajutamist ja rakendage madalam käik. Pidev pidurdamine põhjustab pidurite ülekuumenemise ja võib kaasa tuua pidurdusjõudluse ajutise kao.

Märjad pidurid võivad halvendada auto võimet ohutult aeglustada, lisaks võib auto pidurdamisel külje ette visata. Kerge pidurdamine näitab, kas pidurite töö on kirjeldatud moel häiritud. Kui olete läbi sügava veelombi sõitnud, kontrollige sel moel pidurite töötamist. Pidurite kuivatamiseks pidurdage kergelt, säilitades samal ajal ohutu liikumiskiiruse, kuni pidurite jõudlus normaliseerub.

Piduri rikke korral

Kui sõidupidurid ei tööta sõidu ajal, saate seisupiduri abil hädapeatuse teha. Sel juhul on peatumisteede tavalisest suurem.

⚠ HOIATUS**Seisupidur**

Vältige sõiduki liikumise ajal selle seiskamiseks seisupiduri kasutamist, välja arvatud hädaolukorras. Seisupiduri rakendamine sõiduki tavalisel kiirusel liikumisel võib põh-

justada juhitavuse järsu kaotuse. Kui peate sõiduki peatamiseks seisupidurit kasutama, olge piduri rakendamisel eriti ettevaatlik.

Pidurdamine üle gaasipedaali

Kui gaasipedaal jääb kinni, rakendage sõiduki aeglustamiseks ja mootori võimsuse vähendamiseks püsivat ja kindlat survet piduripedaalile.

Tehke sellise olukorra ilmnemisel järgmist.

1. Rakendage pidureid ja seisake sõiduk ohutult.
2. Liigutage käigukang parkimis-
sendisse P, lülitage mootor välja ja rakendage seisupidur.
3. Kontrollige gaasipedaali võimalike häirete suhtes.

Kui ühtegi häiret ei leita ja seisund püsib, laske sõiduk pukseerida professionaalsesse töökotta ja seal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

Piduriklotside kulumisindikaatorid

Kui piduriklotsid on kulunud ja need tuleb välja vahetada, kuulete esi- või tagapidurite juurest kõrget hoiatusheli. Võite seda heli kuulda aeg-ajalt või iga kord, kui vajutate piduripe-daali.

Pidage meeles, et mõne sõidu- või ilmastikutingimuse korral võib piduripedaali esmakordsel vajutamisel (või kergel vajutamisel) kosta kriuk-suv heli. on normaalne ega viita mingile pidu-

Vahetage mõlemad esi- või tagapi-durid korraga.

⚠ ETTEVAATUST

Piduriklotside vahetamine

Ärge jätkake sõitmist kulunud pidu-riklotsidega. Kulunud piduriklotsi-dega sõitmine võib pidurisüsteemi kahjustada ja põhjustada kulukat piduriremonti.

⚠ HOIATUS

Pidurite kulumine

Ärge eirake piduritelt kõlavaid kõrgeid kulumishelisid. Kui te seda heli-signaali ignoreerite, kaotate lõpuks pidurdusjõudluse, mis võib viia tõsise õnnetuseni.

*** MÄRKUS**

Piduritolm võib ka tavalistes sõidu-tingimustes rehvidele koguneda. Veidi tolmu on paratamatu, kuna pidurid kuluvad ja põhjustavad pidurdusmüra.

Elektrooniline seisupidur (EPB)

Rakendage pärast sõiduki parkimist elektrooniline seisupidur (EPB), et vältida sõiduki teisaldamist välis-jõuga.

Seisupiduri rakendamine EPB-lüliti-ga



1. Vajutage piduripedaali all.
2. Tõmmake EPB lüliti üles.

Veenduge, et märgutuli süttib.

Elektrooniline seisupidur rakenda-takse automaatselt ka juhul, kui sõi-duki välja lülitamisel on Auto Hold (automaatne paigalhoidmine) rakendatud. Lisaks rakendatakse elektrooniline seisupidur ka pärast

sõiduki välja lülitamist EPB-lüliti üles tõmbamisel.

⚠ HOIATUS

Sõidukisse järelvalveta jäetud laste õnnetuste ja vigastuste oht.

Kui jätate lapsed järelvalveta sõidukisse, võivad nad sõiduki järgmistel viisidel liikuma panna.

- Seisupiduri vabastamine.
- Käigukangi parkimisasendist P välja nihutamine.
- Mootori käivitamine. Lisaks võivad nad kasutada sõiduki varustust.

Ärge jätke lapsi ja loomi kunagi järelvalveta sõidukisse.

Võtke elektrooniline võti sõidukist lahkudes alati kaasa ja lukustage sõiduk.

* MÄRKUS

Kui sõiduk ei jää järsul kallakul või haagist vedades seisma, tehke järgmist.

1. Rakendage EPB.
2. Tõmmake EPB lüliti üle 3 sekundi ülespoole.

Ärge rakendage elektroonilist seisupidurit sõiduki liikumise ajal, välja arvatud hädaolukorras.

* MÄRKUS

Elektroonilise seisupiduri rakendamisel või vabastamisel võib kosta

klõpsatus või elektripiduri mootori heli.

See on täiesti normaalne ja näitab, et elektrooniline seisupidur töötab korralikult.

Seisupiduri vabastamine EPB-lülitiga



Seisupiduri vabastamine EPB-lülitiga,

1. Seadke nupp ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) asendile ON.
2. Vajutage piduripedaali.
3. Vajutage elektroonilise seisupiduri lüliti.
4. Veenduge, et piduri hoiatustuli kustuks ära.

EPB automaatne vabastamine

Elektrooniline seisupidur vabastatakse automaatselt järgmistel tingimustel.

- Automaatkäigukast
 1. Käivitage mootor.
 2. Kinnitage juhi turvavöö.
 3. Sulgege juhiuks, kapott ja tagaluuk.
 4. Vajutage gaasipedaali, kui käigukang on asendis R (tagurdamine), D (sõitmine) või sportrežiimil.

Veenduge, et piduri hoiatustuli kustuks ära.

*** MÄRKUS**

- Ohutuse mõttes saate rakendada seisupiduri isegi siis, kui nupp ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) on OFF asendis, aga vabastada te seda sel juhul ei saa.
- Ohutuse tagamiseks vajutage piduripedaal alla ja vabastage seisupidur käsitsi, vajutades elektroonilise seisupiduri lülitit, kui hakkate sõitma mäest alla või kui hakkate tagurdama.

Tasasel pinnal paigalt võtmisel pole ülaltoodud toimingut vaja järgida. Auto võib ootamatult edasi liikuda.

*** MÄRKUS**

Kui seisupiduri hoiatustuli jääb pärast EPB vabastamist ikka

põlema, laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge sõitke autoga, kui EPB on rakendunud. See võib põhjustada piduriklotside ja -ketaste eriti tugevat kulumist.

Elektroonilise seisupiduri automaatne rakendamine

Elektrooniline seisupidur rakendatakse automaatselt järgmistel tingimustel.

- Lülitage kallakul käigule P (parkimine)
- Mootor VÄLJAS, kui AUTO-MAATSE PAIGALHOIDMISE nupp on sees
- Kui sõiduk liigub veidi asendis P (parkimine)
- Allolevad tingimused kui AUTO-MAATSE PAIGALHOIDMISE on aktiveeritud.
 - Juhiuks on avatud
 - Kapott on avatud
 - Tagaluuk on avatud
 - Sõiduk seiskub kauemaks kui ligikaudu 10 minutiks
- Seda nõuab auto muude süsteemide töö.

* MÄRKUS

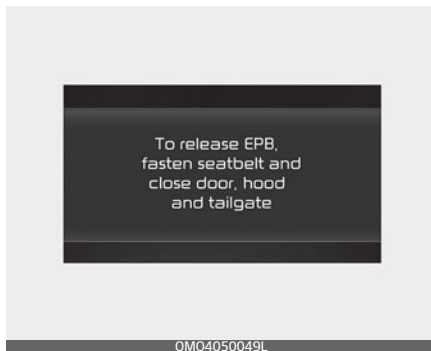
Elektroonilise seisupiduriga (EPB) varustatud sõidukitel, millel kasutatakse sõidu ajal funktsiooni AUTO HOLD (automaatne paigalhoidmine), kui nupp ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) on asendis OFF, rakendatakse elektrooniline seisupidur automaatselt. Seetõttu

tuleb funktsioon AUTO HOLD (automaatne paigalhoidmine) enne nupu ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) välja lülitamist alati välja lülitada.

Elektroonilise seisupiduri hoiatus

Elektrooniline seisupidur edastab teatud tingimustel hoiatuse koos helisignaaliga.

- Kui proovite kohapealt minema sõita ja vajutate gaasipedaalile samal ajal kui EPB on rakendunud, ent see ei vabastu automaatselt, kõlab helisignaali ning kuvatakse teade.
- Kui juhi turvavöö on kinnitamata ja kapott, juhiuks või tagaluuk on avatud, ilmub ekraanile teade ja kostab hoiatussignaali.



- Kui sõidukil on tekkinud probleem, võib ilmuda ekraanile teade ja kostuda hoiatussignaali.

Ülaltoodud juhtude puhul vajutage piduripedaali alla ja vabastage elektrooniline seisupidur, vajutades EPB-lüliti.

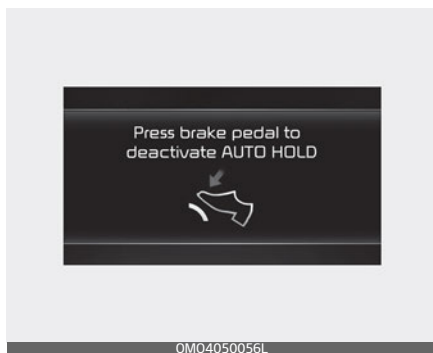
⚠ HOIATUS

Seisupiduri kasutamine

- Ärge laske kaasreisijal kunagi seisupidurit puutuda. Kui seisupidur vabastatakse tahtmatult, võib see põhjustada raske õnnetuse.
- Vältimaks sõiduki tahtmatut liikumist, mis võib sõitjaid või jalakäijaid vigastada, peab kõikidel sõidukitel parkimise ajal seisupidur olema täielikult rakendatud.
- Elektroonilise seisupiduri rakendamisel või vabastamisel võib kosta klõpsatus või elektripiduri mootori heli. See on täiesti normaalne ja näitab, et elektrooniline seisupidur töötab korralikult.

- Jättes auto võtmed parkija või hotelliteenindaja kätte, andke talle kindlasti teada, kuidas EPB-d kasutada.
- EPB rikke korral kui sõidate rakendatud EPB-ga.
- Kui vabastate gaasipedaalile vajutamisega EPB automaatselt, tehke seda kindlasti aeglaselt.

Kui automaatselt paigalhoidmiselt ei saa korrektselt vahetuda EPB-le, kõlab helisignaal ja kuvatakse teade.

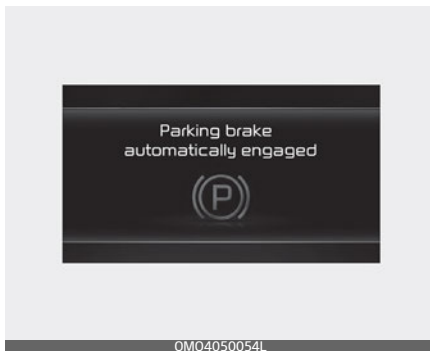


OMQ4050056L

* MÄRKUS

Vajutage ülaltoodud teate kuvamisel piduripedaalile, sest automaatne paigalhoidmise süsteem ja EPB ei pruugi rakenduda.

Kui elektroonilise stabiilsuskontrolli (ESC) märguande tõttu rakendub EPB automaatse paigalhoidmise süsteemi töötamise ajal, kõlab helisignaal ja kuvatakse teade.



OMQ4050054L

Elektroonilise seisupiduri (EPB) häire indikaatortuli

See hoiatustuli süttib põlema, kui nupp ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) on asendis ON, ja kustub umbes 3 sekundi pärast, kui süsteem toimib korrektselt.



OMQ4AH050050

Kui EPB rikke märgutuli jääb põlema, süttib sõidu ajal või ei sütti nupu ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) asendi ON valimisel, võib see viidata sellele, et EPB-s ilmnes rike.

Sel juhul laske auto kvalifitseeritud asjatundjal esimesel võimalusel üle

vaadata. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

EPB rikke märgutuli võib süttida, kui ESC märgutuli süttib näitamaks, et ESC ei toimi korrektselt, ent see ei tähenda EPB riket.

* MÄRKUS

Kui EPB-lüliti ei tööta korrektselt, võib süttida EPB hoiatustuli. Lülitage mootor välja ja pärast mõne minuti möödumist uuesti sisse. Hoiatustuli kustub ja EPB-lüliti töötab korrektselt. Kui EPB hoiatustuli jääb ikka põlema, soovime lasta süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

Kui EPB lüliti on üles tõmmatud, ent seisupiduri hoiatustuli ei põle või vilgu, ei ole EPB rakendunud.

Kui EPB hoiatustule põlemise ajal vilgub ka seisupiduri hoiatustuli, vajutage EPB-lüliti ja tõmmake see üles. Vajutage lüliti tagasi algasendisse ja tõmmake see uuesti üles.

Kui EPB hoiatustuli jääb ikka põlema, soovime lasta süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

EPB-lülitiga hädapidurdamine

Kui sõidu ajal tekib probleem piduri-pedaaliga, on hädapidurdamine võimalik, tõmmates üles elektroonilise seisupiduri lüliti ja hoides seda sellises asendis.

Pidurdamine on võimalik vaid siis, kui hoiate elektroonilise seisupiduri lüliti.

⚠ HOIATUS

Ärge rakendage elektroonilist seisupidurit (EPB) sõiduki liikumise ajal, välja arvatud hädaolukorras. Elektroonilise seisupiduri rakendamine sõiduki tavalisel kiirusel liikumisel võib põhjustada juhitavuse järsu kaotuse. Kui peate sõiduki peatamiseks kasutama elektroonilist seisupidurit, olge piduri rakendamisel eriti ettevaatlik.

* MÄRKUS

EPB-ga hädapidurdusel hakkab põlema seisupiduri hoiatustuli näitamaks, et süsteem on töös.

Kui märkate elektroonilise seisupiduri hädapidurdamiseks kasutamisel pidevat müra või põlemilõhna, laske sõiduk kvalifitseeritud asjatundjatel üle vaadata. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

Elektroonilise seisupiduri mittevabastamine

Kui elektrooniline seisupidur ei vabastu nõuetekohaselt, laadiga sõiduk platvormhaagisele ja pukseerige see professionaalsesse töökotta, et lasta süsteem üle vaadata. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

Automaatne paigalhoidmine

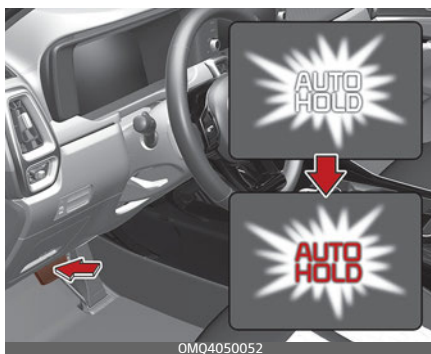
Funktsioon Auto Hold (automaatne paigalhoidmine) on loodud sõiduki paigal hoidmiseks ka siis, kui piduripedaal ei ole alla vajutatud ja juht on sõiduki piduripedaali alla vajutades täielikult peatanud.

Funktsiooni Auto Hold (automaatne paigalhoidmine) rakendamine

1. Vajutage piduripedaali ja käivitage sõiduk.
2. Vajutage nuppu Auto Hold (automaatne paigalhoidmine). Süttib valge AUTO HOLD (automaatse paigalhoidmise) märgutuli, mis tähistab süsteemi ooterežiimi.



Enne automaatse paigalhoidmise rakendamist peavad juhiuks, tagaluuk ja kapott olema suletud.



Sõiduki seiskamisel piduripedaali allavajutamise, muutub AUTO HOLD märgutuli valgest roheliseks, tähistades funktsiooni AUTO HOLD (automaatne paigalhoidmine) rakendumist. Auto seisab liikumata paigal ka pärast piduripedaali vabastamist.

Automaatse paigalseisu funktsiooni töö katkeb elektroonilise seisupiduri (EPB) rakendamisel.

Kui vajutate gaasipedaali käiguga D (sõitmine), R (tagurdamine) või käigukangi manuaalrežiimis, vabastatakse automaatne paigalhoidmine automaatselt ja sõiduk hakkab liikuma. Märgutuli lülitub roheliselt valgele, tähistades automaatse paigalhoidmise ooterežiimile lülitumist ja elektroonilise seisupiduri vabastamist.

Kui väljute automaatse paigalhoidmise funktsioonist gaasipedaali

vajutamise, kontrollige alati auto ümbritsevat ala.

Sujuvaks kohaltvõtuks vajutage gaasipedaal aeglaselt alla.

Funktsiooni Auto Hold (automaatne paigalhoidmine) välja lülitamine



- Automaatse paigalhoidmise funktsiooni tühistamiseks vajutage automaatse paigalhoidmise funktsiooni lülitit. AUTOMAATSE PAIGALHOIDMISE funktsiooni märgutuli kustub.
- Automaatse paigalhoidmise funktsiooni katkestamist sõiduki paigalseisu ajal, vajutage piduri-pedaali alla vajutades automaatse paigalhoidmise lülitit.

*** MÄRKUS**

- Järgmistel tingimustel automaatne paigalhoidmise funktsioon ei rakendu (Auto Hold (automaatse paigalhoidmise) märgutuli ei sütti roheliselt ja süsteem jääb ooterežiimile):
 - juhiuks on avatud;
 - tagaluuk on avatud;
 - käigukang on parkimisasendis (Park);
 - elektrooniline seisupidur on rakendatud.
- Teie ohutuse tagamiseks lülitub automaatne paigalhoidmise funktsioon järgmistel tingimustel automaatse elektroonilisele seisupidurile (Auto Hold (automaatse paigalhoidmise) märgutuli jääb valgeks ja elektrooniline seisupidur rakendub automaatselt):
 - juhiuks on avatud;
 - avatakse kapott;
 - tagaluuk on avatud;
 - sõiduk on seisnud paigal üle 10 minuti;
 - sõiduk on pargitud järsule kallakule;
 - sõidukit liigutati mõned sekundid.

Sellistel juhtudel süttib piduri hoiatustuli, AUTO HOLD (automaatse paigalhoidmise) funktsiooni märgutuli muutub rohelisest valgeks, kõlab hoiatussignaali ja kuvatakse teade, mis annab teile teada, et EPB on automaatselt rakendunud. Enne kui uuesti sõitma hakkate, vajutage piduripedaalile, kontrollige autot ümbritsevat ala ja vabastage seisupidur käsitsi EPB-lülitiga.
- Kui AUTOMAATSE PAIGALHOIDMISE funktsiooni märgutuli süttib

kollasena, ei tööta automaatse paigalhoidmise süsteem korrektselt. Viige sõiduk professionaalsesse töökotta ja laske süsteemi kontrollida. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

⚠ HOIATUS

Õnnetuste ohu vältimiseks ärge aktiveerige automaatset paigalhoidmist mäest alla sõitmisel, tagurdamisel või sõiduki parkimisel.

Kui juhiukse, tagaluugi või kapoti lahtioleku tuvastamise süsteem on rikkis, ei pruugi automaatne paigalhoidmise süsteem korrektselt töötada.

Viige sõiduk professionaalsesse töökotta ja laske süsteemi kontrollida. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

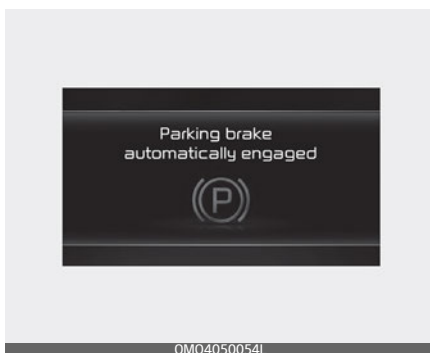
* MÄRKUS

EPB töötamisel või vabastamisel võib kostuda kõlksuv heli või elektropiduri mootori hääl, ent see on normaalne ja näitab, et EPB töötab korralikult.

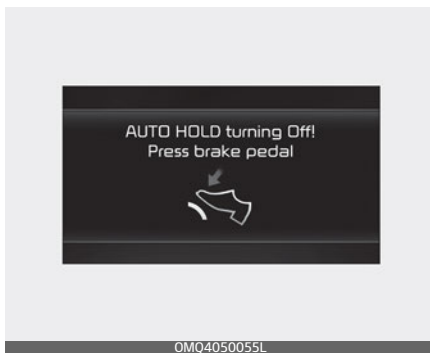
Hoiatussõnumid

Automaatne paigalhoidmise funktsioon edastab teatud tingimustel hoiatuse koos helisignaali.

Kui elektrooniline seisupidur rakendatakse automaatse paigalseisu funktsioonilt, ilmub ekraanile teade ja kostab hoiatussignaal.



Kui automaatselt paigalhoidmiselt ei saa korrektselt vahetuda EPB-le, kõlab helisignaal ja kuvatakse teade.



* MÄRKUS

Selle sõnumi ilmunisel ei pruugi automaatse paigalseisu funktsioon ja elektrooniline seisupidur toimida.

Enda turvalisuse tagamiseks vajutage piduripedaali.

Kui te ei vajuta automaatse paigalseisu funktsiooni vabastamisel AUTO HOLD (automaatse paigalseisu) lüliti vajutades piduripedaali, kostab hoiatussignaal ja esitatakse teade.



OMQ4050056L

Kui AUTO HOLD (automaatse paigalseisu) lüliti vajutamisel ei ole juhiuks, tagaluuk või kapott suletud, kõlab hoiatussignaal ja LCD-ekraanil kuvatakse teade.



OMQ4050057L

Vajutage AUTO HOLD (automaatse paigalseisu) nuppu pärast juhiukse, kapoti ja tagaluugi sulgemist.

Blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS)

Blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS) takistab rataste lukustumist. Sõiduk jääb stabiilseks ja säilitab juhitavuse.

ABS-süsteem (või ESC) ei suuda vältida õnnetuse juhtumist, kui sõidetakse valesti või ohtlike sõidumaneeridega. Olgugi et see parandab hädapidurdamise korral sõiduki juhitavust, hoidke ikkagi enda sõiduki ja eesolevate objektide vahel turvalist kaugust. Halbades teeoludes peab alati vähendama sõidukiirust. Järgmistes tingimustes tuleb sõidukit juhtida vähendatud sõidukiirusel:

- sõites halva teekattega ebatasasel teedel, kruusateedel, lumega kaetud teedel;
- sõites paigaldatud rehvikettidega;
- sõites auklikel ja ebaühtlase pinnakõrgusega teedel.

Sellistes tingimustes sõitmine suurendab sõiduki pidurdusteed.

ABS-pidurisüsteem tunneb kogu aeg rataste kiirust. Rataste lukustumisel reguleerib ABS-süsteem hüdraulilist pidurite rõhku ratastele.

Kui pidurdate sellistes tingimustes, kus rattad võivad lukustuda, võite pidurdamisel kuulda tiksuvat heli või tunda vibratsiooni piduripedaalil. See kõik on normaalne ja näitab, et ABS-süsteem töötab.

Selleks et hädaolukorras kasutada ABS-süsteemi maksimaalselt ära, ärge muutke piduripedaalile vajutamise tugevust ega pumbake pidurit. Vajutage piduripedaalile nii kõvasti kui võimalik, et ABS-süsteem saaks kontrollida piduritele rakendatavat jõudu.

* MÄRKUS

Kui sõiduk hakkab pärast käivitamist liikuma, võib mootoriruumist kostuda kõlksuv heli. See on normaalne ja näitab, et blokeerumisvastane pidurisüsteem toimib nõuetekohaselt.

Isegi blokeerumisvastase pidurisüsteemiga vajab teie auto piisavalt pikka peatumisteed. Hoidke ees liikuva sõidukiga alati ohutut pikivahet.

Pööramisel aeglustage alati kiirust. Blokeerumisvastane pidurisüsteem ei saa ära hoida liiga suurest kiirusest tingitud õnnetusi.

Lahtise või ebatasase kattega teedel võib pidurdusteed ABS-süsteemi töötamise tulemusel olla isegi

pikem, kui see oleks tavalise pidurisüsteemiga pidurdamisel.

Pärast seda kui nupp ENGINE START/STOP (mootori start/stop) on lülitatud asendisse ON, jääb ABS-i hoiatustuli umbes 3 sekundiks põlema.



Selle aja jooksul viib ABS-süsteem läbi enesediagnostika ning hoiatustuli kustub, kui kõik on korras. Kui hoiatustuli jääb põlema, võib ABS-süsteemis esineda mingi probleem. Pöörduge esimesel võimalusel kvalifitseeritud asjatundja poole. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

Kui sõidate halva haarduvusega teel (näiteks jäisel teel) ja pidurdate pidevalt, töötab ABS-pidurisüsteem kogu aeg ning ABS-i hoiatustuli võib põleda. Peatage auto ohutus kohas ja seisake sõiduk.

Taaskäivitage sõiduk. Kui ABS-süsteemi hoiatustuli kustub, on auto ABS-süsteem korras. Kui ohutustuli põleb ikka, võib teie ABS-süsteemis oli rike. Pöörduge esimesel võimalusel kvalifitseeritud asjatundja poole. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

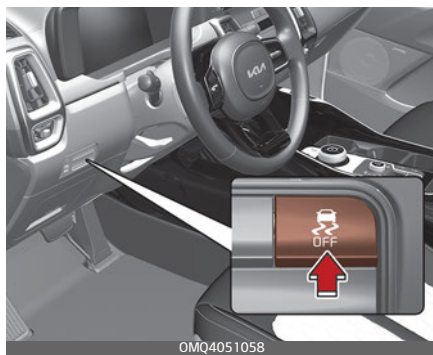
* MÄRKUS

Kui tühja aku tõttu peate sõiduki käivitamiseks käivitusjuhtmeid kasutama, ei pruugi sõiduk nii sujuvalt töötada ja ABS-i hoiatustuli võib süttida. See juhtub aku madala pinge tõttu. See ei tähenda ABS-süsteemi riket.

- Ärge pumbake pidurit!
- Laadige aku enne sõitmist korralikult täis.

Elektroonilise stabiilsuskontrolli (ESC) süsteem

Elektrooniline stabiilsuskontroll (ESC) on loodud selleks, et stabiliseerida sõidukit pööramismanöövrite ajal.



ESC rakendab pidureid üksikutele ratastele ja sekkub sõiduki stabiliseerimiseks sõiduki juhtimissüsteemi.

Elektrooniline stabiilsuskontroll ei saa õnnetusi ära hoida. Liiga suur kiirus pööramisel või järskude

manöövrite tegemisel ja vesiliu tekimine märgadel pindadel võivad põhjustada raskeid õnnetusi.

Ainult ettevaatlik ja tähelepanelik juht suudab ära hoida õnnetusi, vältides selliseid manöövreid, mille tagajärjel sõiduk kaotab haarduvuse. Isegi kui sõidukile on paigaldatud ESC, peate sõitmisel alati järgima tavapäraseid ettevaatusabinõusid, sealhulgas valima ohutu sõidukiiruse ilmastiku- ja teeolude järgi.

⚠ HOIATUS

Maksimaalse kaitse tagamiseks kandke alati turvavööd. Ükski süsteem, ükskõik kui arenenud, ei suuda kompenseerida kõiki juhtimisvigu ja/või sõidutingimusi. Sõitke alati vastutustundlikult.

Elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteem on elektrooniline süsteem, mis on loodud selleks, et aidata juhil ebasoodsates oludes sõiduki juhita-vust säilitada. See ei asenda mingil moel ohutuid sõiduvõtteid. Eri tegurid, sealhulgas kiirus, teeolud ja juhi roolimine, võivad mõjutada seda, kas ESC suudab ära hoida sõiduki juhitavuse kaotamist või mitte. Teie vastutate ikka selle eest, et sõidaksite ja pööraksite mõistliku kiirusega ning jätaksite piisava ohutusvaru.

Kui pidurdate sellistes tingimustes, kus rattad võivad lukustuda, võite

pidurdamisel kuulda tiksumat heli või tunda vibratsiooni piduripedaalil. See kõik on normaalne ja näitab, et ESC-süsteem töötab.

* MÄRKUS

Kui sõiduk hakkab pärast käivitamist liikuma, võib mootoriruumist kostuda kõlksuv heli. See on normaalne ja näitab, et elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem toimib nõuete kohaselt.

ESC-süsteemi kasutamine

Kui ESC-süsteem on sisse lülitatud

- Nupu ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) asendile ON lülitamisel süttivad märgutuled ESC ja ESC OFF umbes 3 sekundiks, seejärel lülitub elektrooniline stabiilsuskontroll sisse.
- Pärast sõiduki sisselülitamist vajutage elektroonilise stabiilsuskontrolli väljalülitamiseks nuppu ESC OFF vähemalt pool sekundit. (Süttib märgutuli ESC OFF). Elektroonilise stabiilsuskontrolli sisselülitamiseks vajutage nuppu ESC OFF (märgutuli ESC OFF kustub).
- Sõiduki käivitamisel võite kuulda õrna tiksumat heli. Seda heli teeb ESC, mis teeb endale automaatset süsteemikontrolli, ja see ei viita probleemile.

Töötamise ajal



Kui ESC on töös, vilgub märgutuli ESC.

Kui elektriline stabiilsuskontroll töötab korrektselt, tunnete sõidukis kergelt vibratsiooni. Seda tekitab pidurisüsteem ja see ei viita millelegi ebatavalisele.

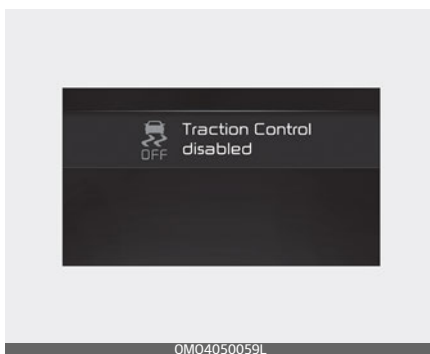
Porist välja sõitmisel või libedal teekattel sõites ei pruugi gaasipedaali vajutamine sõiduki pöördeid minutis (p/min) suurendada.

ESC-süsteemi väljalülitamine



Sellel sõidukil on kahte tüüpi väljalülitatud ESC olekut.

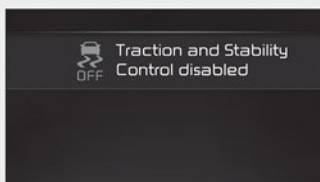
Kui see sõiduk seiskub välja lülitatud ESC-ga jääb see välja lülitatuks. Kui auto uuesti käivitatakse, lülitub aga elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem automaatselt jälle sisse.



ESC välja lülitatud olek 1

Veojõukontrolli funktsiooni väljalülitamiseks ja ainult ESC pidurite juhtimise funktsiooni kasutamiseks vajutage vähem kui 3 sekundit

nuppu ESC OFF (ESC OFF  ning ESC OFF näidikutuli (ESC OFF ) süttib.



OMQ4050060L

ESC välja lülitatud olek 2

Nii veojõukontrolli funktsiooni kui ka pidurite juhtimise funktsiooni välja lülitamiseks vajutage nuppu ESC OFF (ESC OFF ) kauem kui 3 sekundit.

Süttib ESC OFF märgutuli (ESC OFF ) ja kõlab hoiatussignaali. Selles olukorras on sõiduki stabiilsuskontrolli funktsioon välja lülitatud.

Märgutuli

Märgutuli ESC



Märgutuli ESC OFF



Kui nupp ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) on lülitatud asendisse ON, süttib märgutuli ja kustub kohe, kui ESC-süsteem töötab korralikult.

Märgutuli ESC vilgub, kui ESC töötab või ka siis, kui see mingil põhjusel tööle ei hakka.

Indikaatorituli ESC OFF süttib, kui ESC lülitatakse nupust välja.

HOIATUS

Elektrooniline stabiilsuskontroll

Olge isegi elektroonilise stabiilsuskontrolli funktsiooni kasutamisel juhtides ettevaatlik. See aitab teil vaid teatud tingimustel kontrolli säilitada.

Millal tuleks ESC-süsteem välja lülitada?

Sõitmisel

- Päeval ajal sõites peaks võimaluse korral ESC alati sees olema.
- Kui soovite ESC sõitmise ajal välja lülitada, vajutage tasasel teel sõites nuppu ESC OFF.

⚠ HOIATUS

ESC kasutamine

Ärge kunagi vajutage nuppu ESC OFF ajal, mil ESC parajasti töötab (sellest annab märku vilkuv ESC märgutuli). Kui lülitate ESC välja ajal, mil see töötab, võib juht kaotada sõiduki üle kontrolli.

* MÄRKUS

- Kui autot kontrollitakse veojõus-tendil, veenduge, et ESC oleks välja lülitatud (märgutuli ESC OFF põleb). Kui ESC jäetakse tööle, võib see takistada sõiduki kiiruse suurenemist ja põhjustada vale-diagnoosi.
- ESC väljalülitamine ei mõjuta ABS- või pidurisüsteemi tööd.

Mäepidur (DBC)



Mäepiduri (DBC) funktsioon aitab juhil järsust nõlvast alla sõita ilma piduripedaali vajutamata.

Süsteem rakendab automaatselt pidureid, et säilitada sõiduki kiirus 4 km/h (2,5 mph) – 40 km/h (25 mph) ja võimaldab juhil keskenduda mäest alla sõitmisele.

Lülitage DBC tavasõidu ajaks välja. DBC võib üle kiirusetõkete sõitmisel ja teravate kurvide võtmisel tahtmatult ooterežiimist käivituda.

* MÄRKUS

- DBC lülitub süüte väljalülitamisel välja ega lülitu järgmisel süüte siselülitamisel sisse.

Mäepiduri rakendumisel võib tekkida müra ja vibratsioon.

DBC rakendumisel süttivad piduritudled.

Mäepiduri kasutamine

Režiim	Märgutuli	Kirjeldus
Ootel	 põleb	Vajutage DBC nuppu kui sõiduki kiirus on alla 60 km/h (38 mph). DBC süsteem lülitub sisse ja on kättesaadavas režiimis. Süsteem ei käivitu, kui kiirus on üle 60 km/h (38 mph).
Rakendunud	 vilgub	See lülitub ooterežiimilt töörežiimile järgmistel tingimustel. • Teepind on teatud kaldenurgast suurema kalde all. • Gaasipedaal ei ole allavajutatud. • Sõiduki kiirus on vahemikus 4 km/h – 40 km/h (2,5 mph ~ 25 mph). – Tagurdamisel 2,5 km/h – 8 km/h (1,5 mph ~ 5 mph). Töötava sõiduki kiirusel 4 km/h – 40 km/h (2,5 mph ~ 25 mph), saab juht piduri- ja gaasipedaaliga sõiduki kiirust muuta.
Ajutiselt toimimast lakanud	 põleb	Rakendunud DBC lakkab järgmistel juhtudel automaatselt toimimast: • Mägi pole piisavalt järsk. • Gaasipedaal on alla vajutatud. • Kui sõiduki kiirus on vahemikus 40 km/h – 60 km/h (25 mph ~ 38 mph). Kui ülalolevad tingimused ei ole täidetud, rakendub DBC automaatselt uuesti.
VÄLJAS:	 ei põle	Süsteem lülitub järgnevatel tingimustel välja: • Vajutate uuesti mäepiduri nupule. • Gaasipedaal vajutatakse alla ja sõiduki kiirus ületab 60 km/h (38 mph).

⚠ HOIATUS

DBC kollase hoiatustule süttimisel võib olla süsteem ülekuumenenud või rikkis. Kui märgutuli põleb ka pärast DBC jahtumist, siis laske sõiduk esimesel võimalusel Kia volitatud edasimüüja/teenusepartneri juures üle kontrollida.

*** MÄRKUS**

- DBC ei pruugi järskudel kallakutel isegi piduri- või gaasipedaali alla vajutamisel.
- Mäepidur ei toimi järgmistel juhtudel.
 - Käigukang on parkimisasendis (Park).
 - ESC on sisselülitatud.

Tõusul sõidu alustamise abisüsteem (HAC)

Sõidukil on kalduvus pärast järsul kaldel peatumist uuesti liikumahakamisel tagurpidi veereda. Tõusul sõidu alustamise abisüsteem (HAC) takistab sõiduki tagurpidi veeremist ja rakendab automaatselt ligikaudu 2 sekundiks pidurit.

Pidurit vabastatakse gaasipedaali rakendamisel või ligikaudu 2 sekundi möödumisel.

HAC rakendub vaid ligikaudu 2 sekundiks, seega rakendage sõitma hakkamisel alati gaasipedaal.

⚠ HOIATUS**Pidurisurve säilitamine kaldel**

HAC ei asenda pidurite rakendamise vajadust kaldel peatumisel. Veenuduge peatumisel, et säilitate piisava pidurisurve, et sõiduk ei veereks tagasi ega põhjustaks õnnetust. Ärge vabastage piduripedaali enne kui olete valmis gaasipedaali vajutada edasi liikuma.

Mitme kokkupörke pidur (MCB) (mõnel mudelil)

Mitme kokkupörke pidur juhib pidureid automaatselt turvapadja rakendamist nõudvas avarii, et vähendada täiendavate õnnetuste tekkimise ohtu.

Süsteemi kasutamine

- Turvapadja rakendumise ajast alates jälgib mitme kokkupörke pidur mõnda aega piduri- ja gaasipedaali vajutamise intensiivsust. Süsteem rakendub järgmistel tingimustel.
 - Sõiduki kiirus kokkupõrkamise hetkel on alla 180 km/h (112 mph).
 - Piduri- ja gaasipedaal on vaevu alla vajutatud.
- Kui juht vajutab mitme kokkupörke pidurisüsteemi rakendumisel teatud tasemeni piduripedaali, on pidurdamisvõimsus ülimuslik mitme kokkupörke pidurisüsteemi.

teemi rakendatud automaatse pidurdamise üle. Kuid kui juht võtab oma jala piduripedaalilt ära, jätkab mitme kokkupõrke piduri-süsteem automaatset pidurdamist.

Süsteem on välja lülitatud

Mitme kokkupõrke pidur tühistatakse järgmistel juhtudel.

- Gaasipedaal on üle teatud taseme alla vajutatud.
- Sõiduk seiskub.
- Esineb elektroonilise stabiilsuskontrolli või elektroonikaseadmete rike.
- Mitme kokkupõrke pidurisüsteemi rakendamisest on möödunud 10 sekundit.

⚠ HOIATUS

- Mitme kokkupõrke pidur vähendab pärast kokkupõrget sõiduki kiirust ja vähendab teise kokkupõrke ohtu, kuid ei välista seda. Saate teiste ohtlike olukordade vältimiseks kokkupõrke kohast eemale sõita, vajutades gaasipedaali.
- Kui mitme kokkupõrke pidur on sõiduki peatanud, lõpetab süsteem pidurite juhtimise. Sõltuvalt olukorrast tuleb juhil edasiste õnnetuste vältimiseks vajutada piduri- või gaasipedaali.

Auto sõidustabiilsuse juhtimise (VSM) süsteem

Auto sõidustabiilsuse juhtsüsteemi (VSM) abil saab sõiduki stabiilsust ja juhitavust veelgi parandada järgmistel tingimustel:

- libedatel teedel sõites;
- kui vasak- ja parempoolsete rataste vahel tuvastatakse hõõrdekoefitsiendi muutus.

⚠ HOIATUS

Rehvi/ratta suurus

Veenduge rehvide ja rataste vahetamisel, et need oleksid originaalrehvide ja -ratastega sama suured. Erinevas suuruses rataste või rehvidega sõitmine võib vähendada VSM-süsteemist saadavat täiendavat ohutuse kasu.

VSM-süsteemi töö

VSM-i nõuetekohasel toimimisel tunnete sõidukis kergelt pulseerimist ja/või ebaharilikke roolimisreaktsioone (elektriline roolivõimendi (EPS)). Seda tekitab pidurisüsteem elektriline roolivõimendi ja see ei viita millelegi ebatavalisele.

VSM-süsteem ei tööta, kui:

- sõidetakse kallakul, nt üles- või allamäge;
- tagurdatakse.
- Märkutuli ESC OFF () jääb näidikuplokil põlema
- Märkutuli EPS jääb näidikuplokil põlema

VSM-i kasutamine on välja lülitatud

Kui vajutate ESC väljalülitamiseks nuppu ESC OFF, lülitub välja ka VSM ja süttib märkutuli ESC OFF () .

VSM-i sisselülitamiseks vajutage seda nuppu uuesti. Märkutuli ESC OFF kustub.

⚠ HOIATUS

Auto sõidustabiilsuse juhtsüsteem

Olge isegi auto sõidustabiilsuse juhtsüsteemi kasutamisel juhtides ettevaatlik. See aitab teil vaid teatud tingimustel sõiduki üle kontrolli säilitada.

Rikke märkutuli

VSM-i saab desaktiveerida isegi siis, kui te ei tühistate VSM-i tööd, vajutades lihtsalt nuppu ESC OFF. See näitab, et elektrilises roolivõimendisüsteemis või VSM-is on avastatud rike. Kui ESC märkutuli () või EPS hoiatustuli jääb põlema, viige sõiduk professionaalsesse töökotta ja laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovib tagada Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

Auto sõidustabiilsuse juhtsüsteem ei asenda ohutut sõitmisviisi, olles vaid lisafunktsioon. Juhi ülesanne on alati kontrollida eesoleva sõiduki kiirust ja kaugust. Hoidke sõitmise ajal roolist alati kindlalt kinni.

Isegi kui sõidukile on paigaldatud VSM, on sõiduk ette nähtud käivituma vastavalt juhi kavatsustele. Järgige alati kõiki tavapäraseid ohutu sõitmise ettevaatusabinõusid ja valige sobiv kiirus tee- ja ilmastikuolude järgi (sealhulgas libedal teel või halva ilmaga sõites).

⚠ HOIATUS

Maksimaalse kaitse tagamiseks kandke alati turvavööd. Ükski süsteem, ükskõik kui arenenud, ei suuda kompenseerida kõiki juhtimisvigu ja/või sõidutingimusi. Sõitke alati vastutustundlikult.

Avariipidurdamise hoiatussüsteem (ESS) (mõnel mudelil)

Avariipidurdamise hoiatussüsteem (ESS ehk Emergency Stop Signal) hoiatab teile järgneva sõiduki juhti vilkuvate pidurituledega, kui olete sunnitud ootamatult ja väga tugevalt pidurdama.

Süsteem hakkab tööle, kui:

- auto peatub väga järsult. (Tempo on pidurdamisel üle 7 m/s^2 , ja sõidukiirus ületab 55 km/h (34 mph).)
- ABS on aktiveeritud ja auto kiirus ületab 55 km/h (34 mph).

Pidurituled lõpetavad vilkumise ning nende asemel lülituvad automaatselt sisse ohutuled, kui:

- auto sõidukiirus on langenud alla 40 km/h (25 mph);
- ABS-süsteem on töö lõpetanud; ja
- oht, mis nõudis äkkpidurdamist, on möödas.

Ohutulede vilkumine lõppeb, kui:

- autoga sõidetakse mõnda aega järjest väga aeglaselt.

Saate ohutuled ka ise käsitsi välja lülitada, vajutades ohutulede lüliti.

* MÄRKUS

Avariipidurdamise hoiatussüsteem ei hakka tööle, kui ohutuled juba vilguvad.

Haagise stabiliseerimisabi (TSA) süsteem

Haagise stabiliseerimisabi (TSA) käitatakse sõiduki stabiilsuse juhtsüsteemiga samadel põhimõtetel. TSA on loodud sõiduki või haagise stabiliseerimiseks, kui haagis õõtsub või võngub. Sõiduk hakkab õõtsuma või võnkuma erinevatel põhjustel.

Seda juhtub kõige sagedamini suurel kiirusel, kuid haagist võivad mõjutada ka külgtuuled, löögid või vale ülekoormus.

Õõtsumist mõjutavad tegurid:

- Suur kiirus
- Tugevad külgtuuled
- Ebasobiv ülekoormus
- Rooli järsk keeramine
- Ebaühtlane tee

Haagise stabiliseerimisabi süsteem (TSA) analüüsib järjepidevalt sõiduki ja haagise ebastabiilsust. Kui TSA tuvastab õõtsumise, rakendatakse sõiduki stabiliseerimiseks automaatselt pidurid. Sõiduki stabiliseerimisel lakkab TSA töötamast.

Piduri abisüsteem (BAS)

BAS-süsteem aitab vähendada või vältida õnnetusriski. See tuvastab vahemaa eesoleva sõidukiga või jalakäijaga andurite (st radari ja kaamera) kaudu ja vajadusel hoiatab juhti õnnetuse ohust hoiatusteavitus või hoiatussignaali.

⚠ HOIATUS

Piduri abisüsteemi (BAS) piirangud

Piduri abisüsteem on täiendav süsteem ega asenda ohutuid sõitmisviise. Juhi ülesanne on alati kontrollida eesoleva sõiduki kiirust ja kaugust, et tagada AEB-süsteemi kasutamise ohutus.

* MÄRKUS

Järgige piduri abisüsteemi (BAS) kasutamisel järgmiseid ohutusabinõusid.

See süsteem on vaid üks abisüsteem, mis ei asenda mingil moel tähelepanelikku ja ettevaatlikku autojuhti. Andurite tuvastusraadius on piiratud ja need ei tuvasta alati kõiki objekte. Jälgige ise alati tähelepanelikult liiklusolusid.

ÄRGE sõitke liiga kiiresti.

Ootamatute ja ohtlike olukordade vältimiseks sõitke alati ettevaatlikult. BAS ei peata sõidukit täielikult ega suuda ära hoida kokkupõrkeid.

Head pidurdustavad

Head pidurdamistavad aitavad hoida sõitjaid turvaliselt ja pikendada pidurdusaega.

- Veenduge enne sõidu alustamist, et seisupidur on vabastatud ning seisupiduri märgutuli ei põle.
- Veest läbisõitmine võib muuta pidurid märjaks. Samuti võivad need märjaks saada sõidukit pesetes. Märjad pidurid võivad olla ohtlikud. Auto ei pruugi enam peatuda tavapärase tempoga. Samuti võib auto võib pidurdamisel külje ette visata. Pidurite kuivatamiseks vajutage sõidu ajal õrnalt piduripedaali, säilitades täieliku kontrolli auto üle, kuni pidurdusvõime normaliseerub. Kui pidurid ei hakka korrektselt toimima, peatuge esimesel ohutul võimalusel ja pöörduge abi saamiseks kvalifitseeritud töökoja poole. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.
- Ärge sõitke vabakäiguga mäest alla. See on väga ohtlik. Hoidke sõidukil alati käiku sees, kasutage aeglustamiseks pidureid ja seejärel vahetage käik madalama käigu vastu, et sõiduki pidurdamine aitaks teil hoida ohutut kiirust.
- Ärge hoidke sõitmise ajal piduripedaali all. Sõitmise ajal on ohtlik jalga piduripedaalil hoida, see võib põhjustada pidurite ülekuumene-

mise ja nende tõhususe kadumise. Samuti suurendab see pidurisüsteemi osade kulumist.

- Kui rehvi sõidu ajal puruneb, vajutage piduripedaali õrnalt ja ettevaatlikult ning hoidke autot aeglustamise ajal otse. Kui liigute piisavalt aeglaselt ja tunnete, et peatuda on ohutu, jätke auto teeäärde ohutusse kohta seisma.
- Olge mäel parkimisel ettevaatlik. Rakendage kindlalt seisupidur ja seadke SBW-lüliti parkimisasendisse P. Kui teie sõiduk seisab kallakul, esiots allamäge, pöörake rattad vastu äärekivi, et auto ei hakkaks allapoole veerema. Kui teie sõiduk seisab kallakul, esiots ülesmäge, pöörake rattad äärekivist eemale, et auto ei hakkaks allapoole veerema. Kui äärekivi puudub või muud tingimused nõuavad, et sõiduk ei hakkaks kuhugi poole veerema, blokeerige rattad.
- Mõningatel juhtudel võib seisupidur rakendatud asendisse kinni jääda. Kõige tõenäolisem on see juhul, kui tagumiste pidurite juurde või ümber on kogunenud palju lund või jääd või kui pidurid on märjad. Kui on oht, et seisupidur võib kinni jääda, rakendage seda ainult seni, kuni lülitate SBW-lüliti parkimisasendisse P, seejärel blokeerige tagumised rattad, et sõiduk ei saaks veerema

hakata. Seejärel vabastage seisupidur.

- Ärge hoidke gaasipedaalile vajutamisega sõidukit kaldel paigal. See võib põhjustada käigukasti ülekuumenemist. Kasutage alati piduripedaali või seisupidurit.

Sõidurežiimiga integreeritud juhtimissüsteem

Sõidurežiim

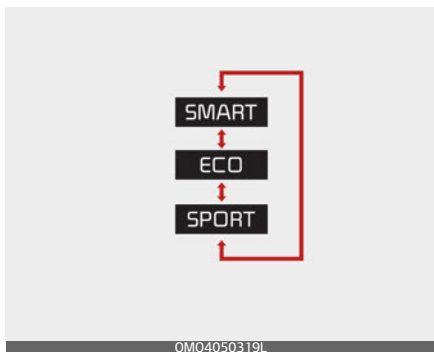
Sõidurežiimi saab vastavalt juhi eelistusele ja teetingimustele valida.



* MÄRKUS

Näidikuploki probleemi korral on sõidurežiimiks ECO-režiim ja seda ei saa SMART- või SPORT-režiimile vahetada.

Režiim muutub sõidurežiimi lülitile vajutamisel.



- ECO-režiim:

ECO-režiim suurendab kütuse säästlikkust ökoloogilisema sõidu tagamiseks.

- SPORT-režiim:
SPORT-režiim võimaldab sportlikku, aga kindlat sõidustiili.

Mootori taaskäivitamisel lülitub sõidurežiim COMFORT-režiimile. Välja arvatud juhul kui see on ECO-režiimil või SMART-režiimil. ECO- ja SMART-režiimide seadistus säilib ka pärast mootori taaskäivitamist.

Sõidurežiimi seadistuste muutmisel muutub kohanduva kiirushoidiku reageerimisvõime. (kui kuulub varustusse)

Sõidurežiim	Kohanduva kiirushoidiku tundlikkus
ÖKO	Aeglane
SPORT	Kiire
SMART	Normaalne

ECO-režiim

ECO Kui on valitud ECO-režiim, muutub mootori ja käigu-kasti kontrollimise loogika maksimaalselt kütusesäästlikuks.

Esiveoga sõiduk



OMQ4H040472

Neljarattaveoga sõiduk (kui kuulub varustusse)



OMQ4H040475

- Kui ECO-režiim valitakse nupuga DRIVE MODE (Sõidurežiim), hakkab ECO märgutuli põlema.
- Mootori käivitamisel jääb sõidurežiim ECO-režiimile.

*** MÄRKUS**

Kütusekulu mõjutavad siiski ka sõidumaneerid ja teeolud.

Kui ECO-režiim on aktiveeritud:

- Kiirenduse reaktsioon võib olla kergelt väiksem, kui gaasipedaalile vajutatakse mõistlikult.
- Kliimaseadme jõudlust piiratakse.
- Käiguvahetused võivad muutuda.
- Mootorimüra võib valjeneda.

Ülaltoodu on ökonoomse sõidusüsteemi puhul normaalne ja mõeldud kütusekulu vähendamiseks.

ECO-režiimi piirangud

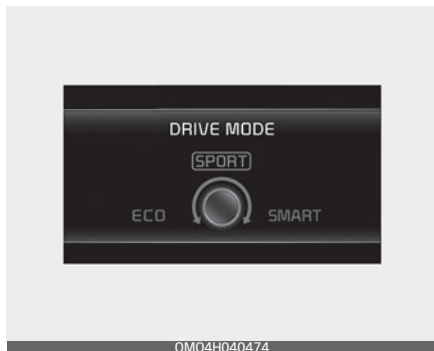
Järgmistel juhtudel piiratakse ECO-režiimi toimimist. Märgutuli ei kustu.

- Kui mootori jahutusvedelik on külm:
Süsteemi toimimist piiratakse kuni mootori soojenemiseni.
- Sõidate mäest üles:
Süsteemi toimimist piiratakse, et mootor saaks arendada rohkem võimsust.
- Gaasipedaal vajutatakse mõneks sekundiks täiesti alla:
Süsteemi piiratakse, arvates, et juht soovib kiirendada.

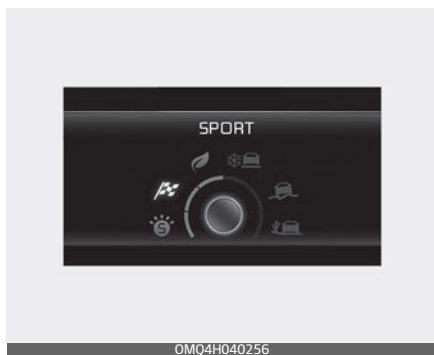
SPORT-režiim

SPORT SPORT-režiim haldab dünaamikat automaatselt, reguleerides roolimisjõudu ja mootori ning käigukasti juhtimisloogikat sõidujõudluse parandamiseks.

Esiveoga sõiduk



Neljarattaveoga sõiduk (kui kuulub varustusse)



- Kui SPORT-režiim valitakse nupuga DRIVE MODE (Sõidurežiim), süttib SPORT-märgutuli.
- Mootori taaskäivitamisel läheb sõidurežiim tagasi režiimi ECO. SPORT-režiimile kasutamise soovi

korral valige uuesti DRIVE MODE-nupuga.

- Kui SPORT-režiim on aktiveeritud:
 - Mootoripöörded kalduvad jääma teatud ajaks kõrgema teks isegi peale gaasipedaali vabastamist.
 - Kiirendamisel toimub kõrgema käigu valimine viivitusega

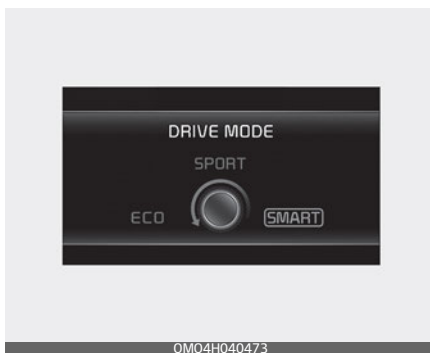
*** MÄRKUS**

Sportliku sõidurežiimi kasutamisel võib auto kütusekulu suureneda.

SMART-režiim:

SMART SMART-režiim valib õige sõidurežiimi ECO- ja SPORT-režiimide vahel, võttes arvesse juhi sõidustiili (nt ökonoomne või agressiivne (sportlik)) pidurile vajutamise või rooli kasutamise osas.

Esiveoga sõiduk



Neljarattaveoga sõiduk (kui kuulub varustusse)



- Vajutage SMART-režiimi valimiseks nuppu DRIVE MODE (Sõidurežiim). SMART-režiimi valimisel süttib näidikuplokis märgutuli.
- SMART-režiim kontrollib automaatselt sõiduki juhtimist, käigu vahetuse mustreid ja mootoripöördeid vastavalt juhi sõiduharjumustele.

* MÄRKUS

- Kui sõidate SMART-režiimis, siis lülitub sõidurežiim kütusekulu vähendamiseks ECO-režiimi. Siiski võib tegelik kütusekulu erineda vastavalt teie sõidusituatsioonile (nt üles-allamäge sõitmine, auto kiirendamisele ja aeglustamisele).
- Kui te SMART-režiimis dunaamiliselt sõites järsult aeglustate või pöörate, muutub sõidurežiim SPORT-režiimiks. See suurendab muidugi kütusekulu.

Erinevad olukorrad, mis võivad SMART-režiimis tekkida

- Sõidurežiim lülitub teatud aja möödudes automaatselt ECO-režiimile, kui vajutate kergelt gaasipedaali. (Teie sõidustiil on ökonoomne.)
- Sõidurežiim vahetub automaatselt SMART ECO režiimile, kui teatud aja jooksul vajutate järsult ja korduvalt gaasipedaali.
- Sõidurežiim vahetub automaatselt SMART ECO režiimile, kui auto hakkab teatud nurga all ülesmäge sõitma. Kui sõiduk jõuab tasasele pinnale, siis naaseb sõidurežiim automaatselt SMART ECO režiimile.
- Sõidurežiim vahetub automaatselt SMART SPORT režiimile, kui kiirendate järsult või kasutate korduvalt rooli. (Teie sõidustiil on sportlik.) Selles režiimis sõidab auto järsu kiirenduse/aeglustuse eesmärgil madalama käiguga ning mootoriga pidurdamine suureneb.
- Võimalik, et tunnete endiselt mootoriga pidurdamise jõudu – isegi siis, kui vabastate gaasipedaali SMART SPORT režiimis. See on tingitud auto madala käigu kasutamisest teatud aja jooksul järgmise kiirenduse sooritamise eesmärgil. Seetõttu on tegemist tavapärase sõidustiiliga ning häireid ei esine.
- Sõidurežiim lülitub automaatselt SMART SPORT režiimi ainult kar-

mides sõidutingimustes. Tavalistes sõidutingimustes määratakse sõidurežiimiks SMART ECO režiim.

SMART režiimi piirangud

SMART režiim võib olla järgmistes oludes piiratud. (Sellisel juhul hakkab OFF märgutuli vilkuma.)

- Kiirushoidik aktiveeritud.
Kiirushoidiku süsteem võib SMART-režiimi välja lülitada, kui sõidukit kontrollib kohanduva kiirushoidiku süsteem. (SMART-režiim ei lülitu välja vaid kiirushoidiku süsteemi aktiveerimisel.)
- Käigukasti õli temperatuur on kas eriti madal või eriti kõrge:
SMART-režiimi saab aktiveerida enamikes normaalsetes sõidutingimustes. Siiski võib käigukasti õli äärmiselt kõrge või madal temperatuur SMART-režiimi ajutiselt deaktiveerida, sest ülekanne ei tööta tavapärastes tingimustes.

Teekonna kompuutri nutikas käiguvahtetus (mõnel mudelil)

Valige näidikuploki LCD-ekraanilt teekonna kompuutri režiim ja liikuge nutika käiguvahtuse kuvale. Seejärel näeb juht valitud sõidurežiimi ja sõidurežiimi, millele SMART-režiim automaatselt lülitub.



Ekraanil kuvatakse juhi valitud sõidurežiim ning sõidustiili näidik, mis kuvab juhi sõidustiili.

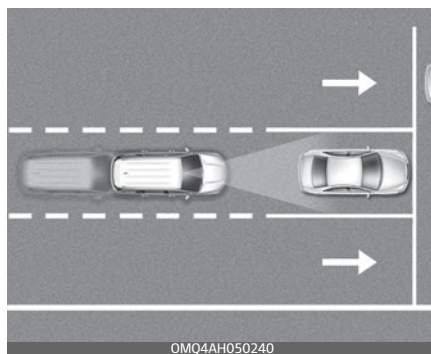
Juhi stiilinäidik on SMART-režiimil

Näidiku keskel on standardne sõidustiil, vasakul „ökonoomne” ja paremal „dünaamiline” stiil.

Kui juhi stiilinäidiku vasak külg on täis ja teatud aeg on möödunud, rakendub automaatselt SMART ECO režiim. Kui juhi stiilinäidiku parem külg on täis ja tuvastatakse sportlik juhtimine, rakendub SMART SPORT režiim.

Kütusesäästlikkuse jaoks SMART ECO režiimi säilitamiseks sõitke nii, et näidiku vasak külg oleks täidetud.

Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (ainult esikaamera) (mõnel mudelil)

Põhifunktsioon

Esikokkupõrke ennetussüsteem on mõeldud eesoleva auto tuvastamiseks või jalakäija tuvastamise aitamiseks sõiduteel ja juhi hoiatamiseks paratamatust kokkupõrkest hoiatusteate ja helilise hoiatuse abil ning vajadusel hädapidurduse rakendamiseks.

Süsteemi andurid

Esikaamera



⚠ ETTEVAATUST

Süsteemi anduri optimaalse talitluse tagamiseks võtke tarvitusele järgmised ettevaatusabinõud.

- Ärge demonteerige kunagi tuvastusandurit ega anduri koostu, samuti ärge rakendage sellele jõudu.
- Ärge kinnitage kunagi mingit lisavarustust ega kleebiseid esiklaasile ega toonige esiklaasi.
- Tuvastusandurite vahetamisel või parandamisel laske sõidukit kontrollida volitatud Kia edasimüüjal.
- Olge eriti ettevaatlik, et kaamera oleks kuiv.
- Ärge pange armatuurlaualale KUNAGI mingeid valgust peegeldavaid esemeid (nt peeglit, valget paberit vms). Igasugune valguspeegeldus võib häirida funktsiooni nõuetekohast toimimist.

Funktsiooni seadistamine

Seadistus

Edasisuunas liikumise turvalisus



Kui nupp ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) on asendis ON, valige või tühistage seadete menüüs valik „Driver Assistance (Juhiabisüsteemid) → Forward Safety (Esiturvalisus)”, et seadistada iga funktsiooni kasutamine.

- Valiku „Active Assist” (Aktiivne abisüsteem) valimisel hoiatab funktsioon juhti hoiatusteate, helisignaali ja rooliratta vibreerimisega sõltuvalt kokkupõrke ohutasemest. Pidurdusabi rakendatakse vastavalt kokkupõrkeohule.
- Valiku „Warning Only” (Vaid hoiatus) valimisel hoiatab funktsiooni juhti hoiatusteate, helisignaali ja rooliratta vibreerimisega sõltuvalt kokkupõrke ohutasemest. ei abistata.

- Kui on valitud „Off” (Väljas), lülitub see funktsioon välja. Näidikuplokis süttib hoiatustuli (🚗💡).

Juht saab jälgida avariiennetussüsteemi ON/OFF (SEES/VÄLJAS) olekut seadete menüüst. Kui (🚗💡) hoiatustuli jääb põlema, laske funktsiooni Kia volitatud müügiesindajal kontrollida.

⚠ HOIATUS

Mootori taaskäivitumisel käivitub alati ka avariiennetussüsteem. Kuid kui pärast mootori taaskäivitamist valitakse olek „Off” (Väljas), peab juht jälgima ümbrust ja ettevaatlikult sõitma.

⚠ ETTEVAATUST

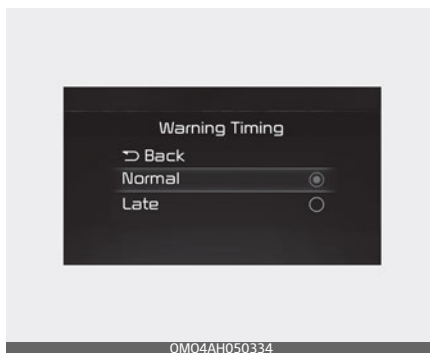
- Valiku „Warning Only” (Vaid hoiatus) tegemisel pidurdamisel ei abistata.
- Rooliratta vibratsiooni saab sisse või välja lülitada. Valige või lülitage seadete menüüst välja „Driver Assistance (Juhiabi) → Haptic Warning (Haptiline hoiatus)”.

* MÄRKUS

Esikokkupõrke ennetussüsteem lülitub välja, kui ESC lülitatakse välja, vajutades ja hoides nuppu ESC OFF.

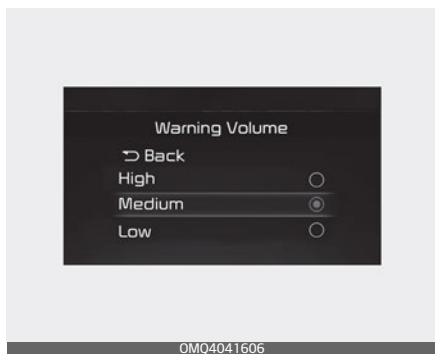
Näidikuplokis süttib hoiatustuli (🚗💡).

Hoiatuse aja määramine (Warning timing)



Kui nupp ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) on asendis ON, valige esikokkupõrke ennetussüsteemi algse hoiatusaja muutmiseks seadete menüüst „Driver Assistance (Juhiabisüsteemid) → Warning Timing (Hoiatuse aeg)”.

Sõiduki esmasel tarbimisel on hoiatuse aeg seadistatud olekule „Normal” (Normaalne). Kui muudate hoiatuse ajastust, võivad muutuda teiste juhiabisüsteemide hoiatuste ajad.

hoiatuse helitugevus

Kui nupp ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) on asendis ON, valige esikokkupõrke ennetussüsteemi hoiatuse helitugevuse väärtustele „High” (Kõrge), „Medium” (Keskmine), „Low” (Madal) või „Off” (Väljas) muutmiseks „Driver Assistance (Juhiabisüsteemid) → Warning Volume (Hoiatuse helitugevus)”.

Kuid isegi valiku „Off” (Väljas) tegemisel ei lülitata süsteemi hoiatuse helitugevust välja, vaid heli kõlab väärtusel „Low” (Madal).

Kui muudate hoiatuse helitugevust, võib muutuda teiste juhiabisüsteemide hoiatuste helitugevus.

⚠ ETTEVAATUST

- Hoiatuse aja ja hoiatuse helitugevuse seadistus rakendub kõigile avariiennetussüsteemi funktsioonidele.

- Kuid ka juhul, kui on hoiatuse ajastus on seatud valikule „Normal” (normaalne), võib tunduda, et süsteem ei hoiata teid piisavalt kiiresti, kui sõiduk teie ees väga järsult peatub.
- Valige hoiatuse ajaks „Late” (Aeglane) vähese liikluse ja aeglase sõidukiirusega.

*** MÄRKUS**

Mootori taaskäivitamisel säilitavad hoiatuse aeg ja hoiatuse helitugevus viimase seadistuse.

Funktsiooni toimimine

Hoiatamise ja kontrollimise funktsioon

Esikokkupõrke ennetussüsteemi põhifunktsiooniks on hoiatada ja juhtida sõidukit vastavalt kokkupõrke tasemele: „Collision warning” (Kokkupõrke hoiatus), „Emergency braking” (Hädapidurdamine) ja „Stopping vehicle and ending brake control” (Sõiduki seiskamine ja pidurite kontrollimise peatamine).

Kokkupõrkehoiatus



OMQ4050071L

- Kokkupõrkest hoiatamiseks kuvatakse näidikuplokil teade „Collision Warning” (Kokkupõrke hoiatus), kõlab helialarm ja rooliratas vibreerib.
- Eessõitva sõiduki tuvastamise korral toimib see funktsioon, kui teie sõiduki kiirus on umbes 10–180 km/h (6 ~ 112 mph).
- Jalakäija tuvastamise korral sõiduki ees toimib see funktsioon, kui

teie sõiduki kiirus on umbes 10–60 km/h (6 ~ 37 mph).

- Kui valik „Active Assist” (Aktiivne abisüsteem) on aktiveeritud, võidakse abistada pidurdamisel.

Hädapidurdamine



OMQ4050072L

- Hädapiduri aktiveerimisest hoiatamiseks kuvatakse näidikuplokil teade „Emergency Braking” (Hädapidurdamine), kõlab helialarm ja rooliratas vibreerib.
- Eessõitva sõiduki tuvastamise korral toimib see funktsioon, kui teie sõiduki kiirus on umbes 10–60 km/h (6 ~ 37 mph).
- Jalakäija tuvastamise korral sõiduki ees toimib see funktsioon, kui teie sõiduki kiirus on umbes 10–60 km/h (6 ~ 37 mph).
- Hädapidurdamise olukorras rakendab funktsioon pidurdusabi suure pidurdusjõuga, aitamaks vältida kokkupõrget sõidukiga või jalakäijaga.

Sõiduki seiskamine ja pidurite kontrollimise peatamine



- Kui sõiduk seisatatakse hädapidurdamisega, kuvatakse näidikuplokil teade „Drive carefully” (Sõitke ettevaatlikult).
- Ohutuse tagamiseks peab juht viivitamatult vajutama piduripedaali ja kontrollima ümbrust.
- Pidurite kontrollimine lõpeb, kui hädapidurdamisega sõiduki seiskamisest on möödunud ligikaudu 2 sekundit.

⚠ HOIATUS

- Ohutuse huvides muutke seadistusi pärast sõiduki parkimist ohutus kohas.
- Avariiennetussüsteem lülitub välja, kui on valitud „Active Assist” (Aktiivne abi) või „Warning Only” (Ainult hoiatus), sellal kui ESC lülitatakse välja, vajutades ja hoides all nuppu ESC OFF. Sellisel juhul ei saa seda funktsiooni seadistada seadistuste menüüs ja näidikuplokil süttib hoiatustuli. Kui ESC lüli-

tatakse ESC OFF nuppu vajutades sisse, säilitab avariiennetussüsteem viimase seadistuse.

- Esikokkupõrke ennetussüsteem ei toimi kõikides olukordades ega saa ära hoida kõiki kokkupõrkeid.
- Auto juhtimise ja eest vastutab alati üksnes autojuht. Ärge lootke kunagi vaid laupkokkupõrke ennetussüsteemile. Pigem hoidke alati ise ohutut pikivahet ja vajutage vajadusel korra sõidukiiruse vähendamiseks või sõiduki peatamiseks piduripedaali.
- Ärge kasutage kunagi avariiennetussüsteemi sihilikult inimestel, loomadel, objektidel jne. See võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.
- Esikokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi toimida, kui juht vajutab kokkupõrke vältimiseks piduripedaali.
- Olenevalt teest ja sõidutingimustest võib laupkokkupõrke ennetussüsteem hoiatada juhti liiga hilja või ei pruugi üldse hoiatada.
- Laupkokkupõrke ennetussüsteem töötamise ajal võib sõiduk järsult seisma jääda, vigastades sõitjaid ja paisates lahtised esemed õhku. Kandke alati turvavööd ja kinnitage kõik esemed autos kindlalt kohale.
- Kui kuvatakse mõne muu funktsiooni hoiatusteade või väljastatakse heliline hoiatus, ei pruugita esikokkupõrke ennetussüsteemi

teadet kuvada ega väljastada selle helilist hoiatust.

- Kui müra on liiga suur, ei pruugi te avariiennetussüsteemi hoiatusheli kuulda.
- Esikokkupõrke ennetussüsteem võib sõltuvalt teeoludest ja ümb-
rusest välja lülitada või ei pruugi
nõuetekohaselt toimida või võib
asjatult rakenduda.

* MÄRKUS

- Isegi kui esikokkupõrke ennetus-
süsteemiga esineb probleeme,
toimib sõiduki põhiline pidurdus-
võimsus normaalselt.
- Hädapidurdamise ajal tühistat-
akse pidurite kontrollimine süs-
teemi poolt automaatselt, kui juht
vajutab tugevalt gaasipedaali või
liigutab järsult rooli.

⚠ ETTEVAATUST

Olenevalt eesolevast sõidukist jala-
käijast ning ümb-
rusest, võib
esikokkupõrke ennetussüsteemi
rakendumise kiirusevahemik vähe-
neda. Funktsioon võib üksnes juhti
hoiatada või üldse mitte töötada.

* MÄRKUS

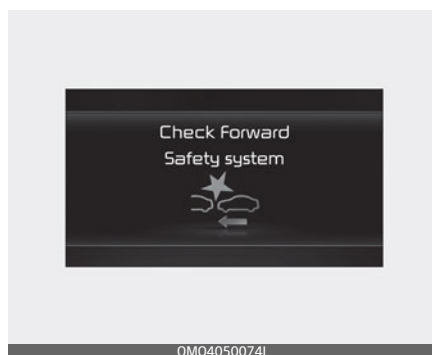
Paratamatu kokkupõrke puhul võib
esikokkupõrke ennetussüsteem

pidurdamist abistada, kui juht ei
pidurda piisavalt.

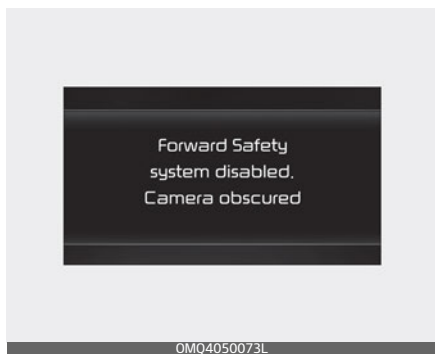
Sõltuvalt armatuurlaua või teema
spetsifikatsioonidest võidakse pilte
või värve kuvada erinevalt.

Häired ja piirangud

Rike



Kui laupkokkupõrke ennetussüs-
teem ei toimi nõuetekohaselt, kuva-
takse hoiatusteade ja
näidikupaneelil süttivad märgutuled
(⚠) ja (🚗). Laske Kia volitatud
edasimüüjal funktsiooni kontrollida.

Funktsioon välja lülitatud

Kui esiklaas, kus asub esikaamera, on kaetud võõrkehadega, näiteks lume või vihmaga, võib see vähendada tuvastamisjõudlust ja esikokkupõrke ennetussüsteemi ajutiselt piirata või välja lülitada.

Sellisel juhul ilmub hoiatusteade „Forward Safety Function disabled. Camera obscured” (Esikokkupõrke hoiatusfunktsioon keelatud. Kaamera blokeeritud.) ning näidikuplokil süttivad hoiatustuled (⚠) ja



Funktsiooni töö taastub lume, vihma või võõrmaterjali eemaldamisel. Hoidke see alati puhtana.

Kui funktsioon ei tööta peale takistuse (lumi, vihm või võõrkeha) eemaldamist, laske funktsiooni kontrollida volitatud Kia edasimüüjal.

*** MÄRKUS**

- Kuigi näidikuplokil ei kuvata hoiatusteadet või märgutulesid, ei pruugi avariiennetussüsteem nõuetekohaselt toimida.
- Avariiennetussüsteem ei pruugi korrektselt töötada piirkondades (nt avatud maastik), kus peale mootori käivitamist midagi ei tuvastata.

Piirangud

Esikokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada või funktsioon võib ootamatult rakenduda järgmistel tingimustel.

- Süsteemi andur või selle ümbrus on määrdunud või kahjustatud
- Esikaamerat ümbritsev temperatuur on liiga kõrge või madal
- Kaamera objektiiv on mõne esiklaasil asuva võõrkeha (nt klee-bise, puulehe, putuka vms) poolt takistatud või esiklaas selle ees on pragunenud, toonitud või katteki-lega kaetud.
- Niiskus ei ole eemaldatud või see on esiklaasile jäätunud.
- Klaasipesuvedelikku pihustatakse pidevalt või on klaasipuhasti sisse lülitatud
- Tugevas vihmas, lumes või paksus udus sõitmisel
- Päike pimestab esikaamera vaatevälja

- Tänavavalgustus või vastutulevate sõidukite tuled peegelduvad märjalt teekattelt või lompidelt
- Armatuurlauale on asetatud mõni ese
- Sõidukit pukseeritakse
- Ümbrus on väga ere.
- Ümbrus on väga pime, nt tunnelis.
- Valgustase muutub järsult, nt tunnelisse sisenemisel või sealt väljumisel
- Väljas on vähe valgust ja esituled ei põle või ei põle eredalt.
- Sõitmine läbi auru, suitsu või varju.
- Tuvastatakse vaid osa jalakäijast, sõidukist.
- Eesolev sõiduk on buss, raskeveok, ebahariliku pagasiga veok, haagis jne.
- Eesoleval sõidukil pole tagatulesid, tagatuled on paigutatud ebahallikult jne.
- Valgustase väljas on madal ja tagatuled pole sisse lülitatud või pole piisavalt eredad
- Eesoleva sõiduki tagaosa on väike või sõidukil on ebatavaline välimus, nt sõiduk on kaldus, ümber pööratud või sõiduki külg on nähtaval vms
- Eesoleva sõiduki maapinna kliirens on madal või kõrge.
- Sõiduk või jalakäija ilmub järsku ette.
- Eesolev sõiduk tuvastatakse hilja.
- Eesolevat sõidukit blokeerib äkki takistus
- Eesolev sõiduk vahetab järsult rida või vähendab järsult kiirust
- Eesolev sõiduk pole hariliku sõiduki kujuga
- Eesoleva sõiduki kiirus on kiire või aeglane.
- Eesolev sõiduk keerab kokkupõrke vältimiseks teie sõidukist vastasuunas.
- Sellal kui ees sõidab sõiduk, vahetab teie sõiduk aeglaselt rida
- Eesolev sõiduk on kaetud lumega.
- Lahkute või naasete sõidurajale
- Ebastabiilne sõitmine
- Olete ringteel ja eesolevat sõidukit ei tuvastata
- Sõidate pidevalt ringis
- Eesolev sõiduk on ebahariliku kujuga.
- Eesolev sõiduk sõidab mäest üles või alla.
- Jalakäijat ei tuvastata täielikult, näiteks kui jalakäija on ettepoole kaldu või ei kõnni täiesti sirgelt.
- Jalakäija kannab riideid või varustust, mis muudavad tema tuvastamise keeruliseks.

Järgneval pildil kujutatakse, mida andur sõiduki ja jalakäijana tuvastab.

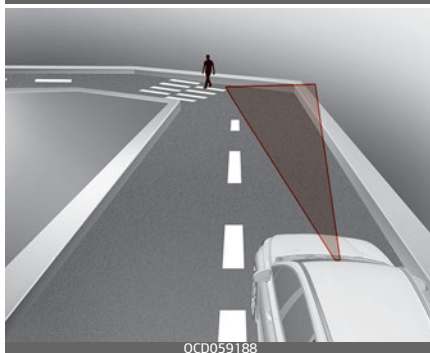
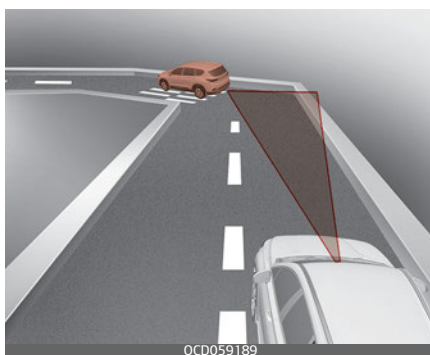


- Eesolev jalakäija liigub väga kiiresti.
- Eesolev jalakäija on lühike või madalas asendis.
- Eesolev jalakäija on liikumispuudega.
- Eesolev jalakäija liigub sõidusuuruga risti.
- Ees on rühm jalakäijaid või suur rahvahulk.
- Jalakäija kannab taustaga sarnaseid riideid ja teda on raske tuvastada.
- Jalakäijat on keeruline ümbruses olevast sarnasest struktuurist eristada.
- Möödute jalakäijast, liiklusmärgist, konstruktsioonidest jne ristmiku lähedal.
- Möödute jalakäijast, liiklusmärgist, konstruktsioonidest jne ristmiku lähedal.
- Autoga sõidetakse parklas
- Sõidetakse läbi tollivärava või ehitusala, üle sillutamata tee, osaliselt sillutatud tee, ebaühtlase tee või kiirustõkke jne
- Autoga sõidetakse kaldega teel, kurvilisel teel jne
- Autoga sõidetakse puudest või tänavavalgustitest mööda.
- Auto rappub sõidu ajal halbade teeolude tõttu väga tugevalt.
- Teie sõiduki kõrgus on madal või kõrge raske lasti, ebatavalise rehvirõhu vms tõttu

- Autoga sõidetakse kitsal, paljude puude ja põõsastega ääristatud või kõrge rohuga teel.
- Esineb elektromagnetlainete häireid, näiteks sõidetakse tugevate raadiolainete või elektrimüraga piirkonnas.

⚠ HOIATUS

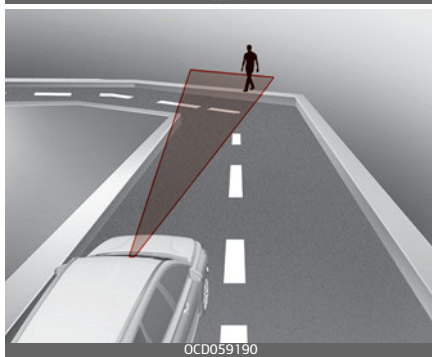
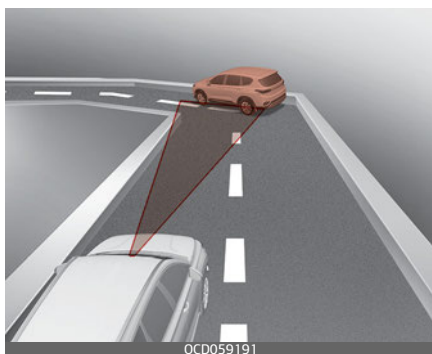
- Kurvide läbimisel



Avariiennetussüsteem ei pruugi tuvastada teie ees olevaid teisi sõidukeid ega jalakäijaid kurvilistel teedel, mis mõjutavad ebasoodsalt andurite tööd. Selle tulemusel ei pruugi süsteem juhti

hoiatada ega rakendada pidurdusabi või juhtimisabi.

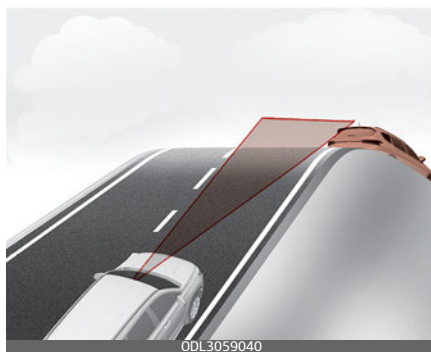
Kurvis sõites peate ise ohutut pikivahet hoidma ning vajadusel sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks sõidukit roolima ja piduripedaali vajutama ja.



Esikokkupõrke ennetussüsteem võib kurvilisel teel tuvastada sõiduki või jalakäija järgmises reas või väljaspool rida.

Sellisel juhul võib funktsioon juhti asjatult hoiatada ja pidureid või rooliratast kontrollida. Kontrollige alati sõiduk ümbritsevaid liiklus-tingimusi.

- Sõit kallakul



Esikokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi tuvastada teie ees olevaid teisi sõidukeid ega jalakäijaid mäest üles või alla sõites, mis mõjutab ebasoodsalt andurite tööd.

See võib põhjustada ebavajalikke hoiatusi, piduri või rooli juhtimist või mitte ühtegi hoiatust, piduri ega rooli juhtimist, kui see oleks vajalik.

Samuti võib sõiduki kiirus kiiresti väheneda, kui järsku tuvastatakse ees sõiduk või jalakäija.

Hoidke mäest üles või alla sõites alati silmad teel ja pöörake vaja-

duse korral rooli või vajutage piduripedaali sõidukiiruse vähendamiseks, et säilitada ohutu pikivahe.

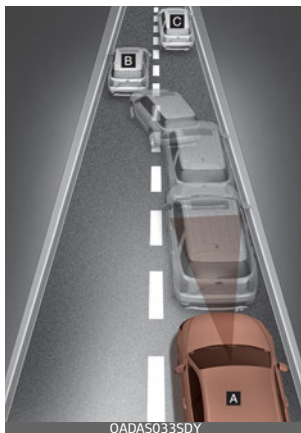
- Sõiduraja vahetamine



[A]: teie sõiduk

[B]: rida vahetav sõiduk

Kui sõiduk [B] liigub kõrvalolevast reast teie sõidureale, ei suuda andur seda tuvastada enne kui see on sisenenud anduri tuvas-
tuspiirkonda. Avariiennetussüsteem ei pruugi järsul sõidurea vahetamisel sõidukit kohe tuvastada. Sellisel juhul peate ise ohutut pikivahet hoidma ning vajadusel sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks rooli keerama ja piduripedaali vajutama.



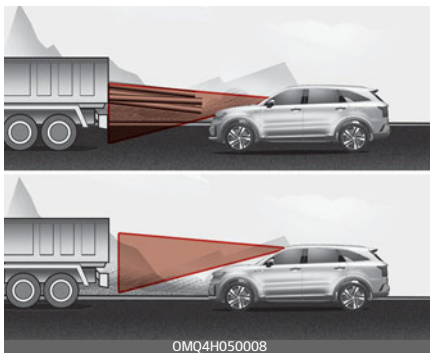
[A]: teie sõiduk

[B]: rida vahetav sõiduk

[C]: samas reas olev sõiduk

Kui teie ees olev sõiduk [B] lahkub teie sõidurajalt, ei pruugi avariiennetussüsteem kohe tuvastada sõidukit [C], mis nüüd teie ees on. Sellisel juhul peate ise ohutut pikivahet hoidma ning vajadusel sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks rooli keerama ja piduripedaali vajutama.

- Sõidukite tuvastamine



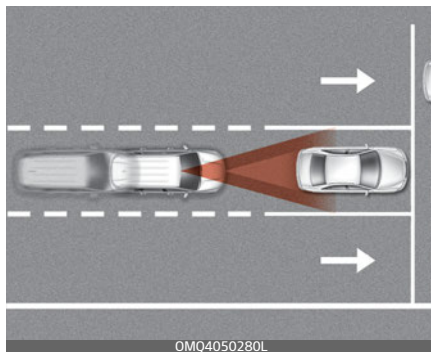
Kui teie ees liikuvale sõidukile on laaditud koorem, mis ulatub sõidukist tahapoole, või kui teie ees sõidab kõrgema kliirensiga sõiduk, peate olema eriti tähelepanelik. Avariiennetussüsteem ei pruugi sõidukist tahapoole ulatuvat koormat tuvastada. Sellistel juhtudel peate ise väljaulatuva koormaga ohutut vahet hoidma ning vajadusel sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks rooli keerama ja piduripedaali vajutama.

⚠ HOIATUS

- Haagise või teise sõiduki pukseerimisel soovitame avariiennetussüsteemi turvalisuse huvides välja lülitada.
- Avariiennetussüsteem võib rakenduda, kui tuvastatakse sõidukite või jalakäijatega sarnaseid objekte.
- Avariiennetussüsteem pole mõeldud tuvastama mootorrattaid, väiksemaid ratastega esemeid nagu kohvreid, ostukärusid ega lapsekärusid, mida jalakäija tõmbab.
- Avariiennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada tugevate elektromagnetlainete häirete korral.
- Avariiennetussüsteem ei pruugi töötada ligikaudu 15 sekundi jooksul pärast sõiduki käivitamist või esikaamera sisselülitamist.

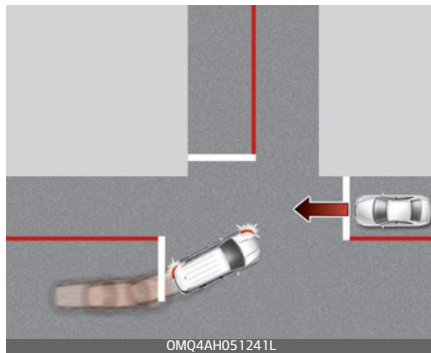
Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (anduri fusioon) (mõnel mudelil)

Põhifunktsioon



Avariiennetussüsteem on mõeldud eesoleva auto tuvastamiseks või jalakäija tuvastamise aitamiseks sõiduteel ja juhi hoiatamiseks paratamatust kokkupõrkest hoiatus-teate ja helisignaali abil ning vajadusel hädapidurduse rakendamiseks.

Ristmikul pööramise funktsioon



Ristmikul pööramise funktsioon aitab vältida kokkupõrget külgnevalt sõidurajalt tuleva sõidukiga, kui ristteel keeratakse vasakule, rakendades hädapiduri.

Süsteemi andurid

Esikaamera



Esiradar



Tuvastusandurite üksikasjaliku asukoha leiate ülaltoodud pildilt.



ETTEVAATUST

Süsteemi anduri optimaalse talitluse tagamiseks võtke tarvitusele järgmised ettevaatusabinõud.

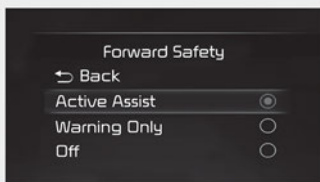
- Ärge demonteerige kunagi tuvastusandurit ega anduri koostu, samuti ärge rakendage sellele jõudu.
- Ärge kinnitage kunagi mingit lisavarustust ega kleebiseid esiklaasile ega toonige esiklaasi.
- Tuvastusandurite vahetamisel või parandamisel laske sõidukit kontrollida volitatud Kia edasimüüjal.
- Olge eriti ettevaatlik, et kaamera oleks kuiv.
- Ärge pange armatuurlaualle KUNAGI mingeid valgust peegeldavaid esemeid (nt peeglit, valget paberit vms). Igasugune valguspeegeldus võib häirida funktsiooni nõuetekohast toimimist.
- Ärge kinnitage esiradari kate lähedusse numbrimärgi raami ega mingit lisavarustust, nt kaitseraua kaitsekatet, mingeid kleebiseid või muid esemeid.
- Hoidke esiradar ja selle kate alati igasugusest mustusest, lumest ja porist puhas. Kasutage auto pesemiseks ainult pehmeid riidelappe. Ärge suunake survepesuri veejuga otse andurile või selle katele.
- Kui radarile või ümber selle on rakendatud tarbetut jõudu, ei pruugi avariiennetussüsteem nõuetekohaselt toimida, kuigi hoiatusteade ei ilmu näidikuplokile. Laske sõiduk Kia volitatud müügiesindajal üle kontrollida.

- Kasutage esiradari katte parandamisel või osade vahetamisel alati ainult originaalosi. Ärge katke esiradari katet värviga.

Funktsiooni seadistamine

Seadistus

Edasisuunas liikumise turvalisus



OMQ4AH050344

Kui nupp ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) on asendis ON, valige või tühistage seadete menüüs valik „Driver Assistance (Juhiabisüsteemid) → Forward Safety (Esiturvalisus)”, et seadistada iga funktsiooni kasutamine.

- Valiku „Active Assist” (Aktiivne abisüsteem) valimisel hoiatab funktsioon juhti hoiatusteate, helisignaali ja rooliratta vibreerimisega sõltuvalt kokkupõrke ohutasemest. Pidurdusabi rakendatakse vastavalt kokkupõrkeohule.
 - Valiku „Warning Only” (Vaid hoiatus) valimisel hoiatab funktsiooni juhti hoiatusteate, helisignaali ja rooliratta vibreerimisega sõltuvalt kokkupõrke ohutasemest. ei abistata.
 - Kui on valitud „Off” (Väljas), on see funktsioon välja lülitatud. Näidikuplokis süttib hoiatustuli (🚨).
- Juht saab jälgida avariiennetussüsteemi ON/OFF (SEES/VÄLJAS) olekut seadete menüüst. Kui (🚨) hoiatustuli jääb põlema, laske funktsiooni Kia volitatud müügiesindajal kontrollida.

⚠ HOIATUS

Mootori taaskäivitumisel käivitub alati ka avariiennetussüsteem. Kuid kui pärast mootori taaskäivitamist valitakse olek „Off” (Väljas), peab juht jälgima ümbrust ja ettevaatlikult sõitma.

⚠ ETTEVAATUST

- Valiku „Warning Only” (Vaid hoiatus) tegemisel pidurdamisel ei abistata.
- Esiturvalisuse süsteemi seadistused hõlmavad „Põhifunktsiooni” ja „Ristmikul pööramise” funktsiooni.
- Rooliratta vibratsiooni saab sisse või välja lülitada. Valige või lülitage seadete menüüst välja „Driver

Assistance (Juhiabi) → Haptic Warning (Haptiline hoiatus)“.

* MÄRKUS

Esikokkupõrke ennetussüsteem lülitub välja, kui ESC lülitatakse välja, vajutades ja hoides nuppu ESC OFF. Näidikuplokis süttib hoiatustuli



Hoiatuse aja määramine (Warning timing)

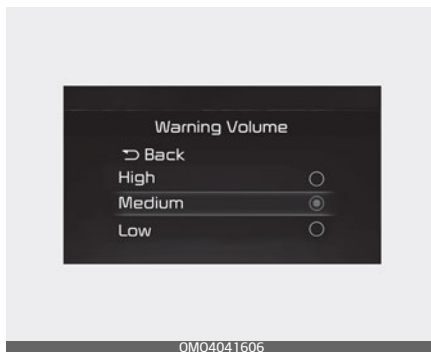


Kui nupp ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) on asendis ON, valige esikokkupõrke ennetussüsteemi algse hoiatusaja muutmiseks seadete menüüst „Driver Assistance (Juhiabisüsteemid) → Warning Timing (Hoiatuse aeg)“.

Sõiduki esmasel tarbimisel on hoiatuse aeg seadistatud olekule „Normal“ (Normaalne).

Kui muudate hoiatuse ajastust, võivad muutuda teiste juhiabisüsteemide hoiatuste ajad.

hoiatuse helitugevus



Kui nupp ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) on asendis ON, valige esikokkupõrke ennetussüsteemi hoiatuse helitugevuse väärtustele „High“ (Kõrge), „Medium“ (Keskmine), „Low“ (Madal) või „Off“ (Väljas) muutmiseks „Driver Assistance (Juhiabisüsteemid) → Warning Volume (Hoiatuse helitugevus)“.

Kuid isegi valiku „Off“ (Väljas) tegemisel ei lülitata funktsiooni hoiatuse helitugevust välja, vaid heli kõlab väärtusel „Low“ (Madal).

Kui muudate hoiatuse helitugevust, võib muutuda teiste juhiabisüsteemide hoiatuste helitugevus.

⚠ ETTEVAATUST

- Hoiatuse aja ja hoiatuse helitugevuse seadistus rakendub kõigile avariiennetussüsteemi funktsioonidele.
- Kuid ka juhul, kui on hoiatuse ajastus on seatud valikule „Normal” (normaalne), võib tunduda, et süsteem ei hoiata teid piisavalt kiiresti, kui sõiduk teie ees väga järsult peatub.
- Valige hoiatuse ajaks „Late” (Aeglane) vähese liikluse ja aeglase sõidukiirusega.

* MÄRKUS

Mootori taaskäivitamisel säilitavad hoiatuse aeg ja hoiatuse helitugevus viimase seadistuse.

Funktsiooni toimimine

Põhifunktsioon

Hoiatamise ja kontrollimise funktsioon

Esikokkupõrke ennetussüsteemi põhifunktsiooniks on hoiatada ja juhtida sõidukit vastavalt kokkupõrke tasemele: „Collision warning” (Kokkupõrke hoiatus), „Emergency braking” (Hädapidurdamine) ja „Stopping vehicle and ending brake control” (Sõiduki seiskamine ja pidurite kontrollimise peatamine).

rol” (Sõiduki seiskamine ja pidurite kontrollimise peatamine).

Kokkupõrkehoiatus



- Kokkupõrkest hoiatamiseks kuvatakse näidikuplokil teate „Collision Warning” (Kokkupõrke hoiatus), kõlab helialarm ja rooliratas vibreerib.
- Eessõitva sõiduki tuvastamise korral toimib see funktsioon, kui teie sõiduki kiirus on umbes 10–180 km/h (6 ~ 112 mph).
- See funktsioon rakendub sõiduki ees jalakäija või ratturi tuvastamise korral, kui teie sõiduki kiirus on umbes 10–85 km/h (6 ~ 53 mph).
- Kui valik „Active Assist” (Aktiivne abisüsteem) on aktiveeritud, võidakse abistada pidurdamisel.

Hädapidurdamine

OMQ4050072L

- Hädapiduri aktiveerimisest hoiatamiseks kuvatakse näidikuplokil teade „Emergency Braking” (Hädapidurdamine), kõlab heli-alarm ja rooliratas vibreerib.
- Eessõitva sõiduki tuvastamise korral toimib see funktsioon, kui teie sõiduki kiirus on umbes 10–75 km/h (6 ~ 47 mph).
- See funktsioon rakendub sõiduki ees jalakäija või ratturi tuvastamise korral, kui teie sõiduki kiirus on umbes 10–65 km/h (6 ~ 40 mph).
- Hädapidurdamise olukorras aitab pidurdada funktsiooni tugev pidurdusvõimsus, et aidata vältida kokkupõrget eesoleva sõiduki, jalakäija või jalgrattaga.

Sõiduki seiskamine ja pidurite kontrollimise peatamine

OMQ4040504L

- Kui sõiduk seisatatakse hädapidurdamisega, kuvatakse näidikuplokil teade „Drive carefully” (Sõitke ettevaatlikult). Ohutuse tagamiseks peab juht viivitamatult vajutama piduripedaali ja kontrollima ümbrust.
- Pidurite kontrollimine lõpeb, kui hädapidurdamisega sõiduki seiskamisest on möödunud ligikaudu 2 sekundit.

Ristmikul pööramise funktsioon***Hoiatamise ja kontrollimise funktsioon***

Ristmikul pööramise funktsioon hoiatab ja juhhib sõidukit vastavalt kokkupõrke tasemele: „Collision warning” (Kokkupõrke hoiatus), „Emergency braking” (Hädapidurdamine) ja „Stopping vehicle and ending brake control” (Sõiduki seiskamine ja pidurite kontrollimise peatamine).

Kokkupõrkehoiatus



OMQ4050212L

- Kokkupõrkest hoiatamiseks kuvatakse näidikuplokil teade „Collision Warning” (Kokkupõrke hoiatus), kõlab helialarm ja rooliratas vibreerib.
- Süsteem töötab, kui sõiduki kiirus on vahemiku ligikaudu 10–30 km/h (6 ~ 19 mph) ja vastutuleva sõiduki kiirus on vahemikus ligikaudu 30–70 km/h (19 ~ 44 mph).
- Kui valik „Active Assist” (Aktiivne abisüsteem) on aktiveeritud, võidakse abistada pidurdamisel.

Hädapidurdamine



OMQ4050211L

- Hädapiduri aktiveerimisest hoiatamiseks kuvatakse näidikuplokil teade „Emergency Braking” (Hädapidurdamine), kõlab helialarm ja rooliratas vibreerib.
- Süsteem töötab, kui sõiduki kiirus on vahemiku ligikaudu 10–30 km/h (6 ~ 19 mph) ja vastutuleva sõiduki kiirus on vahemikus ligikaudu 30–70 km/h (19 ~ 44 mph).
- Hädapidurdamise olukorras aitab pidurdada funktsiooni tugev pidurdusvõimsus, et aidata vältida kokkupõrget vastutuleva autoga.

Sõiduki seiskamine ja pidurite kontrollimise peatamine



OMQ4040504L

- Kui sõiduk seistatakse hädapidurdamisega, kuvatakse näidikuplokil teade „Drive carefully” (Sõitke ettevaatlikult). Ohutuse tagamiseks peab juht viivitamatult vajutama piduripedaali ja kontrollima ümbrust.
- Pidurite kontrollimine lõpeb, kui hädapidurdamisega sõiduki seis-

kamisest on möödunud ligikaudu 2 sekundit.

⚠ HOIATUS

- Ohutuse huvides muutke seadistusi pärast sõiduki parkimist ohutus kohas.
- Avariiennetussüsteem lülitub välja, kui on valitud „Active Assist” (Aktiivne abi) või „Warning Only” (Ainult hoiatus), sellal kui ESC lülitatakse välja, vajutades ja hoides all nuppu ESC OFF. Sellisel juhul ei saa seda funktsiooni seadistada seadistuste menüüs ja näidikuploki süttib  hoiatustuli. Kui ESC lülitatakse ESC OFF nuppu vajutades sisse, säilitab avariiennetussüsteem viimase seadistuse.
- Esikokkupõrke ennetussüsteem ei toimi kõikides olukordades ega saa ära hoida kõiki kokkupõrkeid.
- Auto juhtimise ja eest vastutab alati üksnes autojuht. Ärge lootke kunagi vaid laupkokkupõrke ennetussüsteemile. Pigem hoidke alati ise ohutut pikivahet ja vajutage vajadusel korra sõidukiiruse vähendamiseks või sõiduki peatamiseks piduripedaali.
- Ärge kasutage kunagi avariiennetussüsteemi sihilikult inimestel, loomadel, objektidel jne. See võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.

- Esikokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi toimida, kui juht vajutab kokkupõrke vältimiseks piduripedaali.
- Olenevalt teest ja sõidutingimustest võib laupkokkupõrke ennetussüsteem hoiatada juhti liiga hilja või ei pruugi üldse hoiatada.
- Laupkokkupõrke ennetussüsteem töötamise ajal võib sõiduk järsult seisma jääda, vigastades sõitjaid ja paisates lahtised esemed õhku. Kandke alati turvavööd ja kinnitage kõik esemed autos kindlalt kohale.
- Kui kuvatakse mõne muu funktsiooni hoiatusteade või väljastatakse heliline hoiatus, ei pruugita esikokkupõrke ennetussüsteemi teadet kuvada ega väljastada selle helilist hoiatust.
- Kui müra on liiga suur, ei pruugi te avariiennetussüsteemi hoiatusheli kuulda.
- Esikokkupõrke ennetussüsteem võib sõltuvalt teeoludest ja ümbusest välja lülitada või ei pruugi nõuetekohaselt toimida või võib asjatult rakenduda.

⚠ HOIATUS

- Isegi kui esikokkupõrke ennetussüsteemiga esineb probleeme, toimib sõiduki põhiline pidurdusvõimsus normaalselt.
- Hädapidurdamise ajal tühistatakse pidurite kontrollimine süs-

teemi poolt automaatselt, kui juht vajutab tugevalt gaasipedaali või liigutab järsult rooli.

⚠ ETTEVAATUST

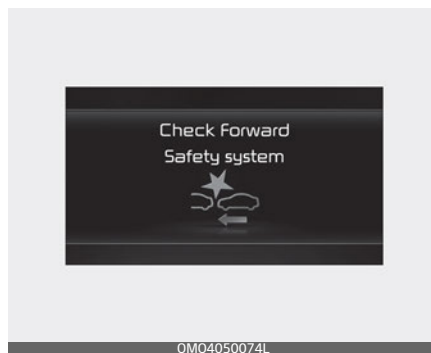
- Sõltuvalt eesolevate ja ümbritsevate sõidukite, jalakäijate ja ratturite seisukorrast võib esikokkupõrke ennetussüsteemi rakendatav kiirusevahemik väheneda. Funktsioon võib üksnes juhti hoiatada või üldse mitte töötada.
- Avariiennetussüsteem töötab teatud tingimustel, otsustades riskitaseme vastutuleva sõiduki, sõidusuuna, kiiruse ja ümbritseva seisukorra põhjal.

* MÄRKUS

Paratamatu kokkupõrke puhul võib esikokkupõrke ennetussüsteem pidurdamist abistada, kui juht ei pidurda piisavalt.

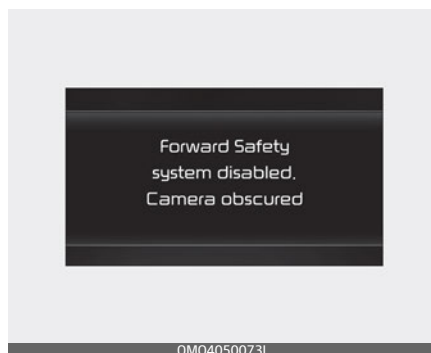
Häired ja piirangud

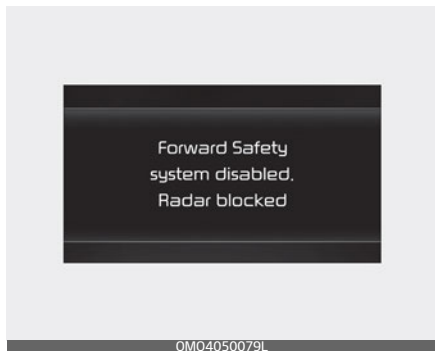
Rike



Kui laupkokkupõrke ennetussüsteem ei toimi nõuetekohaselt, kuvatakse hoiatusteade ja näidikupaneelil süttivad märgutuled (⚠) ja (🚗💥). Laske Kia volitatud edasimüüjal funktsiooni kontrollida.

Funktsioon välja lülitatud





Kui esiklaas, kus asub esikaamera, esiradari kate, või andur on kaetud võõrkehadega, näiteks lume või vihmaga, võib see vähendada tuvastamisjõudlust ja esikokkupõrke ennetussüsteemi ajutiselt piirata või välja lülitada.

Sellisel juhul ilmub hoiatusteadet „Forward Safety Function disabled. Camera obscured” (Esikokkupõrke ennetusfunktsioon välja lülitatud. Kaamera blokeeritud) või „Forward Safety Function disabled. Radar blocked” (Esikokkupõrke ennetusfunktsioon välja lülitatud. Radar blokeeritud.) ning näidikuplokil süttivad hoiatustuled (⚠) ja (🚗💥🚗).

Funktsiooni töö taastub lume, vihma või võõrmaterjali eemaldamisel. Hoidke see alati puhtana.

Kui funktsioon ei tööta peale takistuse (lumi, vihm või võõrkeha) eemaldamist, laske funktsiooni kontrollida volitatud Kia edasimüüjal.

⚠ HOIATUS

- Kuigi näidikuplokil ei kuvata hoiatusteadet või märgutulesid, ei pruugi avariiennetussüsteem nõuetekohaselt toimida.
- Avariiennetussüsteem ei pruugi korrektselt töötada piirkondades (nt avatud maastik), kus peale mootori käivitamist midagi ei tuvastata.

Piirangud

Esikokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada või funktsioon võib ootamatult rakenduda järgmistel tingimustel.

- Süsteemi andur või selle ümbrus on määrdunud või kahjustatud
- Esikaamerat ümbritsev temperatuur on liiga kõrge või madal
- Kaamera objektiiv on mõne esiklaasil asuva võõrkeha (nt klee-bise, puulehe, putuka vms) poolt takistatud või esiklaas selle ees on pragunenud, toonitud või katteki-lega kaetud.
- Niiskus ei ole eemaldatud või see on esiklaasile jäätunud.
- Klaasipesuvedelikku pihustatakse pidevalt või on klaasipuhasti sisse lülitatud
- Tugevas vihmas, lumes või paksus udus sõitmisel
- Päike pimestab esikaamera vaatevälja

- Tänavavalgustus või vastutulevate sõidukite tuled peegelduvad märjalt teekattelt või lompidelt
- Armatuurlauale on asetatud mõni ese
- Sõidukit pukseeritakse
- Ümbrus on väga ere.
- Ümbrus on väga pime, nt tunnelis.
- Valgustase muutub järsult, nt tunnelisse sisenemisel või sealt väljumisel
- Väljas on vähe valgust ja esituled ei põle või ei põle eredalt.
- Sõitmine läbi auru, suitsu või varju.
- Tuvastatakse vaid osa sõidukist, jalakäijast või ratturist.
- Eesolev sõiduk on buss, raskeveok, ebahariliku pagasiga veok, haagis jne.
- Eesoleval sõidukil pole tagatulesid, tagatuled on paigutatud ebahallikult jne.
- Valgustase väljas on madal ja tagatuled pole sisse lülitatud või pole piisavalt eredad
- Eesoleva sõiduki tagaosa on väike või sõidukil on ebatavaline välimus, nt sõiduk on kaldus, ümber pööratud või sõiduki külg on nähtaval vms
- Eesoleva sõiduki maapinna kliirens on madal või kõrge.
- Sõiduk, jalakäija või rattur ilmub järsku ette.
- Kaitseraud esiradari ümber on saanud löögi, kahjustatud või esiradar on oma kohalt nihkunud
- Temperatuur radari ümber on liiga kõrge
- Sõites läbi tunneli või üle raudsilla
- Sõites avarates piirkondades, kus on vähe sõidukeid või ehitisi (nt kõrb, heinamaa, eeslinn jne)
- Sõidetakse metalli sisaldavate esemete läheduses, nt ehitustsoon, raudtee jne.
- Läheduses on materjal, mis peegeldub radaril hästi, näiteks kaitsepiire, lähedal asuv sõiduk jne
- Eesolev rattur on rattal, mis on tehtud materjalist, mida esiradar ei tuvasta.
- Eesolev sõiduk tuvastatakse hilja.
- Eesolevat sõidukit blokeerib äkki takistus
- Eesolev sõiduk vahetab järsult rida või vähendab järsult kiirust
- Eesolev sõiduk pole harilikku sõiduki kujuga
- Eesoleva sõiduki kiirus on kiire või aeglane.
- Eesolev sõiduk keerab kokkupõrke vältimiseks teie sõidukist vastasuunas.
- Sellal kui ees sõidab sõiduk, vahetab teie sõiduk aeglaselt rida
- Eesolev sõiduk on kaetud lumega.
- Lahkute või naasete sõidurajale
- Ebastabiilne sõitmine
- Olete ringteel ja eesolevat sõidukit ei tuvastata
- Sõidate pidevalt ringis
- Eesolev sõiduk on ebahariliku kujuga.
- Eesolev sõiduk sõidab mäest üles või alla.

- Jalakäijat või ratturit ei tuvastata täielikult, näiteks kui jalakäija on ettepoole kaldu või ei kõnni täiesti sirgelt.
- Jalakäija või rattur kannab riideid või varustust, mis muudavad tema tuvastamise keeruliseks.

Järgneval pildil kujutatakse, mida andur sõiduki, jalakäija ja ratturina tuvastab.

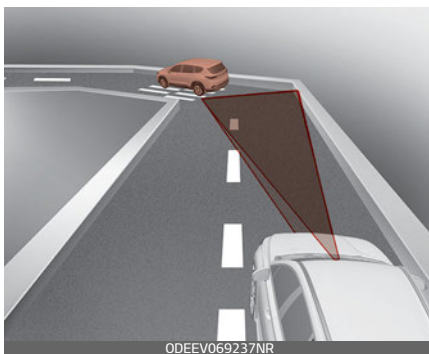


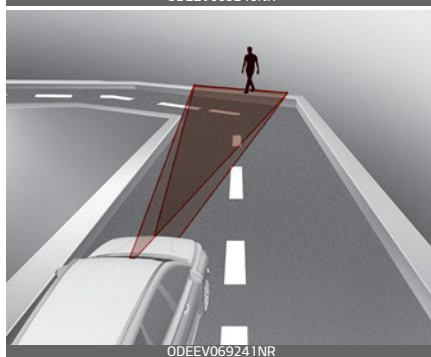
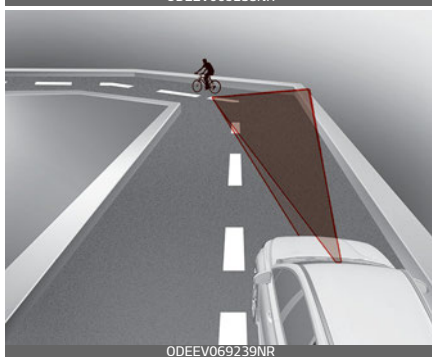
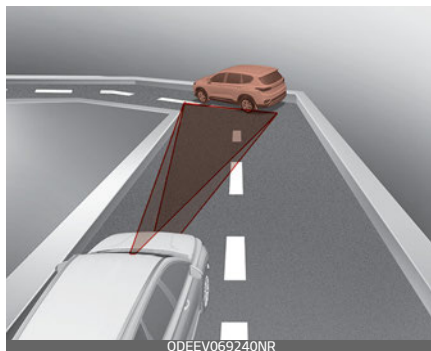
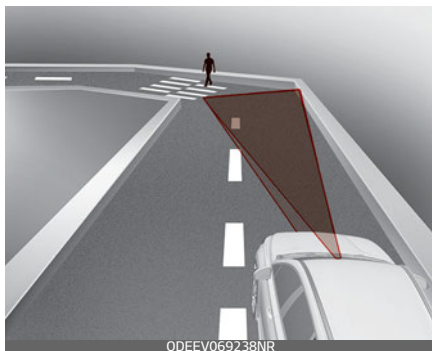
- Eesolev jalakäija või rattur liigub väga kiiresti.
- Eesolev jalakäija või rattur on lühike või madalas asendis.
- Eesolev jalakäija või rattur on liikumispuudega
- Eesolev jalakäija või rattur liigub sõidusuunaga risti
- Ees on rühm jalakäijaid, rattureid või suur rahvahulk
- Jalakäija või rattur kannab taustaga sarnaseid riideid ja teda on raske tuvastada.
- Jalakäijat või ratturit on keeruline ümbruses olevast sarnasest struktuurist eristada
- Möödute jalakäijast, ratturist, liiklusemärgist, konstruktsioonidest jne ristmiku lähedal

- Autoga sõidetakse parklas
- Sõidetakse läbi tollivärava või ehitusala, üle sillutamata tee, osaliselt sillutatud tee, ebaühtlase tee või kiirustõkke jne
- Autoga sõidetakse kaldega teel, kurvilisel teel jne
- Autoga sõidetakse puudest või tänavavalgustitest mööda.
- Ebastabiilne sõitmine
- Auto rappub sõidu ajal halbade teeolude tõttu väga tugevalt.
- Teie sõiduki kõrgus on madal või kõrge raske lasti, ebatavalise rehvirõhu vms tõttu
- Autoga sõidetakse kitsal, paljude puude ja põõsastega ääristatud või kõrge rohuga teel.
- Esineb elektromagnetlainete häireid, näiteks sõidetakse tugevate raadiolainete või elektrimüraga piirkonnas.

⚠ HOIATUS

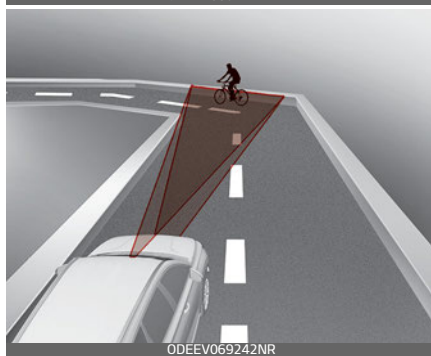
- Kurvide läbimisel





Avariennetussüsteem ei pruugi tuvastada teie ees olevaid teisi sõidukeid, jalakäijaid ega rattureid kurvistel teedel, mis mõjutavad ebasoodsalt andurite tööd. Selle tulemusel ei pruugi süsteem juhti hoiatada ja pidurdada, kui see on vajalik.

Kurvis sõites peate ise ohutut pikivahet hoidma ning vajadusel sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks sõidukit roolima ja piduripedaali vajutama ja.

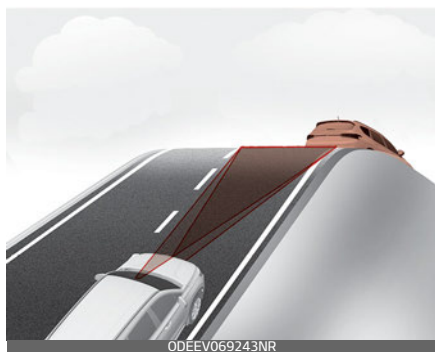


avariennetussüsteem võib kurvistel teel tuvastada sõiduki, jalakäija või ratturi järgmises reas või väljaspool rida.

Sellisel juhul võib funktsioon juhti asjatult hoiatada ja pidureid

rakendada. Kontrollige alati sõiduk ümbritsevaid liiklustingimusi.

- Sõit kallakul



Avariiennetussüsteem ei pruugi tuvastada teie ees olevaid teisi sõidukeid, jalakäijaid ega rattu-

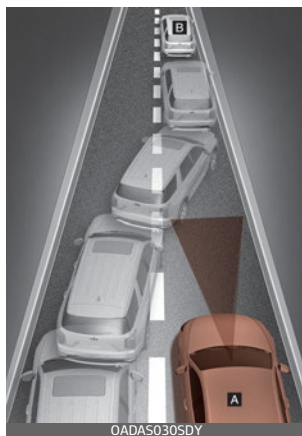
reid mäest üles või alla sõites, mis mõjutab ebasoodsalt andurite tööd.

See võib põhjustada ebavajalikke hoiatusi, pidurdamist või mitte ühtegi hoiatust, või pidurdamist, kui see oleks vajalik.

Samuti võib sõiduki kiirus kiiresti väheneda, kui järsku tuvastatakse ees sõiduk, jalakäija või rattur.

Hoidke mäest üles või alla sõites alati silmad teel ja pöörake vajaduse korral rooli või vajutage piduripedaali sõidukiiruse vähendamiseks, et säilitada ohutu piki-vahe.

- Sõiduraja vahetamine

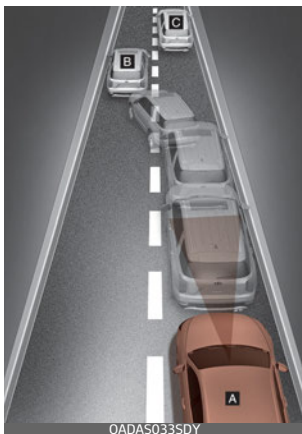


[A]: teie sõiduk

[B]: rida vahetav sõiduk

Kui sõiduk [B] liigub kõrvalolevast reast teie sõidureale, ei suuda andur seda tuvastada enne kui see on sisenenud anduri tuvas-
tuspiirkonda. Avariiennetussüs-
teem ei pruugi järsul sõidurea

vahetamisel sõidukit kohe tuvastada. Sellisel juhul peate ise ohutut pikivahet hoidma ning vajadusel sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks rooli keerama ja piduripedaali vajutama.



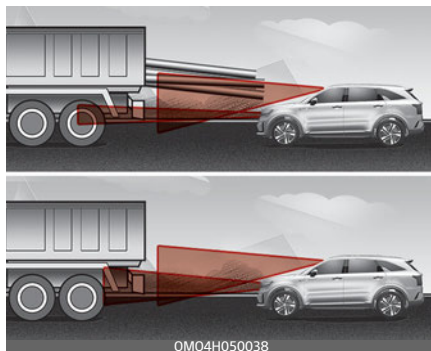
[A]: teie sõiduk

[B]: rida vahetav sõiduk

[C]: samas reas olev sõiduk

Kui teie ees olev sõiduk [B] lahkub teie sõidurajalt, ei pruugi avariienetussüsteem kohe tuvastada sõidukit [C], mis nüüd teie ees on. Sellisel juhul peate ise ohutut pikivahet hoidma ning vajadusel sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks rooli keerama ja piduripedaali vajutama.

- Sõidukite tuvastamine



Kui teie ees liikuvale sõidukile on laaditud koorem, mis ulatub sõidukist tahapoole, või kui teie ees sõidab kõrgema kliirensiga sõiduk, peate olema eriti tähelepanelik. Avariienetussüsteem ei pruugi sõidukist tahapoole ulatuvat koormat tuvastada. Sellistel juhtudel peate ise väljaulatuva koormaga ohutut vahet hoidma ning vajadusel sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks rooli keerama ja piduripedaali vajutama.

⚠ HOIATUS

- Haagise või teise sõiduki pukseerimisel soovitame avariienetussüsteemi turvalisuse huvides välja lülitada.
- Avariienetussüsteem võib rakenduda, kui tuvastatakse sõidukite, jalakäijatega või jalgratturitega sarnaseid objekte.
- Avariienetussüsteem pole mõeldud tuvastama jalgrattaid, moo-

torrattaid, väiksemaid ratastega esemeid nagu kohvreid, ostukäru-
sid ega lapsekärusid, mida jala-
käija tõmbab või jalgrattureid.

- Avariiennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada tugevate elektromagnetlainete häirete korral.
- Avariiennetussüsteem ei pruugi töötada ligikaudu 15 sekundi jooksul pärast sõiduki käivitamist või esikaamera sisselülitamist.

Sõidurajal püsimise abisüsteem (LKA) (mõnel mudelil)

Reahoidmise süsteem on ette nähtud sõiduraja märgistuse (või teeäär-
riste) tuvastamiseks teatud kiirusel sõites. Funktsioon hoiatab, kui sõiduk lahkub oma sõidureast ilma suunatud kasutamata, või rakendab automaatselt juhiabisüsteemi, aita-
maks sõiduki rajalt väljumist vältida.

Süsteemi andurid

Esikaamera



Esikaamerat kasutatakse tuvastus-
andurina teemärgistuse (või teeää-
riste) tuvastamiseks.

Süsteemi anduri asukoht on näida-
tud ülal oleval pildil.



ETTEVAATUST

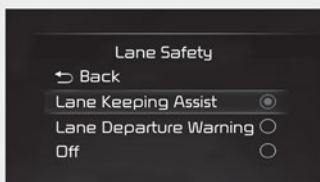
Lisateavet ja esivaatekaameraga
seotud ettevaatusabinõusid vt "Esi-
koppõrke ennetussüsteem (FCA)

(anduri fusioon) (mõnel mudelil)" leheküljel 6–75.

Funktsiooni seadistamine

Seadistus

Sõidurea turvalisus



OMQ4AH050345

Kui nupp ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) on asendis ON, valige või tühistage seadete menüüs valik „Driver Assistance (Juhiabisüsteemid) → Lane Safety (Sõidurea turvalisus)”, et seadistada iga funktsiooni kasutamise.

- Kui on valitud „Lane Keeping Assist” (Sõidurajal püsimise abisüsteem), rakendab funktsioon automaatselt roolimisabi, kui tuvastatakse sõidurealt lahkumine, aitamaks vältida sõiduki väljumist oma sõidureast.
- Valiku „Lane Departure Warning” (Sõidurajalt kõrvalekaldumise hoiatus) valimisel hoiatab funktsioon sõiduki rajalt väljumise

tuvastamisel juhti helisignaaliga ja rooliratta vibreerimisega. Juht peab sõidukit juhtima.

- Kui on valitud „Off” (Väljas), lülitub see funktsioon välja. Näidikuploki süttib () märgutuli.

⚠ HOIATUS

- Valiku „Lane Departure Warning” (Sõidurajalt kõrvalekaldumise hoiatus) valimisel roolimisel ei abistata.
- Reahoidmise süsteem ei juhi roolimist, kui sõidukiga sõidetakse sõidurea keskel.
- Juht peab alati ümbrusele tähelepanu pöörama ja sõidukit roolima, kui valitud on asend „Off” (Väljas).

Sisse- ja väljalülitamine (reahoidmise süsteemi nupp)

[Euroopas/Austraalias]



Kui nupp ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) on asendis ON, vajutage reahoidmise süsteemi

käivitamiseks näidikupaneelil olevat sõidurea turvalisuse nuppu. Näidikuplokis süttib valge () märgutuli.

* MÄRKUS

- Mootori taaskäivitamisel säilitab sõidurea hoidmise süsteem viimase seadistuse.
- Kui sõidurea hoidmine on Lane Safety nupuga väljalülitatud, lülituvad sõiduraja ohutuse seaded välja.

Sisse- ja väljalülitamine (reahoidmise süsteemi nupp)

[V.a Euroopas/Austraalias]

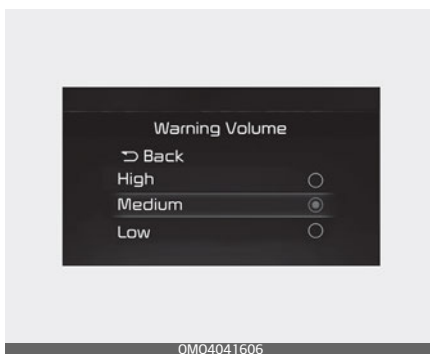


Kui nupp ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) on asendis ON, vajutage reahoidmise süsteemi käivitamiseks näidikupaneelil olevat sõidurea turvalisuse nuppu. Näidikuplokis süttib valge () märgutuli.

* MÄRKUS

- Kui sõidurea hoidmine on Lane Safety nupuga väljalülitatud, lülituvad sõiduraja ohutuse seaded välja.

hoiatuse helitugevus



Kui nupp ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) on asendis ON, valige sõidurajal püsimise abisüsteemi hoiatuse helitugevuse väärtustele „High” (Kõrge), „Medium” (Keskmine), „Low” (Madal) või „Off” (Väljas) muutmiseks „Driver Assistance (Juhiabisüsteemid) → Warning Volume (Hoiatuse helitugevus)”.

Kuid isegi valiku „Off” (Väljas) tegemisel ei lülitata süsteemi hoiatuse helitugevust välja, vaid heli kõlab väärtusel „Low” (Madal).

Kui muudate hoiatuse helitugevust, võib muutada teiste juhiabifunktsioonide hoiatuste helitugevus.

Funktsiooni toimimine

Hoiatamise ja kontrollimise funktsioon

Sõidurajal püsimise abisüsteem hoiatab ning kontrollib sõidukit sõidurajalt väljumise hoiatuse ja sõidurajal püsimise abisüsteemi abil.

Sõidurajalt väljumise hoiatus

Vasak



OMQ4050085

Parem



OMQ4050086

- Hoiatamiseks juhti, et sõiduk väljub ettepoole projitseeritud sõidurajalt, vilgub näidikuplokil roheline (🚗) märgutuli, näidikuplokil vil-

gub sõiduraja eraldusjoon olenevalt sellest, millises suunas sõiduk kaldub, ning kostab heliline hoiatus. Lisaks hakkab rooliratas vibreerima.

- See funktsioon töötab, kui teie sõiduki kiirus on umbes 60–200 km/h (40 ~ 120 mph).

Sõidurajal püsimise abisüsteem

- Hoiatamiseks juhti, et sõiduk väljab ettepoole projitseeritud sõidurajalt, vilgub näidikuplokil roheline (🚗) märgutuli ning rooli asendit kohandatakse, et hoida sõiduki sõidurajal.
- See funktsioon töötab, kui teie sõiduki kiirus on umbes 60–200 km/h (40 ~ 120 mph).

„Käed lahti” hoiatus



OMQ4051155L

Kui juht võtab käed roolilt mitmeks sekundiks, ilmub näidikuplokile hoiatusteadete „Keep hands on the steering wheel” (Hoidke käed roolil) ja kostab kahe-etapiline heliline hoiatus.

⚠ HOIATUS

- Roolimisabi võib puududa, kui rooli hoitakse liiga tugevalt või kui rooli on keeratud teatud punktist kaugemale.
- Sõiduraja hoidmise abisüsteem ei tööta iga kord. Ainult juht vastutab sõiduki ohutu roolimise ja oma sõidurajal püsिमise eest.
- „Käed lahti“ hoiatusteade võib ilmuda liiga hilja, olenevalt teeoludest. Hoidke sõidu ajal alati oma käsi roolil.
- „Käed lahti“ teade võib ekraanile ilmuda ka juhul, kui juht hoiab roolist kinni liiga nõrgalt, sest funktsioon ei pruugi sel juhul juhi käsi roolil tuvastada.
- Rooli külge esemete paigaldamisel ei pruugi käed lahti hoiatus korrektselt töötada.

*** MÄRKUS**

- Näidikuploki seadistamise kohta leiate lisateavet "Näidikuplokk" leheküljel 5–65.
- Eraldusjoonte (või teeservade) tuvastamisel muutub näidikuplokil kuvatud eraldusjoonte värv hallist valgeks ja süttib roheline (🚗) märgutuli.

Sõidurada pole tuvastatud



OMQ4050296L

Sõidurada on tuvastatud



OMQ4050084

- Juht saab rooli keerata hoolimata sellest, et sõidurajal püsिमise abisüsteem rooli asendit korrigeerib.
- Kui sõidurajal püsिमise abisüsteem on hakanud rooli asendit korrigeerima, võib rooli keeramine tunduda tavapärasest raskem või kergem.

Häired ja piirangud

Rike



OMQ4050214L

Kui sõiduraja hoidmise abisüsteem ei tööta korralikult, ilmub hoiatus- teade ja näidikuplokil süttib kollane märgutuli (🚗). Sel juhul laske Kia volitatud edasimüüjal funktsiooni kontrollida.

Piirangud

Sõidureal püsimise abisüsteem ei pruugi toimida nõuetekohaselt või võib toimida ootamatult järgmistes tingimustes.

- Sõidurada on määrdunud või raskesti eristatav järgmistel põhjustel.
 - Eraldusjooned (või teeservad) on kaetud vihma, lume, pori, õli vms
 - Sõidurea märgistuse (või teepiirete) värv ei ole sõiduteest eristatav.
 - Sõiduraja kõrval on märgistus (või teeservad) või märgistus

(teeserv) sarnaneb eraldusjoontega (või teeservadega)

- Sõiduraja eraldusjoon (või teeserv) on eristamatu või kahjustatud
- Eraldusjoonele (või teepiirdele) langeb sõiduteel asuva eraldusriba, puude, teepiirde, müratõkeseina vms vari
- Teel on mitu sõiduraja eraldusjoont (või teeserva)
- Sõiduradade arv sõiduteel suureneb või väheneb või eraldusjooned ristuvad üksteisega.
- Sõidurajad (või teepiirded) on tähistatud väga keeruliselt või maha on märgitud ajutised eraldusjooned, kui teed alles ehitatakse või remonditakse.
- Teel on siksakjooned, ülekaigurajad ja liiklusemärgid
- Sõiduraja märgistused kaovad järsku (nt ristmikul)
- Sõidurada (või tee) on väga lai või kitsas
- Teeserval puudub joon
- Sõiduteel on piirstruktuur, nagu teemaksu värv, kõnnitee, ääre- kivi vms
- Kaugus eesolevast sõidukist on äärmiselt lühike või katab eesolev sõiduk sõidutee märgistust (või teeserva).
- Sõiduk sõidab bussirajale või vasakul või paremal pool bussirada

▲ ETTEVAATUST

Lisateavet ja täpsemaid andmeid esivaatekaamera piirangute kohta vt "Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (anduri fusioon) (mõnel mudelil)" leheküljel 6–75.

* MÄRKUS

Järgige sõidurajal püsimise abisüsteemi kasutamisel alltoodud ohutusalabinõusid.

- Ohutu sõidu ja õigete juhtimisvõtete eest vastutab alati üksnes autojuht. Ärge lootke ainult sellele funktsioonile ja sõitke ettevaatlikult.
- Sõidurajal püsimise abisüsteemi töö võidakse tühistada või see võib olla takistatud, olenevalt teeoludest ja ümbrusest. Olge alati sõitmise ajal ettevaatlik.
- Kui sõidurida ei tuvastata nõuetekohaselt, vaadake „Piiranguid“.
- Haagise või teise sõiduki pukseerimisel soovitame sõidurajal püsimise abisüsteemi turvalisuse huvides välja lülitada.
- Kui sõiduk sõidab suurel kiirusel, siis rooli ei kontrollita. Funktsiooni kasutamisel peab juht alati kinni pidama kehtivatest piirkiirustest.
- Kui kuvatakse mõne muu funktsiooni hoiatusteadete või väljastatakse heliline hoiatus, ei pruugita sõidurajal püsimise abisüsteemi

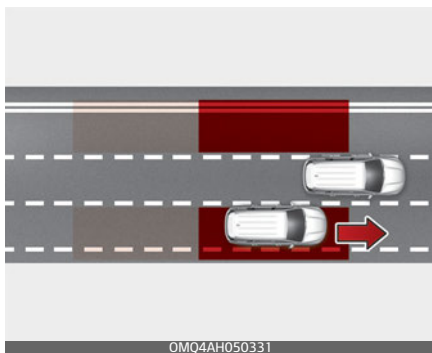
teadet kuvada ega väljastada selle helilist hoiatust.

- Kui müra on liiga suur, ei pruugi te sõidurajal püsimise abisüsteemi hoiatusheli kuulda.
- Rooli külge esemete paigaldamisel ei pruugi roolimist olla võimalik nõuetekohaselt abistada.
- Sõidurajal püsimise abisüsteem ei pruugi töötada ligikaudu 15 sekundi jooksul pärast sõiduki käivitamist või esikaamera sisselülitamist.
- Sõidurajal püsimise abisüsteem ei tööta järgmistel juhtudel.
 - Suunatuli või ohutuled on sisse lülitatud.
 - Autoga ei sõideta pärast funktsiooni sisselülitamist või rajava hetust sõiduraja keskel
 - Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) või auto sõidustabiilsuse juhtsüsteem (VSM) on tööle rakendunud
 - Autoga sõidetakse järsus kurvis.
 - Sõiduki kiirus on alla 55 km/h (34 mph) või üle 210 km/h (130 mph).
 - Autoga tehakse järske reavahetusi.
 - Auto pidurdab väga järsult

Pimenurga ennetussüsteem (BCA) (mõnel mudelil)

Pimenurga ennetussüsteem aitab tuvastada ja jälgida lähenevaid sõidukeid juhi pimenurga piirkonnas ning hoiatab juhti võimaliku kokkupõrke eest hoiatusteate ja helilise hoiatuse abil.

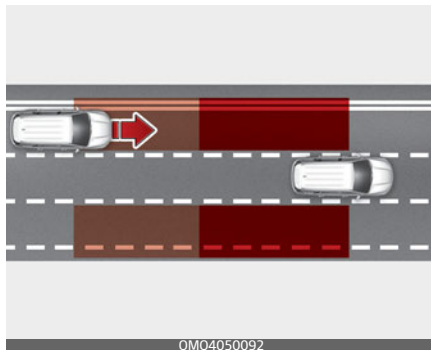
Lisaks aitab funktsioon vältida kokkupõrget, rakendades diferentsiaali pidureid, kui tekib kokkupõrkeoht sõiduraja vahetamise ajal või parkimiskohalt väljasõitmisel.



Pimeda nurga avariiennetussüsteem aitab tuvastada pimedas nurgas olevaid sõidukeid ja annab neist juhile märku.

⚠ ETTEVAATUST

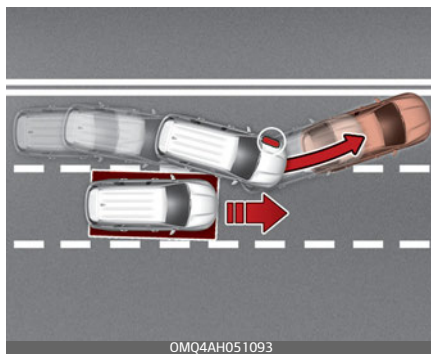
Tuvastamisvahemik võib sõltuvalt sõiduki kiirusest erineda. Ent isegi kui pimenurgas on sõiduk, ei pruugi funktsioon teid hoiatada, kui möödute sõidukist suurel kiirusel.



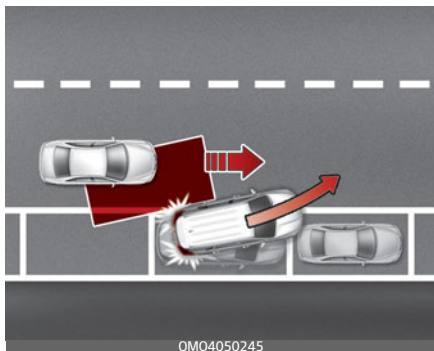
Pimeda nurga avariiennetus aitab tuvastada, et pimedas nurgas läheb suurel kiirusel sõiduk ning teavitab sellest juhti.

⚠ ETTEVAATUST

Hoiatamisaeg võib sõltuvalt läheneva sõiduki kiirusele erineda.



Kui sõiduraja vahetamise ajal tuvastab funktsioon kokkupõrkeohu pimenurgas läheneva sõidukiga, aitab funktsioon vältida kokkupõrget, rakendades diferentsiaali pidureid.



OMQ4050245

Kui sõidate parkimiskohalt edasi-suunas välja ja funktsioon tuvastab kokkupõrkeohu pimedas nurgas, aitab funktsioon vältida kokkupõrget, rakendades pidurid.

* MÄRKUS

- Järgnevas tekstis nimetatakse pimenurga ennetussüsteemi pimenurga turvasüsteemiks.

Süsteemi andurid

Esikaamera



OMQ4H051009

Tagumine nurgaradar



OMQ4AH051010

Tuvastusandurite üksikasjaliku asukoha leiате ülaltoodud pildilt.

⚠ ETTEVAATUST

Süsteemi anduri optimaalse talitluse tagamiseks võtke tarvitusele järgmised ettevaatusabinõud.

- Tagumist nurgaandurit ega anduri koostu ei tohi kunagi lahti võtta ega lüüa.
- Kui tagumine nurgaradar või anduri lähedal asuv piirkond saab löögi, ei pruugi pimenurga turvasüsteem vaatamata hoiatusteate mitteilmumisele nõuetekohaselt töötada. Laske Kia volitatud edasimüüjal funktsiooni kontrollida.
- Tagumiste nurgaradarite vahetamisel või parandamisel laske sõidukit kontrollida volitatud Kia edasimüüjal.
- Kasutage tagumise pörkeraua parandamiseks, kus asub nurgaradar, ainult Kia originaalvaruosi.
- Ärge kinnitage tagumise nurgaanduri lähedusse numbrimärgi raami

ega mingit lisavarustust, nt kaitseraua kaitsekatet, mingeid klee-biseid või muid esemeid.

- Funktsioon ei pruugi korralikult töötada, kui kaitseraud on välja vahetatud või kui tagumise nurgaanduri ümbrus on kahjustatud või üle värvitud.
- Kui on paigaldatud haagis, tagakandur vms, võib see halvendada tagumise nurgaanduri tuvastusjõudlust või funktsioon ei pruugi töötada.

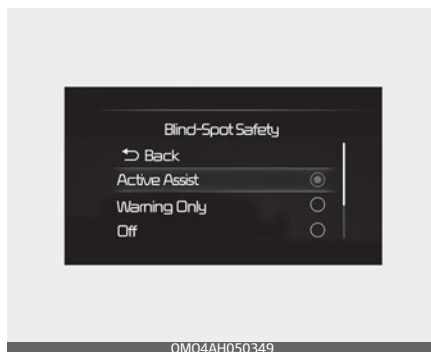
⚠ ETTEVAATUST

Lisateavet ja esivaatekaameraga seotud ettevaatusabinõusid vt "Esi-kokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (anduri fusioon) (mõnel mudelil)" leheküljel 6–75.

Funktsiooni seadistamine

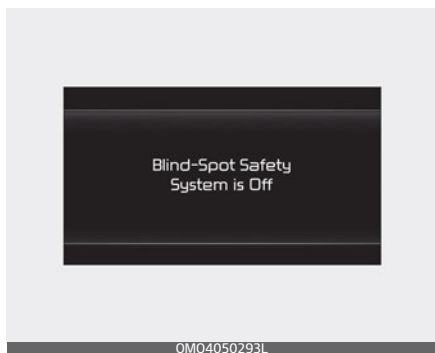
Seadistus

Pimenurga hoiatussüsteem (Blind-spot safety)



Kui nupp ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) on asendis ON, valige või tühistage seadete menüüs valik „Driver Assistance (Juhiabisüsteemid) → Blind-Spot (Pimenurga turvalisus)”, et seadistada iga funktsiooni kasutamine.

- Kui on valitud „Active Assist” (Aktiivne abi), hoiatab süsteem juhti hoiatusteate, helilise hoiatuse ja rooliratta vibreerimise abil ning rakendab pidurdusabi, olenevalt kokkupõrkeohu astmest.
- Valiku „Warning Only” (Vaid hoiatus) valimisel hoiatab funktsiooni juhti hoiatusteate, helisignaali ja rooliratta vibreerimisega sõltuvalt kokkupõrke ohtasemest. ei abistata.
- Kui on valitud „Off” (Väljas), lülitub see funktsioon välja.



Kui mootor käivitatakse, sellal kui funktsioon on välja lülitatud, ilmub näidikuplokile teade „Blind-Spot Safety System is Off” (Pimenurga turvasüsteem on välja lülitatud).

Kui muudate seadistuse asendilt „Off” (Väljas) asendile „Active Assist” (Aktiivne abisüsteem) või „Warning Only” (Vaid hoiatus), vilgub välisel tahavaatepeeglil olev hoiatustuli ligikaudu kolm sekundit.

Lisaks vilgub ligikaudu kolme sekundi jooksul hoiatustuli välisel tahavaatepeeglil, kui mootori käivitamisel on funktsioon seatud valikule „Active Assist” (Aktiivne abi) või „Warning Only” (Ainult hoiatus).

⚠ HOIATUS

- Valiku „Warning Only” (Vaid hoiatus) tegemisel pidurdamisel ei abistata.
- Valiku „Off” (Väljas) tegemisel peab juht alati ümbrust jälgima ja ettevaatlikult sõitma.

* MÄRKUS

Mootori taaskäivitamisel säilitab pimenurga turvasüsteem viimase seadistuse.

Hoiatuse aja määramine (Warning timing)



Kui nupp ENGINE START/STOP (mootori start/stop) on asendis ON, valige pimenurga turvasüsteemi algse hoiatusaja muutmiseks seadete menüüst „Driver Assistance (Juhiabisüsteemid) → Warning Timing (Hoiatuse aeg)”.

Sõiduki tarnimisel on hoiatuse ajastus seatud valikule „Normal”. Kui muudate hoiatuse ajastust, võivad muutuda teiste juhiabisüsteemide hoiatuste ajad.

hoiatuse helitugevus

OMQ4041606

Kui nupp ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) on asendis ON, valige pimenurga turvasüsteemi hoiatuse helitugevuse väärtustele „High” (Kõrge), „Medium” (Keskmine), „Low” (Madal) või „Off” (Väljas) muutmiseks „Driver Assistance (Juhiabisüsteemid) → Warning Volume (Hoiatuse helitugevus)”.

Kuid hoiatuse helitugevuse välja lülitamisel lülitatakse rooliratta vibreerimise funktsioon sisse, kui see oli välja lülitatud.

Kui muudate hoiatuse helitugevust, võib muutuda teiste juhiabisüsteemide hoiatuste helitugevus.

⚠ ETTEVAATUST

- Hoiatuse aja ja hoiatuse helitugevuse seadistus rakendub kõigile pimenurga turvasüsteemi funktsioonidele.
- Isegi kui hoiatuse ajastuse seadistuseks on valitud „Normal” (Normaalne), võib algse hoiatuse

aktiveerimine tunduda liiga hiline, kui sõiduk läheneb suurel kiirusel.

- Valige hoiatuse ajaks „Late” (Aeglane) vähese liikluse ja aeglase sõidukiirusega.

Funktsiooni toimimine**Hoiatamise ja kontrollimise funktsioon****Sõiduki tuvastamine**

OMQ4AH050098

- Sõiduki tuvastamisel süttib juhi hoiatamiseks hoiatustuli küljepeegil ja projitseeritakse esiklaasile (kui kuulub varustusse).
- Funktsioon töötab, kui teie sõiduki kiirus on üle 20 km/h (12 mph) ja pimenurgas oleva sõiduki kiirus on üle 10 km/h (7 mph).

Kokkupõrkehoiatus

- Kokkupõrke hoiatus käivitub, kui tuvastatud sõiduki suunal käivitatakse suunatuli.
- Kui seadete menüüst on valitud „Warning Only” (Vaid hoiatus), käivitub kokkupõrke hoiatus, kui teie sõiduk läheneb sõidurajale, kus pimedas nurga sõiduk tuvastati.
- Juhi hoiatamiseks süttib küljepeeglit hoiatustuli ja HUD (kui kuulub varustusse) hakkab vilkuma. Samal ajal kostab helisignaal ja rooliratas hakkab vibreerima.
- Kui suunatuli on välja lülitatud, tühistatakse kokkupõrkehoiatus ja funktsioon naaseb sõidukite tuvastamise olekusse.

* MÄRKUS

- Tagumise nurgaanduri tuvastusulatuseks on standardne teelaus, seepärast võib funktsioon kitsal teel tuvastada kõrvalrajal olevaid sõidukeid ja teid hoiatada. Seevastu laial teel ei pruugi funktsioon tuvastada kõrvalrajal olevaid sõidukeid ega teid hoiatada.
- Ohutulede töötamisel ei toimi suunatulega kokkupõrke hoiatus.

* MÄRKUS

Kui juhiiste on vasakul, võib kokkupõrke hoiatus rakenduda vasakule pööramisel. Säilitage vasakus rajas

olevate sõidukitega sobiv vahemaa. Kui juhiiste on paremal, võib kokkupõrke hoiatus rakenduda paremale pööramisel. Säilitage paremas reas olevate sõidukitega sobiv vahemaa.

Kokkupõrke ennetussüsteem (sõitmisel)



- Juhi kokkupõrkest hoiatamiseks vilgub küljepeeglit hoiatustuli ja näidikuplokil kuvatakse hoiatus-teade. Samal ajal kostab helisignaal, HUD-ekraanil vilgub hoiatustuli (kui kuulub varustusse) ja rooliratas hakkab vibreerima.
- See funktsioon töötab, kui teie sõiduki kiirus on 60–200 km/h (40 ~ 120 mph) ja sõiduraja mõlemad eraldusjooned on tuvastatud.
- Hädaapidurdamist rakendatakse pimealas oleva sõidukiga kokkupõrke vältimiseks.

* MÄRKUS

- Kokkupõrke ennetussüsteem tühistatakse järgmistel tingimustel.
 - Teie sõiduk siseneb järgmisele sõidurajale kindla vahemaa tagant
 - Teie sõiduk on kokkupõrkeohust eemal
 - Rooliratast pööratakse järsult
 - Piduripedaal vajutatakse alla
 - Töötab avariiennetussüsteem.
- Pärast funktsiooni rakendumist või sõiduraja vahetamist peate sõitma sõidurea keskel. Funktsioon ei tööta, kui sõidukiga ei sõideta sõiduraja keskel.

Kokkupõrke ennetussüsteem (sõitmise alustamisel)



- Juhi kokkupõrkest hoiatamiseks vilgub küljepeegilil hoiatustuli ja näidikuplokil kuvatakse hoiatus-teade. Samal ajal kostab helisignaali, HUD-ekraanil vilgub hoiatustuli (kui kuulub varus-

tusse) ja rooliratas hakkab vibreerima.

- Süsteem toimib, kui teie sõiduki kiirus on alla 3 km/h (2 mph) ja pimealas oleva sõiduki kiirus on üle 5 km/h (3 mph).
- Hädapidurdamist rakendatakse pimealas oleva sõidukiga kokkupõrke vältimiseks.

Sõiduki seiskamine ja pidurite kontrollimise peatamine



- Kui sõiduk seisatatakse hädapidurdamisega, kuvatakse näidikuplokil teade „Drive carefully“ (Sõitke ettevaatlikult).
- Ohutuse tagamiseks peab juht viivitamatult vajutama piduripedaali ja kontrollima ümbrust.
- Pidurite kontrollimine lõpeb, kui hädapidurdamisega sõiduki seiskamisest on möödunud ligikaudu 2 sekundit.

⚠ HOIATUS

Järgige pimenurga turvasüsteemi kasutamisel järgmiseid ohutusabinõusid:

- Ohutuse huvides muutke seadistusi pärast sõiduki parkimist ohutus kohas.
- Kui kuvatakse mõne muu funktsiooni hoiatusteade või väljastatakse heliline hoiatus, ei pruugita pimenurga turvasüsteemi teadet kuvada ega väljastada selle helilist hoiatust.
- Kui müra on liiga suur, ei pruugi te pimenurga avariiennetussüsteemi hoiatusheli kuulda.
- Pimenurga turvasüsteem ei pruugi toimida, kui juht rakendab kokkupõrke ärahoidmiseks pidurit.
- Pimenurga turvasüsteemi töötamise ajal tühistatakse automaatselt süsteemi pidurite kontrollimine, kui juht vajutab tugevalt gaasipedaali või keerab järsult rooli.
- Pimenurga turvasüsteemi rakedumisel võib sõiduk järsult peatuda, vigastades sõitjaid ja liigutades lahtiseid esemeid. Kandke alati turvavööd ja kinnitage kõik esemed autos kindlalt kohale.
- Isegi kui pimeala turvasüsteemiga esineb probleeme, toimib sõiduki põhiline pidurdusvõimsus normaalselt.
- Pimeala turvasüsteem ei rakendu kõigis tingimustes ega suuda ära hoida kõiki kokkupõrkeid.
- Olenevalt tee- ja sõiduoludest võib pimenurga turvasüsteem hoiatada juhti liiga hilja või üldse mitte.
- Juht peab alati säilitama kontrolli sõiduki üle. Ärge lootke üksnes pimenurga turvasüsteemile. Hoidke alati ise ohutut pikivahet ja vajutage vajaduse korral sõidukiiruse vähendamiseks piduripedaali.
- Ärge kasutage pimenurga turvasüsteemi inimeste, loomade, esemete vms tuvastamiseks. See võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.

⚠ HOIATUS

- Pidurite kontrollimine ei pruugi korralikult töötada, olenevalt ESC (Elektroonilise stabiilsuskontrolli) olekust.
- Hoiatus esitatakse vaid järgmistel juhtudel.
 - ESC (Elektroonilise stabiilsuskontrolli) hoiatustuli põleb
 - ESC (Elektrooniline stabiilsuskontroll) on hõivatud muu funktsiooniga

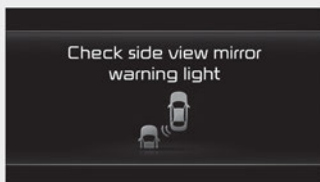
Häired ja piirangud

Rike



OMQ4050229L

Kui pimenurga turvasüsteem ei tööta korralikult, ilmub näidikuplokile hoiatusteade „Check Blind-Spot Safety system” (Kontrollige pimenurga turvasüsteemi) ja funktsioon lülitub automaatselt välja või on piiratud. Laske Kia volitatud edasimüüjal funktsiooni kontrollida.

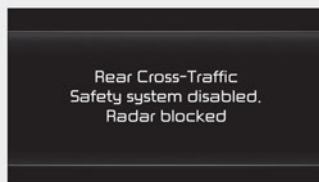


OMQ4050291L

Kui küljepeegli hoiatustuli ei tööta korralikult, kuvatakse näidikuplokile hoiatusteade „Check side view mirror warning light” (Kontrollige välise tahavaatepeegli märgutuld). Laske

Kia volitatud edasimüüjal funktsiooni kontrollida.

Funktsioon välja lülitatud



OMQ4050292L

Kui tagumine kaitseraud tagumise nurgaanduri ümbruses või andur ise on kaetud võõrmaterjaliga, nagu vihm või lumi, või kui paigaldatakse haagis või tagakandur, võib see vähendada tuvastusjõudlust ning pimenurga turvasüsteemi ajutiselt piirata või deaktiveerida.

Sellisel juhul kuvatakse näidikuplokil hoiatusteade „Blind-Spot Safety Function disabled. Radar blocked” („Pimenurga turvasüsteem välja lülitatud. Radar blokeeritud”).

Funktsioon töötab normaalselt, kui eemaldate võõrmaterjali või haagise vms ja seejärel taaskäivitade mootori.

Kui funktsioon ei tööta peale takistuse eemaldamist, laske funktsiooni kontrollida volitatud Kia edasimüüjal.

⚠ HOIATUS

- Pimenurga turvasüsteem ei pruugi vaatamata hoiatusteate mitteilumisele nõuetekohaselt töötada.
- Pimeda nurga hoiatussüsteem ei pruugi korralikult töötada piirkonnas (nt avatud maastikul), kus ei tuvastata mingeid objekte kohe pärast mootori sisselülitamist või kui tuvastusandur on mootori sisselülitamisel kaetud blokeeritud võõrkehaga.

⚠ ETTEVAATUST

Lülitage haagise, rattahoidja vms kasutamiseks pimenurga hoiatussüsteem välja või eemaldage haagis, rattahoidja vms pimenurga turvasüsteemi kasutamiseks.

Piirangud

Pimenurga turvasüsteem ei pruugi korralikult töötada või funktsioon võib ootamatult rakenduda järgmistel tingimustel.

- Äärmuslikel ilmastikutingimustel nagu tugev lume- või vihma sadu vms.
- Tagumine nurgaradar on kaetud lume, vihma, pori või muuga.
- Temperatuur tagumise nurgaradari ümber on liiga kõrge.
- Maantee (või sõidutee) rambil sõitmisel.
- Teekate (või kaugemal asuv maapind) sisaldab ebatavalisi metalle (nt metroo tõttu).
- Sõiduki läheduses on fikseeritud objekt nagu helitõkked, teepiirded, eraldusribad, tõkked, tänavavalgustid, märgid, tunnelid, seinad jne (sh mõlemal pool).
- Sõites avarates piirkondades, kus on vähe sõidukeid või ehitisi (nt kõrb, heinamaa, eeslinn jne)
- Sõites kitsal teel, mis on ääristatud kõrgete puude või rohuga
- Sõites avarates piirkondades, kus on vähe sõidukeid või ehitisi (nt kõrb, heinamaa, eeslinn jne)
- Sõites märjal teepinnal, näiteks lompidega teel
- Teine sõiduk sõidab teie sõidukile väga lähedal või möödub teie sõidukist väga lähedalt.
- Teise sõiduki kiirus on nii suur, et möödub teie sõidukist kiiresti
- Möödute teisest sõidukist
- Vahetate sõidurida.
- Teie kõrval olev sõiduk alustab liikumist teiega samal ajal, kuid kiirendab teist kiiremini
- Kõrvalrajal olev sõiduk liigub ülejäägimisele sõidurajale või ülejäägimisel sõidurajal olev sõiduk liigub teie kõrvalraja
- Haagis või tagakandur on paigaldatud tagumise nurgaradari lähedusse
- Kaitseraud tagumise nurgaradari ümber on kaetud esemetega, näi-

teks kaitseraua kleebis, kaitseraua kate, jalgrattaraam vms

- Kaitseraud tagumise nurgaradari ümber on saanud löögi, kahjustatud või on radar oma kohalt nihkunud
- Teie sõiduki kõrgus on madal või kõrge raske lasti, ebatavalise rehvirõhu vms tõttu

Pimenurga turvasüsteem ei pruugi korralikult töötada või funktsioon võib ootamatult rakenduda, kui tuvastatakse järgmised objektid.

- Tuvastatud on mootorratas või jalgratas
- Tuvastatud on platvormhaagis
- Tuvastatakse suur sõiduk, näiteks buss või veoauto
- Tuvastatud on liikuv takistus, nt jalakäija, loom, ostukäru või lapsevanker
- Tuvastatakse madal sõiduk, näiteks sportauto.

Pidurite kontrollimine ei pruugi toimida, juhi tähelepanu on nõutav järgmistes olukordades.

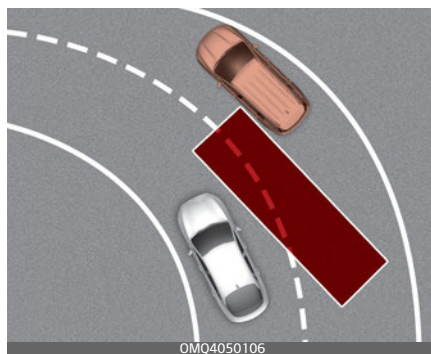
- Sõiduk vibreerib üle künklikul, ebaühtlasel või betoonkattega teel sõites väga tugevalt
- Sõites libedal lumisel, lompidega jne teel
- Rehvirõhk on madal või rehvi on kahjustatud
- Pidurit on muudetud.
- Teete autoga järske rajavahetusi

⚠ ETTEVAATUST

Lisateavet ja täpsemaid andmeid esivaatekaamera piirangute kohta vt "Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (ainult esikaamera) (mõnel mudelil)" leheküljel 6-63.

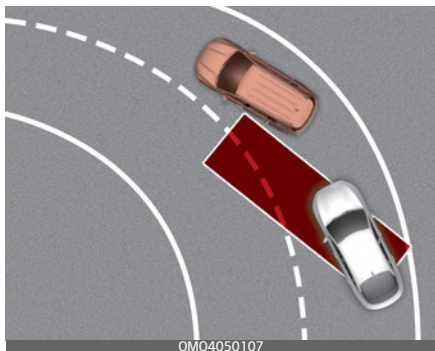
⚠ HOIATUS

- Kurvide läbimisel



Kurvilisel teel sõites ei pruugi pimenurga turvasüsteem nõuetekohaselt toimida. Funktsioon ei pruugi kõrvalrajal olevat sõidukit tuvastada.

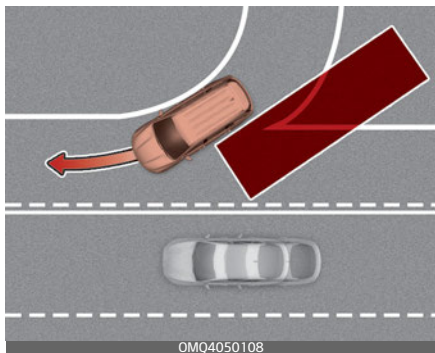
Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid.



Kurvilisel teel sõites ei pruugi pimenurga turvassüsteem nõuetekohaselt toimida. Funktsioon võib tuvastada samal sõidurajal oleva sõiduki.

Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid.

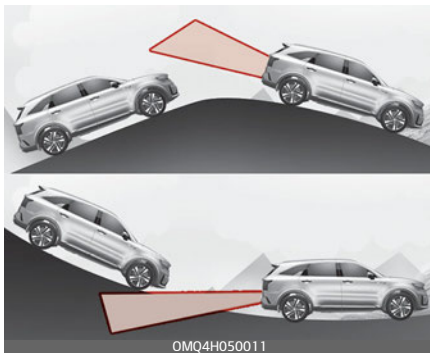
- Ühineval või jaguneval teel sõitmine.



Pimenurga turvasüsteem ei pruugi korralikult töötada, kui sõidade teel, mis ühineb või jaguneb. Funktsioon ei pruugi kõrvalrajal olevat sõidukit tuvastada.

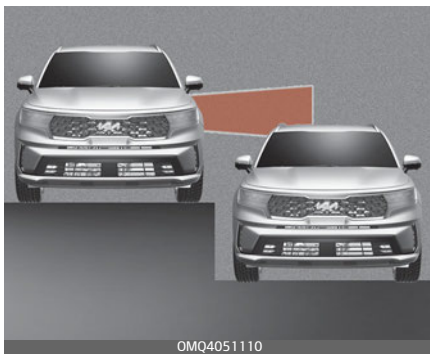
Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid.

- Sõit kallakul



Kallakul sõites ei pruugi pimenurga turvassüsteem nõuetekohaselt toimida. Funktsioon ei pruugi kõrvalrajal olevat sõidukit tuvastada või võib ekslikult tuvastada maapinda või struktuure. Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid.

- Sõitmine erinevate kõrgustega radadel



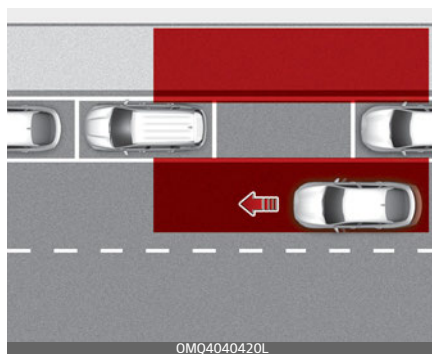
Pimenurga turvasüsteem ei pruugi erineva kõrgusega sõiduridade korral korralikult töötada. Süsteem ei pruugi tuvastada teisel rajakõrgusel oleval sõidukit (kes läheb läbi ühineva lõigu alt, erinevate tasanditega ristmike korral jne).

Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevad liiklusolusid.

⚠ HOIATUS

- Haagise või teise sõiduki vedamisel veenduge, et pimenurga turvasüsteem oleks välja lülitatud.
- Pimenurga turvasüsteem ei pruugi korralikult töötada tugevate elektromagnetlainete häirete korral.
- Pimekoha turvasüsteem ei pruugi töötada ligikaudu 15 sekundi jooksul pärast sõiduki käivitamist või esikaamera või tagumise nurganduri sisselülitamist.

Turvalise väljumise hoiatussüsteem (SEW) (mõnel mudelil)



Kui sõitja avab pärast sõiduki seiskumist ukse ja sõiduki tagumisest piirkonnast tuvastatakse lähenev sõiduk, hoiatab turvalise väljumise hoiatussüsteem kokkupõrke vältimiseks juhti hoiatusteate ja helisignaali.

⚠ ETTEVAATUST

Hoiatamise aeg võib sõltuvalt läheneva sõiduki kiirusest erineda.

Süsteemi andurid

Tagumine nurgaradar



OMQ4AH051010

Süsteemi anduri asukoht on näidatud ülal oleval pildil.

* MÄRKUS

Lisateavet tagumise nurgaradariga seotud ettevaatusabinõude kohta vt "Pimenurga ennetussüsteem (BCA) (mõnel mudelil)" leheküljel 6–97.

Funktsiooni seadistamine

Seadistus

Turvalise väljumise hoiatussüsteem



OMQ4AH051336L

Kui nupp ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) on asendis ON, valige turvalise väljumise hoiatussüsteemi käivitamiseks seadete menüüst „Driver Assistance (Juhiabisüsteemid) → Blind-Spot Safety (Pimenurga turvasüsteem) → Safe Exit Warning (Turvalise väljumise hoiatussüsteem)”, funktsiooni väljalülitamiseks lülitage see valik välja.

⚠ HOIATUS

Juht peaks alati olema teadlik tekkida võivatest ootamatutest ja äkilistest olukordadest. Kui valik „Safe Exit Assist” (Turvalise väljumise abisüsteem) lülitatakse välja, ei saa funktsioon teid aidata.

* MÄRKUS

Mootori taaskäivitamisel säilitab turvalise väljumise hoiatussüsteem viimase seadistuse.

Hoiatuse aja määramine (Warning timing)

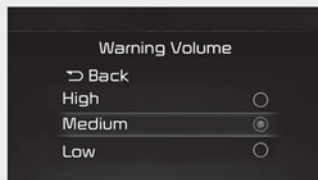


OMQ4AH050334

Kui nupp ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) on asendis ON, valige pimenurga turvasüsteemi algse hoiatusaja muutmiseks seadete menüüst „Driver Assistance (Juhiabisüsteemid) → Warning Timing (Hoiatuse aeg)”.

Sõiduki esmasel tarbimisel on hoiatuse aeg seadistatud olekule „Normal” (Normaalne). Kui muudate hoiatuse ajastust, võivad muutuda teiste juhiabisüsteemide hoiatuste ajad.

hoiatuse helitugevus



OMQ4041606

Kui nupp ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) on asendis ON, valige pimenurga turvasüsteemi hoiatuse helitugevuse väärtustele „High” (Kõrge), „Medium” (Keskmine), „Low” (Madal) või „Off” (Väljas) muutmiseks „Driver Assistance (Juhiabisüsteemid) → Warning Volume (Hoiatuse helitugevus)”.

Kuid hoiatuse helitugevuse välja lülitamisel lülitatakse rooliratta vibreerimise funktsioon sisse, kui see oli välja lülitatud.

Kui muudate hoiatuse helitugevust, võib muutuda teiste juhiabisüsteemide hoiatuste helitugevus.

⚠ ETTEVAATUST

- Hoiatuse aja ja hoiatuse helitugevuse seadistus rakendub kõigile turvalise väljumise hoiatussüsteemi funktsioonidele.
- Kuid ka juhul, kui hoiatuse ajaks on valitud variant „Normal” (nor-

maalne), võib tunduda, et süsteem ei hoiata teid piisavalt kiiresti, kui sõiduk läheneb tagant väga suurel kiirusel.

- Valige hoiatuse ajaks „Late” (Aeglane) vähese liikluse ja aeglase sõidukiirusega.

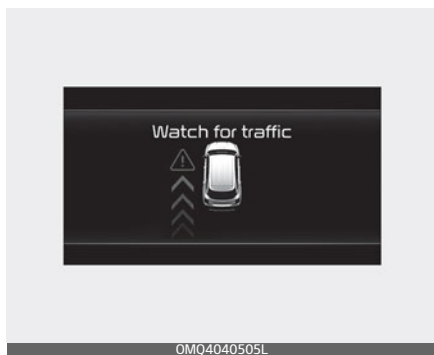
* MÄRKUS

Mootori taaskäivitamisel säilitavad hoiatuse aeg ja hoiatuse helitugevus viimase seadistuse.

Funktsiooni toimimine

Funktsiooni hoiatus

Kokkupõrke hoiatus sõidukist väljumisel



- Juhul kui tagantpoolt lähenev sõiduk tuvastatakse ukse avamise ajal, siis ilmub näidikuplokile hoiatusteade „Watch for traffic” ja kõlab helisignaal.

- Turvalise väljumise abisüsteem hoiatab juhti, kui sõiduki kiirus on alla 3 km/h (2 mph) ja tagant läheneva sõiduki kiirus on üle 5 km/h (3 mph).

* MÄRKUS

Järgige turvalise väljumise hoiatussüsteemi kasutamisel alltoodud ohutusabinõusid.

- Ohutuse huvides muutke seadistusi pärast sõiduki parkimist ohutus kohas.
- Kui kuvatakse mõni teine hoiatus-teade või kõlab helisignaal, ei pruugi turvalise väljumise hoiatussüsteemi hoiatusteade kuvada ega helisignaal kõlada.
- Te ei pruugi turvalise väljumise hoiatussüsteemi helisignaali kuulda, kui ümbrus on mürarohke.
- Turvalise väljumise hoiatussüsteem ei tööta kõigis olukordades ega saa ära hoida kõiki kokkupõrkeid.
- Turvalise väljumise hoiatussüsteem võib olenevalt tee- ja sõidutingimustest hoiatada juhti hilja või ei pruugi seda üldse teha. Kontrollige alati sõiduki ümbrust.
- Võimalike õnnetuste eest autost väljumisel vastutavad juht ja sõitjad. Enne autost lahkumist kontrollige alati ümbrust.
- Ärge käituge kunagi tahtlikult turvalise väljumise hoiatussüsteemi.

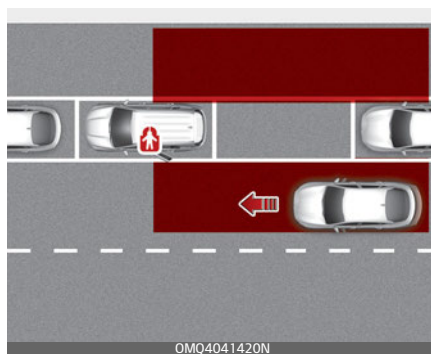
See võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.

- Turvalise väljumise hoiatussüsteem ei tööta, kui pimenurga turvasüsteemil esineb probleem. Pimenurga turvasüsteemi hoiatusteade ilmub järgmistel juhtudel.
 - Pimeda nurga turvasüsteemi andur või ümbritsev andur on saastunud või kaetud.
 - Pimeda nurga turvasüsteem ei hoiata sõitjaid või hoiatab neid enneaegselt.

* MÄRKUS

Kui mootor lülitatakse välja, töötab turvalise väljumise abisüsteem 3 minutit, kuid lülitub uste lukustumisel kohe välja.

Turvalise väljumise abisüsteem (SEA) (mõnel mudelil)



Kui sõitja avab pärast sõiduki seiskumist ukse ja sõiduki tagumisest piirkonnast tuvastatakse lähenev sõiduk, hoiatab turvalise väljumise abisüsteem kokkupõrke vältimiseks juhti hoiatusteate ja helisignaali.



Lisaks, kui elektrooniline lapselukusüsteem on asendis LOCK (lukustatud) ja tuvastatakse tagant lähenev sõiduk, ei avane elektrooniline lapselukusüsteem nupule vajutades, et vältida tagumiste uste avamist.

⚠ ETTEVAATUST

Hoiatamise aeg võib sõltuvalt läheneva sõiduki kiirusest erineda.

Süsteemi andurid

Tagumine nurgaradar



OMQ4AH051010

Süsteemi anduri asukoht on näidatud ülal oleval pildil.

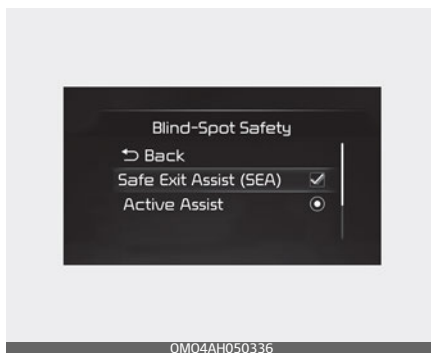
* MÄRKUS

Lisateavet tagumise nurgaradariga seotud ettevaatusabinõude kohta vt "Pimenurga ennetussüsteem (BCA) (mõnel mudelil)" leheküljel 6–97.

Funktsiooni seadistamine

Seadistus

Turvalise väljumise abisüsteem



OMQ4AH050336

Kui nupp ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) on asendis ON, valige turvalise väljumise hoiatussüsteemi käivitamiseks seadete menüüst „Driver Assistance (Juhiabisüsteemid) → Blind-Spot Safety (Pimenurga turvasüsteem) → Safe Exit Assist (Turvalise väljumise abisüsteem)”, funktsiooni väljalülitamiseks lülitage see valik välja.

⚠ HOIATUS

Juht peaks alati olema teadlik tekkida võivatest ootamatutest ja äkilistest olukordadest. Kui valik „Safe Exit Assist” (Turvalise väljumise abisüsteem) lülitatakse välja, ei saa funktsioon teid aidata.

* MÄRKUS

Mootori taaskäivitamisel säilitab turvalise väljumise abisüsteem viimase seadistuse.

Hoiatuse aja määramine (Warning timing)

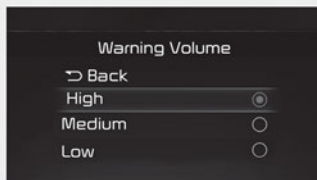


OMQ4AH050334

Kui nupp ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) on asendis ON, valige pimenurga turvasüsteemi algse hoiatusaja muutmiseks seadete menüüst „Driver Assistance (Juhiabisüsteemid) → Warning Timing (Hoiatuse aeg)”.

Sõiduki tarnimisel on hoiatuse ajastus seatud valikule „Normal”. Kui muudate hoiatuse ajastust, võivad muutuda teiste juhiabisüsteemide hoiatuste ajad.

hoiatuse helitugevus



OMQ4AH050335

Kui nupp ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) on asendis ON, valige pimenurga turvasüsteemi hoiatuse helitugevuse väärtustele „High” (Kõrge), „Medium” (Keskmine), „Low” (Madal) või „Off” (Väljas) muutmiseks „Driver Assistance (Juhiabisüsteemid) → Warning Volume (Hoiatuse helitugevus)”.

Kuid hoiatuse helitugevuse välja lülitamisel lülitatakse rooliratta vibreerimise funktsioon sisse, kui see oli välja lülitatud.

Kui muudate hoiatuse helitugevust, võib muutuda teiste juhiabisüsteemide hoiatuste helitugevus.

⚠ ETTEVAATUST

- Hoiatuse aja ja hoiatuse helitugevuse seadistus rakendub kõigile turvalise väljumise abisüsteemi funktsioonidele.
- Kuid ka juhul, kui hoiatuse ajaks on valitud variant „Normal” (nor-

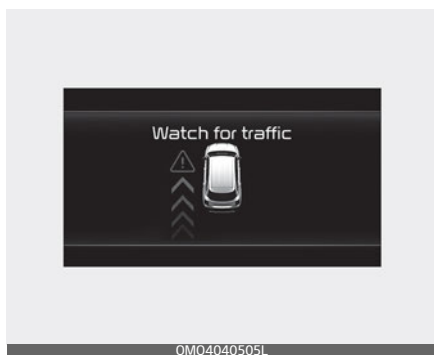
maalne), võib tunduda, et süsteem ei hoiata teid piisavalt kiiresti, kui sõiduk läheneb tagant väga suurel kiirusel.

- Valige hoiatuse ajaks „Late” (Aeglane) vähesel liikluse ja aeglase sõidukiirusega.

Funktsiooni toimimine

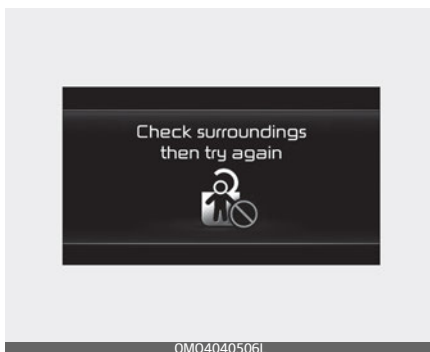
Hoiatamine ja kontroll

Kokkupõrke hoiatus sõidukist väljumisel



- Juhul kui tagantpoolt lähenev sõiduk tuvastatakse ukse avamise ajal, siis ilmub näidikuplokile hoiatusteade „Watch for traffic” ja kõlab helisignaali.
- Ohutu väljumise abisüsteem hoiatab juhti, kui teie auto kiirus on alla 3 km/h (2 mph) ja tagant läheneva auto kiirus on üle 5 km/h (3 mph).

Elektroonilise lapselukusüsteemiga seotud funktsioon



- Kui elektrooniline lapselukusüsteem töötab ja tagantpoolt tuvastatakse lähenev sõiduk, ei saa tagumisi uksi avada, isegi kui juht püüab elektroonilise lapseluku nupuga uksi avada. Näidikuplokile ilmub hoiatusteade „Check surroundings then try again” („Kontrollige ümbrust ja proovige uuesti”).
- Ohutu väljumise abisüsteem hoiatab juhti, kui auto kiirus on alla 3 km/h (2 mph) ja tagant läheneva sõiduki kiirus on üle 5 km/h (3 mph).
- Elektroonilise lapselukusüsteemi kohta lisateabe saamiseks vt "Elektrooniline lapselukusüsteem (mõnel mudelil)" leheküljel 5–21.

⚠ ETTEVAATUST

Kui juht vajutab elektroonilise lapseluku nuppu uuesti ligikaudu 10 sekundit pärast hoiatusteate kuvamist, hindab turvalise väljumise abi-

süsteemi, et juht on ümbritsevat olukorda arvestades ukseid lukust avanud. Elektrooniline lapselukusüsteem lülitub välja (nupu näidik asendis OFF) ja tagumised ukseid avanevad. Kontrollige alati enne elektroonilise lapselukusüsteemi väljalülitamist ümbrust.

HOIATUS

Järgige turvalise väljumise abisüsteemi kasutamisel alltoodud ohutusalabinõusid.

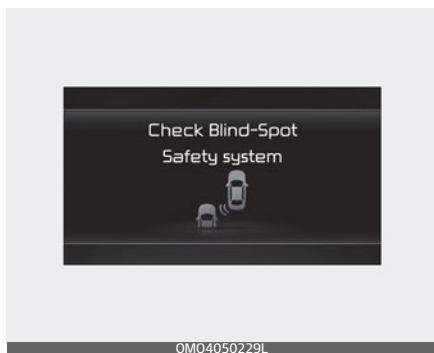
- Ohutuse huvides muutke seadistusi pärast sõiduki parkimist ohutus kohas.
 - Kui kuvatakse mõni teine hoiatus- teade või kõlab helisignaali, ei pruugi turvalise väljumise abisüsteemi hoiatusteade kuvada ega helisignaali kõlada.
 - Te ei pruugi turvalise väljumise abisüsteemi helisignaali kuulda, kui ümbrus on mürarohke.
 - Turvalise väljumise abisüsteem ei tööta kõigis olukordades ega saa ära hoida kõiki kokkupõrkeid.
 - Turvalise väljumise abisüsteem võib olenevalt tee- ja sõidutingimustest hoiatada juhti hilja või ei pruugi seda üldse teha. Kontrollige alati sõiduki ümbrust.
 - Võimalike õnnetuste eest autost väljumisel vastutavad juht ja sõitjad. Enne autost lahkumist kontrollige alati ümbrust.
- Ärge käitage kunagi tahtlikult turvalise väljumise abisüsteemi. See võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.
 - Turvalise väljumise abisüsteem ei tööta, kui pimenurga turvasüsteemil esineb probleem.
 - Pimenurga turvasüsteemi hoiatusteade ilmub järgmistel juhtudel.
 - Pimeda nurga turvasüsteemi andur või ümbritsev andur on saastunud või kaetud.
 - Pimeda nurga turvasüsteem ei hoiata sõitjaid või hoiatab neid enneaegselt.

MÄRKUS

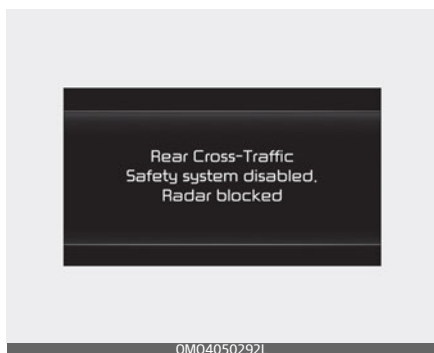
Kui mootor lülitatakse välja, töötab turvalise väljumise abisüsteem 3 minutit, kuid lülitub uste lukustumisel kohe välja.

Häired ja piirangud

Rike



Kui turvalise väljumise abisüsteem ei tööta korralikult, ilmub näidikuplokile hoiatustead „Check Blind-Spot Safety system” (Kontrollige pimenurga turvasüsteemi) ja funktsioon lülitub automaatselt välja või on piiratud. Laske Kia volitatud edasimüüjal funktsiooni kontrollida.



Kui tagumine kaitseraud tagumise nurgaanduri ümbruses või andur ise on kaetud võõrmaterjaliga, nagu vihm või lumi, või kui paigaldatakse haagis või tagakandur, võib see

vähendada tuvastusjõudlust ning ohutu väljumise süsteemi ajutiselt piirata või deaktiveerida.

Sellisel juhul kuvatakse näidikuplokil hoiatustead „Blind-Spot Safety system disabled. Radar blocked” („Pimenurga turvasüsteem välja lülitatud. Radar blokeeritud”).

Funktsiooni tavapärane töö jätkub, kui võõrmaterjal või haagis jms eemaldatakse. Hoidke see alati puhtana.

Kui funktsioon ei tööta peale takistuse eemaldamist, laske sõidukit kontrollida volitatud Kia edasimüüjal.

* MÄRKUS

- Isegi kui näidikuplokis hoiatusteadet ei kuvata, ei pruugi ohutu väljumise süsteem nõuetekohaselt toimida.
- Turvalise väljumise abisüsteem ei pruugi korrektselt töötada piirkondades (nt avatud maastik), kus peale mootori käivitamist midagi ei tuvastata.

⚠ ETTEVAATUST

Lülitage ohutu väljumise süsteem haagise, kanduri jne vedamisel välja või eemaldage haagis, kandur jne.

Piirangud

Ohutu väljumise abisüsteem ei pruugi nõuetekohaselt toimida või võib käituda ootamatult järgmistes tingimustes.

- Autoga sõidetakse kitsal, paljude puude ja põõsastega ääristatud või kõrge rohuga teel.
- Sõidetakse märjal teepinnal, nt teel olevas lombis.
- Teise sõiduki kiirus on väga kiire või aeglane

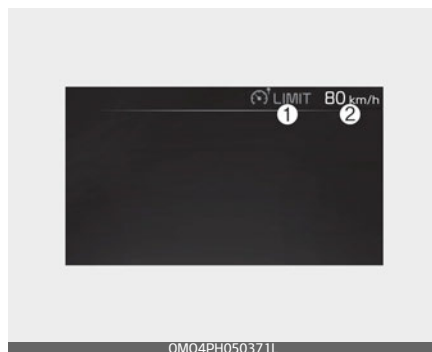
* MÄRKUS

Lisateavet tagumise nurgaradariga seotud ettevaatusabinõude kohta vt "Pimenurga ennetussüsteem (BCA) (mõnel mudelil)" leheküljel 6–97.

⚠ HOIATUS

- Ohutu väljumise süsteem pruugi nõuetekohaselt toimida, kui seda häirivad tugevad elektromagnetilised lained.
- Ohutu väljumise süsteem ei pruugi ligikaudu 3 sekundi jooksul pärast auto käivitamist või tagumiste nurgaandurite sisselülitamist töötada.

Manuaalne kiirusepiiraja (MSLA) (mõnel mudelil)



(1) Kiirusepiiraja märgutuli

(2) Määratud kiirus

Kui te ei soovi ületada mingit kindlat sõidukiirust, saate kindlaks määrata ja salvestada vastava piirkiiruse.

Kui sõidate seejärel salvestatud piirkiirusest kiiremini, hakkab tööle hoiatussüsteem (salvestatud piirkiirus hakkab vilkuma ja kostab helisignaali), mis töötab seni, kuni auto sõidukiirus on langenud taas piirkiirusest allapoole.

Funktsiooni toimimine

Kiirusepiirangu seadistamine

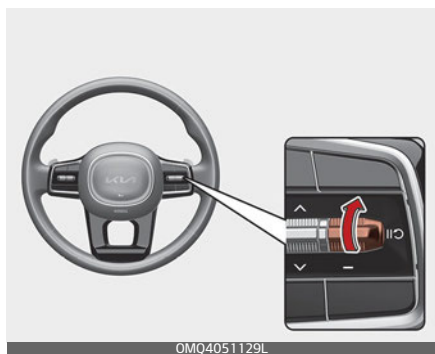
1. Vajutage soovitud kiirusel juhiabisüsteemi (MODE) lüliti.



Näidikuplokis süttib piirkiiruse märgutuli.



2. Vajutage lüliti + üles või – alla ning vabastage soovitud kiirusel. Liigutage lüliti + üles või lüliti – alla ning hoidke kinni. Kiirus suureneb või väheneb esmalt lähimale täisarvule ja seejärel suureneb või väheneb 10 km/h (5 mph) võrra.

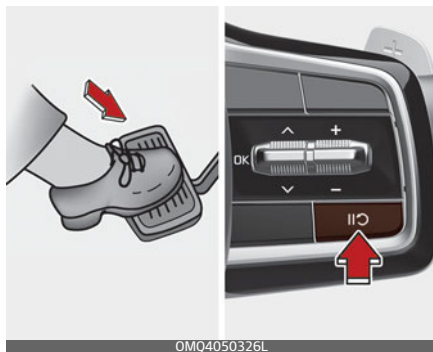


3. Seadistatud piirkiirus kuvatakse näidikuplokil. Seejärel hakkab seadistatud kiirusepiirang vilkuma ja kõlab helisignaal, kuni viite sõiduki tagasi kiirusepiirangusse.



* MÄRKUS

Kui gaasipedaali ei vajutata takistuspunkti edasi, säilib sõiduki piirkiirus.

Funktsiooni ajutine katkestamine

Vajutage määratud kiirusapiiraja ajutiseks väljalülitamiseks (|| ⤴) lülitile. Seadistatud kiirusepiirang lülitub välja, kuid kiirusepiiramise märgutuli jääb põlema.

Funktsiooni jätkamine

Manuaalse kiirusepiiraja töö jätkamiseks pärast selle katkestamist vajutage +, – (|| ⤴) lülitit.

Kui lükkate + lülitit ülespoole või – lülitit allapoole, määratakse auto kiiruseks hetkel näidikuplokil kuvatud kiirus.

Lüliti (|| ⤴) vajutamisel naaseb sõiduki kiirus eelseadistatud kiirusele.

Funktsiooni väljalülitamiseks

Vajutage juhiabisüsteemi (⚙️ MODE) lülitit manuaalse kiirusepiiraja väljalülitamiseks. Kiirusepiiriku indikaator-tuli kustub.

Vajutage alati juhiabisüsteemi (⚙️ MODE) lülitit manuaalse kiirusepiiraja väljalülitamiseks, kui seda ei kasutata.

⚠️ HOIATUS

Järgige manuaalse kiirusepiiraja kasutamisel alltoodud ohutusabinõusid.

- Valige püsikiiruseks alati selline kiirus, mis ei ületa teie riigis kehtivat piirkiirust.
- Kui funktsiooni ei kasutata, lülitage manuaalne kiirusepiiraja välja, vältimaks tahtmatut kiiruse määramist. Kontrollige, kas kiirusepiiraja märgutuli on kustunud.
- Manuaalne kiirusepiiraja ei asenda ettevaatlikku ja ohutut sõitmist. Juht vastutab ettevaatlikult sõitmise eest ning peab alati olema

valmis ootamatuteks olukordadeks. Jälgige ise alati tähelepanelikult liiklusolusid.

Nutikas kiirusepiiraja (ISLA) (mõnel mudelil)

Nutikas kiiruspiiraja kasutab tuvastatud liiklusmärkidelt ja navigatsioonifunktsioonilt saadud teavet hoiatamaks juhti kiiruspiirangutest ja muudest liiklusmärkidest. Samuti aitab funktsioon juhil säilitada tee piirkiirust.

* MÄRKUS

- Nutikas kiirusepiiraja ei pruugi teistes riikides korralikult töötada.
 - Värskendage navigatsioonisüsteemi regulaarselt, et nutikas kiiruspiiraja saaks tavapäraselt töötada.
-

Süsteemi andurid

Esikaamera



Süsteemi anduri asukoht on näidatud ülal oleval pildil.

⚠ ETTEVAATUST

Kaamera anduri ettevaatusabinõude kohta vt "Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (anduri fusioon) (mõnel mudelil)" leheküljel 6–75.

Funktsiooni seadistamine

Seadistus

Kiirusepiirang

Kui nupp ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) on asendis ON, valige või tühistage seadete menüüs valik „Driver Assistance (Juhiabisüsteemid) → Intelligent Speed Limit Assist (Nutikas kiirusepiiraja)”, et seadistada iga funktsiooni kasutamine.

- Valiku „Speed Limit Assist” (Kiirusepiiraja) valimisel teavitab süsteem juhti kiirusepiirangust. Lisaks teavitab funktsioon juhti vajadusest muuta manuaalse kiirusepiiraja ja/või nutika kiirushoidiku seadistatud kiirust kiirusepiirangu järgimiseks.
- Valiku „Speed Limit Warning” (Kiirusepiirangu hoiatus) valimisel teavitab funktsioon juhti kiirusepiirangust. Lisaks hoiatab funktsioon juhti, kui sõidukiga sõidetakse kiirusepiirangust kiiremini.

- Kui on valitud „Off” (Väljas), lülitub see funktsioon välja.

⚠ ETTEVAATUST

- Valiku „Speed Limit Warning” (Kiirusepiirangu hoiatus) valimisel ei teavita funktsioon juhti kiiruse reguleerimiseks.
- Kiiruspiirangu nihke seadistust ei kuvata navigeerimisepõhisel kohanduval kiirushoidikul.

Piirkiiruse nihe

Kui nupp ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) on asendis ON (SEES) ja on valitud "Driver Assistance (Juhiabisüsteemid) → Speed Limit (Kiirusepiirang) → Speed Limit Offset (Piirkiiruse nihe)", saab piirkiiruse nihet muuta. Piirkiiruse hoiatus ja piirkiiruse abisüsteem töötavad, rakendades piirkiiruse nihke seadistust tuvastatud kiirusepiirangule.

⚠ HOIATUS

- Ohutuse huvides muutke seadistusi pärast sõiduki parkimist ohutus kohas.
- Piirkiiruse abisüsteem töötab piirkiiruse nihke seadistuse järgi. Kui soovite muuta seadistatud kiirust vastavalt kiirusepiirangule, seadistage nihe väärtusele „0”.

- Piirkiiruse hoiatuse funktsioon hoiatab juhti, kui sõidukiirus ületab piirkiirust seadistatud nihke väärtuse võrra. Kui soovite, et piirkiiruse hoiatuse funktsioon hoiataks teid kohe, kui sõidukiirus ületab piirkiirust, seadistage nihe väärtusel „0”.

Funktsiooni toimimine

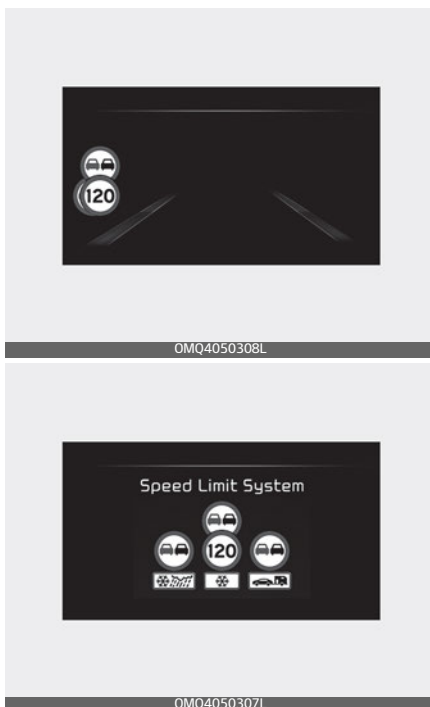
Hoiatamise ja kontrollimise funktsioon

Nutikas piirkiiruse abisüsteem hoiatab ja juhib sõidukit vastavalt „Displaying speed limit” (Piirkiiruse kuvamine), „Warning overspeed” (Kiiruse ületamise hoiatus) ja „Changing set speed” (Seadistatud kiiruse muutmine).

* MÄRKUS

- Funktsiooni hoiatus ja juhtimine põhineb väärtusele „0” seadistatud nihkel. Lisateavet nihke seadistamiseks leiate "Funktsiooni seadistamine" leheküljel 6–123.

Piirkiiruse kuvamine



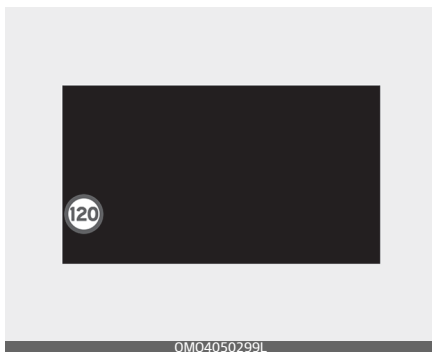
Piirkiiruse teave kuvatakse näidikuplokis.

* MÄRKUS

- Nutikas kiirusepiiraja annab lisaks piirkiirusele täiendavat teavet liiklusmärkide kohta. Täiendav liiklusmärkide teave võib riigiti erineda.
- Täiendav teave kiirusepiirangu või möödasõidupiirangu märgi all tähendavad tingumusi märkide järgimiseks. Kui täiendavat teavet ei tuvastata, kuvatakse see tühjana.

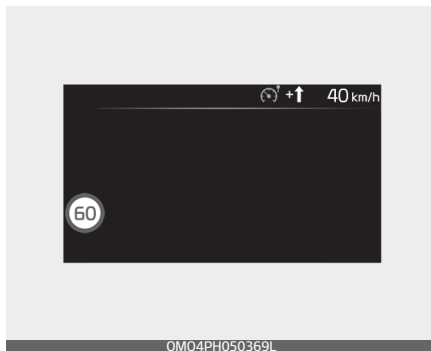
- Sõltuvalt armatuurlaua või teema spetsifikatsioonidest võidakse pilte või värve kuvada erinevalt.

Kiiruse ületamise hoiatus



Kui sõidetakse suuremal kiirusel kui näidatud piirkiirus, hakkab punane piirkiiruse näidik vilkuma.

Seadistatud kiiruse muutmine



Kui manuaalse kiirusepiiraja või nutika kiirushoidiku kasutamisel muutub tee kiirusepiirang, kuvatakse üles- või allasuunas olev nool, mis teavitab juhti, et seadistatud kiirust tuleb muuta. Sel ajal saab juht seadistatud kiirust piirkiiruse järgi muuta, kasutades roolirattal nuppe + või –.

⚠ HOIATUS

- Kui nihe on seadistatud suuremale väärtusele kui „0“, muutub seadistatud kiirus suuremale kiirusele kui tee piirkiirus. Kui soovite sõita alla piirkiiruse, seadistage nihe väiksemale väärtusele kui „0“ või kasutage kiiruse vähendamiseks rooliratta lülitit –.
- Isegi pärast kiiruse seadistamist vastavalt tee piirkiirusele, saab sõidukiga siiski sõita piirkiirusest kiiremini. Sõidukiiruse vähendamiseks vajutage vajadusel piduripe-daali.

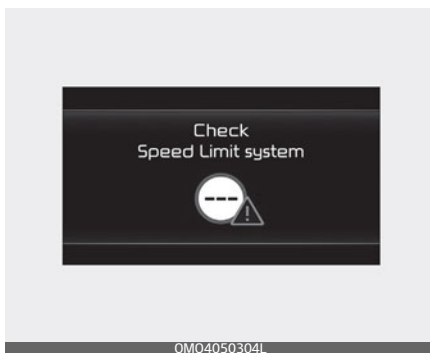
- Kui tee piirkiirus on alla 30 km/h (20 mph), siis seadistatud kiiruse muutmise funktsioon ei tööta.
- Nutikas kiirusepiiraja kasutab näidikuplokis juhi seadistatud kiiruseühikut. Kui kiiruseühik ei vasta teie riigis kasutatavale, ei pruugi seadistatud nutikas kiirusepiiraja nõuetekohaselt toimida.

* MÄRKUS

- Lisateavet manuaalse kiirusepiiraja kohta leiate jaotisest "Manuaalne kiirusepiiraja (MSLA) (mõnel mudelil)" leheküljel 6–119.
- Lisateavet nutika kiirushoidiku kohta leiate jaotisest "Kohanduv kiirushoidik (SCC) (mõnel mudelil)" leheküljel 6–141.

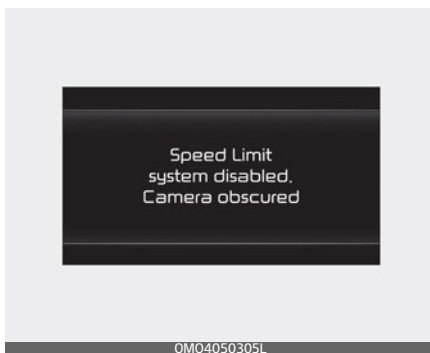
Häired ja piirangud

Rike



Juhul kui nutika kiirusepiirangu abisüsteem ei tööta korrapäraselt, ilmub näidikuplokile mitmeks sekundiks hoiatusteade ja näidikuplokil läheb põlema peamine hoiatustuli. Sellisel juhul soovitage lasta funktsiooni kontrollida volitatud Kia edasimüüjal/esindajal.

Funktsioon välja lülitatud



Kui esiklaas, kus asub esikaamera, on kaetud võõrkehade, näiteks lume või vihmaga, võib see vähen-

dada tuvastamisvõimett ja nutikat kiirusepiirajat piirata või välja lülitada.

Sel juhul ilmub näidikuplokile hoiateade. Funktsiooni töö taastub lume, vihma või võõrmaterjali eemaldamisel.

Kui süsteem ei toimi pärast nende eemaldamist normaalselt, soovitate lasta funktsiooni kontrollida volitatud Kia edasimüüjal/esindajal.

* MÄRKUS

- Kuigi näidikuplokil ei kuvata hoiateadet või märgutulesid, ei pruugi nutikas kiirusepiiraja nõuetekohaselt toimida.

Süsteemi tööd piiravad tegurid

Nutikas kiirusepiiraja ei pruugi järgmistes tingimustes nõuetekohaselt toimida või võib käituda ootamatult.

- Liiklusmärgid on määratud või tuvastatud
 - Liiklusmärke on raske näha halva ilma, nagu vihm, lumi, udu jne tõttu
 - Liiklusmärgid ei ole selged või on kahjustatud
 - Liiklusmärgid on osaliselt takistuse või varjuga kaetud.
- Liiklusmärgid ei vasta kehtivale standardile
 - Liiklusmärgi pilt või tekst erineb standardist
- Liiklusmärk on paigaldatud põhirea ja väljasõidu vahele või jagunevate teede vahele
- Lisatahvliga liiklusmärgid ei ole paigaldatud koos liiklusmärgiga teele või väljasõidule
- Liiklusmärk on kinnitatud teise sõiduki külge
- Valgustase muutub järsult, nt tunnelisse sisenemisel või sealt väljumisel või viadukti alt läbi sõites
- Esitulesid ei kasutata või esilaternate eredus on öösel või tunnelis nõrk
- Liiklusmärke on raske tuvastada peegelduva päikese, tänavatulede või vastutulevate autode tõttu
- Päike pimestab esikaamera vaatevälja
- Sõidetakse järskude kurvidega teel või kurvilisel teel
- Sõidetakse üle lamava politseiniku või järskudel kallakutel
- Auto rappub tugevalt
- Valesti tuvastatud liiklusmärk või numbrid ja pildid, sh kiirusepiirangu märk.
- Kui kõrvaloleva tee liiklusmärk tuvastatakse valesti sinu teel oleva liiklusmärgina.
- Kui mitu märki on korraga paigaldatud
- Kui minimaalse kiiruse märki loetakse ekslikult maksimaalse kiiruse märgiks
- Kui navigeerimiskaardi või GPS-i andmetes on viga

- Kui juht ei sõida mööda navigeerimisjuhendi marsruuti
- Kui sõidetakse värskest avatud teel

⚠ HOIATUS

- Nutikas kiirusepiiraja on lisasüsteem, mis aitab juhil järgida tee piirkiirust ning see ei pruugi kuvada õiget piirkiirust ega sõidukiirust õigesti juhtida.
- Valige püsikiiruseks alati selline kiirus, mis ei ületa teie riigis kehtivat piirkiirust.

⚠ ETTEVAATUST

Lisateavet ja täpsemaid andmeid esivaatekaamera piirangute kohta vt "Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (anduri fusioon) (mõnel mudelil)" leheküljel 6–75.

Juhi tähelepanu hoiatussüsteem (DAW) (mõnel mudelil)

Põhifunktsioon

Juhi tähelepanu hoiatussüsteem aitab määrata juhi tähelepanelikkuse taset, analüüsides sõidustiili, sõiduaega jne sõiduki juhtimise ajal. Funktsioon soovitab teha puhkepausi, kui juhi tähelepanelikkuse tase langeb teatud tasemest allapoole.

Eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem

Eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem teavitab juhti, kui eesmine sõiduk hakkab liikuma.

Süsteemi andurid

Esikaamera



Esikaamerat kasutatakse sõidu ajal tuvastusandurina sõidumustri ja eesoleva sõiduki eemaldumise tuvastamiseks.

Süsteemi anduri asukoht on näidatud ülal oleval pildil.

⚠ ETTEVAATUST

Juhi tähelepanu hoiatussüsteemi optimaalse jõudluse tagamiseks hoidke esikaamerat alati heas seisukorras.

Lisateavet ja esivaatekaameraga seotud ettevaatusabinõusid vt "Esi-kokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (anduri fusioon) (mõnel mudelil)" leheküljel 6-75.

Funktsiooni seadistamine

Seadistus

Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem



Kui nupp ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) on asendis ON, valige või tühistage seadete menüüs valik „Driver Assistance (Juhiabisüsteemid) → Driver Atten-

tion Warning (Juhi tähelepanu hoiatussüsteem)”, et seadistada iga funktsiooni kasutamine.

- Valiku „Inattentive Driving Warning” (Tähelepanematu sõitmise hoiatus) tegemisel teavitab süsteem juhti juhi tähelepanutasemest ja soovib teatud taseme juures juhil pausi teha.

* MÄRKUS

Mootori taaskäivitamisel säilitab juhi tähelepanu hoiatussüsteem viimase seadistuse.

Eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem



Valiku „Leading Vehicle Departure Alert” (Eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem) valimisel teavitab süsteem juhti, kui eesmine sõiduk peatumise olekust liikuma hakkab.

Hoiatuse aja määramine (Warning timing)



Kui nupp ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) on asendis ON, valige juhi tähelepanu hoiatussüsteemi algse hoiatusaja muutmiseks seadete menüüst „Driver Assistance (Juhiabisüsteemid) → Warning Timing (Hoiatuse aeg)“.

Sõiduki esmasel tarbimisel on hoiatuse aeg seadistatud olekule „Normal“ (Normaalne). Kui muudate hoiatuse ajastust, võivad muutuda teiste juhiabisüsteemide hoiatuste ajad.

*** MÄRKUS**

Mootori taaskäivitamisel säilitab juhi hoiatussüsteem viimase seadistuse.

Funktsiooni toimimine

Põhifunktsioon

Funktsiooni näidik ja hoiatus

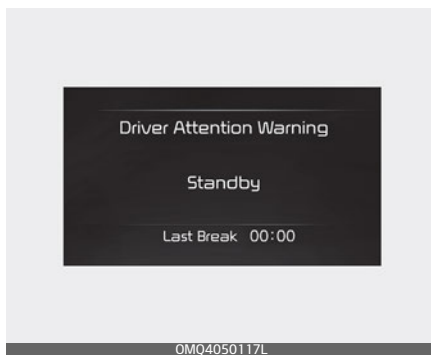
Juhi tähelepanu hoiatussüsteemi põhifunktsiooniks on juhi teavitamine tähelepanutaseme osas ja hoiatamine puhkepausi tegemise osas.

Tähelepanutase

Funktsioon välja.



Ootel

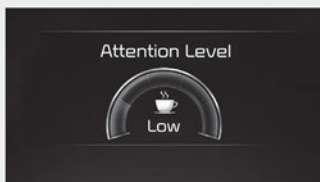


Tähelepanelik sõitmine



OMQ4050114L

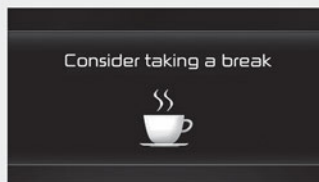
Tähelepanematu sõitmine



OMQ4050115L

- Juht saab oma sõiduolusid näidikuplokilt jälgida.
 - Kui seadete menüüs lülitatakse valik „Inattentive Drive Warning” (Tähelepanematu sõitmise hoiatussüsteem) välja kuvatakse „System Off” (Süsteem väljas).
 - See süsteem töötab, kui sõiduki kiirus on vahemikus 0–180 km/h (0 ~ 110 mph).
 - Kui sõiduki kiirus ei ole töökiruse vahemikus, kuvatakse teade „Standby” (Ootel).

- Juhi tähelepanelikkuse taset näidatakse viieastmelisel skaalal. Mida halvem on juhi tähelepanuvõime, seda madalam on näidatav tase.
- Tase langeb, kui juht ei tee teatud aja jooksul ühtegi puhkepausi.

Puhkepaus

OMQ4050116L

- Kui juhi tähelepanelikkuse tase on langenud alla 1, soovib süsteem puhkepausi teha: näidikuplokile ilmub teade „Consider taking a break” (Mõelge puhkepausile) ja kostab hoiatussignaali.
- Juhi tähelepanu hoiatussüsteem ei soovita teha puhkepausi, kui sõit on kestnud alla 10 minuti või eelmise puhkepausi soovitusel on möödunud vähem kui 10 minutit.

⚠ HOIATUS

Ohutuse huvides muutke seadistusi pärast sõiduki parkimist ohutus kohas.

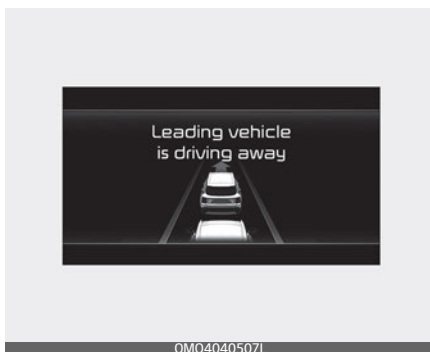
⚠ ETTEVAATUST

- Juhi tähelepanu hoiatussüsteem võib soovitada puhkepausi vastavalt juhi sõidustilile, isegi kui juht ei tunne väsimust.
- Juhi tähelepanu hoiatussüsteem on lisasüsteem ega pruugi tuvatada, kas juht on tähelepanematu.
- Kui juht tunneb end väsinult, peaks ta tegema ohutus kohas puhkepausi ka siis, kui süsteem seda ei soovita.

* MÄRKUS

- Lisateavet infomeelelahutuse süsteemi funktsioonide seadistamise kohta vt "Näidikuplokk" leheküljel 5–65.
- Juhi tähelepanu hoiatussüsteem nullib viimase puhkepausi aja 00:00 järgmistes olukordades:
 - Mootor lülitatakse välja.
 - Kui juht avab turvavöö ja avab juhiukse.
 - Auto seisab paigal üle 10 minuti järjest.
- Juhi tähelepanu hoiatussüsteemi lähtestamisel määratakse viimase puhkepausi ajaks 00:00 ja juhi tähelepanu tasemeks on seatud valikule High (kõrge).

Eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem



Kui eesmine sõiduk lahkub peatusest, teavitab eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem juhti, kuvades näidikuplokil teate „Leading vehicle is driving away” („Eesolev sõiduk sõidab minema”) (või „Leading vehicle is driving on” (Eesolev sõiduk sõidab edasi)) ja kõlab helisignaali.

⚠ HOIATUS

- Kui kuvatakse mõni teine hoiatus-teade või kõlab helisignaali, ei pruugi eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteemi hoiatus-teade kuvada ega helisignaali kõlada.
- Ohutu sõidu ja õigete juhtimisvõtete eest vastutab alati üksnes autojuht.

⚠ ETTEVAATUST

- Eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem on lisafunktsioon ja ei pruugi juhti hoiatada, kui eesmine sõiduk peatumise olekust liikuma hakkab.
- Enne sõidu alustamist kontrollige alati oma silmaga üle, millised on liiklus- ja teeolud auto ees.
- Sõltuvalt armatuurlaua või teema spetsifikatsioonidest võidakse pilte või värve kuvada erinevalt.

Häired ja piirangud

Rike



OMQ4050118L

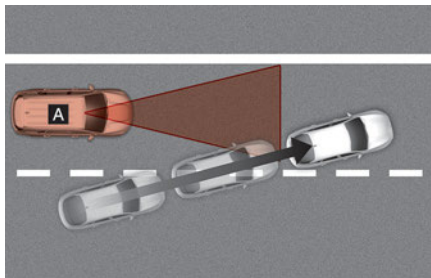
Kui juhi tähelepanu hoiatussüsteem ei toimi nõuetekohaselt, kuvatakse näidikuplokil hoiatusteade „Check Driver Attention Warning (DAW) system” (Kontrollige juhi tähelepanu hajutamise hoiatussüsteemi). Soovitame sel juhul lasta sõidukit kontrollida volitatud Kia edasimüüjal/esindajal.

Piirangud

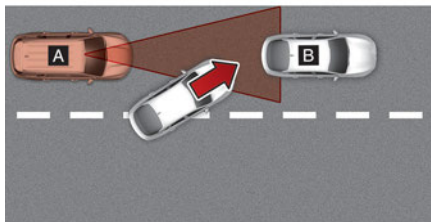
Juhi tähelepanu hoiatussüsteem ei pruugi järgmistes olukordades nõuetekohaselt toimida.

- Sõidukit juhitakse raevukalt.
- Sõidukiga sõidetakse tahtlikult sageli üle eraldusjoonte
- Sõidukit juhitakse juhiabisüsteemi, näiteks sõiduraja hoidmise abisüsteemi abil

Eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteemi funktsioon.



OMQ4050121

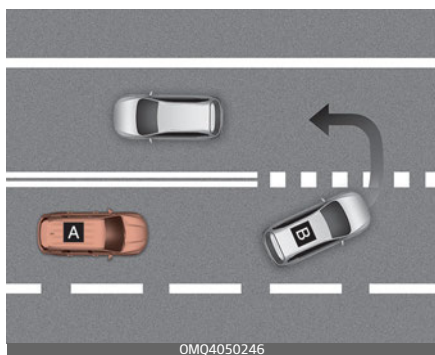


OMQ4050122

[A]: teie sõiduk, [B]: eesolev sõiduk

- Eesolevat sõidukit juhitakse jär-järgult.

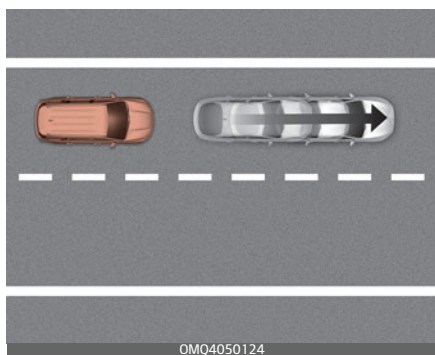
Kui eesolev sõiduk teeb järsu pöörde, näiteks vasakule või paremale pööramiseks või tagasipöörde tegemiseks jne, ei pruugi eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem nõuetekohaselt toimida.



[A]: teie sõiduk, [B]: eesolev sõiduk

- Kui sõiduk keerab järsult ette

Kui sõiduk keerab teie sõidukile järsult ette, ei pruugi eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem nõuetekohaselt toimida.



- Kui eesolev sõiduk lahkub järsult

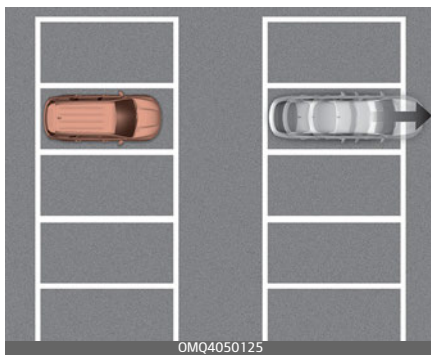
Kui eesolev sõiduk lahkub järsult, ei pruugi eesoleva sõiduki eemaldumise

hoiatussüsteem nõuetekohaselt toimida.



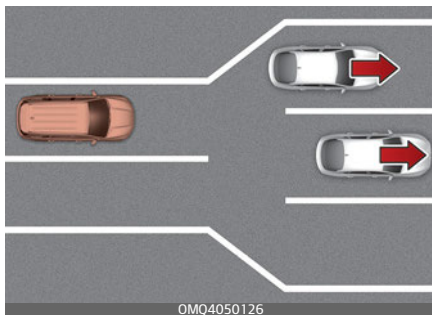
- Kui teie ja eesoleva sõiduki vahel on jalakäija või rattur

Kui teie ja eesoleva sõiduki vahel on jalakäija(d) või rattur(id), ei pruugi eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem nõuetekohaselt toimida.



- Parklas olles

Kui teie sõiduki ette pargitud sõiduk sõidab teist eemale, võib eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem teid hoiatada, et pargitud sõiduk sõidab ära.



- Eesolevat sõidukit on keeruline tuvastada

Kui läbite teemaksupunkti või paljude sõidukitega ristmiku või sõidate teel, mille sõiduread ühinevad või jagunevad tihti, ei pruugi eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem nõuetekohaselt töötada.

⚠ ETTEVAATUST

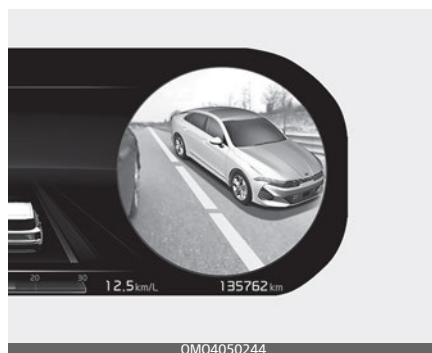
Lisateavet ja täpsemaid andmeid esivaatekaamera piirangute kohta vt "Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (anduri fusioon) (mõnel mudelil)" leheküljel 6–75.

Pimenurga nägemise monitor (BVM) (mõnel mudelil)

Vasak pool



Parem pool



Kui suunatuli on sisse lülitatud, kuvab pimenurga nägemise monitor ohutuks reavahetuseks näidikuploki sõiduki tagumise pimenurga ala.

⚠ HOIATUS

Sõidukid võivad paista lähemal kui nad tegelikult on. Kui te ei kinnita enne sõiduradade vahetamist visuaalselt, et see on ohutu, võite

tekitada tõsisemaid vigastusi põhjustava õnnetuse.

* Kui teie sõiduk on varustatud infomeelelahutuse süsteemiga, saate selle seadistamise kohta teavet veebilehelt QR-koodi kaudu või infomeelelahutuse kiirjuhendist.

Süsteemi andurid

SVM-külgvaate kaamera



(kaamera asub peegli allosas)

Tuvastusandurite üksikasjaliku asukoha leiate ülaltoodud pildilt.

⚠ HOIATUS

Näidikuploki kuva võib erineda objekti tegelikust kaugusest. Kontrollige vahetult auto ümbrust.

⚠ ETTEVAATUST

Kui kaamera objektiiv on kaetud võõra ainega, ei pruugi pimenurga jälgimissüsteem korrektselt töö-

tada. Hoidke kaamera objektiiv alati puhas.

Kuid ärge kasutage puhastamiseks keemilisi lahuseid, nagu tugevatõimelised kõrge leeliselisuse tasemega puhastusvahendid või lenduvad orgaanilised lahustid (bensiin, atsetoon jne). See võib kaamera objektiivi kahjustada.

Funktsiooni seadistamine

Pimenurga nägemise vaade



Kui nupp ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) on asendis ON, valige pimenurga nägemise monitori käivitamiseks seadete menüüst „Driver Assistance (Juhiabisüsteemid) → Blind-Spot Safety (Pimenurga turvasüsteem) → Blind Spot View (Pimenurga nägemine)”, süsteemi väljalülitamiseks lülitage see valik välja.

Funktsiooni toimimine

Kasutustingimused

- Nupp ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) on asendis OFF (VÄLJAS).
- Suunatuli on asendis ON

Väljalülitamise tingimused

- Nupp ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) on asendis OFF (VÄLJAS).
- Suunatuli on asendis OFF
- Ohutuled on asendis ON
- Näidikuplokil kuvatakse teised hoiatused, mida eelistatakse pimenurga nägemise monitorile.

Rike

Kui pimenurga nägemise monitor ei toimi nõuetekohaselt, näidikuplokk vilgub või kaamerapilti ei kuvata normaalselt, soovime lasta sõiduki volitatud Kia edasimüüjal/hoolduspartneril üle vaadata.

Kiirushoidik (CC) (mõnel mudelil)



(1) Kiirusehoidja märgutuli

(2) Määratud kiirus

Kiirushoidja võimaldab panna auto hoidma juhi poolt kindlaks määratud sõidukiirust, mis on suurem kui 30 km/h (20 mph), vajutamata selleks gaasipedaali.

* MÄRKUS

Kui tavalise kiirushoidiku töö ajal aktiveeritakse pärast pidurite rakendamist lüliti – või aktiveeritakse uuesti, hakkab kiirushoidik tööle ligikaudu 3 sekundi pärast. See viivitus on normaalne.

* MÄRKUS

Kiirushoidiku aktiveerimiseks vajutage vähemalt üks kord piduripedaali pärast süütelüliti või nupu ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) asendile ON lülitamist või mootori käivitamist.

⚠ HOIATUS**Kiirushoidiku väärarvutus**

Ärge kasutage kiirushoidik, kui liiklusolukord ei võimalda ohutult ja eesolevast sõidukist piisavalt kaugel püsikiirusega sõita.

Funktsiooni toimimine**Kiiruse seadistamine**

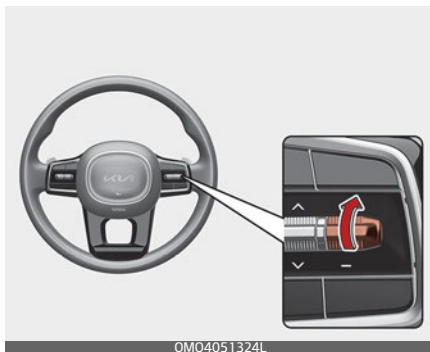
1. Kiirendage soovitud kiirusele, mis peab olema üle 30 km/h (20 mph).



2. Vajutage soovitus kiirusel juhiabi-süsteemi (MODE) lüliti. Näidikuplokil süttib määratud kiiruse ja kiirushoidja (CRUISE) märgutuli.
3. Võtke jalg gaasipedaalilt ära. Sõiduk säilitab seadistatud kiirust, isegi kui gaasipedaali ei vajutata.

*** MÄRKUS**

Järsul kallakul võib auto veidi sõitu aeglustada või kiirendada, kui sõidate kallakust üles või alla.

Kiiruse suurendamine

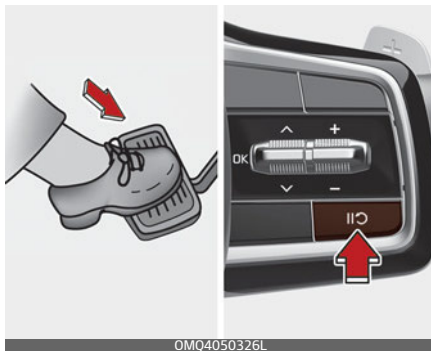
- Lükake lüliti + ülespoole ja vabastage kohe. Püsikiirus kasvab 1 km/h (1 mph) võrra iga kord, kui lüliti ülespoole lükkate.
 - Lükake lüliti + ülespoole ja hoidke selles asendis, jälgides samal ajal püsikiirust näidikuplokis. Püsikiirus suureneb esmalt lähimale täisarvule ja seejärel suureneb 10 km/h (5 mph) võrra iga lüliti lükkamiskorraga.
- Vabastage lüliti, kui näidatav kiirus on sobiv, ning auto kiirendab valitud kiiruseni.

Kiiruse vähendamine



- Vajutage lüliti – alla ja vabastage kohe. Püsikiirus kahaneb 1 km/h (1 mph) võrra iga kord, kui lülitit allapoole lükkate.
- Vajutage lüliti – alla ja hoidke selles asendis, jälgides samal ajal püsikiirust näidikuplokis. Püsikiirus väheneb esmalt lähimale täisarvule ja seejärel väheneb 10 km/h (5 mph) võrra iga lüliti lükkamiskorraga. Vabastage lüliti kiiruse juures, mida soovite hoida.

Funktsiooni ajutine tühistamine



Kiirushoidiku töö katkeb ajutiselt järgmistes olukordades.

- vajutate piduripedaali;
- Nupule (|| ⤷) vajutamine.
- Lülitage sisse N (Neutral) käik.
- Aeglustate sõitu kiiruseni alla 30 km/h (20 mph).
- Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) töötab.
- Sõiduki kiirus on üle 190 km/h (120 mph).

Määratud kiirus lülitatakse välja, kuid püsikiiruse märgutuli (⚡ CRUISE) jääb põlema.

Funktsiooni jätkamine



Vajutage +, – lülitit või nuppu (|| ⤷).

Kui lükkate + lülitit ülespoole või – lülitit allapoole, määratakse auto kiiruseks hetkel näidikuplokil kuvatud kiirus.

Kui vajutate nuppu (|| ⤷), taastub sõiduki kiirus eelseadistatud püsikiirusele.

Funktsiooni töö jätkumiseks peab sõiduki kiirus olema üle 30 km/h (20 mph).

Funktsiooni väljalülitamiseks



Kiirushoidiku väljalülitamiseks vajutage juhiabisüsteemi lülitit (MODE). Kiirushoidja (CRUISE) märgutuli kustub.

Vajutage alati juhiabisüsteemi lülitit (MODE) kiirushoidiku väljalülitamiseks, kui seda ei kasutata.

* MÄRKUS

Järgige püsikiirusehoidja kasutamisel järgmiseid ohutusabinõusid:

- Valige püsikiiruseks alati selline kiirus, mis ei ületa teie riigis kehtivat piirkiirust.
- Kui funktsiooni ei kasutata, lülitage püsikiirusehoidja välja, vältimaks tahtmatut kiiruse määramist. Kontrollige, kas kiirushoidja märgutuli (CRUISE) on kustunud.
- Püsikiirusehoidja ei asenda ettevaatlikku ja ohutut sõitmist. Juht vastutab ettevaatlikult sõitmise

eest ning peab alati olema valmis ootamatuteks olukordadeks.

- Ootamatute ja ohtlike olukordade vältimiseks sõitke alati ettevaatlikult. Jälgige ise alati tähelepanelikult liiklusolusid.
- Ärge kasutage püsikiirushoidjat, kui püsiva sõidukiiruse hoidmine võib olla ohtlik, näiteks järgmistel juhtudel:
 - tihedas liikluses või liiklusoludes, kus on raske hoida ühtlast kiirust;
 - kui sõidate märgadel, jäistel või lumega kaetud teedel;
 - kui sõidate mägistel või kurvistel teedel;
 - kui sõidate väga tuulistes piirkondades;
 - kui nähtavus on väga halb (nt halva ilma, st udu, lume- või vihmajärgu, liivatormi tõttu).
- Ärge kasutage kiirushoidikut, kui teie autol on järeelhaagis.

Kohanduv kiirushoidik (SCC) (mõnel mudelil)

Kohanduv kiirushoidik on loodud tuvastama eesolevat sõidukit ja aitab säilitada soovitud kiirust ning minimaalset pikivahet eesoleva sõidukiga.

Möödasõidul kiirendamise abisüsteem

Kui funktsioon tuvastab kohanduva kiirushoidiku töö ajal, et juht sooritab möödasõitu, abistatakse kiirendamisega.

Süsteemi andurid

Esikaamera



Esiradar



Esikaamerat ja ette suunatud radarit kasutatakse tuvastusanduritena sõidukite tuvastamiseks.

Süsteemi anduri asukoht on näidatud ülal oleval pildil.

⚠ ETTEVAATUST

Hoidke esikaamera ja ette suunatud radar alati heas seisukorras, et tagada kohanduva kiirushoidiku optimaalne jõudlus. Lisateavet ja esivaatekaamera ning esiradariga seotud ettevaatusabinõusid vt "Esi-kokkupörke ennetussüsteem (FCA) (anduri fusioon) (mõnel mudelil)" leheküljel 6–75.

Funktsiooni seadistamine

Seadistus

Funktsiooni sisselülitamine

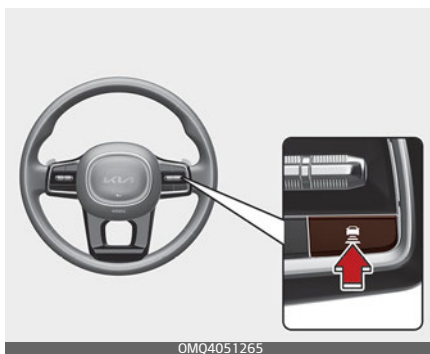


- Vajutage funktsiooni sisselülitamiseks juhiabisüsteemi (MODE) lüliti. Kiirus seadistatakse näidikuplokil kuvatud kiirusele.
- Kui teie ees ei ole sõidukit, säilitatakse seadistatud kiirus, kuid kui teie ette ilmub sõiduk, võidakse eesoleva sõidukiga pikivahe hoidmiseks kiirust langetada. Kui eesolev sõiduk kiirendab, kiirendab teie sõiduk valitud püsikiiruseni ja jätkab siis sõitu sellel kiirusel.

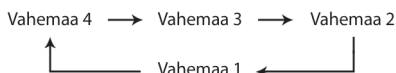
* MÄRKUS

Kui teie sõiduki kiirus on juhiabisüsteemi (MODE) nupu vajutamisel vahemikus 0–30 km/h (0 ~ 20 mph), määratakse kohanduv kiirushoidik kiirusele 30 km/h (20 mph).

Pikivahe seadistamine

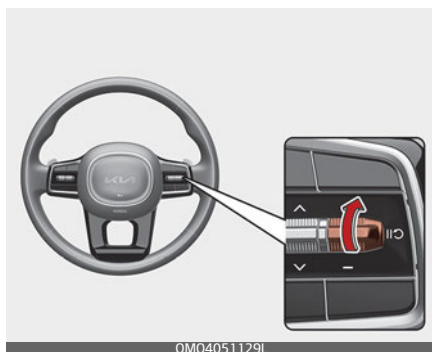


Iga kord, kui vajutate pikivahe lüliti, muutub pikivahe järgnevalt.



* MÄRKUS

- Kui auto sõidukiirus on 90 km/h (56 mph), hoiab süsteem sõltuvalt tehtud valikust järgnevat pikivahet.
 Vahemaa 4 – ligikaudu 52,5 m (172 kuupjalga)
 Vahemaa 3 – ligikaudu 40 m (130 kuupjalga)
 Vahemaa 2 – ligikaudu 32,5 m (106 kuupjalga)
 Vahemaa 1 – ligikaudu 25 m (82 kuupjalga)
- Mootori taaskäivitamisel või funktsiooni ajutisel tühistamisel seadistatakse vahemaa viimati seadistatud vahemaale.

Kiiruse suurendamine

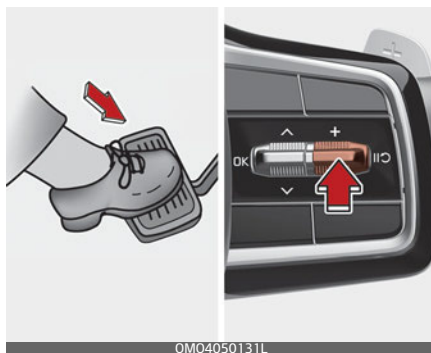
- Lükake lüliti + ülespoole ja vabastage kohe. Püsikiirus kasvab 1 km/h (1 mph) võrra iga kord, kui lülitit ülespoole lükkate.
- Lükake lüliti + ülespoole ja hoidke selles asendis, jälgides samal ajal püsikiirust näidikuplokis. Püsikiirus kasvab lüliti sellisel kasutamisel iga kord 10 km/h (5 mph) võrra. Vabastage sobiva kiiruse saavutamisel lüliti ning sõiduk kiirendab valitud kiiruseni. Võite määrata kiiruseks kuni 180 km/h (110 mph).

⚠ HOIATUS

Kontrollige enne + lüliti kasutamist liiklustingimusi. Sõidukiirus võib järsult suureneda, kui vajutate + lüliti üles ja hoiate seda seal.

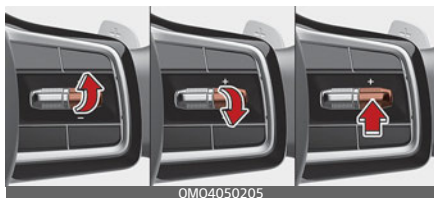
Kiiruse vähendamine

- Vajutage lüliti – alla ja vabastage kohe. Püsikiirus kahaneb 1 km/h (1 mph) võrra iga kord, kui lülitit allapoole lükkate.
- Vajutage lüliti – alla ja hoidke selles asendis, jälgides samal ajal püsikiirust näidikuplokis. Püsikiirus väheneb lüliti sellisel kasutamisel iga kord 10 km/h (5 mph) võrra. Vabastage lüliti kiiruse juures, mida soovite hoida. Saate määrata salvestatud püsikiiruseks kuni 30 km/h (20 mph).

Funktsiooni ajutine tühistamine

Vajutage dünaamilise kiirushoidja ajutiseks tühistamiseks lüliti (||↻) või vajutage piduripedaalile.

Funktsiooni jätkamine



OMQ4050205

Dünaamilise kiirushoidja katkestamise järel taaskäivitamiseks vajutage lüliti +, – või (||↻).

Kui lükkate + lüliti ülespoole või – lüliti allapoole, määratakse auto kiiruseks hetkel näidikuplokil kuvatud kiirus.

Lüliti (||↻) vajutamisel naaseb sõiduki kiirus eelseadistatud kiirusele.

⚠ HOIATUS

Kontrollige enne (||↻) lüliti kasutamist liiklustingimusi. Sõidukiirus võib lüliti (||↻) vajutamisel järsult suureneda või väheneda.

Funktsiooni väljalülitamiseks



OMQ4051128L

Vajutage kohanduva kiirushoidiku väljalülitamiseks juhiabisüsteemi (MODE) lüliti.

* MÄRKUS

Kui teie auto on manuaalse kiirusepiirajaga, vajutage ja hoidke dünaamilise kiirusehoidiku välja lülitamiseks juhiabisüsteemi (MODE) lüliti. Kuid kiirusepiiraja lülitub sisse.

Sõltuvalt sõidurežiimist.

Kohanduv kiirushoidik muudab kiirendamist vastavalt sõidurežiimiga integreeritud juhtimisrežiimist valitud sõidurežiimile. Vaadake järgnevat tabelit.

Sõidurežiim	Kohanduv kiirushoidik
ÖKO	Aeglane
SPORT	Kiire
SMART	Normaalne

* MÄRKUS

- Sõidurežiimi kohta leiate lisateavet jaotisest "Sõidurežiimiga integreeritud juhtimissüsteem" leheküljel 6–58.
- Ilma sõidurežiimita autodes kiirendab kohanduv kiirushoidik autot tasemel „Normaalne“.

hoiatuse helitugevus



OMQ4041606

Kui nupp ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) on asendis ON, valige kohanduva kiirushoidiku hoiatuse helitugevuse väärtustele „High“ (Kõrge), „Medium“ (Keskmine), „Low“ (Madal) või „Off“ (Väljas) muutmiseks „Driver Assistance (Juhiabisüsteemid) → Warning Volume (Hoiatuse helitugevus)“.

Kuid isegi valiku „Off“ (Väljas) tegemisel ei lülitata süsteemi hoiatuse helitugevust välja, vaid heli kõlab väärtusel „Low“ (Madal).

Kui muudate hoiatuse helitugevust, võib muutuda teiste juhiabisüsteemide hoiatuste helitugevus.

* MÄRKUS

Mootori taaskäivitamisel säilivad hoiatuse helitugevuse viimased seadistused.

Funktsiooni toimimine

Kasutustingimused

Kohanduv kiirushoidik töötab, kui täidetud on järgmised tingimused.

Põhifunktsioon

- Käigukang on asendis D (Sõitmine).
- Juhiuks on suletud.
- EPB (elektrooniline seisupidur) ei ole rakendatud.
- Teie sõiduki kiirus on töökiiruse vahemikus.
 - 10–180 km/h (5 ~ 110 mph): eessõitev auto puudub
 - 0–180 km/h (0 ~ 110 mph): ees sõidab auto
- Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC), veojõu kontrolli süsteem (TCS) või ABS–süsteem töötab, kuid ei juhi sõidukit
- Mootori pöörded ei ole punases alas
- Avariienetusüsteemi piduri juhtimine ei tööta.
- ISG funktsioon ei tööta

* MÄRKUS

Kui peatumisel on teie ees auto, käivitub funktsioon piduripedaali vajutamisel.

Möödasõidul kiirendamise abisüsteem

Möödasõidul kiirendamise abisüsteem käivitub, kui nutika kiirushoidiku töötamise ajal käivitatakse vasak suunatuli (vasakpoolse rooliga sõiduk) või parem suunatuli (parempoolse rooliga sõiduk) ja järgmised tingimused on täidetud.

- Teie sõiduki kiirus on üle 60 km/h (40 mph).
- Ohutuled on välja lülitatud.
- Teie sõiduki ees on tuvastatud sõiduk.
- Eesoleva sõidukiga pikivahe pidamiseks ei ole vaja pidurdada.

⚠ HOIATUS

- Kui teie sõiduki ees on sõiduk ja käivitatakse vasaku suunatule, võib sõiduk ajutiselt kiirendada. Jälgige ise alati tähelepanelikult liiklusolusid.
- Olenemata teie riigi sõidusunnast, töötab möödasõidul kiirendamise abisüsteem, kui tingimused on täidetud. Funktsiooni kasutamisel erineva sõidusuunaga riikides, kontrollige alati pidevalt teeolusid.

Funktsiooni kuvamine ja juhtimine

Põhifunktsioon

Näete kohanduva kiirushoidiku olekut näidikuploki utiliidi vaates. Täpsem teave "Näidikuplokk" leheküljel 5-65.

Kohanduv kiirushoidik kuvatakse sõltuvalt süsteemi olekust järgmiselt.

- Töötamise ajal

Kasutamine



1. Kui ees on sõiduk ja kuvatakse valitud vahemaa tase.
2. Kuvatakse seadistatud kiirus.
3. Kui ees on sõiduk ja kuvatakse valitud sihtvahemaa.

- Kui funktsioon on ajutiselt tühistatud

Ajutiselt tühistatud



OMQ4PH050375L

1. kuvatakse (SCC) näidik.
2. Eelnevalt seadistatud püsikiirus on varjatud.

Eesolevat sõidukit ja vahemaa taset ei kuvata.

* MÄRKUS

- Pikivahe eessõitva autoga kuvatakse näidikuplokis vastavalt teie ja eessõitva auto pikivahele.
- Sihtkiirus võib sõltuvalt sõiduki kiirusest ja vahemaa tasemest erineda. Kui sõiduki kiirus on madal, kuigi sõiduki vahemaa on muutunud, võib sõiduki sihtvahe muudatus olla väike.

Ajutiseks kiirendamiseks



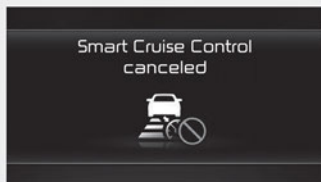
OMQ4PH050376L

Kui soovite kohanduva kiirushoidikuga ajutiselt kiirendada, vajutage gaasipedaali. Kiiruse suurenedes vilguvad näidikuploki seadistatud kiirus, vahemaa tase ja sihtvahemaa.

⚠ HOIATUS

Olge ajutiselt kiirendades ettevaatlik, sest sellisel juhul kiirust auto maatselt ei kontrollita, isegi siis, kui teie ees on teine sõiduk.

Funktsioon ajutiselt tühistatud



OMQ4050134L

Kohanduva kiirushoidiku saab automaatselt ajutiselt tühistada järgmiselt.

- Sõiduki kiirus on üle 190 km/h (120 mph).
- Gaasipedaali vajutatakse pidevalt teatud aja vältel.
- Dünaamilise kiirusehoidja tööttingimused ei ole täidetud.

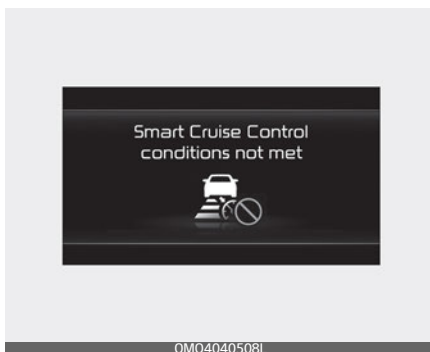
Kui funktsioon automaatselt ajutiselt tühistatakse, kuvatakse näidikuplokil teade „Smart Cruise Control canceled“ (Kohanduv kiirushoidik tühistatud) ning juhi hoiatamiseks kõlab helisignaal.

Kui dünaamiline kiirusehoidmine katkestatakse ajutiselt, kui auto seisab ja funktsioon töötab, võib rakenduda EPB (elektrooniline seiskupidur).

⚠ HOIATUS

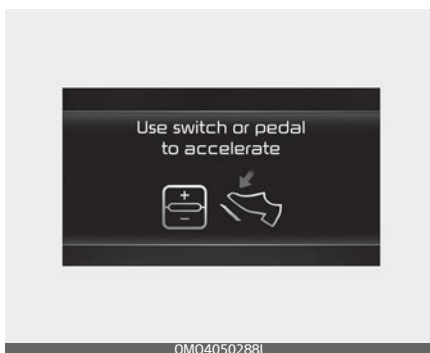
Funktsiooni ajutisel tühistamisel ei säilitata vahemaad eesoleva sõidukiga. Hoidke sõites alati silmad teel ja vajutage vajaduse korral piduripedaali sõidukiiruse vähendamiseks, et säilitada ohutu pikivahe.

Funktsiooni tingimused pole täidetud



Kui vajutatakse juhiabisüsteemi (MODE) lülitit +, – või (|| ☺) lülitit, sellal kui funktsiooni tööttingimused pole täidetud, ilmub näidikuplokile teade „Smart Cruise Control conditions not met“ (Nutika kiirushoidiku tingimused pole täidetud) ja kostab heliline hoiatus.

Süsteemi kasutamine liikluses



Kui teie ees olev sõiduk liikluses peatub, peatub ka teie auto. Kui teie ees olev sõiduk alustab taas liikumist, hakkab sõitma ka teie auto.

Lisaks, kui auto seisab ja teatud aeg on möödunud, kuvatakse näidikuplokil teade „Use switch or pedal to accelerate”. Vajutage sõitmise alustamiseks gaasipedaali või + , – või (|| ↻) lülitit.

⚠ HOIATUS

Kui näidikuplokil teate kuvamise ajal ei ole teie auto ees ühtegi sõidukit või see on kaugel ning vajutate + , – või (|| ↻) lülitit, lülitub dünaamiline kiirusehoidja automaatselt välja ja rakendatakse EPB. Kuid gaasipedaali vajutamisel EPB-d ei rakendata, kuigi funktsioon tühistatakse. Jälgige alati tähelepanelikult kõike enda ees toimuvat.

Eesolevate teeolude hoiatus.



OMQ4050142L

Järgmises olukorras esitatakse näidikuplokil teade „Watch for surrounding vehicles” („Pöörake tähelepanu ümbritsevatele sõidukitele”) ja kõlab helisignaali juhi hoiatamiseks eesolevatest teeoludest.

- Eesolev sõiduk kaob, kui dünaamiline kiirusehoidja säilitab madalal kiirusel sõites eesoleva sõidukiga pikivahe.

⚠ HOIATUS

Pöörake alati tähelepanu sõidukitele või objektidele, mis võivad äkki teie ette tekkida ning vajutage vajadusel sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks piduripedaali.

Kokkupõrkehoiatus



OMQ4050071L

Kui kohanduva kiirushoidiku töötamise ajal tekib suur kokkupõrkeoht eesoleva sõidukiga, esitatakse näidikuplokil teade „Collision Warning” („Kokkupõrkehoiatus”) ja juhi hoiatamiseks kõlab helisignaali. Hoidke sõites alati silmad teel ja vajutage vajaduse korral piduripedaali sõidukiiruse vähendamiseks, et säilitada ohutu pikivahe.

* MÄRKUS

Kohandus kiirushoidik ei pruugi järgmistes olukordades juhti kokkupõrkest hoiatada.

- Eesolev sõiduk on lähedal või teise sõiduki kiirus on suurem või sarnane teie auto omaga.
- Eesolev sõiduk sõidab väga aeglaselt või seisab.
- Gaasipedaali vajutatakse kohe pärast kohanduva kiirushoidiku käivitamist.

⚠ HOIATUS

Järgige kohanduva kiirushoidiku kasutamisel järgmiseid ohutusabinõusid.

- Kohanduv kiirushoidik ei asenda ettevaatlikku ja ohutut sõitmist. Sobiva sõidukiiruse ja ees liikuva sõidukiga piisava pikivahe hoidmise eest vastutab alati üksnes autojuht.
- Kohanduv kiirushoidik ei pruugi tuvastada ootamatuid ja järske olukordi või keerulisi sõiduolukordi, seega jälgige alati ise tähelepanelikult sõiduolusid ja sõidukiirust.
- Kui funktsiooni ei kasutata, lülitage kohanduv kiirushoidik välja, vältimaks tahtmatut kiiruse määramist.
- Ärge avage ust ega väljuge sõidukist, kui dünaamiline kiirusehoidja

töötab, isegi kui sõiduk on seiskunud.

- Kontrollige alati määratud kiirust ja pikivahet.
- Hoidke teeoludele ja auto sõidukiirusele vastavat ohutut pikivahet. Kui pikivahe ees oleva sõidukiga on suurtel kiirustel liiga väike, võib juhtuda tõsine liiklusõnnetus.
- Kui eesoleva sõidukiga peetakse pikivahet ja see kaob, võib funktsioon järsult seadistatud kiiruseni kiirendada. Olge alati teadlik tekkida võivatest ootamatutest ja äkilistest olukordadest.
- Järsul kallakul võib auto üles sõites veidi sõitu aeglustada või alla sõites kiirendada.
- Olge alati ettevaatlikud sellistes olukordades, kui sõiduk teile ootamatult ette keerab.
- Haagise vedamisel või teise sõiduki pukseerimisel soovitame kohanduva kiirushoidiku turvalisuse huvides välja lülitada.
- Lülitage kohanduv kiirushoidik sõiduki pukseerimisel välja.
- Kohanduv kiirushoidik ei pruugi nõuetekohaselt toimida, kui seda häirivad tugevad elektromagnetilised lained.
- Kohanduv kiirushoidik ei pruugi eesolevat takistust tuvastada ja võib põhjustada kokkupõrke. Ootamatute ja ohtlike olukordade vältimiseks jälgige alati tähelepanelikult kõike, mis toimub teie auto ees.

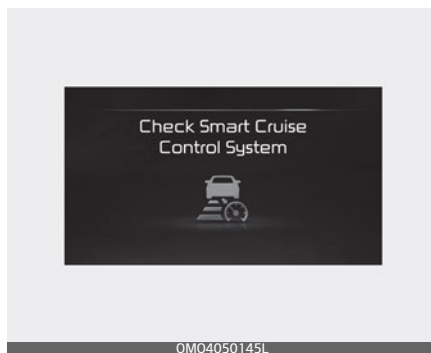
- Eessõitva auto äkiline reavahetus võib põhjustada funktsiooni hilise reageerimise või reageerimise tegelikult kõrvalreas sõitvale autole. Ootamatute ja ohtlike olukordade vältimiseks sõitke alati ettevaatlikult.
- Olge alati teadlik ümbritsevast ja sõitke turvaliselt, isegi kui ei esitata hoiatusteadet ja ei kõla helisignaali.
- Kui kuvatakse mõni teine hoiatus-teade või kõlab helisignaali, ei pruugi kohanduva kiirushoidiku hoiatusteade kuvada ega helisignaali kõlada.
- Te ei pruugi nutika kiirushoidiku helisignaali kuulda, kui ümbrus on mürarohke.
- Sõiduki tootja ei vastuta ühegi liiklusrikkumise ega juhi põhjustatud avariid eest.
- Valige püsikiiruseks alati selline kiirus, mis ei ületa teie riigis kehtivat piirkiirust.

* MÄRKUS

- Nutikas kiirushoidik ei pruugi töötada mõne sekundi jooksul pärast sõiduki käivitamist või esikaamera või eesmise radari sisselülitamist.
- Kui pidurit juhib dünaamiline kiirusehoidja, võite kuulda heli.

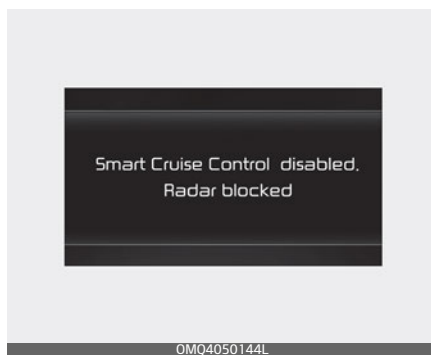
Häired ja piirangud

Rike



Kui nutikas kiirushoidik ei toimi nõuetekohaselt, kuvatakse hoiatus-teade „Check Smart Cruise Control system” (Kontrolli nutikat kiirushoidikut) ning näidikuploki süttib (⚠) hoiatustuli. Laske Kia volitatud edasimüüjal funktsiooni kontrollida.

Funktsioon välja lülitatud



Kui esiradari kate või andur on kaetud lume, vihma või võõrkehadega, võib see vähendada tuvastamise

jõudlust ja ajutiselt piirata või deaktiveerida dünaamilise kiirusehoidja.

Sellisel juhul kuvatakse hoiatusteadet „Smart Cruise Control disabled. Radar blocked“ (Nutikas kiirusehoidik keelatud. Radar blokeeritud).

Funktsiooni töö taastub lume, vihma või võõrmaterjali eemaldamisel.

⚠ HOIATUS

Isegi kui näidikupaneelil ei kuvata hoiatusteadet, ei pruugi dünaamiline kiirusehoidja nõuetekohaselt toimida.

⚠ ETTEVAATUST

Dünaamiline kiirusehoidja ei pruugi korrektselt töötada piirkondades (nt avatud maastik), kus peale mootori käivitamist midagi ei tuvastata.

Piirangud

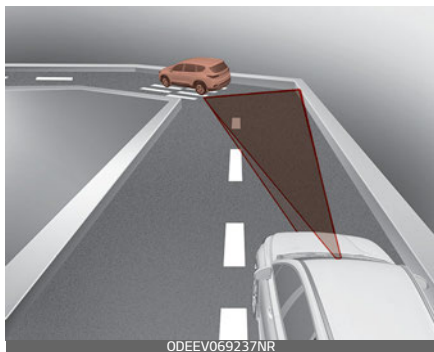
Dünaamiline kiirusehoidja ei pruugi nõuetekohaselt toimida või võib käituda ootamatult järgmistes tingimustes.

- Süsteemi andur või selle ümbrus on määrdunud või kahjustatud
- Klaasipesuvedelikku pihustatakse pidevalt või on klaasipuhasti sisse lülitatud
- Kaamera objektiiv on mõne esiklaasil asuva võõrkeha (nt klee-bise, puulehe, putuka vms) poolt takistatud või esiklaas selle ees on pragunenud, toonitud või katteki-lega kaetud.
- Niiskus ei ole eemaldatud või see on esiklaasile jäätunud.
- Päike pimestab esikaamera vaatevälja
- Tänavavalgustus või vastutulevate sõidukite tuled peegelduvad märjalt teekattelt või lompidelt
- Esikaamerat ümbritsev temperatuur on liiga kõrge või madal
- Armatuurlauale on asetatud mõni ese
- Ümbrus on väga ere.
- Ümbrus on väga pime, nt tunnelis.
- Valgustase muutub järsult, nt tunnelisse sisenemisel või sealt väljumisel
- Väljas on vähe valgust ja esituled ei põle või ei põle eredalt.
- Tugevas vihmas, lumes või paksus udus sõitmisel

- Sõitmine läbi auru, suitsu või varju.
- Tuvastatakse vaid osa sõidukist
- Eesoleval sõidukil pole tagatulesid, tagatuled on paigutatud ebahallikult jne.
- Valgustase väljas on madal ja tagatuled pole sisse lülitatud või pole piisavalt eredad
- Eesoleva sõiduki tagaosa on väike või ei paista normaalne (nt kaldus, ümber läinud jne)
- Eesoleva sõiduki maapinna kliirens on madal või kõrge.
- Sõiduk keerab ootamatult ette
- Sõidukit pukseeritakse
- Sõites läbi tunneli või üle raudsilla
- Sõidetakse metalli sisaldavate esemete läheduses, nt ehitustsoon, raudtee jne.
- Läheduses on materjal, mis peegeldub radaril hästi, näiteks kaitsepiire, lähedal asuv sõiduk jne
- Kaitseraud esiradari ümber on saanud löögi, kahjustatud või esiradar on oma kohalt nihkunud
- Temperatuur radari ümber on liiga kõrge
- Sõites avarates piirkondades, kus on vähe sõidukeid või ehitisi (nt kõrb, heinamaa, eeslinn jne)
- Eesolev sõiduk on valmistatud materjalist, mida esiradar ei tuvasta
- Sõidetakse kiirtee (või maantee) ristmiku lähedal või läbi tollimaksupunkti
- Sõites libedal lumisel, lompidega jne teel
- Sõidetakse kurvilisel teel
- Eesolev sõiduk tuvastatakse hilja.
- Eesolevat sõidukit blokeerib äkki takistus
- Eesolev sõiduk vahetab järsult rida või vähendab järsult kiirust
- Eesolev sõiduk pole harilikku sõiduki kujuga
- Eesoleva sõiduki kiirus on kiire või aeglane.
- Sellal kui ees sõidab sõiduk, vahetab teie sõiduk aeglaselt rida
- Eesolev sõiduk on kaetud lumega.
- Ebastabiilne sõitmine
- Olete ringteel ja eesolevat sõidukit ei tuvastata
- Sõidate pidevalt ringis
- Autoga sõidetakse parklas
- Sõidetakse läbi ehitustsooni, sillutamata teel, osaliselt sillutatud teel, ebatasasel teel, üle lamavate politseinike jne
- Autoga sõidetakse kaldega teel, kurvilisel teel jne
- Autoga sõidetakse puudest või tänavavalgustitest mööda.
- Teie sõiduk liigub ebastabiilselt
- Auto rappub sõidu ajal halbade teeolude tõttu väga tugevalt.
- Teie sõiduki kõrgus on madal või kõrge raske lasti, ebatavalise rehvirõhu vms tõttu
- Sõites kitsal teel, mis on ääristatud kõrgete puude või rohuga
- Esineb elektromagnetlainete häireid, näiteks sõidetakse tugevate

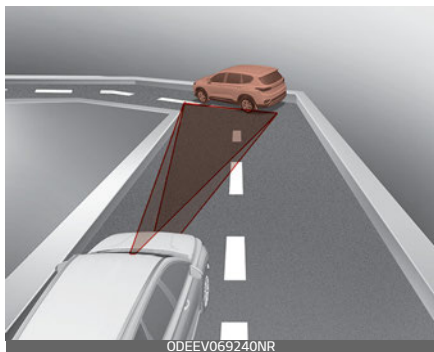
raadiolainete või elektrimüraga piirkonnas.

- Kurvide läbimisel



Kohanduv kiirushoidik ei pruugi kurvides tuvastada sõidukit samas reas ja võib seadistatud kiiruseni kiirendada. Samuti võib sõiduki kiirus järsult väheneda, kui eesolev sõiduk tuvastatakse ootamatult.

Valige kurvides sobilik sõidukiirus ja rakendage piduri- või gaasipedaali vastavalt eesolevatele tee- ja sõidutingimustele.



Teie auto kiirus võib väheneda, kui süsteem tuvastab kõrvalrajal liikuva sõiduki.

Vajutage gaasipedaali ja valige liiklusoludele vastav püsikiirus. Veenduge, et teeolud võimaldaksid kohanduva kiirushoidiku kasutamist.

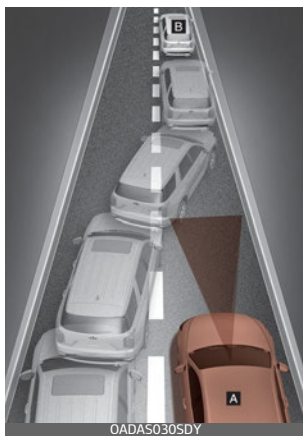
- Sõit kallakul



Kui autoga sõidetakse kallakust üles või alla, ei pruugi kohanduv kiirushoidik teie sõidurajal liikuvat sõidukit tuvastada ja teie auto võib seetõttu valitud püsikiiruseni kiirendada. Samuti võib auto järsult aeglustada, kui järsku tuvastatakse eesolev sõiduk.

Valige kallatel sobilik sõidukiirus ja rakendage piduri- või gaasipedaali vastavalt eesolevatele tee- ja sõidutingimustele.

- Sõiduraja vahetamine

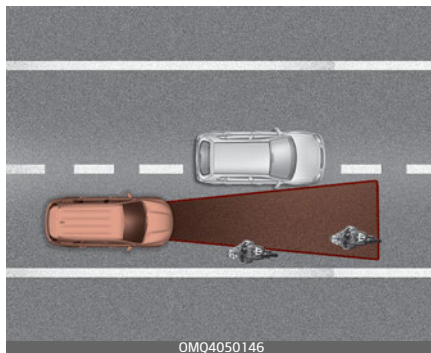


[A]: teie sõiduk

[B]: rida vahetav sõiduk

Kui sõiduk liigub kõrvalolevast reast teie sõidureale, ei suuda andur seda tuvastada enne kui see on sisenenud anduri tuvas-
tuspiirkonda. Kohanduv kiirushoi-
dik ei pruugi kohe sõidukit
tuvastada, kui sõiduk vahetab jär-
sult rida. Sellisel juhul peate ise
ohutut pikivahet hoidma ning
vajadusel sõidukiiruse vähendami-
seks ja ohutu pikivahe säilitami-
seks piduripedaali vajutama.

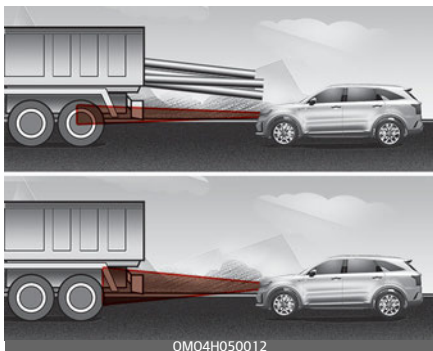
- Sõidukite tuvastamine



Järgmistel juhtudel ei tuvasta
andur teie reas olevaid sõidukeid:

- sõidukid, mis on üle sõiduraja eraldusjoone;
- eriti aeglaselt liikuvad või järsult aeglustavad sõidukid;
- lähenevad sõidukid;
- peatunud sõidukid;
- väikese tagaprofiiliga sõidukid, nagu veokid;
- kitsad sõidukid, nt mootor- või jalgrattad;
- erisõidukid;
- loomad ja jalakäijad.

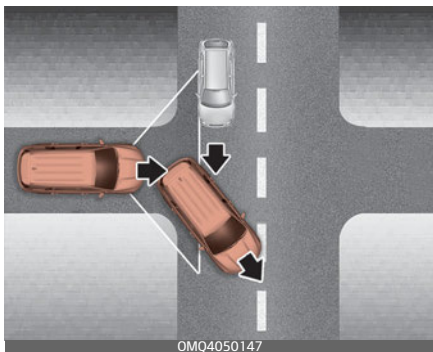
Reguleerige oma sõiduki kiirust, vajutades vastavalt tee- ja sõidu-
tingimustele gaasi- või piduripe-
daali.



Järgmistel juhtudel ei tuvasta andur teie ees olevat sõidukit.

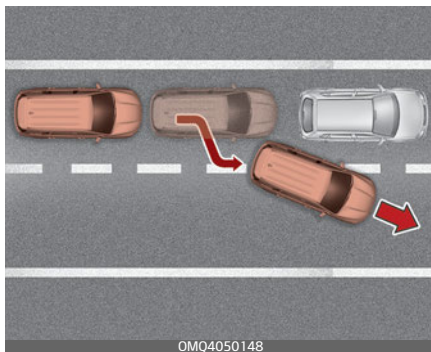
- Kõrgema kliirensiga sõiduk või laaditud tahapoole väljuva koormaga sõiduk.
- Sõidukid, mille esiosa on raske koormuse tõttu tõstetud.
- Roolite oma sõidukit.
- Sõidetakse kitsal või järskude kurvidega teel.

Reguleerige oma sõiduki kiirust, vajutades vastavalt tee- ja sõidutingimustele gaasi- või piduripe-daali.



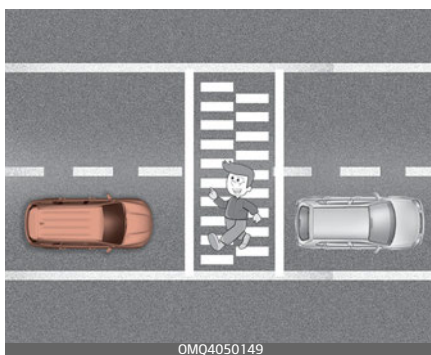
- Kui teie ees olev sõiduk kaob ristmikul, võib teie sõiduk kiirendada.

Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid.



- Kui liiklusolud teie ees olev sõiduk lahkub teie sõidurajalt, ei pruugi kohanduv kiirushoidik kohe tuvastada järgmist sõidukit, mis nüüd teie ees on.

Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid.



- Kui teie auto hoiab pikivahet ees oleva sõidukiga, jälgige eriti tähelepanelikult, et teele ei satuks jalakäijaid.

navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik (NSCC) (mõnel mudelil)

Navigatsioonipõhine dünaamiline kiirusehoidja aitab automaatselt kohandada auto kiirust kiirusepiiranguga kiirteedel (või maanteedel) sõites, kasutades navigatsioonifunktsiooni teavet ning dünaamilise kiirusehoidja tööd.

Kiirtee kurvilise ala automaatne aeglustamine

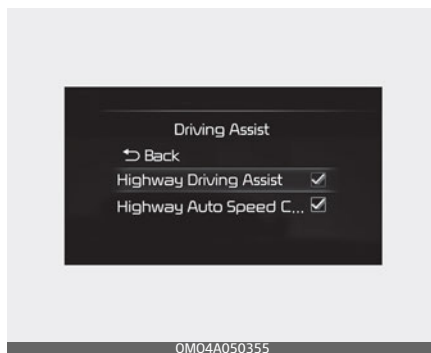
Kui auto kiirus on suur, vähendab automaatne kiirtee kurvilisel alal aeglustamise funktsioon navigatsioonisüsteemi teabe põhjal ajutiselt teie auto kiirust, et saaksite kurvis ohutult sõita.

Seadistatud kiiruse automaatne muutmine

Seadistatud kiiruse automaatse muutmise funktsioon muudab navigatsioonisüsteemi teabe kiirusepiirangu põhjal kiirushoidiku seadistatud kiirust.

Funktsiooni seadistamine

Seadistus



Kui nupp ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) on asendis ON, valige navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidiku käivitamiseks seadete menüüst „Driver Assistance (Juhiabisüsteemid) → Driving Assist (Juhiabi) → Highway Auto Speed Change (Kiirteel automaatne kiirusvahetamine)”, funktsiooni väljalülitamiseks lülitage see valik välja.

* MÄRKUS

Kui navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidikuga esineb probleem, ei saa funktsiooni seadete menüüs seadistada.

Funktsiooni toimimine

Kasutustingimused

Navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik on tööks valmis, kui kõik järgmised tingimused on täidetud.

- Kohanduv kiirushoidik töötab
- Sõidetakse kiirteedel (või maanteedel).

* MÄRKUS

Lisateavet nutika kiirushoidiku kasutamise kohta leiate jaotisest "Kohanduv kiirushoidik (SCC) (mõnel mudelil)" leheküljel 6–141.

Funktsiooni kuvamine ja juhtimine

Navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidiku töötamisel kuvatakse see näidikuplokil järgmiselt.

Ootel oleku funktsioon



Kui töötingimused on täidetud, süttib valge (AUTO) märgutuli.

Funktsiooni talitlus



Kui ootel oleku tõttu on nõutav ajutine aeglustamine ja navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik töötab, süttib näidikupaneelil roheline (AUTO) sümbol.

Kui seadistatud kiiruse automaatse muutmise funktsioon töötab, süttib näidikuplokil roheline (AUTO) sümbol ja roheline seadistatud kiirus ning kõlab helisignaal.

⚠ HOIATUS

Järgmistel juhtudel ilmub hoiatus-teade „Drive carefully” („Sõitke ettevaatlikult”).



- Navigatsioonipõhine dünaamiline kiirusehoidja ei aeglusta teie sõiduki kiirust ohutule kiirusele.

* MÄRKUS

Automaatne kurvis aeglustamise funktsioon ja seadistatud kiiruse automaatse muutmise funktsioon kasutavad sama sümbolit (**AUTO**).

Kiirtee kurvilise ala automaatne aeglustamine

- Olenevalt eesolevast kurvist kiirteel (või maanteel) auto aeglustab ja kiirendab pärast kurvi läbimist ettenähtud kiiruseni.
- Auto aeglustamisaeg võib oleneda auto kiirusest ja kurvi suurus. Mida suurem on kiirus, seda kiiremini aeglustamine algab.

Seadistatud kiiruse automaatne muutmine

- Seadistatud kiiruse automaatse muutmise funktsioon töötab, kui kohandatud kiirushoidiku ja kiirtee (või maantee) piirkiirus on sama.
- Kui seadistatud kiiruse automaatse muutmise funktsioon töötab, muutub kiirtee (või maantee) piirkiiruse muutumisel kohandatud kiirushoidiku seadistatud kiirus automaatselt muudetud piirkiirusele.
- Kui kohandatud kiirushoidiku kiirus on seatud piirkiirusest erine-

vale kiirusele, jääb seadistatud kiiruse automaatse muutmise funktsioon ooterežiimile.

- Kui seadistatud kiirtee kiiruse automaatse muutmise funktsioon on ooterežiimil, sõites muul teel kui kiirteel (või maanteel), käivitub seadistatud kiiruse automaatse muutmise funktsioon uuesti kiirteele naastes.
- Kui seadistatud kiiruse automaatse muutmise funktsioon lülitub piduripedaali vajutamisel ooterežiimile, vajutage funktsiooni taaskäivitamiseks lülitit (| | ○).
- Seadistatud kiirtee kiiruse automaatse muutmise funktsioon ei toimi kiirtee eritasandilistel ristmikel ega teedesõlmedes.

* MÄRKUS

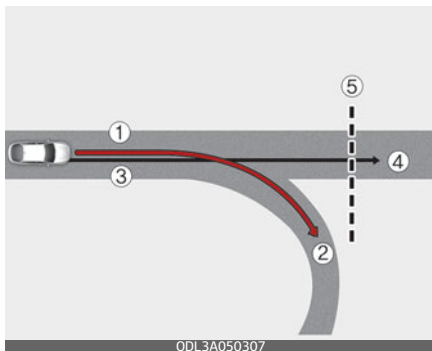
- Seadistatud kiiruse automaatse muutmise funktsioon töötab vaid kiirtee (või maantee) piirkiiruste põhjal, kuid ei tööta kiirusekaameratega.
- Kui määratud kiiruse automaatse muutmise funktsioon töötab, kiirendab või aeglustab sõiduk automaatselt kiirtee (või maantee) piirkiiruse muutumisel.
- Kiiruse automaatse muutmise funktsiooni töötamisel võib sõiduk juhti hoiatada, kui sõiduki seadistatud piirkiirus ületab kiirusekaamera piirväärtust.

- Maksimaalne seadistatud kiiruse automaatse muutmise funktsiooni seadistatud kiirus on 140 km/h (90 mph).
- Kui uue tee kiirusepiirangut ei kajastata navigatsioonisüsteemis, ei pruugi seadistatud kiiruse automaatse muutmise funktsioon nõuetekohaselt toimida.
- Kui kiiruseühik ei vasta teie riigis kasutatavale, ei pruugi seadistatud kiiruse automaatse muutmise funktsioon nõuetekohaselt toimida.

Piirangud

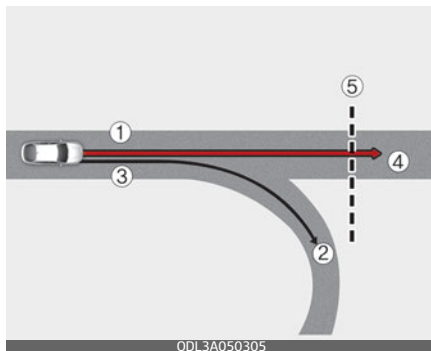
Navigatsioonipõhine dünaamiline kiirusehoidja ei pruugi järgmistes tingimustes nõuetekohaselt toimida.

- Navigatsioonisüsteem ei tööta nõuetekohaselt.
- Kiirusepiiranguid ja teeteavet pole navigatsioonisüsteemis värskendatud.
- Kaardi teave ja tegelik tee erinevad reaallaja GPS-andmete või kaardi teabe tõrke tõttu.
- Navigatsioonisüsteem otsib sõidu ajal teed.
- GPS-signaale blokeeritakse sellistes piirkondades nagu tunnel.
- Navigatsioonisüsteemi värskendatakse sõidu ajal.
- Kaardi informatsiooni ei kanta info-meelelahutussüsteemi eba- korrektse töötamise tõttu üle.
- Teel, mis jaguneb kaheks või enamaks teeks ja liitub seejärel taas.
- Juht lahkub navigatsioonisüsteemis määratud kursilt.
- Sihtkoha teekond muudetakse või tühistatakse navigatsioonisüsteemi lähtestamisega.
- Sõiduk siseneb bensiinijaama või puhkealasse.
- Mõnede lõikude kiirusepiirang muutub sõltuvalt teeoludest.
- Android Auto või Car Play töötavad.
- Navigatsioonisüsteem ei tuvasta praegust sõiduki asendit (nt kõrgendatud teed, sh üldteede kõrval olev viadukt või läheduses on paralleelsed teed).
- Navigatsioonisüsteemi taaskäivitatakse sõidu ajal.
- Ilm on halb, nt tugev lume- või vihmasegune.
- Sõidetakse teeremondiga teel.
- Sõidetakse juhitaval teel.
- Sõidetakse järskude kurvidega teel.
- Sõidetakse ristmike, ringristmike, otsesissepääsude ja -väljapääsudega jne teel.



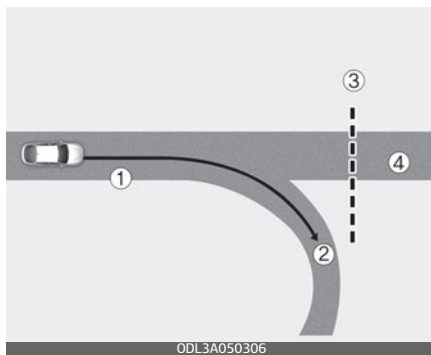
[1]: seadistatud marsruut, [2]: harutee, [3]: sõidetav tee, [4]: põhitee, [5]: kurviline teelõik

- Kui navigatsioonisüsteemi seadistatud marsruudi (harutee) ja sõidumarsruudi (põhitee) vahel on erinevus, ei pruugi automaatne kurvis aeglustamise funktsioon töötada kuni sõidumarsruut tuvastatakse peateena.
- Kui sõiduki sõidumarsruut tuvastatakse põhiteena, säilitades põhitee navigatsioonisüsteemi seadistatud marsruudi asemel, hakkab automaatne kurvis aeglustamise funktsioon tööle. Sõltuvalt vahemaast kurvini ja sõiduki praegusest kiirusest, ei pruugi sõiduki aeglustumine olla piisav või aeglustumine võib toimuda kiiresti.



[1]: põhitee, [2]: harutee, [3]: sõidetav tee, [4]: seadistatud marsruut, [5]: kurviline teelõik

- Kui navigatsioonisüsteemi seadistatud marsruudi (põhitee) ja sõidumarsruudi (harutee) vahel on erinevus, töötab automaatne aeglustamisfunktsioon vastavalt põhitee kurvi infole.
- Kui tuvastatakse, et te sõidate marsruudist välja, sisenedes kiirtee eritasandilisele ristmikule ja sõlmpunktile, lülitub automaatne kurvis aeglustamise süsteem välja.



[1]: sõidetav marsruut, [2]: harutee, [3]: kurviline teelõik, [4]: põhitee

- Kui navigatsioonisüsteemis pole sihtkohta määratud, töötab automaatne kurvis aeglustamise funktsioon põhitee kurviteabe põhjal.
- Isegi kui lahkute põhiteelt, võib automaatne kurvis aeglustamise funktsioon ajutiselt töötada kiirtee kurvilõigu navigatsiooniteabe põhjal.

⚠ HOIATUS

- Navigatsioonipõhine kiirushoidik on mugavusfunktsioon, mis ei asenda ohutut sõiduviisi. Hoidke silmad alati teel ja juhi kohustus on vältida liiklusseaduste rikkumist.
- Navigatsioonisüsteemi kiirusepiirangute teave võib erineda tee tegelikest kiirusepiirangutest. Juhi kohustuseks on kontrollida sõidutee või -raja tegelikku kiirusepiirangut.
- Navigatsioonipõhine dünaamiline kiirusehoidja ei pruugi töötada eesoleva sõiduki ja sõidutingimuste tõttu. Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid.
- Haagise vedamisel või teise sõiduki pukseerimisel soovitame navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidiku turvalisuse huvides välja lülitada.

- Pärast kiirteel oleva teemaksu punkti läbimist töötab navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik esimese sõiduraja järgi. Kui sisenete mõnele teisele reale, ei pruugi funktsioon nõuetekohaselt toimida.
- Auto kiirendab, kui juht vajutab navigatsioonipõhise dünaamilise kiirusehoidja töötamisel gaasipedaali ja funktsioon ei aeglusta sel juhul autot.
- Kui juht kiirendab ja vabastab gaasipedaali navigatsioonipõhise dünaamilise kiirusehoidja töö ajal, ei pruugi sõiduk piisavalt aeglustada või võib kiiresti aeglustada turvalisele kiirusele.
- Kui kurv on liiga suur või liiga väike, ei pruugi navigatsioonipõhine dünaamiline kiirusehoidja töötada.

* MÄRKUS

- Näidikuplokil ja navigatsioonisüsteemis esitatud kiiruse teave võib erineda.
- Navigatsioonisüsteemi juhtimise ja navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidiku töö käivitamise ja lõppemise vahel võib esineda ajavahe.
- Isegi kui sõidate aeglasemalt kui dünaamilise kiirusehoidja määratud püsikiirus, võivad kiirendamist piirata eesolevad kurvilised lõigud.

- Kui navigatsioonipõhine kiirushoi-
dik töötab põhiteelt lahkudes eri-
tasandilisele ristmikule,
sõlmpunktile, puhkealale vms
sisenemiseks, võib funktsioon
teatud aja töötada.
- Navigatsioonipõhise dünaamilise
kiirusehoidja aeglustamine ei
pruugi selliste teeolude nagu eba-
ühtlased pinnad, kitsad read jne
tõttu olla piisav.

Sõidurajal püsimise abisüsteem (LFA)

Sõidurajal püsimise abisüsteem aitab tuvastada eraldusjooni ja/või sõidukeid sõiduteel ning aitab juhil hoida sõidukit sõiduraja keskel.

Süsteemi andurid

Esikaamera



Esikaamerat kasutatakse tuvastus-
andurina eraldusjoonte ja eesole-
vate sõidukite tuvastamiseks.

Süsteemi anduri asukoht on näida-
tud ülal oleval pildil.

⚠ ETTEVAATUST

Lisateavet ja esivaatekaameraga
seotud ettevaatusabinõusid vt "Esi-
kokkupörke ennetussüsteem (FCA)
(anduri fusioon) (mõnel mudelil)"
leheküljel 6–75.

Funktsiooni seadistamine

Seadistus

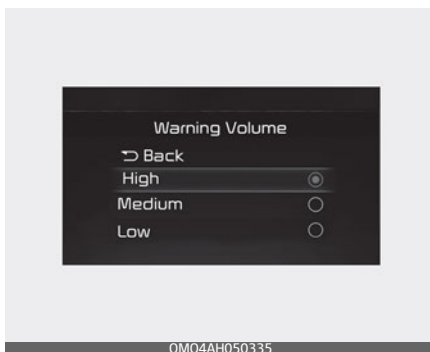
Sisse/välja lülitamine



Sõidurajal püsimise abisüsteemi sisselülitamiseks vajutage lühidalt roolil olevat sõidurajal püsimise abisüsteemi nuppu, sellal kui ENGINE START/STOP (mootori start/stop) nupp on asendis ON. Näidikuplokis süttib valge või roheline (🚗) märgutuli.

Funktsiooni väljalülitamiseks vajutage uuesti nuppu.

hoiatuse helitugevus



Kui nupp ENGINE START/STOP (mootori start/stop) on asendis ON, valige rooli mittehoidmise hoiatuse helitugevuse väärtustele „High” (Kõrge), „Medium” (Keskmine), „Low” (Madal) või „Off” (Väljas) muutmiseks „Driver Assistance (Juhiabisüsteemid) → Warning Volume (Hoiatuse helitugevus)”.

Kuid isegi valiku „Off” (Väljas) tegemisel ei lülitata rooli mittehoidmise hoiatuse helitugevust välja, vaid heli kõlab väärtusel „Low” (Madal).

Kui muudate hoiatuse helitugevust, võib muutada teiste juhiabisüsteemide hoiatuste helitugevust.

Funktsiooni toimimine

Hoiatamine ja kontroll

Sõidurea hoidmise abisüsteem



OMQ4PH050379L

Kui on tuvastatud eesolev sõiduk ja mõlemad eraldusjooned ning teie auto kiirus on alla 200 km/h (120 mph), süttib näidikuplokis roheline märgutuli (🚦) ja funktsioon aitab autol sõidureas püsida, rakendades roolimisabi.

⚠ ETTEVAATUST

Kui roolimisabi ei rakendata, vilgub roheline märgutuli (🚦) ja hakkab põlema valgelt.

„Käed lahti“ hoiatus

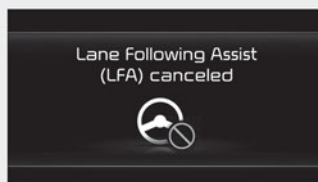


OMQ4051155L

Kui juht võtab käed roolilt mitmeks sekundiks, ilmub hoiatusteade "Keep hands on the steering wheel" (Hoidke käed roolil) ja kostab kahe-etapiline heliline hoiatus.

Esimene etapp: hoiatusteade

Teine etapp: hoiatusteade (punane rooliratas) ja heliline hoiatus



OMQ4040509L

Kui juht ei pane hoiatusteade järel ikka käsi roolile, ilmub hoiatusteade 'Lane Following Assist (LFA) canceled' (Sõidurajal püsimise abisüsteem tühistatud) ja sõidurajal püsimise

abisüsteem deaktiveeritakse automaatselt.

⚠ HOIATUS

- Kui kinnitate rooliratta külge esemeid või roolirattale rakendatakse teatud hulk energiat, ei pruugi sõidurajal püsिमise abisüsteem toimida.
- Sõidurajal püsिमise abisüsteem ei tööta iga kord. Ainult juht vastutab sõiduki ohutu roolimise ja oma sõidurajal püsिमise eest.
- „Käed lahti“ hoiatusteade võib ilmuda liiga hilja, olenevalt teeoludest. Hoidke sõidu ajal alati oma käsi roolil.
- „Käed lahti“ teade võib ekraanile ilmuda ka juhul, kui juht hoiab roolist kinni liiga nõrgalt, sest funktsioon ei pruugi sel juhul juhi käsi roolil tuvastada.
- Rooli külge esemete paigaldamisel ei pruugi käed lahti hoiatus korrektselt töötada.

* MÄRKUS

- Lisateavet infomeelelahutuse süsteemi funktsioonide seadistamise kohta vt infomeelelahutuse süsteemi juhendit.
- Kui mõlemad eraldusjooned on tuvastatud, muutub näidikuplokil kuvatud eraldusjoonte värv valgest halliks.

Sõidurada pole tuvastatud



OMQ4AH050332

Sõidurada on tuvastatud

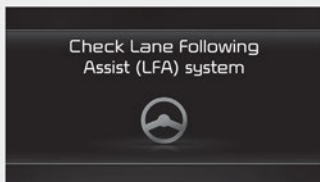


OMQ4AH050333

- Kui eraldusjooni ei tuvastata, võib sõidurajal püsिमise abisüsteemi rooli asendi korrigeerimine olla piiratud, olenevalt eesoleva sõiduki olemasolust või sõiduki sõidutingimustest.
- Isegi kui sõidurajal püsिमise abisüsteem rooli kontrollib, saab juht rooli ise keerata.
- Kui sõidurea hoidmise abisüsteem on hakanud rooli asendit korrigeerima, võib rooli keeramine tunduda tavapärasest raskem või kergem.

Häired ja piirangud

Rike



OMQ4050157L

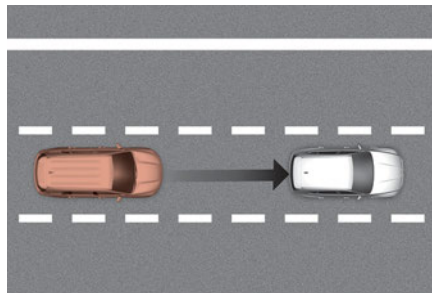
Kui sõidurajal püsिमise abisüsteem ei tööta korralikult, ilmub näidikupaneelile hoiatustead 'Check Lane Following Assist (LFA) system' (Kontrollige sõidurajal püsिमise abisüsteemi). Sel juhul laske Kia volitatud edasimüüjal funktsiooni kontrollida.

Piirangud

Lisateavet funktsiooni piirangute kohta vt "Sõidurajal püsिमise abisüsteem (LKA) (mõnel mudelil)" leheküljel 6-90.

Maantee sõiduabi (HDA) (mõnel mudelil)

Põhifunktsioon



OMQ4050282L

Kiirtee sõiduabi on loodud tuvas-tama eesolevaid sõidukeid ja sõidu-radu ning säilitama vahekaugus eesoleva sõidukiga, säilitama seadistatud kiiruse ja hoidma sõidukit reamärgistuste vahel.

Süsteemi andurid

Esikaamera



OMQ4H051009

Esiradar



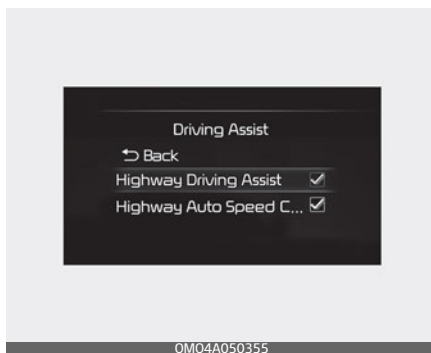
Tuvastusandurite üksikasjaliku asukoha leiate ülaltoodud pildilt.

⚠ ETTEVAATUST

Tuvastusandurite ettevaatusabinõude kohta lisateabe saamiseks vt "Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (anduri fusioon) (mõnel mudelil)" leheküljel 6–75.

Funktsiooni seadistamine

Seadistus



Kui nupp ENGINE START/STOP (mootori start/stop) on asendis ON, valige või tühistage seadete menüüs valik „Driver Assistance (Juhiabisüsteemid) → Driving Assist (Juhiabi)”, et seadistada iga funktsiooni kasutamine.

- Maantee sõiduabi valimine aitab säilitada vahekaugus eesoleva sõidukiga, säilitada seadistatud kiiruse ja hoida sõidukit reamärgistuste vahel.

* MÄRKUS

- Kui funktsioonidega esineb probleeme, ei saa seadistusi muuta. Laske Kia volitatud edasimüüjal funktsiooni kontrollida.
- Mootori taaskäivitamisel säilitavad funktsioonid viimased seadistused.

⚠ HOIATUS

Ohutuse huvides muutke seadistusi pärast sõiduki parkimist ohutus kohas.

hoiatuse helitugevus



OMQ4041606

Kui nupp ENGINE START/STOP (mootori start/stop) on asendis ON, valige maantee sõiduabi hoiatuse helitugevuse väärtustele „High” (Kõrge), „Medium” (Keskmine), „Low” (Madal) või „Off” (Väljas) muutmiseks „Driver Assistance (Juhiabisüsteemid) → Warning Volume (Hoiatuse helitugevus)”.

Kuid isegi valiku „Off” (Väljas) tegemisel ei lülitata süsteemi hoiatuse helitugevust välja, vaid heli kõlab väärtusel „Low” (Madal).

Kui muudate hoiatuse helitugevust, võib muutuda teiste juhiabisüsteemide hoiatuste helitugevus.

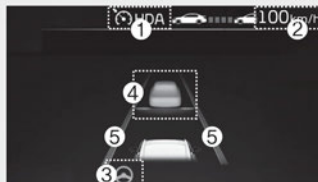
Funktsiooni toimimine

Funktsiooni kuvamine ja juhtimine

Näete dünaamilise kiirusehoidja olekut näidikuploki seadmete vaates. Täpsem teave "LCD-ekraan" leheküljel 5–74.

Maantee sõiduabi kuvatakse sõltuvalt funktsiooni olekust järgmiselt.

Töörežiim



OMQ4PH050380L

Ooterežiim



OMQ4PH050381L

1. Kiirtee sõiduabi näidik näitab, kas ees on sõiduk ja kuvatakse valitud vahemaa tase.

- maantee sõiduabi näidik

- Roheline (HDA): Töörežiim
 - Valge (HDA): Ooterežiim
2. Kuvatakse seadistatud kiirus.
 3. Kuvatakse sõidurajal püsimise abisüsteemi näidik.
 4. Kui ees on sõiduk ja kuvatakse valitud vahemaa tase.
 5. Kuvatakse, kas sõidurada tuvas-tati või mitte.
- * Lisateavet sõiduraja järgimise abi-süsteemi (LFA) kohta, "Sõidurajal püsimise abisüsteem (LFA)" leheküljel 6–163.
- * Lisateavet kohanduva kiirushoi-diku (SCC) kohta, "Kohanduv kii-rushoidik (SCC) (mõnel mudelil)" leheküljel 6–141.

Sõltuvalt armatuurlaua või teema spetsifikatsioonidest võidakse pilte või värve kuvada erinevalt.

Funktsiooni talitus

Maantee (või kiirteede) põhitee-dele sisenedes ja sõites ning täites kõik järgmised tingimused süsteemi töötamiseks:

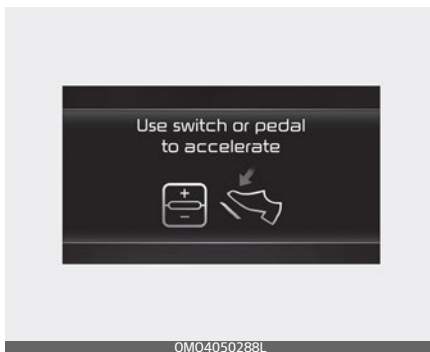
- Sõidurajal püsimise abisüsteem töötab
- Kohanduv kiirushoidik töötab

*** MÄRKUS**

- Kui dünaamiline kiirushoidik töötab maantee (või kiirteede) põhiteedel sõites, käivitub maan-tee sõiduabisüsteem.

- Maantee (või kiirteede) põhi-teedele sisenedes ei käivitu maantee sõiduabi, kui sõidurajal püsimise abisüsteem on välja lüli-tatud, isegi kui kohanduv kiirus-hoidik töötab.

Taaskäivitamine pärast seiskamist



Kui sõiduk teie ees peatub ja maan-tee abisüsteem töötab, peatub ka teie sõiduk. Kui teie ees olev sõiduk alustab ligikaudu 30 sekundi jooksul pärast peatumist taas liikumist, hakkab sõitma ka teie auto. Lisaks, kui sõiduk on seiskunud ja möödu-nud on ligikaudu 30 sekundit, esita-takse näidikuplokil teade „Use switch or pedal to accelerate” (Kasutage kiirendamiseks lülitit või pedaali). Vajutage sõitmise alusta-miseks gaasipedaali või + , – või (||↻) lülitit.

„Käed lahti” hoiatus

OMQ4051155L

Kui juht võtab käed roolilt mitmeks sekundiks, ilmub hoiatusteade "Keep hands on the steering wheel" (Hoidke käed roolil) ja kostab kahe-etapiline heliline hoiatus.

- Esimene etapp: hoiatusteade
- Teine etapp: hoiatusteade (punane rooliratas) ja heliline hoiatus



OMQ4PH051395L

Kui juht ei pane hoiatusteate järel ikka käsi roolile, ilmub hoiatusteade „Highway Driving Assist (HDA) system canceled” (Maantee sõiduabi (HDA) süsteem tühistatud).

Ootel oleku funktsioon

Kui dünaamiline kiirusehoidmine katkestatakse maantee sõiduabi töötamise ajal ajutiselt, lülitub maantee sõiduabi ooterežiimile. Sel ajal töötab sõidurajal püsimise abisüsteem tavapäraselt.

Häired ja piirangud**Rike**

OMQ4050220L

Kui maantee sõiduabi ei tööta nõuetekohaselt, kuvatakse hoiatusteade „Check Highway Driving Assist (HDA) system” (Kontrollige maantee sõiduabisüsteemi) ning näidikuplokil süttib hoiatustuli (⚠). Laske Kia volitatud edasimüüjal funktsiooni kontrollida.

⚠ HOIATUS

- Juht vastutab sõiduki kontrollimise eest ohutuse sõitmise tagamiseks.

- Hoidke sõidu ajal alati oma käsi roolil.
 - Maantee sõiduabi on lisafunktsioon, mis aitab juhil sõidukit juhtida ega pole täiesti autonoomne sõidusüsteem. Kontrollige alati teetingimusi ja tehke vajaduse korral turvaliseks sõitmiseks vajalikud toimingud.
 - Hoidke silmad alati teel ja juhi kohustus on vältida liiklusseaduste rikkumist. Sõiduki tootja ei vastuta ühegi liiklusrikkumise ega juhi põhjustatud avarii eest.
 - Maantee sõiduabi ei pruugi tuvastada kõiki liiklusolukordi. Funktsioon ei pruugi piirangute tõttu tuvastada kõiki kokkupõrkeid. Arvestage alati piirangutega. Selliseid takistusi nagu sõidukid, mootorrattad, jalgrattad, jalakäijad, kaitsepiirded, tollivärv, määratlemata takistused, konstruktsioonid jne, millega auto võib kokku põrgata, ei pruugita tuvastada.
 - Maantee sõiduabi lülitub järgmistes olukordades automaatselt välja.
 - Sõitmine teedel, millel funktsioon ei toimi, näiteks puhkealad, ristmikud, sõlmpunktid jne.
 - Navigatsioonisüsteem ei tööta nõuetekohaselt, navigatsioonisüsteemi näiteks värskendatakse või taaskäivitatakse.
 - Maantee sõiduabi võib sõltuvalt teeoludest (navigeerimisteave) ja ümbrusest tahtmatult käivituda ja välja lülituda.
 - Sõidurajal püsimise abisüsteem võib ajutiselt välja lülituda, kui esikaamera ei tuvasta sõiduradasid õigesti või rooli mittehoidmise hoiatus on sees.
 - Kui müra on liiga suur, ei pruugi te maantee sõiduabi hoiatusheli kuulda.
 - Kui sõidukit juhitakse kurvis suurel kiirusel üle kindla kiiruse, võib teie sõiduk sõita ühele poolele või sõidurajast väljuda.
 - Haagise või teise sõiduki pukseerimisel soovitame maantee sõiduabi turvalisuse huvides välja lülitada.
 - Rooli mittehoidmise hoiatusteadet võib ilmuda liiga vara või hilja, olenevalt rooliratta hoidmisest või teetingimustest. Hoidke sõidu ajal alati oma käsi roolil.
 - Lugege enne maantee abisüsteemi kasutamist turvalisuse tagamiseks omaniku käsiraamatut.
 - Maantee sõiduabi ei tööta mootori käivitamisel või tuvastusandurite või navigatsiooni lähtestamisel.
-

Piirangud

Maantee sõiduabi või maantee reavahetuse funktsioon ei pruugi järgmistes tingimustes toimida nõuetekohaselt või ei pruugi üldse toimida.

- Kaardi teave ja tegelik tee erinevad, sest navigatsioonisüsteemi ei ole värskendatud.
- Kaardi teave ja tegelik tee erinevad reaalaaja GPS-andmete või kaardi teabe tõrke tõttu.
- Infomeelelahutuse süsteem on ülekoormatud, täites samal ajal selliseid funktsioone nagu marsruudi otsimine, video taasesitamine, häältuvastus jne.
- GPS-signaale blokeeritakse sellistes piirkondades nagu tunnel.
- Juht lahkub marsruudilt või sihtkoha teekonda muudetakse või tühistatakse navigatsioonisüsteemi lähtestamisega (sh TPEG-muudatus)
- Sõiduk siseneb bensiinijaama või puhkealasse.
- Android Auto või Car Play töötavad.
- Navigatsioonisüsteem ei tuvasta praegust sõiduki asendit (nt kõrgendatud teed, sh üldteede kõrval olev viadukt või läheduses on paralleelsed teed).

kohta vt "Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (anduri fusioon) (mõnel mudelil)" leheküljel 6–75.

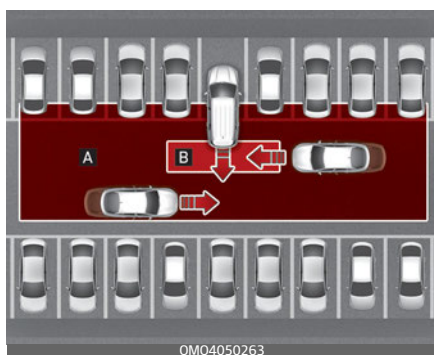


ETTEVAATUST

Lisateavet ja täpsemaid andmeid esikaamera ja esiradari piirangute

Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem (RCCA) (mõnel mudelil)

Tagurdamisega avariiennetusfunktsioon tuvastab auto tagurdamise ajal vasakult ja paremalt küljelt lähenevaid sõidukeid ning hoiatab juhti ähvardavast kokkupõrkest hoiatusteate ja signaali abil. Samuti aidatakse kokkupõrget pidurdamisega ära hoida.



[A]: Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemi töövahemik

[B]: Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemi töövahemik

⚠ ETTEVAATUST

Hoiatuse ajastus võib olla erinev, olenevalt läheneva sõiduki kiirusest.

* MÄRKUS

Edaspidi nimetatakse tekstis tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteemi tagurdamisfunktsiooniks.

Süsteemi andurid

Tagumine nurgaradar



Süsteemi anduri asukoht on näidatud ülal oleval pildil.

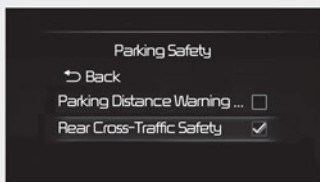
⚠ ETTEVAATUST

Lisateavet tagumise nurgaradariga seotud ettevaatusabinõude kohta vt "Pimenurga ennetussüsteem (BCA) (mõnel mudelil)" leheküljel 6–97.

Funktsiooni seadistamine

Seadistus

Tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem



OMQ4AH050341

Kui nupp ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) on asendis ON (sees), valige seadistuste menüüs 'Driver Assistance → Parking Safety → Rear Cross-Traffic Safety' (Juhiabisüsteemid → Ohutu parkimine → Tagumise põikisuunalise liikluse hoiatussüsteem), et lülitada tagumise põikisuunalise liikluse hoiatussüsteemi sisse ja väljalülitamiseks tühistage antud funktsiooni valik.

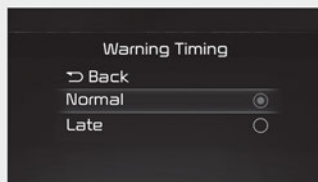
⚠ HOIATUS

Mootori taaskäivitamisel lülitub tagumise ristsuunalise liikluse avariiennetussüsteem alati sisse. Kuid kui pärast mootori taaskäivitamist valitakse olek „Off” (Väljas), peab juht jälgima ümbrust ja ettevaatlikult sõitma.

* MÄRKUS

Tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteemi seadistused hõlmavad tagurdamisfunktsiooni ja tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemi.

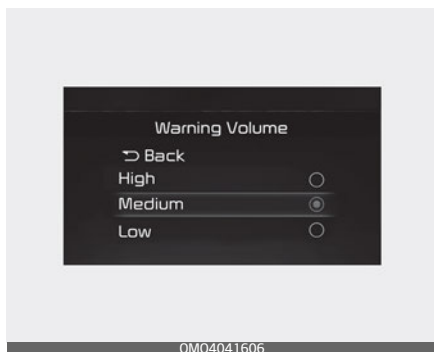
Hoiatuse aja määramine (Warning timing)



OMQ4AH050334

Kui nupp ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) on asendis ON (sees), valige tagumise põikisuunalise liikluse hoiatussüsteemi algse hoiatuse aja muutmiseks seadete menüüst „Driver Assistance (Juhiabisüsteemid) → Warning Timing (Hoiatuse aeg)”.

Sõiduki esmasel tarbimisel on hoiatuse aeg seadistatud olekule „Normal” (Normaalne). Kui muudate hoiatuse ajastust, võivad muutuda teiste juhiabisüsteemide hoiatuste ajad.

hoiatuse helitugevus

Kui nupp ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) on asendis ON, valige tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteemi hoiatuse helitugevuse väärtustele „High” (Kõrge), „Medium” (Keskmine), „Low” (Madal) või „Off” (Väljas) muutmiseks „Driver Assistance (Juhiabisüsteemid) → Warning Volume (Hoiatuse helitugevus)”.

Kuid isegi valiku „Off” (Väljas) tegemisel ei lülitata süsteemi hoiatuse helitugevust välja, vaid heli kõlab väärtusel „Low” (Madal).

Kui muudate hoiatuse helitugevust, võib muutuda teiste juhiabisüsteemide hoiatuste helitugevus.

⚠ ETTEVAATUST

- Hoiatuse aja ja hoiatuse helitugevuse seadistus rakendub kõigile tagumise ristsuunalise liikumise hoiatussüsteemi funktsioonidele.

- Isegi kui hoiatuse ajastuse seadistuseks on valitud „Normal” (Normaalne), võib algse hoiatuse aktiveerimine tunduda liiga hiline, kui sõidukid lähenevalt paremalt ja vasakult küljelt suurel kiirusel.
- Valige hoiatuse ajaks „Late” (Aeglane) vähese liikluse ja aeglase sõidukiirusega.

*** MÄRKUS**

Mootori taaskäivitamisel säilitavad hoiatuse aeg ja hoiatuse helitugevus viimase seadistuse.

Funktsiooni toimimine

Hoiatamise ja kontrollimise funktsioon

Tagumise ristsuunalise liikluse turvasüsteem hoiatab juhti ja kontrollib sõiduki sõltuvalt kokkupõrkeohu tasemest: „Kokkupõrkehoiatus“, „Hädapidurdamine“ ja „Auto peatamine ja pidurduse juhtimise lõpetamine“.

Kokkupõrkehoiatus



- Juhi hoiatamiseks teie sõiduki taga vasakult/parevalt lähenevast sõidukist, hakkab vilkuma küljepeegli hoiatustuli ja näidikuplokile ilmub hoiatus. Samal ajal kostub heliline hoiatus. Kui tahavaatekaamera töötab, ilmub info-meelelahutuse süsteemi ekraanile ka hoiatus.
- Funktsioon töötab, kui on täidetud järgmised tingimused.
 - Käigukang on seatud tagurdu-sasendisse R.
 - Auto kiirus on alla 8 km/h (5 mph).
 - Lähenev sõiduk on umbes 25 m (82 ft.) kaugusel teie auto vasakust või paremast küljest
 - Vasakult või paremalt läheneva sõiduki kiirus on üle 5 km/h (3 mph)

* MÄRKUS

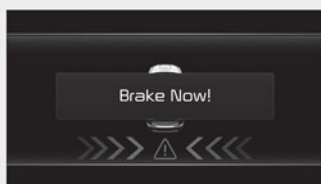
Kui töötingimused on täidetud, edastatakse hoiatus, kui mõni sõiduk läheneb vasakult või paremalt

küljelt, isegi kui teie sõiduki kiirus on 0 km/h (0 mph).

Hädapidurdamine



OMQ4AH050098



OMQ4051336L



OMQ4AH050162

- Juhi hoiatamiseks teie sõiduki taga vasakult/paremalt lähene-

vast sõidukist, hakkab vilkuma küljepeegli hoiatustuli ja näidikuplokile ilmub hoiatustead. Samal ajal kostub heliline hoiatus. Kui tahavaatekaamera töötab, ilmub infomeelelahutuse süsteemi ekraanile ka hoiatus.

- Funktsioon töötab, kui on täidetud järgmised tingimused.
 - Käigukang on seatud tagurdu-sasendisse R.
 - Auto kiirus on alla 8 km/h (5 mph).
 - Lähenev sõiduk on umbes 1,5 m (5 ft.) kaugusel teie auto vasa-kust või paremast küljest
 - Vasakult või paremalt läheneva sõiduki kiirus on üle 5 km/h (3 mph)
- Rakendatakse hädapidurdamine, et aidata vältida kokkupõrget vasakult või paremalt läheneva sõidukiga.

⚠ HOIATUS

Pidurite kontrollimine lõpetatakse, kui:

- lähenev sõiduk on tuvastusalast väljas
- lähenev sõiduk möödub teie sõiduki tagant
- lähenev sõiduk ei sõida teie sõiduki suunas
- lähenev sõiduk vähendab kiirust
- juht vajutab piisavalt tugevalt piduripedaali

Sõiduki seiskamine ja pidurite kontrollimise peatamine

OMQ4040504L

- Kui sõiduk seisatatakse hädapidurdamisega, kuvatakse näidikuplokil teade „Drive carefully” (Sõitke ettevaatlikult).
- Ohutuse tagamiseks peab juht viivitamatult vajutama piduripedaali ja kontrollima ümbrust.
- Pidurite kontrollimine lõpeb, kui hädapidurdamisega sõiduki seiskamisest on möödunud ligikaudu 2 sekundit.
- Hädapidurdamise ajal tühistatakse pidurite kontrollimine süsteemi poolt automaatselt, kui juht vajutab tugevalt piduripedaali.

⚠ HOIATUS

Tagumise ristsuunalise liikluse avariennetussüsteemi kasutamisel peab järgima allpool esitatud ettevaatusabinõusid.

- Ohutuse huvides muutke seadistusi pärast sõiduki parkimist ohutus kohas.

- Kui kuvatakse mõne muu süsteemi hoiatusteade või väljastatakse heliline hoiatus, ei pruugita tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteemi teadet kuvada ega väljastada selle helilist hoiatust.
- Kui müra on liiga suur, ei pruugi te tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemi hoiatusheli kuulda.
- Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem ei pruugi toimida, kui juht vajutab kokkupõrke vältimiseks piduripedaali.
- Tagumise ristsuunalise liikluse hoiatusfunktsiooni töötamise ajal võib sõiduk järsult seisma jääda, vigastades sõitjaid ja paisates lahised esemed õhku. Kandke alati turvavööd ja kinnitage kõik esemed autos kindlalt kohale.
- Isegi juhul, kui tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemis on tekkinud tõrge, töötab auto pidurisüsteem ikkagi normaalselt.
- Olenevalt teest ja sõidutingimustest võib tagumise ristsuunalise liikluse avariennetussüsteemi hoiatada juhti liiga hilja või ei pruugi üldse hoiatada.
- Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem ei toimi kõikides olukordades ega saa ära hoida kõiki kokkupõrkeid.
- Hädapidurdamise ajal tühistatakse pidurite kontrollimine süs-

- teemi poolt automaatselt, kui juht vajutab tugevalt gaasipedaali.
- Auto juhtimise ja eest vastutab alati üksnes autojuht. Ärge lootke kunagi vaid tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemile. Pigem hoidke alati ise ohutut piki-vahet ja vajutage vajadusel korra sõidukiiruse vähendamiseks või sõiduki peatamiseks piduripedaali.
 - Ärge kasutage kunagi tagumise ristsuunalise liikluse avariienne-tussüsteemi sihilikult inimestel, loomadel, objektidel jne. See võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.

▲ ETTEVAATUST

Pidurite kontrollimine ei pruugi korralikult töötada, olenevalt ESC (Elektroonilise stabiilsuskontrolli) olekust.

Hoiatus esitatakse vaid järgmistel juhtudel.

- ESC (Elektroonilise stabiilsuskontrolli) hoiatustuli põleb
- ESC (Elektrooniline stabiilsuskontroll) on hõivatud muu funktsiooniga

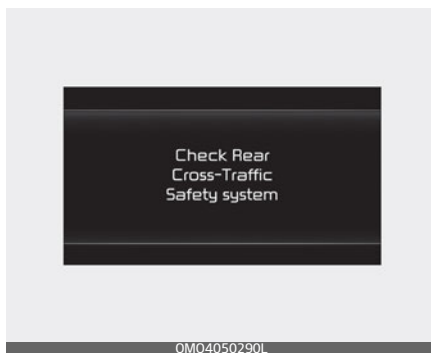
* MÄRKUS

- Kui funktsioon abistab teid pidurdamisega, peab juht otsekohe vajutama piduripedaali ja kontrollima ümbrust

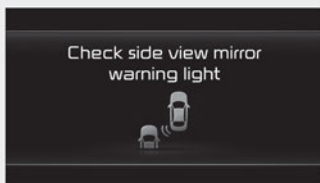
- Pidurite kontrollimine lõpetatakse, kui juht vajutab piisavalt tugevalt piduripedaali.
- Pärast käigukangi seadmist tagurdusasendisse R rakendub pidurdamise kontroll vasakult või paremalt läheneva sõiduki korral.

Häired ja piirangud

Rike



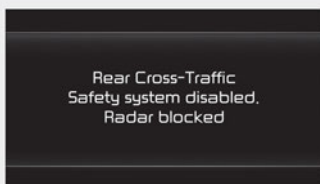
Kui tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem ei tööta korralikult, ilmub näidikuplokile hoiatustead „Check Rear Cross-Traffic Safety system“ (Kontrollige tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteemi) ja funktsioon lülitub automaatselt välja või on piiratud. Laske Kia volitatud edasimüüjal funktsiooni kontrollida.



OMQ4050291L

Kui küljepeegli hoiatustuli ei tööta korralikult, kuvatakse näidikuplokile hoiatusteadet „Check side view mirror warning light” (Kontrollige välise tahavaatepeegli märgutuld). Laske Kia volitatud edasimüüjal funktsiooni kontrollida.

Funktsioon välja lülitatud



OMQ4050292L

Kui tagumine kaitseraud tagumise nurgaanduri ümbruses või tagaanur ise on kaetud võõrmaterjaliga, nagu vihm või lumi, või kui paigaldatakse haagis või kandur, võib see tuvastusjõudlust vähendada ja tagumise ristsuunalise liikluse hoia-

tussüsteemi ajutiselt piirata või inaktiveerida.

Sellisel juhul ilmub hoiatusteadet „Rear Cross-Traffic Safety Function disabled Radar blocked” („Pimenurga turvasüsteem välja lülitatud. Radar blokeeritud”).

Funktsiooni tavapärane töö jätkub, kui võõrmaterjal või haagis jms eemaldatakse.

Kui funktsioon ei tööta peale takistuse eemaldamist, laske funktsiooni kontrollida volitatud Kia edasimüüjal.

⚠ HOIATUS

- Isegi kui hoiatusteadet ei ilmu näidikuplokile, ei pruugi tagurdamisfunktsioon korralikult töötada.
- Tagurdamisfunktsioon ei pruugi korrektselt töötada piirkondades (nt avatud maastik), kus peale sõiduki käivitamist midagi ei tuvastata.

⚠ ETTEVAATUST

Lülitage haagise, kanduri vms kasutamiseks pimenurga turvasüsteem välja või eemaldage haagis, kandur vms pimenurga turvasüsteemi kasutamiseks.

Piirangud

Tagumise põiksuunalise liikluse hoiatussüsteem ei pruugi nõuetekohaselt toimida või võib funktsioon käituda ootamatult järgmistes tingimustes.

- Sõidu alustamine puude kõrge rohuga teel
- Sõidu alustamine märjal teel
- Läheneva sõiduki kiirus on liiga suur või liiga väike

Pidurite kontrollimine ei pruugi toimida, juhi tähelepanu on nõutav järgmistes olukordades.

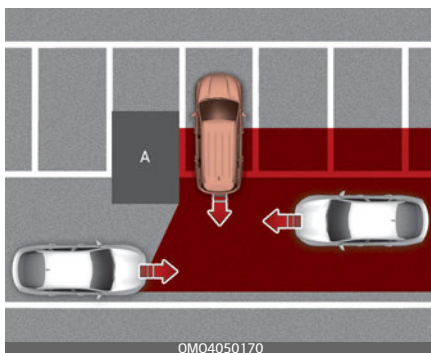
- Sõiduk vibreerib üle künklikul, ebaühtlasel või betoonkattega teel sõites väga tugevalt
- Sõites libedal lumisel, lompidega jne teel
- Rehvirõhk on madal või rehvi on kahjustatud
- Pidurit on muudetud.

⚠ ETTEVAATUST

Lisateavet tagumise nurgaradariga seotud piirangute kohta vt "Pime-nurga ennetussüsteem (BCA) (mõnel mudelil)" leheküljel 6–97.

⚠ HOIATUS

- Sõitmine sõiduki või piire läheduses

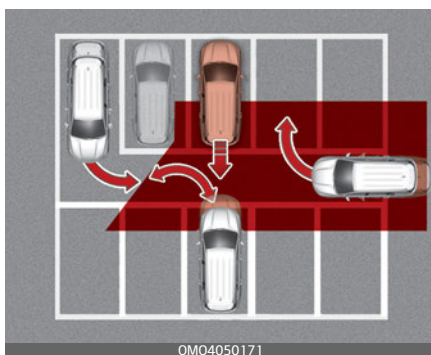


[A]: Piire

Tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteemi talitus võib olla piiratud, kui sõidate sõiduki või piire läheduses, ning see ei pruugi tuvastada vasakult või paremalt lähenevat sõidukit. Sellisel juhul ei pruugi süsteem juhti vajaduse korral hoiatada ega pidureid rakendada.

Tagurdamisel kontrollige alati ümbrust.

- Sõiduk on keerukas parkimiskeskkonnas



Tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem võib tuvastada sõidukeid, mis pargivad või väljuvad parkimiskohalt teie sõiduki lähedal (nt teie sõiduki kõrvalt väljuv auto, sõiduk, mis pargib või väljub parkimiskohalt teie auto tagant, teie autole lähenev sõiduk, mis on sooritamas pööret jne). Sellisel juhul võib funktsioon juhti asjatult hoiatada ja pidureid rakendada. Tagurdamisel kontrollige alati ümbrust.

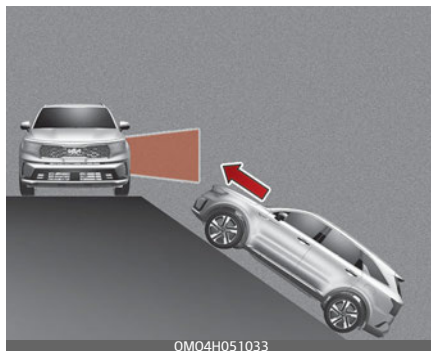
- Sõiduk on pargitud diagonaalselt



[A]: Sõiduk

Tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteemi talitus võib olla piiratud diagonaalsuunas tagurdamisel ja see ei pruugi tuvastada vasakult või paremalt lähenevat sõidukit. Sellisel juhul ei pruugi süsteem juhti vajaduse korral hoiatada ega pidureid rakendada. Tagurdamisel kontrollige alati ümbrust.

- Kui sõiduk on kallakul või kallaku lähedal

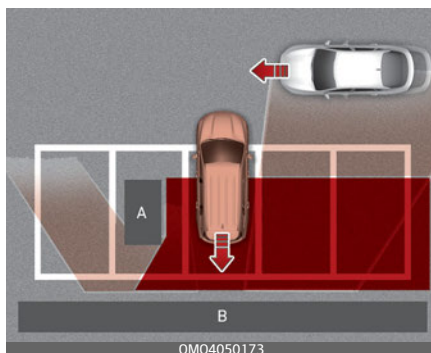


Tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteemi talitus võib olla piiratud, kui sõiduk asub kallakul üles- või allamäge või kallaku lähedal, ning see ei pruugi tuvastada vasakult või paremalt lähenevat sõidukit. Sellisel juhul ei pruugi süsteem juhti vajaduse korral hoiatada ega pidureid rakendada. Tagurdamisel kontrollige alati ümbrust.

6

⚠ HOIATUS

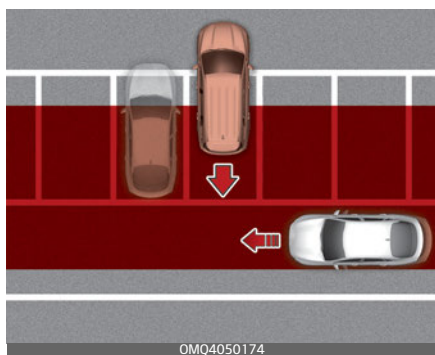
- Sõitmine parkimiskohale, mille lähedal on konstruktsioon



[A]: Piire, [B]: Sein

Tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem võib tuvastada sõidukeid, mis mööduvad teie eest, kui tagurdate parkimiskohale, mille küljel või tagaosas on sein või piire. Sellisel juhul võib funktsioon juhti asjatult hoiatada ja pidureid rakendada. Tagurdamisel kontrollige alati ümbrust.

- Sõiduk on pargitud tagurpidi



Tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem võib tuvastada teie tagant mööduvaid sõidukeid, kui tagurdate parkimiskohale. Sellisel juhul võib funktsioon juhti asjatult hoiatada ja pidureid rakendada. Tagurdamisel kontrollige alati ümbrust.

suunalise liikluse hoiatussüsteem turvalisuse huvides välja lülitada.

- Tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem ei pruugi korralikult töötada tugevate elektromagnetlainete häirete korral.
- Tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem ei pruugi töötada umbes 3 sekundi jooksul pärast sõiduki käivitamist või tagumiste nurgaandurite sisselülitamist.

⚠ HOIATUS

- Haagise või teise sõiduki pukseerimisel soovitame tagumise rist-

Tagumine parkimise kokkupõrke ennetussüsteem (PCA) (mõnel mudelil)

Tagurdamisega parkimise avariienetussüsteem hoiatab juhti või abistab pidurdamisel, et vähendada tagurdamisel takistustega kokkupõrkamise võimalust.

Süsteemi andurid

Tahavaatekaamera



Tagumised ultraheliandurid



Tuvastusandurite üksikasjaliku asukoha leiate ülaltoodud pildilt.

⚠ ETTEVAATUST

Süsteemi anduri optimaalse toimimise tagamiseks võtke tarvitusele järgmised ettevaatusabinõud:

- Hoidke tahavaatekaamera ja tagumised ultraheliandurid alati puhtad.
- Ärge kasutage tahavaatekaamera läätse puhastamiseks leeliseli või happelisi puhastusvahendeid. Kasutage ainult õrnatoimelist seepi või neutraalset pesuvahendit ning loputage seejärel põhjalikult puhta veega.
- Ärge kunagi demonteerige ega rakendage jõudu tahavaatekaamera ega tagumiste ultraheliandurite komponentidele.
- Ärge rakendage tahavaatekaameral ega tagumistele ultrahelianduritele ebavajalikku jõudu. Funktsioon ei pruugi korrapäraselt töötada, kui tahavaatekaamera või tagumise ultrahelianduri (andurite) õiget reastust on jõuga muudetud. Laske sõiduk Kia volitatud müügiesindajal üle kontrollida.
- Ärge suunake survepesuri veejuga otse tahavaatekaameral ega tagumistele ultrahelianduritele või neid ümbritsevale alale. See võib põhjustada tahavaatekaamera või ultraheliandurite riket.
- Funktsioon ei pruugi korrapäraselt toimida, kui kaitseraud on kahjus-

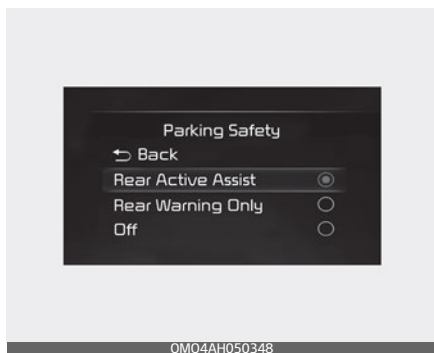
tatud, välja vahetatud või parandatud.

- Ärge kinnitage tahavaatekaamera või tagumiste ultrahelianturite lähedusse võõrkehi nagu kaitseraua kleebiseid või kaitseraua kaitsekateid, samuti ärge värvige kaitserauda. See võib funktsiooni toimimist negatiivselt mõjutada.
- Tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada tugevate elektromagnetlainete häirete korral.

Funktsiooni seadistamine

Seadistus

Ohutus parkimisel



Kui nupp ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) on asendis ON, valige või tühistage seadete menüüs valik „Driver Assistance (Juhiabisüsteemid) → Parking

Safety (Parkimisohutus)”, et seadistada iga funktsiooni kasutamine.

- Valiku „Rear Active Assist” (Tagurdamise abifunktsioon) valimisel, hoiatab funktsioon juhti ja abistab pidurdamisega olukorras, kus võib tekkida kokkupõrge jalakäija või objektiga.
- Valiku „Rear Warning Only” (Ainult tagumine hoiatus) valimisel, hoiatab funktsioon juhti olukorras, kus võib tekkida kokkupõrge jalakäija või objektiga. ei abistata.
- Kui on valitud „Off” (Väljas), lülitub see funktsioon välja.

Hoiatuse aja määramine (Warning timing)



Kui nupp ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) on asendis ON, valige esikokkupõrke ennetussüsteemi algse hoiatusaja muutmiseks seadete menüüst „Driver Assistance (Juhiabisüsteemid) → Warning Timing (Hoiatuse aeg)”.

Sõiduki esmasel tarbimisel on hoiatuse aeg seadistatud olekule „Normal” (Normaalne).

Kui muudate hoiatuse ajastust, võivad muutuda teiste juhiabisüsteemide hoiatuste ajad.

hoiatuse helitugevus



OMQ4041606

Kui nupp ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) on asendis ON, valige esikokkupõrke ennetussüsteemi hoiatuse helitugevuse väärtustele „High” (Kõrge), „Medium” (Keskmine), „Low” (Madal) või „Off” (Väljas) muutmiseks „Driver Assistance (Juhiabisüsteemid) → Warning Volume (Hoiatuse helitugevus)”.

Kuid isegi valiku „Off” (Väljas) tegemisel ei lülitata funktsiooni hoiatuse helitugevust välja, vaid heli kõlab väärtusel „Low” (Madal).

Kui muudate hoiatuse helitugevust, võib muutuda teiste juhiabisüsteemide hoiatuste helitugevus.

Funktsiooni toimimine

Kasutustingimused

Kui seadete menüüs valitakse „Rear Active Assist” või „Rear Warning Only”, on tagumine ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem valmis, kui järgmised tingimused on täidetud.

- Pagasiruumi luuk on suletud
- Käigukang on seatud tagurdasendis R.
- Sõiduki kiirus on alla 10 km/h (6 mph)

Funktsioonide komponentide nagu tahavaatekaamera ja tagumiste ultraheliandurite tingimused on tavalised.

Ainult hoiatus.

- Kui funktsioon tuvastab jalakäija või objektiga kokkupõrke ohu, hoiatab funktsioon juhti helisignaali ja näidikuplokil kuvatava hoiatusteatega. Kui tahavaatekaamera süsteem töötab, ilmub infomeelelahutuse süsteemi ekraanile hoiatus.
- Valiku „Rear Warning Only” (Vaid hoiatus) tegemisel pidurdamisel ei abistata.
- Hoiatus kustub, kui käigukang lülitatakse asendisse P (parkimine), N (neutraalasend) või D (sõitmine).

Aktiivne abi tagurdamisel

- Kui funktsioon tuvastab jalakäija või objektiga kokkupõrke ohu, hoiatab funktsioon juhti helisignaali ja näidikuplokil kuvatava hoiatusteatega. Kui tahavaatekaamera süsteem töötab, ilmub infomeelelahutuse süsteemi ekraanile hoiatus.
- Kui funktsioon tuvastab peatse kokkupõrke jalakäija või sõiduki taga oleva objektiga, abistab funktsioon teid pidurdamisel. Juht peab olema tähelepanelik, kuna pidurdamise abistamine lõpeb kahe sekundiga. Juht peab otsekohe vajutama piduripedaali ja kontrollima ümbrust
- Pidurite kontrollimine lõpetatakse, kui:
 - Käigukang on asendis P (parkimine) või D (sõitmine).
 - juht vajutab piisavalt tugevalt piduripedaali
 - Pidurdusabi on kehtnud ligikaudu kaks sekundit.
- Hoiatus lülitub välja järgmiste tingimuste täitmisel.
 - Juht lülitub käigukangi asendile P (parkimine), N (neutraal-asend) või D (sõitmine).
- Pidurite kontrollimine ei pruugi korralikult töötada, olenevalt ESC (Elektroonilise stabiilsuskontrolli) olekust.
- Hoiatus esitatakse vaid järgmistel juhtudel.

- ESC (Elektroonilise stabiilsuskontrolli) hoiatustuli põleb
- ESC (Elektrooniline stabiilsuskontroll) on hõivatud muu funktsiooniga

⚠ HOIATUS

- Sõiduki helisüsteemist suurel helitugevusel muusika esitamisel ei pruugi reisijad kuulda tagumise parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi hoiatushelisid.
- Järsul kokkupõrget vältival pidurdamisel võib tekkida müra.
- Kui mis tahes muu hoiatusheli (nt turvavöö hoiatusheli) juba kostab, ei pruugi tagumise parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi hoiatusheli kõlada.
- Tagumise parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi jõudlus võib teatud tingimustel muutuda. Juhul kui sõiduki kiirus on suurem kui 4 km/h (2 mph), tagab funktsioon kokkupõrke ennetamise abisüsteemi ainult siis, kui tuvastatud on jalakäijad. Vaadake sõidukiga tagurdamisel alati ringi ja olge tähelepanelik.

Häired ja piirangud

Rike



OMQ4050221L

Kui tagumine parkimise avariiennetussüsteem või muud seotud funktsioonid ei toimi nõuetekohaselt, kuvatakse näidikuplokil hoiatus teade „Check Parking Collision-Avoidance Assist system” (Kontrolli parkimise avariiennetussüsteemi) ning funktsioon lülitub automaatselt välja. Laske sõiduk Kia volitatud müügiesindajal üle kontrollida.

Funktsioon välja lülitatud



OMQ4AH041564

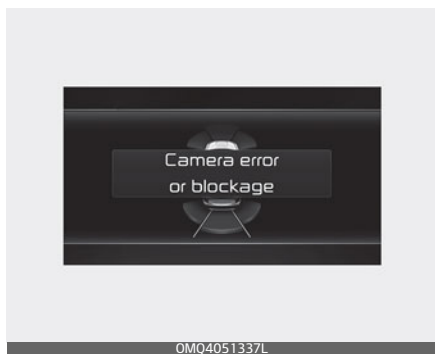
Tahavaatekaamerat kasutatakse tuvastusandurina jalakäijate tuvastamiseks. Kui kaameraobjektiiv on kaetud takistatud näiteks lume või vihmaga, võib see kaamera tööd segada ja parkimise avariiennetussüsteem ei pruugi nõuetekohaselt toimida. Hoidke kaamera objektiiv alati puhas.



OMQ4AH041566

Tagumised ultraheliandurid asuvad tagumise kaitseraua sees tagumises alas olevate objektide tuvastamiseks. Kui andurid on kaetud takistatud näiteks lume või vihmaga, võib see kaamera tööd segada ja parkimise avariiennetussüsteem ei pruugi nõuetekohaselt toimida. Hoidke tagumine kaitseraud alati puhtana.

Tahavaatekaamera



Tagumine ultraheliandur



Järgmistel juhtudel ilmub näidikuplokile hoiatusteade „Kaamera tõrge või takistus” või „Ultrahelianduri tõrge või takistus”.

- Tahavaatekaamera või ultraheliandurid on kaetud võõrollusega, näiteks vihma või lumega jne.
- Äärmuslikel ilmastikutingimustel nagu tugev lume- või vihmasadu vms.

Sellisel juhul võib tagurdamise avariiennetussüsteem välja lülitada või ei pruugi nõuetekohaselt toimida. Kontrollige, kas tahavaatekaamera

ja tagumised ultraheliandurid on puhtad.

Piirangud

Tagumine parkimise kokkupörke ennetussüsteem ei pruugi jalakäijate või objektide korral pidurdamisel abistada või juhti hoiatada järgmistes tingimustes.

- Paigaldatud on mitteoriginaal-seadmeid või –tarvikuid.
- Teie sõiduk on õnnetuse või muude põhjuste tõttu ebastabiilne.
- Kaitseraua kõrgust või tagumise ultrahelianduri paigaldust on muudetud.
- Tahavaatekaamera või tagumised ultraheliandurid on kahjustunud.
- Tahavaatekaamera või tagumised ultraheliandurid on määrdu nud võõrollusega, näiteks vihma, poriga jne.
- Tahavaatekaamerat varjutab valgusallikas või äärmuslik ilm, näiteks tugev vihm, udu, lumi jne.
- Ümbritsev valgus on väga ere või väga pime.
- Välistemperatuur on väga kõrge või väga madal.
- Tuul on väga tugev (20 km/h (12 mph)) või puhub tagumise kaitseraua suhtes risti.
- Teie sõiduki lähedal on vali müra, näiteks autode signaalid, mootor-

rataste vali mootorimüra või veo-
autode õhkpidurid.

- Teie sõiduki läheduses on sarnase sagedusega ultraheliandur.
- Sõiduki ja jalakäija vahel on maapinna kõrguse erinevus.
- Jalakäija pilt tahavaatekaameras on taustast eristamatu.
- Jalakäija on sõiduki tagumise serva lähedal.
- Jalakäija ei seisa püsti.
- Jalakäija on funktsiooni tuvastamiseks väga lühike või väga pikk.
- Jalakäija või rattur kannab taustaga sarnaseid riideid ja teda on raske tuvastada.
- Jalakäija kannab riideid, mis ei peegelda hästi ultrahelilaineid.
- Objekti suurus, paksus, kõrgus või kuju ei peegelda hästi ultrahelilaineid (nt post, pöösas, kõnnitee serv, kärud, sein, äär jne).
- Jalakäija või objekt liigub.
- Jalakäija või objekt on masina tagaosale väga lähedal.
- Jalakäija või objekti taga on sein.
- Objekt ei asu sõiduki taga keskel.
- Objekt ei ole tagumise kaitserauaga paralleelselt.
- Tee on libe või kaldus.
- Juht tagurdab kohe pärast käigukangi tagurdusasendisse (R) lülitamist.
- Juht kiirendab või teeb sõidukiga ringe.

Tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteem võib järgmistel tin-

gimustel juhti asjatult hoiatada või parkimisega abistada, isegi kui ei tuvastata jalakäijaid ega objekte.

- Paigaldatud on mitteoriginaalseadmeid või -tarvikuid.
- Teie sõiduk on õnnetuse või muude põhjuste tõttu ebastabiilne.
- Kaitseraua kõrgust või tagumise ultrahelianduri paigaldust on muudetud.
- Teie sõiduki kõrgus on madal või kõrge raske lasti, ebatavalise rehvirõhu vms tõttu
- Tahavaatekaamera või tagumised ultraheliandurid on määrdu-
nud võõrollusega, näiteks vihma, poriga jne.
- Teemuster aetakse jalakäijaga sassi.
- Maapinnal on vari või sealt peegeldub valgus.
- Jalakäijad või objektid on sõiduki tee ümber.
- Teie sõiduki lähedal on vali müra, näiteks autode signaalid, mootor-
ratate vali mootorimüra või veo-
autode õhkpidurid.
- Teie sõiduk tagurdab kitsa läbi-
pääsu või parkimiskoha poole.
- Teie sõiduk tagurdab ebatasase
teepinna poole, nt sillutamata tee,
kruusa, kühmude, kalde jne poole.
- Sõiduki taha on kinnitatud haagis
või rattahoidja.
- Teie sõiduki läheduses on sarnase sagedusega ultraheliandur.

Nutikas parkimisabisüsteem (RSPA) (mõnel mudelil)

Nutikas parkimisabisüsteem kasutab sõiduki andureid, et aidata juhil parkida ja lahkuda parkimiskohast kaugjuhtimise teel sõidukist väljaspool, otsides automaatselt parkimiskohti ning juhtides rooli, sõidukiirust ja käike.

Funktsioon	Kirjeldus
Kaugjuhtimisega edasi/tagasi liikumine	Kaugjuhtimisega edasi või tagasi liikumine  OMQ4050176

- Kaugjuhtimisega edasi/tagasi liikumise funktsioon aitab juhil autot väljaspoolt elektroonilise võtme abil edasi või tagasi liigutada.
- Kaugjuhtimisega parkimisabi töötamisel töötavad ka ümbrusevaate monitor ja parkimiskauguse hoiatus. Lisainfot vt "Ümbritseva vaate kaamera (SVM) (mõnel mudelil)" leheküljel 5-113 ja "Eesmise/tagumise parkimiskauguse hoiatussüsteem (PDW) (mõnel mudelil)" leheküljel 5-122.

⚠ HOIATUS

- Kaugjuhtimisega parkimisabi kasutamisel vastutab juht turvalise parkimise ja parkimiskohast väljumise eest. Veenduge, et funktsiooni kasutamisel ei ole läheduses jalakäijaid, loomi või takistusi.
- Kontrollige kaugjuhtimisega parkimisabi kasutamisel alati ümbrust. Auto võib kokkupõrgata jalakäijate, loomade või takistustega, kui need on anduri lähedused või pimedas nurgas.
- Kokkupõrge võib tekkida, kui inimene loom või ese läheneb autole nutika parkimisabi kasutamise ajal äkitselt.
- Ärge kasutage kaugjuhtimisega parkimisabi, kui olete tarbinud alkoholi.
- Ärge laske lastel ega teistel inimestel elektroonilisi võtmeid kasutada.
- Pöörake nutika parkimisabi kasutamisel tähelepanu lillepottidele või parkimistökistele, mis võivad asuda ultrahelianduri kohal või all. Sellised esemed võivad sõidukit või muid objekte kahjustada.

⚠ ETTEVAATUST

- Nutikas parkimisabi ei pruugi ümbritse ja muude tingimuste tõttu nõuetekohaselt toimida.

- Nutika parkimisabisüsteemi pikaajaline pidev kasutamine võib funktsiooni jõudlust halvasti mõjutada.
- Kaugjuhtimisega parkimisabi ei pruugi normaalselt töötada, kui rattanurgad vajavad reguleerimist. Soovitame lasta sõidukit kontrollida volitatud Kia edasimüüjal/esindajal.
- Kui kasutate soovitatava suuruse asemel teistsugust rehvi- või rattasuurst, võib see mõjutada nutika parkimisabi jõudlust.
- Nutika parkimisabi jõudlus võib väheneda ebatasastel pindadel (äärekiivi, lamav politseinik jne).
- Kui kinnitate roolile esemeid või paigaldate sellele mis tahes katte, võib see tühistada nutika parkimisabi töö.
- Kaugjuhtimisega parkimisabi kasutamisel või piduripedaali alla vajutamisel võib olla kuulda pidurite müra.
- Kaugjuhtimisega parkimisabi võib kokkupõrke ärahoidmiseks järsult rakendada pidurid.
- Kasutage funktsiooni ainult sellises parkimiskohas, mis on piisavalt suur sõiduki ohutuks liikumiseks.

duses on takistus. Süsteem peatab sel juhul ajutiselt töö. Veenduge, et süsteemi kasutamisel ei ole läheduses jalakäijaid, loomi või takistusi.

- Sõltuvalt pidurite kasutamisest võivad auto liikumise ajal süttida pidurituled.

Süsteemi andurid

Eesmised ultraheliandurid



Esinurga ultraheliandurid



* MÄRKUS

- Kui süsteemi kasutamisel antakse 3. asetme hoiatud (pidev helisignaal), tähendab see, et auto lähe-

Taganurga ultraheliandurid



Tagumised ultraheliandurid



Tuvastusandurite üksikasjaliku asukoha leiate ülaltoodud pildilt.

⚠ ETTEVAATUST

Süsteemi anduri optimaalse toimimise tagamiseks võtke tarvitusele järgmised ettevaatusabinõud:

- Ärge demonteerige kunagi tuvastusandurit ega anduri koostu, samuti ärge rakendage sellele jõudu.
- Tuvastusanduri vahetamisel või parandamisel soovitame lasta

sõiduki Kia volitatud esindajal üle vaadata.

- Nutikas parkimisabi ei pruugi nõuetekohaselt toimida järgmistel tingimustel.
 - Niiskus on anduril külmunud.
 - Andurid on kaetud võõrollusega, nagu lumi või vesi.

Funktsioon hakkab nõuetekohaselt tööle, kui selline võõrollus eemaldatakse.

- Nutikal parkimisabil võivad järgmistes olukordades talitlushäired tekkida.
 - Sõidetakse ebatasasel pinnal, kruusateel või võsas.
 - Anduri lähedal on ultrahelilaineid tekitavad objektid nagu sõidukite signaalid, valjud mootorrataste mootorid või veoki õhkpidurid.
 - Sajab tugevalt vihma või pritsitakse suures koguses vett.
 - Andurite läheduses asuvad raadiosidevahendid või mobiiltelefonid.
 - Andur on lumega kaetud.
 - Andurit mõjutavad teise sõiduki andurid.
 - Vesi voolab anduri pinnale.
 - Numbrimärk on originaalasukohast mujale paigaldatud.
- Parkimisandurite töökaugus võib väheneda järgmistel tingimustel.
 - Andur on kaetud võõrollusega, nt lume või veega (funktsioon töötab normaalselt selliste võõrolluste eemaldamisel).

- Ilm on väga kuum või külm.
- Järgmiseid objekte ei pruugita tuvastada.
 - äheduses on teravad või peenikesed objektid, näiteks köied, ketid või väikesed postid.
 - Anduri sagedust neelavad materjalid nagu riided, poorsed materjalid või lumi.
 - Objektid, mille läbimõõt jääb alla 14 cm (6 in.) ja kõrgus alla 100 cm (40 in.).

(Juhiabisüsteemid) → Warning Volume (Hoiatuse helitugevus)“.

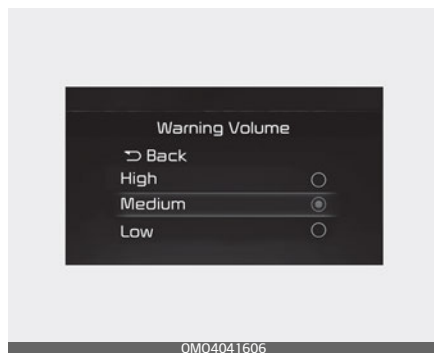
Kuid isegi valiku „Off“ (Väljas) tegemisel ei lülitata funktsiooni hoiatuse helitugevust välja, vaid heli kõlab väärtusel „Low“ (Madal).

Kui muudate hoiatuse helitugevust, võib muutuda teiste juhiabisüsteemide hoiatuste helitugevus.

Funktsiooni seadistamine

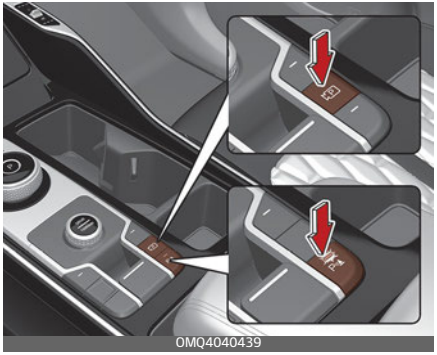
Seadistus

hoiatuse helitugevus



Kui nupp ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) on asendis ON, valige nutika parkimisabi hoiatuse helitugevuse väärtustele „High“ (Kõrge), „Medium“ (Keskmine), „Low“ (Madal) või „Off“ (Väljas) muutmiseks „Driver Assistance

Nutika parkimiabi nupp

Parkimise/vaate nupp	Elektroonilise võtme kaugkäivituse ja edasi/ tagasi liikumise nupp
	

Asukoht	Nimi	Sümbol	Kirjeldus
Auto sees	Parkimise/vaate nupp		Kaugjuhtimisega parkimisabi sisselülitamiseks hoidke Parking/View nuppu all. Samuti lülitub automaatselt sisse ka parkimiskauguse hoiatus. Kuid funktsioonid võivad sõltuvalt olukordadest erineda. Lisateavet leiate iga funktsiooni kirjeldusest järgmistel lehekülgedel.
	Parkimisohutuse lüliti		Funktsiooni töö lõpetamiseks vajutage kaugjuhtimisega parkimisabi töötamisel parkimisohutuse nupule.
Elektrooniline võti	Kaugkäivituse nupp		Vajutage uste lukustamist mootori käivitamiseks kaugkäivituse nupule. Töötamise lõpetamiseks vajutage edasi/tagasi liikumise funktsiooni töötamisel kaugkäivituse nupule.
	Edasilikumise nupp		Nutika parkimisabi funktsiooni kasutamisel toetatakse mõlema suuna nupu vajutamisel tagurpidi parkimist.
	Tagurdamise nupp		Edasi/tagasi liikumise funktsiooni kasutamisel liigub auto nupu allhoidmisel vastavas suunas.

Funktsiooni toimimine

Kaugjuhtimisega edasi/tagasi liikumine

1. Valmisolek kaugjuhtimisega edasi ja tagasi liikumiseks

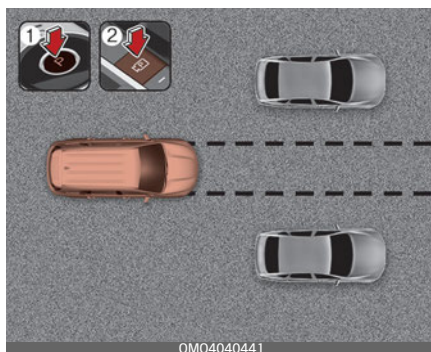
Edasi/tagasi liikumise funktsiooni kasutamiseks on kaks viisi.

Meetod (1): funktsiooni kasutamine väljalülitatud mootoriga



1. Vajutage autost teatud kaugusel elektroonilisel võtmel ukse lukustusnupule (🔒) ja lukustage kõik uksed.
2. Vajutage ja hoidke kaugkäivituse nuppu (🔑_{HOLD}) 4 sekundi jooksul, kuni mootor käivitub.

Meetod (2): funktsiooni kasutamine sisselülitatud mootoriga



1. Parkige sõidul selle koha ette, kus soovite kaugjuhtimisega edasi/tagasi liikumise funktsiooni kasutada, ja lülitage sisse P (Park) käik.
2. Kaugjuhtimisega parkimisabi sisselülitamiseks hoidke Parking/View nuppu (🔑_P) all. Info-meelelahutussüsteemi ekraanile ilmub teade "Under Remote Control" (Kaugjuhtimisel).
3. Tulge autost elektroonilise võtmeväälja ja sulgege kõik uksed.
 - Kaugjuhtimisega edasi/tagasi liikumise funktsiooni kasutamiseks

peab infomeelelahutuse süsteem nõuetekohaselt toimima.

- Sõitke kaugjuhtimise edasi/tagasi funktsiooni kasutamiseks kiirusel alla 5 km/h (3 mph).
- Kui funktsioon lülitatakse uuesti pärast nutika parkimisabi paralleelparkimise lõpetamist sisse, saab kaugjuhtimise edasi/tagasi liikumise funktsiooni kasutada.
- Kaugjutimisega edasi/tagasi liikumise funktsiooni kasutades kontrollige, et kõik elektroonilised võtmed oleksid väljaspool autot.

2. Kaugjuhtimisega edasi/tagasi liikumine



1. Hoidke elektroonilisel võtmel all Forward (Edasi) (🔽🔼) või Reverse (Tagasi) (🔼🔽) nuppu. Kaugjuhtimisega parkimisabi hakkab automaatsel rooli, auto kiirust ja käiku kontrollima. Auto liigub nupuga määratud suunda.
2. Kaugjuhtimisega edasi/tagasi liikumise funktsiooni töötamise ajal

Forward (Edasi) (🔽🔼) või Backward (Tagasi) (🔼🔽) nupu vabastamisel sõiduk peatub ja funktsiooni juhtimine läheb pausile. Funktsioon hakkab uuesti tööle, kui nuppu uuesti all hoiatakse.

3. Kui auto sihtkohta jõuab, lülitub funktsioon välja.
4. Kui juht sama elektroonilise võtme autosse siseneb, kuvatakse sõnum, mis teavitab juhti kaugjuhtimisega edasi/tagasi liikumise funktsiooni lõppemisest info-meelelahutussüsteemi ekraanil. Elektroonilisel võtmel kaugkäivituse (🔽🔼_{HOLD}) nupule vajutades teade kustub ja kuvatakse teade kaugjuhtimisega edasi/tagasi liikumise lõpetamisest ning mootor lülitub välja.
- Kaugjutimisega edasi/tagasi liikumise funktsiooni töötab ainult siis, kui elektrooniline võti on autost 4 m (13 kuupjalga) ulatuses. Kui auto elektroonilisel võtmel Forward (Edasi) või Backward (Tagasi) nupule vajutamisel ei liigu, minge autole lähemale ja proovige uuesti.
- Elektroonilise võtme tuvastusvahemik võib ümbrusest sõltuvalt olla erinev.
- Kasutades kaugjuhtimisega edasisuunas liikumise viisi 1, loetakse seda parkimiskohalt väljumiseks,

ja auto liigub 4 m (13 ft.), et kontrollida auto ümbruses inimesi, loomi või takistusi. Peale tuvastamist kasutab funktsioon rooli vastavalt eesolevatele tingimustele.

- Liikudes edasisuunas viisi 2 kasutades, loetakse seda parkimiseks, ja rooli hakatakse koheselt kontrollima vastavalt eesolevatele tingimustele, et viia auto parkimiskohale ja joondada. Siiski võib toiming olla piiratud sõltuvalt läheduses olevatest jalakäijatest, loomadest, esemete kujust, asukohast jne.
- Kaugjuhtimisega tagurdamisel joondatakse mõlema viisi (1) ja (2) korral rool kõigepealt automaatselt ja siis liigub auto ainult otse.
- Kui kaugjuhtimisega edasi- või tagasilikumine on lõpetatud, lülituba auto automaatselt P (Park) käigule ja rakendab elektroonilise seisupiduri.

ETTEVAATUST

- Kaugjuhtimisega edasi/tagasi liikumise funktsiooni kasutades jälgige, et kõik sõitjad oleksid autost väljunud.
- Sulgege enne autost väljumist aknad ja katuseluuk ning lülitage mootor enne uste lukustamist kindlasti välja.
- Kui auto aku saab kitsas kohas parkimisel tühjaks või tekib nutika parkimisabi tõrge, siis kaugjuhti-

mise edasi/tagasi liikumise funktsioon ei tööta. Parkige auto alati nii, et oleks piisavalt ruumi autosse sisenemiseks ja väljumiseks.

- Pidage meeles, et sõltuvalt parkimiskohast ei pruugi te autost välja saada, kui olete kasutanud kaugjuhtimisega edasi/tagasi liikumise funktsiooni.
- Kui peale parkimist ümbrus teiste autode tõttu muutub. Sel juhul ei pruugi kaugjuhtimisega edasi/tagasi liikumise funktsioon töötada.

Kaugjuhtimisega edasi/tagasi liikumise funktsiooni töötamise ajal väljalülitamine

- Vajutage elektroonilisel võtmel kaugkäivituse () nupule.
- Vajutage parkimise/vaate () nuppu.
- Vajutage parkimisohutuse () nupule või valige info-meelelahutussüsteemi ekraanil "Cancel" (Tühista).
- Vajutage elektroonilisel võtmel kaugkäivituse () nupule. Kaugjuhtimisega edasi/tagasi liikumise funktsioon lülitub välja. Sel juhul lülitub ka mootor välja.
- Minge elektroonilise võtmega autosse. Kaugjuhtimisega edasi/tagasi liikumise funktsioon lülitub

välja. Sel juhul lülitub ka mootor välja.

Funktsioon läheb järgmisel tingimusel pausile.

- Auto liikumissuunal on jalakäija, loom või takistus.
- Uks või tagaluuk on avatud.
- Forward (Edasi)  või Backward (Tagasi)  nupule vajutatakse pidevalt.
- Vajutate korraga mitmele elektroonilise võtme nupule.
- Elektroonilist võtit kasutatakse autost kaugemal kui 4 m (13 kuupjalga).
- Lisaks kasutatavale elektroonilisele võtmele vajutatakse teise elektroonilise võtme nuppe.
- Pimeda nurga avariiennetus või tagurdamise avariiennetus töötab tagurdamisel.
- Auto liigub 7 m (22 kuupjalga), kui vajutatakse elektroonilise võtme kaugjuhtimisega edasi/tagasi liikumise funktsiooni nuppu (maksimaalne liikumistee vajutuse kohta).

Kaugjuhtimisega edasi/tagasi liikumise funktsiooni pausi korral auto peatub. Kui pausi esile kutsunud tingimused muutuvad, hakkab funktsioon jälle tööle.

Funktsioon lülitub välja järgnevatel tingimustel:

- Rooliratast pööratakse järsult.
- Auto liikumise ajal vahetatakse käiku.
- Liikumise ajal kasutatakse EPB-d.
- Kapott on avatud.
- Auto kiirus on üle 5 km/h (3 mph).
- Kui toimub järsk kiirendamine.
- Auto libiseb.
- Ratas on takistatud ja seda ei saa liigutada.
- Auto taga või ees on samal ajal jalakäija, loom või takistus.
- Viimasest kaugjuhtimisega edasi/tagasi liikumise funktsiooni kasutamisest on möödunud 3 min 50 sek.
- Tee kalle ületab töövahemiku.
- Kui rooliratas, käiguvahetus, pidurdamine ja sõidu juhtseadised ei tööta nõuetekohaselt.
- Funktsioon on olnud üle 1 minuti pausil.
- Auto liikumistee on ületanud kaugjuhtimisega edasi/tagasi liikumise funktsiooni kasutamisel 14 m (45 kuupjalga).
- Elektroonilises võtmes on tõrge või selle patarei on tühi.
- ABS, TCS või ESC süsteem töötab libeda tee tõttu.
- Vajutate suletud ustega piduri- või gaasipedaalile.
- Piduripedaali vajutamisel avatud juhiuksega ja väljaspool sõidukit oleva elektroonilise võtmega.

- Vargavastane alarmsüsteem töötab.

Kui kaugjuhtimisega edasi/tagasi liikumise funktsiooni katkestamisel jääb auto automaatselt seisma, siis lülitage sisse P (Park) käik ja raken-
dage elektrooniline seisupidur.



ETTEVAATUST

Kontrollige kaugjuhtimisega edasi/
tagasi liikumise funktsiooni tühista-
misel, kas uksed on lukustatud.

Funktsiooni tööolek

Elektroonilise võtme LED-märgutuli / ohu hoiatustuli

Nutika parkimiabi süsteemi tööolekut näitab elektroonilise võtme LED-märgutuli ja ohu hoiatustuli.

Tööolek	Elektroonilise võtme LED-tuli		Ohutulede lüliti
Kaugjuhtimisega edasi/ tagasi liikumine töös		Roheline LED vilgub püsivalt	–
Kaugjuhtimisega edasi/ tagasi liikumine peatatud		Punane LED vilgub püsivalt	Vilgub
Kaugjuhtimisega edasi/ tagasi liikumine välja lülitatud		Punane LED põleb 4 sekundit ja lülitub seejärel välja	Vilgub 3 korda ja lülitub välja
Kaugjuhtimisega edasi/ tagasi liikumine lõpetatud		Roheline LED põleb 4 sekundis ja lülitub seejärel välja	Vilgub 1 korda ja lülitub välja

* Ohutulede tööolek võib olla teie riigi määrustest sõltuvalt erinev.

* Kui elektrooniline võti ei ole tuvastusvahemikus (umbes 4 m (13 kuupjalga)), ei põle ega vilgu sellel LED. Kasutage elektroonilist võtit selle töövahemikus.

Kaugjuhtimisega parkimisabi riked ja piirangud

Kaugjuhtimisega parkimisabi rike

Kaugjuhtimisega parkimisabi kontrollimine



OMQ4050313L

Kui kaugjuhtimisega parkimisabi korralikult ei tööta, kuvatakse info-meelelahutusekraanil teade "Check Parking Assist" (Kontrolli parkimisabisüsteemi). Peatage selle teate kuvamisel funktsiooni kasutamine ning soovitage lasta funktsiooni volitatud Kia edasimüüjal/teenusepartneril üle kontrollida.

Kaugjuhtimisega parkimisabi tühistatud



OMQ4050315L

Kui nutika parkimisabi katkestamise funktsiooni töö katkestatakse, kuvatakse parkimisjärjestusest sõltumata teade 'Parking Assist Canceled'. Muud olukorrast sõltuvad teated. Järgige nutika parkimisabi töötamise ajal info-meelelahutusekraani teadetes sisalduvaid juhiseid. Vaadake funktsiooni kasutamisel alati ringi ja olge tähelepanelik.

Kaugjuhtimisega parkimisabi oote-režiim



OMQ4050316L

Teate "Parking Assist Conditions Not Met" (Parkimisabi tingimused pole täidetud) ilmumisel parkimise/vaate (P) nupule vajutamisel ja hoidmisel, on nutikas parkimisabisüsteem ooterežiimil. Vajutage ja hoidke mõne aja pärast uuesti parkimise/vaate (P) nuppu all ja vaadake, kas see toimib.

Teade kustub isegi siis, kui elektroonilise võtme aku on nõrk. Kontrollige elektroonilise võtme patareid.

Kaugjuhtimisega parkimisabi piirangud

Järgnevatel juhtudel on funktsiooni töövoime piiratud ja võib tekkida kokkupõrke oht või kaugjuhtimisega parkimisabi võib väljalülituda. Parkige või väljuge parkimiskohalt vajadusel manuaalselt.

- Kui parkimiskoht on kurvis või diagonaalis.
- Parkimiskoha läheduses on takistus nagu prügikast, jalgratas, mootorratas, ostukäru, kitsas post jne.
- Ümara või kitsa posti läheduses või posti ümbritsevate objektide, nagu tulekustuti jne, korral.
- Esineb tugev lumesadu, vihma-sadu või tuul.
- Autole on paigaldatud rehvikett, varuratas või erineva suurusega rehvi.
- Rehvirõhk on nõutavast madalam või kõrgem.

- Tee on konarlik.
- Tee on libe.
- Parkimiskoht on kõrgema kliirentsi või suurema auto läheduses,
- Autole on laaditud pikem või laiem pagas kui auto või autole on kinnitatud haagis.
- Andur on kaitserauda tabanud löögi tõttu vale asendis
- Parkimiskoht on kaldu.
- Rattaseadenurgad on valed.
- Auto on tugevalt ühele küljele kaldu
- Eesmised või tagumised ultrahealiandurid ei tööta korralikult või ei tööta üldse (vt "Eesmise/tagumise parkimiskauguse hoiatussüsteem (PDW) (mõnel mudelil)" leheküljel 5–122.)

Kaugjuhtimisega parkimisabi ei pruugi järgmistel tingimustel nõuetekohaselt toimida.

- Kallakul parkimine



Parkige kallakul manuaalselt.

- Lumes parkimine



Lumi võib anduri tööd häirida või kui tee on parkimise ajal libe, võib süsteem välja lülituda.

- Parkimine ebatasasel teel



Kaugjuhtimisega parkimisabi funktsioon võidakse katkestada auto libisemisel või kui auto ei saa kiviklibu või kivide tõttu liikuda.

- Parkimine veoki taha



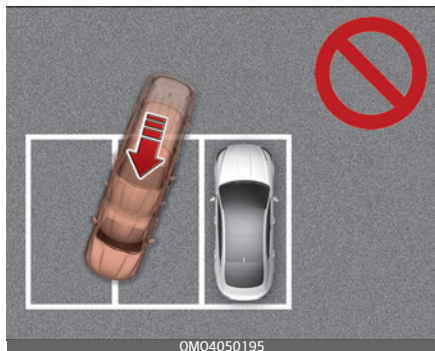
Ärge kasutage kaugjuhtimisega parkimisavi kõrgema kliirentsiga autode, nagu buss, veok jne, läheduses. See võib põhjustada õnnetuse.

- Posti läheduses parkimine



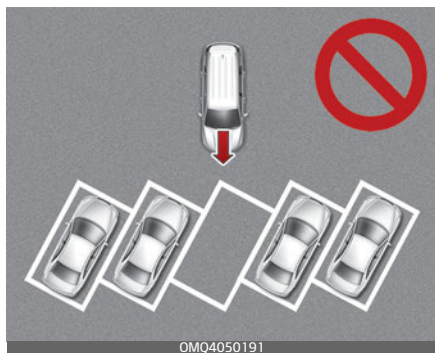
Kaugjuhtimisega parkimisabi töövõime võib väheneda kostide või posti ümbritsevate objektide läheduses.

- Ainult ühepoolse parkimiskohaga parkimine



Kaugjuhtimisega parkimisabi kasutamisel ühepoolsele parkimiskohale parkimisel võib teie auto parkimisjoone ületada pargitud autodest hoidumiseks.

- Diagonaalselt parkimine



Kaugjuhtimisega parkimisabi funktsiooniga ei saa diagonaalselt parkida. Isegi kui teie auto on võimalikult parkimiskohale sisenema, ärge kasutage funktsiooni, kuna see ei pruugi normaalselt töötada.

Vastavusdeklaratsioon (mõnel mudelil)

Raadiosageduse komponendid (eesmise radari puhul) vastavad alltoodule.

Euroopas ja riikides, kus kohaldub CE-sertifikaat



Model : MRR-20

Hereby MRR-20 has been so constructed that it can be operated in at least one Member State without infringing applicable requirements of use of radio spectrum. (RED article 10.2)

Hereby, Mando Corp declares that the radio equipment type MRR-20 is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
<https://www.mando.com/rnd/rnd04.jsp>

OMQ4PH051413L

Taiwanis



CCAI19LP0490T6

(1) 經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。
(2) 低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

(1) Without permission granted by NCC, any company, enterprise, or user is not allowed to change frequency, enhance transmitting power or alter original characteristic as well as performance to a approved low power radio-frequency devices.
(2) The low power radio-frequency devices shall not influence aircraft security and interfere legal communications: If found, the user shall cease operating immediately until no interference is achieved. The said legal communications means radio communications is operated in compliance with the Telecommunications Act.
The low power radio-frequency devices must be susceptible with the interference from legal communications or ISM radio wave radiated devices.

OCK060094TW

Austraalias



OCK060062L

Serbias



OMQ4PH051415L

Omaanis

OMAN - TRA
TRA/TA-R/5429/18
D080320

OKA4050558L

Moldovas



OCK060065L

Ukrainas



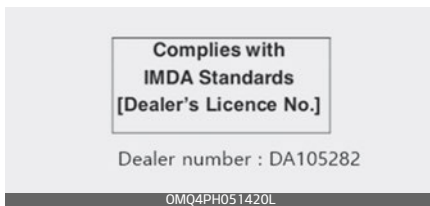
Araabia Ühendemiraatides



Brasiilias



Singapuris



Venemaa



Malaisias



Jordaania

Model : MRR-20

OMQ4PH051422L

Mehhikos

IFETEL : RCPMAMR18-1560

"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

- (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y
 - (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada."
- and RCPMAMR18-1560

OKA4050562L

Israelis

Ministry of Communication permit number :
51-63909

OMQ4PH051423L

**Raadiosageduse komponendid
(tagumise radari puhul) vastavad
alltoodule.**

Ukrainas



UA RF: 1APTV H5TR

OMQ4PH051399L

справжнім (найменування виробника)
заявляє, що тип радіобладнання
(позначення типу радіобладнання)
відповідає Технічному регламенту
радіобладнання;

повний текст декларації про
відповідність доступний на веб-сайті за
такою адресою:
www.aptiv.com/automotive-homologation

OMQ4061053L

Ghanas

NCA approved: ZRD-MB-7E3-249

OMQ4PH051400L

Lõuna-Aafrika Vabariigis



Serbias



Paraguays



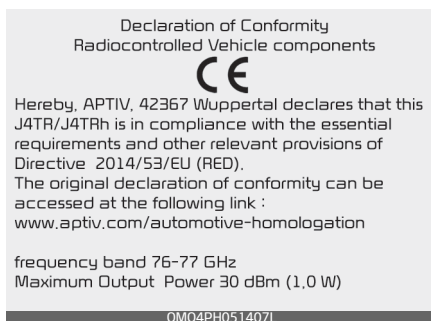
Malaisias



Singapuris



Euroopas ja riikides, kus kohaldub CE-sertifikaat



Tais



OMQ4PH051408L

Israelis



OMQ4PH051409L

Brasíllias



OMQ4PH051419L

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

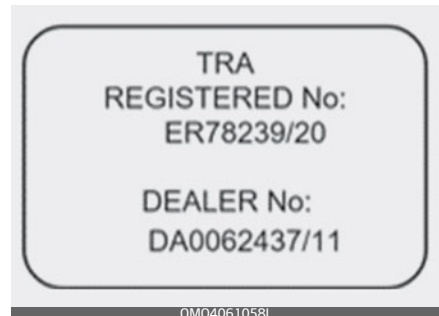
OMQ4061055L

Taiwanis



OMQ4061056L

Araabia Ühendemiraatides



OMQ4061058L

Jordaania

TRC/31/7635/2020

OMQ4061057L

Mehhikos

IFETEL: RCPAPH519-1602

"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada."

OMQ4A061072

Ökonoomne kasutus

Teie sõiduki kütusesääst sõltub peamiselt teie sõidustiliist, kus te sõidate ja millal sõidate.

Kõik need tegurid mõjutavad ühe liitri (galloni) kütusega läbitavate kilomeetrite (miilide) hulka. Et kasutada sõidukit võimalikult säästlikult, järgige järgmisi sõidusoovitusi, mis aitavad säästa raha nii kütuse kui ka paranduste arvelt.

- Sõitke sujuvalt. Kiirendage mõõdukalt. Ärge startige järsult ega tehke täisgaasiga käiguvahetusi ja hoidke ühtlast sõidukiirust. Ärge kiirendage valgusfooride vahel. Reguleerige kiirust liikluse järgi nii, et ei peaks üleliigselt kiirust muutma. Vältige tihedat liiklust igal võimalusel. Hoidke teiste autodega alati ohutut pikivahet, et vältida tarbetut pidurdamist. See vähendab ka pidurite kulumist.
- Sõitke mõõduka kiirusega. Mida kiiremini sõidad, seda rohkem kütust sõiduk kasutab. Mõõduka kiirusega sõitmine, eriti maanteel, on üks tõhusamaid viise kütusekulu vähendamiseks.
- Hoolitsege rehvide eest. Hoidke neid soovitava rõhuni täidetuna. Vale rehvirõhk, kas liigne või vähene, põhjustab rehvide kulumist. Kontrollige rehvirõhku vähemalt kord kuus.

- Veenduge, et rattad oleksid õigesti joondatud. Vale joondus võib tuleneda äärekivi vastu sõitmisest või liiga kiiresti ebatavalistel pindadel sõitmisest. Kehv joondus põhjustab rehvide kiiremat kulumist ja võib põhjustada ka muid probleeme, lisaks ka suu-remat kütusekulu.
- Hoidke sõiduk heas seisukorras. Kütuse säästmiseks ja hoolduskulude vähendamiseks hooldage autot jaotises "Tähtajaline hooldus" leheküljel 8–10 esitatud hooldusgraafiku kohaselt. Kui juhite sõidukit rasketes tingimustes, on vajalik sagedasem hooldamine (vt "Hooldusgraafik rasketes tingimustes – Euroopas" leheküljel 8–14).
- Reisige kergelt. Ärge vedage sõidukis ebavajalikke raskusi. Kaal vähendab kütusesäästlikkust.
- Ärge laske mootoril tühikäigul töötada kauem kui vajalik. Kui ootate (ja mitte liikluses), lülitage mootor välja ja käivitage alles siis, kui olete minekuks valmis.
- Ärge mootorit „tirige“ ega „pöördedeid suureks“ ajage. Tirimine on liiga kõrge käiguga aeglaselt sõitmine, mis viib mootori vahelejätmiseni. Kui see juhtub, lülitage sisse madalam käik. Pöörete suureks ajamine on mootori kiirendamine üle ohutu piiri. Seda saab vältida soovitatud kiirustele üleminekuga.

- Avatud aknad võivad suurtel kiirustel vähendada kütusekulu.
- Kütusesäästlikkus on risttuules vastutuules väiksem. Selle kütusekulu vähendamiseks aeglustage sellistest tingimustes sõitmisel.

Sõiduki hea töökorras hoidmine on oluline nii säästlikkuse kui ka ohutuse seisukohast.

Seetõttu laske süsteemi hooldada asjatundlikus töökojas. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

HOIATUS

Liikumise ajal mootori välja lülitamine

Ärge kunagi lülitage mootorit välja mägedest alla sõitmisel või mistahes muul ajal, kui auto sõidab. Roolivõimendi ja pidurid ei tööta ilma töötava mootorita korralikult. Lisaks võib süüte väljalülitamine sõidu ajal käivitada rooliluku, mille tagajärjel kaotatakse kontroll sõiduki juhtimise üle. Hoidke mootor käimas ja lülitage pidurdusefekti saamiseks sisse madalam käik.

Rasked sõidutingimused

Kui sõidutingimused halvenevad halva ilma või teeolude tõttu, tuleb sõitmisele pöörata veelgi suuremat tähelepanu kui tavaliselt.

Ohtlikud teeolud

Ohtlike sõidutingimuste korral, nagu vees, lumel, jääs, mudas, liivas või sarnastes ohtlikes kohtades sõitmisel järgige neid soovitusi.

- Sõitke ettevaatlikult ja võimaldage pidurdamiseks pikem vahe- maa.
- Vältige järsku pidurdamist või rooli keeramist.
- Ärge pumbake piduripedaali ABS-piduriga varustatud sõiduki korral.
- Kui olete lumme, mudasse või liiva kinni jäänud, kasutage teist käiku. Kiirendage aeglaselt, et vältida veorataste keerutamist.
- Kasutage jääle, lumme või mutta kinni jäämise korral veojõu tagamiseks veorataste all liiva, soola või muud libisemiskindlat materjali.

Ümberpaiskumine

See auto on maastur (SUV). Maasturite puhul on ümberpaiskumisoht palju suurem kui tavaliste autode puhul. Maasturitel on suurem kliirens (kere kõrgus maast) ja kitsam haarduvus, mis võimaldab sõita ka maastikul.

Konkreetsed konstruktsioonilised omadused annavad sellele sõidukile võrreldes muud tüüpi sõidukitega kõrgema raskuskeskme. Suurema kliirensi eeliseks on parem vaade teele, mis võimaldab probleeme ette näha.

Need ei ole ette nähtud sõitma kurvides tavaliste sõiduautodega samal kiirusel; sarnaselt sellele, et madalad sportautod ei ole mõeldud rahuldavaks kasutamiseks maastikul. See tõttu soovitame tungivalt kõigil sõitjatel turvavööd kasutada.

Ümberpaiskumise korral on turvavööga kinnitamata reisija vigastuste oht palju suurem kui turvavööga kinnitatud reisijal. Juht saab mitmel moel ümberpaiskumise ohtu vähendada.

Vältige võimaluse korral järske pöördeid ja muid äkilisi manöövreid, ärge vedage rasket katusekoormat ning ärge kunagi autot ühelgi viisil muutke.

HOIATUS

Überminekuoht

Nagu teistegi maasturite (SUV-de) puhul, võib selle sõiduki vale käsitlemine lõppeda kontrolli kaotamise, õnnetuse või sõiduki überminekuga.

- Maasturite puhul on ümberpaiskumisoht palju suurem kui tavaliste autode puhul.
- Konkreetse konstruktsioonilised omadused (suurem kliirens, kitsam haarduvus jne) annavad sellele sõidukile võrreldes muud tüüpi sõidukitega kõrgema riskuskeskme.
- Maasturid pole ette nähtud kiireks kurvide läbimiseks võrreldes tavaliste sõidukitega.
- Vältige järske pöördeid ja muid äkilisi manöövreid.
- Ümberpaiskumise korral on turvavööga kinnitamata reisija vigastuste oht palju suurem kui turvavööga kinnitatud reisijal. Veenduge, et kõik sõidukis olevad isikud oleksid korralikult kinnitatud.

⚠ HOIATUS

Sõiduk on varustatud rehvidega, mis on ette nähtud ohutuks sõitmiseks ja juhitavuse tagamiseks. Ärge kasutage originaalist erinevat mõõtu ja tüüpi rehve ega velgesid. Valed rehvid võivad mõjutada auto turvalisust ja sooritust ning põhjustada ümberpaiskumise või muu vigastusterohke õnnetuse. Rehvide vahetamisel asendage kõik neli rehvi sama mõõtu, tüüpi ja marki ning samasuguse turvisemustri ja kandevõimega rehvidega.

Auto edasi-tagasi kiigutamine

Kui auto on vaja lumest, liivast või porist välja „kiigutada“, keerake esmalt rooli vasakule ja paremale, et puhastada ära pinnas esirataste ümber. Seejärel vahetage korduvalt käiku edasikäigult tagasikäigule (R) ja vastupidi.

Ärge kiirendage mootorit ja keerutage rattad võimalikult vähe. Kui olete mõne katse järel ikka kinni, laske sõiduk puksiiriga sõiduki abil välja tõmmata, et vältida mootori ülekuumenemist ja võimalike ülekande kahjustusi.

⚠ HOIATUS

Järsk sõiduki liikumine

Ärge püüdke sõidukit nõksutada, kui selle lähedal on inimesed või objektid. Sõiduk võib lahti tulles järsku edasi või tagasi liikuda.

⚠ ETTEVAATUST

Sõiduki nõksutamine

Pikaajaline nõksutamine võib põhjustada sõiduki ülekuumenemist, ülekande kahjustusi või rikkeid ja rehvikahjustusi.

⚠ ETTEVAATUST

Rataste keerutamine

Ärge keerutage rattaid, eriti kiirustel üle 56 km/h (35 mph). Rataste kee-

rutamine suurel kiirusel, kui sõiduk seisab, võib põhjustada rehvide ülekuumenemist ja kahjustumist ning pöörlevad rattad võivad lahti tulla ja kõrvalseisjaid vigastada.

* MÄRKUS

Elektrooniline stabiilsuskontroll (ESC) tuleb enne sõiduki nõksutamist välja lülitada.

Sujuv kurvide läbimine



Vältige kurvide läbimisel pidurdamist ja käiguvahetusi, eriti juhul, kui teekate on märj. Ideaalis tuleks kurvid alati võtta kergelt kiirendades. Järgides neid soovitusi, hoitakse rehvide kulumine minimaalsena.

Sõitmine öösel



Kuna öösel sõitmine on ohtlikum kui päevavalguses sõitmine, on siin mõned olulised nõuanded.

- Aeglustage kiirust ja hoidke enda ning teiste sõidukite vahel suuremat pikivahet, kuna nähtavus on öösel tunduvalt halvem, seda eriti piirkondades, kus puudub tänavavalgustus.
- Reguleerige oma peegleid, et vähendada pimestamist teiste juhtide esituledest.
- Hoidke oma auto esituled puhtad ning nende valgusvihi suund õige. (Sõidukite puhul, mis pole varustatud automaatse esitulede suunamise funktsiooniga.) Määrduvad või valesti suunatud esituled muudavad öösiti nägemise palju keerulisemaks.
- Vältige otse vastutulevate sõidukite esituledesse vaatamist. See võib teid ajutiselt pimestada ja silmadel võtab pimedusega kohanemine mitu sekundit aega.

Sõitmine vihmas



Vihm ja märjad teed võivad muuta juhtimise ohtlikuks, eriti kui te ei ole valmis libedaks sillutiseks.

Siin on mõned asjad, mida tuleb vihmas sõites kaaluda.

- Tugev sademete hulk raskendab nägemist ja suurendab sõiduki peatamiseks vajalikku vahemaad, seega sõitke aeglasemalt.
- Hoidke oma klaasipuhastusseadmed heas korras. Vahetage tuuleklaasipuhastid välja, kui nad näitavad märke triipudest või jätavad klaasil mõned piirkonnad puhastamata.
- Kui teie rehvid ei ole heas seisukorras võib kiire libedal sillutisel peatumine põhjustada libisemist ja põhjustada õnnetuse. Veen-
duge, et rehvid on heas korras.
- Lülitage esituled sisse, et teistel oleks teid lihtsam näha.
- Liiga kiire sõit läbi suurte loikude võib piduritele halvasti mõjuda. Kui peate minema läbi loikude, püüdke neist aeglaselt läbi sõita.

- Kui arvate, et teie pidurid on märjaks saanud, rakendage neid kergelt, kuni normaalne pidurdustoime naaseb.

Vesiliug

Kui tee on piisavalt märg ja auto sõidukiirus piisavalt suur, võib rehvide kontakt teepinnaga olla väga väike või üldse puududa ning auto võib tegelikult sõita veepadja peal. Kui tee on märg, on parim nõuanne VÄHENDADA KIIRUST.

**Vesiliug suureneb rehviturvisepak-
suse vähenemisel, vt jaotist "Rehvide
asendamine"** leheküljel 8-47.

Sõitmine üleujutatud aladel

Vältige sõitmist läbi üleujutatud alade, kui te ei ole kindel, et veetase pole kõrgem rattarummu alaser-
vast. Sõida läbi mistahes vee aeglaselt. Võimaldage piisav
peatumisteed, sest pidurdus-
husus võib olla häiritud.

Pärast veest läbisõitmist kuivatage pidurid ära, vajutades auto aeglase liikumise ajal mitu korda õrnalt piduripedaali.

Sõitmine suurtel kiirustel



Rehvid

Reguleerige rehvirõhku vastavalt tehnilisele kirjeldusele. Madal rehvirõhk põhjustab rehvide ülekuumenemist ja võimalikku purunemist. Vältige kulunud või kahjustatud rehvide kasutamist, mis võib põhjustada vähenenud veojõudu või rehvi purunemist. Ärge kunagi ületage rehvidel näidatud maksimaalset rehvirõhku.

⚠ HOIATUS

Ala-/ületäidetud rehvid

Enne sõidu alustamist kontrollige alati nõuetekohast rehvirõhku. Alla- või ületäidetud rehvid võivad põhjustada kehva juhitavust, sõiduki üle kontrolli kaotamist ja ootamatut rehvi lõhkemist, mis võib viia õnnetusteni, vigastusteni ja isegi surmani. Nõuetekohase rehvirõhu andmeid vt "Rehvid ja veljed" leheküljel 8–43.

⚠ HOIATUS

Rehvi muster

Kontrollige alati enne sõidukiga sõitmist rehvi mustrit. Kulunud rehvid võivad põhjustada sõiduki üle kontrolli kaotamist. Kulunud rehvid tuleb esimesel võimalusel asendada. Lisa-teavet ja mustri kulumispiiri infot vt "Rehvid ja veljed" leheküljel 8–43.

Kütus, mootori jahutusvedelik ja mootoriõli

Suurel kiirusel sõitmine tarbib rohkem kütust kui linnas sõitmine. Ärge unustage kontrollida nii mootori jahutusvedelikku kui ka mootoriõli.

Veorihm

Lõtv või kahjustatud ajamirihm võib viia mootori ülekuumenemiseni.

Talvine sõit

Rasked ilmastikutingimused talvel toovad kaasa suurema kulumise ja muud probleemid.

Talvisest sõidust tingitud probleemide minimeerimiseks peaksite järgima neid soovitusi:

Talverehvide ja rehvikettide kohta riigikeeles (islandi, bulgaaria keel) vaadake lisa.

Lumised või jäised tingimused

Sügavas lumes sõitmiseks võib osutada vajalikuks talverehvide kasutamine või rehvikettide paigaldamine.

Kui on vaja talverehve, tuleb valida rehvid, mis oleks sõiduki standardrehvidega samas suuruses ja sama tüüpi. Vastasel juhul võib teie sõiduki ohutus ja käsitsemine olla raskendatud. Peale selle võivad mõjuda väga ohtlikult ka kiiruseületus, kiirendamine, äkiline pidurdamine ja järsud pöörded.

Aeglustuse ajal pidurdage võimalikult aeglaselt. Äkilised pidurdused lume- või jääkattega teedel võivad põhjustada libisemist. Eesoleva sõiduki ja teie sõiduki vahel tuleb hoida piisavat pikivahet. Vajutage pidurit õrnalt. Pange ka tähele, et rehvikettide paigaldamine rehvidele põhjustab suuremat liikumapanevat jõudu, aga ei takista külglibisemist.

Rehviketid ei ole kõikides riikides lubatud. Enne rehvikettide paigaldamist kontrollige riigi seaduseid.

Talverehvid

Oma sõidukile talverehve paigaldades veenduge, et need oleksid sama suuruse ja koormusvahemikuga radiaalrehvid kui originaalrehvid. Paigaldage talverehvid kõigile neljale rattale, sest nii tagate hea ja tasakaalustatud juhitavuse kõigis ilmastikutingimustes. Pidage meeles, et talverehvide veojõud kuivadel teedel ei pruugi olla sama suur kui teie sõiduki esialgses varustuses olevatel rehvidel. Peaksite sõitma ettevaatlikult ka siis, kui teed on puhtad. Rehvide müüjalt saate infot soovitatavate suurimate kiiruste kohta.

Ärge paigaldage naastrehve kontrollimata, kas kohalikes, riiklikes või munitsipaalsetes eeskirjades on nende kasutusele võimalikke piiranguid.

HOIATUS

Talverehvide suurus

Talverehvid peaksid olema sõiduki standardrehvidega samas suuruses ja sama tüüpi. Ebasobivad rehvid mõjuvad äärmiselt halvasti sõiduohutusele ja auto juhitavusele.

Lumeketid

trossi-tüüp



kanga tüüp



Kuna radiaalrehvide külgeseinad on õhemad, võivad need kahjustada saada, kui neile teatud tüüpi lumekette paigaldada. Seetõttu on lumekettide asemel soovitatav kasutada talverehve. Ärge paigaldage rehvikette alumiiniumvelgedega varustatud sõidukitele; lumeketid võivad velgi kahjustada. Kui lumekette on tarvis kasutada, kasutage kanga tüüpi kette või kaabli tüüpi kette, mille paksus on alla 12 mm (0,47 in.).

Teie sõiduki kahjustused, mis tulenevad sobimatust lumeketi kasutamisest, ei kuulu sõidukitootja garantii alla.

Rehvikettide kasutamisel kinnitage need järgmiselt veoratastele.

- Esiratta ajamiga sõiduk liigutab jõuallikana esiratast. Seega tuleb lumeketid paigaldada esiratastele.
- Neljarattaveoga sõidukitel tuleb lumeketid paigaldada eesmistele rehvidele. Sel juhul minimeerige sõidukaugust, et vältida neljarattaveo süsteemi kahjustamist.
- Sõitke pärast lumekettide paigaldamist aeglaselt. Kui kuulete kere vastu puutuvatest kettidest tulevat müra, aeglustage müra peatumiseni ja eemaldage kahjustuste vältimiseks ketid kohe, kui jõuate puhastatud teele.
- Vale suurusega või valesti paigaldatud ketid võivad kahjustada teie sõiduki pidurivoolikuid, vedrustust, keret ja velgi. Seega tuleb lumekettide paigaldamisel järgida tootja juhiseid ja paigaldada need võimalikult tihedalt. Pärast kettide paigaldamist sõitke aeglaselt (alla 30 km/h (20 mph)).

⚠ ETTEVAATUST

- Veenduge, et lumeketid oleks teie rehvide jaoks õige suuruse ja tüübiga. Valed lumeketid võivad kahjustada sõiduki kere ja vedrustust ning see ei pruugi olla kaetud sõi-

duki tootja garantiiga. Samuti võivad lumekettide kinnituskonksud kahjustada saada, kui need puutuvad kokku sõiduki osadega, mis võib põhjustada kettide rehvidelt mahalibisemist. Veenduge, et lumeketid vastaksid SAE klass „S” sertifikaadile.

- Ohutu kasutuse tagamiseks tuleb keti paigaldust pärast iga 0,5–1 km (0,3 to 0,6 miili) pikkust sõitu kontrollida. Kui ketid on lahti, pingutage neid või paigaldage need uuesti.
- 19" (235/55R19) rehvidega autodel tuleb kasutada tross-tüüpi kette.

Kasutage kvaliteetset etüleenglükoolipõhist jahutusvedelikku

Teie auto jahutussüsteem on tehasest täidetud kvaliteetse etüleenglükoolipõhise jahutusvedelikuga. See on ainus jahutusvedeliku tüüp, mida tuleks kasutada, sest see aitab vältida jahutussüsteemi korrosiooni, määrib veepumpa ja takistab külmumist. Vahetage jahutusvedelikku vastavalt hooldegraafikule 8. peatükis.

Laske enne talve oma jahutusvedelikku testida veendumaks, et selle külmumispunkt on talvel oodatavate temperatuurida jaoks piisav.

Aku ja akujuhtmed

Talvel tekib akusüsteemile lisakoormus. Kontrollige visuaalselt akut ja kaableid, nii nagu kirjeldatud 8. peatükis. Laske aku laetuse taset professionaalses töökojas kontrollida. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

Kasutage vajadusel külmemas kliimas sobivat õli

Mõnes kliimas on soovitatav kasutada külma ilmaga madalamat viskoossusega „talvekaaluga” õli. Vt "Soovituslikud määrdeained ja nende kogused" leheküljel 9–8. Kui te ei tea, millist õli kasutada, soovitame pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Süütesüsteem

Kontrollige süüteküünlaid, nii nagu kirjeldatud jaotises "Tähtajaline hooldus" leheküljel 8–10, ja vajaduse korral vahetage need välja. Kontrollige ka kõiki süütejuhtmeid ja komponente, et olla kindel, et need ei ole pragunenud, kulunud ega kahjustatud.

Lukkude jäätmise ennetamiseks

Lukkude külmumise vältimiseks pritsige lukuauku heakskiidetud jäätumisvastast vedelikku või glütseriini. Kui lukk on kaetud jääga, pritsige seda heakskiidetud jäätu-

misvastase vedelikuga jää eemaldamiseks. Kui lukk on seest külmunud, võite seda kuuma võtmega sulatada. Käsitsege kuuma võtit vigastuste vältimiseks ettevaatlikult.

Kasutage süsteemis heakskiidetud külmumisvastast aknapesuvedelikku

Aknapesusüsteemi vee külmumise vältimiseks lisage heakskiidetud külmumisvastast aknapesulahust mahutisse vastavalt juhistelet. Külmakindlat pesuvedelikku saate KIA volitatud edasimüüjalt/teenindusest ja enamikust autokauplustest. Ärge kasutage mootori jahutusvedelikku või teisi antifriise, kuna need võivad auto värvi kahjustada.

Ärge laske seisupiduril kinni külmuda

Mõningatel juhtudel võib seisupidur rakendatud asendisse kinni jääda. Kõige tõenäolisem on see juhul, kui tagumiste pidurite juurde või ümber on kogunenud palju lund või jääd või kui pidurid on märjad. Kui esineb seisupiduri jäätumise oht, rakendage see ajutiselt käiguga P (parkimine). Blokeerige samuti auto veeremise vältimiseks tagarattad. Seejärel vabastage seisupidur.

Ärge laske jää ja lumel auto alla koguneda

Teatud tingimustes võib rattakoo-
bastesse ja poritiibade alla koguneda paks lume- ja jääkiht ning see võib takistada normaalset roolikeeramist. Kui sõidate seda soosivates karmides talvistes ilmastikutingimustes, peaksite aeg-ajalt kontrollima sõiduki põhja, et veenduda esirataste ja rooliosade sujuvas liikumises.

Kandke alati kaasas ka avariivarustust

Olenevalt ilmastikutingimuste raskusest peaksite hoidma autos sobivat avariivarustust. Selle hulka võiksid kuuluda lumeketid, puksiirtross või -köis, käivitusjuhtmed, aknakaabits, kott liiva, taskulamp, valgustusrakett, lumelabidas, talvekindad, soe aluspesu, kombinesoon, soe tekk jne.

Haagist vedades

Kui kaalute sõidukiga pukseerimist, vaadake esmalt oma riigi maanteeametist asjakohaseid seaduseid.

Haagiste, autode või teiste sõidukite pukseerimise seadused võivad erineda. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

⚠ HOIATUS

Haagisega liiklemine

Kui te ei kasuta haagisega liigeldes õiget varustust ega sõiduvõtteid, võib sõiduk juhitavuse kaotada. Näiteks liiga raske haagise pidurid ei pruugi töötada korralikult või üldsegi mitte. Teie ise ja kaasreisijad võite saada tõsisel või surmavald vigastusi. Liigeldage haagisega vaid siis, kui olete järginud kõiki selle peatüki juhtnõude.

⚠ HOIATUS

Kaalupiirangud

Veenduge enne haagisega liiklemist, et ei ületataks suurimat lubatud haagisemassi, haagise registrimassi, sõiduki registrimassi, suurimat lubatud tagatelje koormust ega suurimat lubatud tiisli vertikaalkoormust.

* MÄRKUS

- Tagatelje või tagatelgede suurimat lubatud kandevõimet võib ületada kuni 15% ja sõiduki suurimat lubatud täismassi võib ületada kuni 10% või 100 kg (220,4 naela), olenevalt sellest kumb on madalam. Sel juhul ei tohi M1-kategooria sõiduki puhul ületada kiirust 100 km/h (62,1 mph) või N1-kategooria sõiduki puhul 80 km/h (49,7 mph).
- Haagise pukseerimisel võib haakeseadise lisakoormus põhjustada tagarehvi maksimaalse koormuse ületamise, kuid mitte rohkem kui 15 protsenti. Sellisel juhul ei tohi sõita kiiremini kui 100 km/h ja tagarehvi rõhk peab olema vähemalt 20 kPa (0,2 baari) võrra kõrgem kui tavapärase kasutamise (st ilma haagiseta sõites) soovituslik rõhk.

⚠ ETTEVAATUST

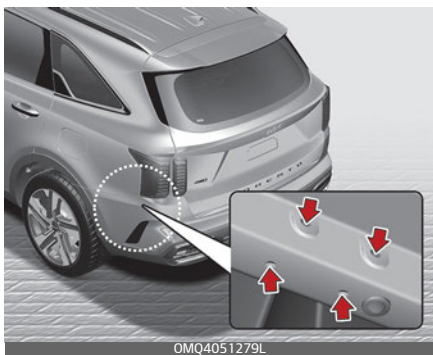
Haagisega valesti liiklemine võib teie sõidukit kahjustada ja tuua kaasa kulukad remonditööd, mis ei kuulu garantii alla. Haagisega õigesti liiklemiseks järgige selles osas toodud nõuandeid.

Teie sõiduk võib haagist vedada. Sõiduki veovõimsuse kindlaks tegemiseks vaadake selle jaotise osa "Haagise kaal" leheküljel 6-231.

Pidage meeles, et sõitmine koos järelhaagisega erineb oluliselt sõidust ilma selleta. Järelhaagise vedamine mõjub auto juhitavusele, vastupidavusele ja kütusekulule. Ohutu haagisega sõitmine nõuab õiget varustust ja seda tuleb õigesti kasutada.

Selles jaotises on toodud mitu ajajooksul järgi proovitud olulist näpunäidet ja ohutusreeglit. Paljud neist on olulised teie ja kaasreisijate turvalisuse seisukohast. Palun lugege enne haagise vedamist kogu käesolev osa tähelepanelikult läbi.

Koorma vedamisel lisaraskust kandvad komponendid, nagu mootor, käigukast, rattaosad ja rehvid töötavad lisatud massi vedamiseks rohkem. Mootor peab töötama suhteliselt suurematel pööretel ja suurema koormusega. See lisakoormus tekitab täiendavat soojust. Samuti lisab haagis märkimisväärselt tuulekindlust, suurendades veonõudeid.



* MÄRKUS

Haagisekonksu kinnituskoht

Haakeseadise kinnituskoht asub mõlemal pool kere all tagarataste taga.

Veokonks

Oluline on, et oleks õige haakeseadise varustus. Küljetuuled, möödunud suured veoautod ja rasked teed on vaid osa põhjustest, miks teil on vaja õiget haakeseadist. Siin on mõni reegel, mida silmas pidada.

- Kas teil on vaja veokonksu paigaldamiseks autokeresse auke teha? Kui on, siis hoolitsege ka nende kinnikatmise eest, kui hiljem konksu eemaldate. Kui te neid ei sulge, võib summutist tuleb surmav süsinikmonoksiid sõiduki salongi imbuda, samuti mustus ja vesi.
- Selle auto kaitserauad ei ole ette nähtud veokonksu jaoks. Ärge kinnitage renditavaid haakeseadiseid ega teisi kaitseraua tüüpi haakeseadiseid. Kasutage ainult auto raami külge (mitte kaitseraua külge) kinnitatavat veokonksu.
- Mehaaniline haakeseadis ei tohi varjata sõiduki tagumise numbri mägi ega valgustite mis tahes osa. Kui tagumine numbrimärk ja/või valgustid on osaliselt mehaanilise

haakeseadisega varjatud, ei ole lubatud kasutada haakeseadiseid, mida ei saa tööriistu kasutamata hõlpsasti eemaldada ega ümber paigutada (välja arvatud kergesti kasutatav (st kuni 20 Nm) vabastusvõti, mille on tarninud haakeseadise tootja).

Pange tähele, et paigaldatud mehaaniline haakeseadis, mida ei kasutata, tuleb alati eemaldada või ümber paigutada, kui mehaanilise haakeseadme mis tahes osa varjab tagumist numbrimärki ja/või tagumisi valgusteid.

- Kia haagisekonksu saate Kia volitatud müügiesindajalt.

Turvatross

Auto ja haagise vahele tuleks alati kinnitada turvatross. Ristake ohutusketid haagise veotiisli all, et veotiisel ei kukuks teele, kui see peaks haakeseadisest lahti tulema.

Ohutuskettide kohta võite juhtnööre leida haakeseadise või haagise tootjalt. Järgige ohutuskettide kinnitamisel tootja soovitusi. Jätke tross alati piisavalt lõdvaks, et see ei takistaks koos haagisega pööramist. Ärge kunagi laske ohutuskettidel mööda maad lohiseda.

Järelhaagise pidurid

Kui teie järelhaagisel on oma pidurisüsteem, kontrollige, kas see vastab teie riigis kehtivatele normatiividele, kas see on õigesti paigaldatud ning kas see töötab korralikult.

Kui teie haagis kaalub koos koormaga piduriteta haagise lubatud suurimast täismassist rohkem, peavad sellel olema nõuetekohased oma pidurid. Lugege kindlasti läbi kõik haagise pidureid puudutavad juhised ning järgige neid pidurite paigaldamisel, reguleerimisel ja hooldamisel väga täpselt.

- Ärge ühendage neid oma sõiduki pidurisüsteemiga.

⚠ HOIATUS

Järelhaagise pidurid

Ärge kasutage piduritega haagist, kui te pole täiesti kindel, et pidurisüsteem on õigesti seadistatud. See ei ole amatööride töö. Laske see töö ära teha kogemustega kompetentses haagiste teeninduses.

Järelhaagisega sõitmine

Haagise vedamine nõuab teatud määral kogemusi. Enne üldkasutatavale maanteele siirdumist peaksite haagisega sõitmist harjutama. Tutvuge, milline on juhitavus ja pidurdamine koos haagise lisaraskusega. Pidage meeles, et sõiduvahend on nüüd palju pikem ja pole kaugeltki nii reageeriv kui ainult sõiduk.

Enne alustamist kontrollige haagisekonksu ja platvormi, turvakette, elektriühendusi, tulesid, rehve ning peegli reguleerimist. Kui haagisel on elektrilised pidurid, käivitage sõiduk ja liikuv haagis ning seejärel raken-dage käsitsi haagise piduri kontrol-ler, et veenduda pidurite töös. See võimaldab samal ajal kontrollida elektriühendust.

Kontrollige sõitmisel aeg-ajalt, et koorem oleks korralikult kinni ning tuled ja haagise pidurid töötaksid veel.

Üksteise järel sõitmise vahemaa

Hoidke eesmisest sõidukist vähe-malt kahekordset pikivahet, nagu teeksite seda haagiseta sõiduki juh-timisel. Nii saate vältida olukordi, milles tuleks järsult pidurdada või keerata.

Möödasõit

Haagise vedamisel vajate möödumi-seks ees rohkem vahemaad. Kuna teie sõiduk on nüüd palju pikem, peate teisest sõidukist möödumisel ka märksa kaugemale ette sõitma, enne kui saate oma sõiduritta naasta.

Tagurdamine

Hoidke ühe käega kinni rooli ala-osast. Seejärel haagise vasakule vii-miseks liigutage kätt vasakule. Haagise paremale viimiseks liigutage kätt paremale. Tagurdage alati väga aeglaselt ning laske võimaluse korral kellelgi ennast juhendada.

Pööramine

Haagisega pöörake tavalisest laie-malt. Tehke seda nii, et haagis ei kriimustaks pehmet külgohtusala, äärekive, liiklusmärke, puid, või muid esemeid. Vältige järske ja äkilisi manöövreid. Andke signaali varakult.

Haagise vedamisel kasutage suu-natulesid

Kui veate oma autoga järelhaagist, peavad sellel olema oma suunatud tuled koos vajaliku juhtmestikuga. Seadme paneelil olevad rohelised nooled hakkavad vilkuma, kui tea-tate pöördest või sõidurea vaheta-misest. Ka nõuetekohaselt ühendatud haagise tuled vilguvad,

et teavitada teisi sõitjaid pöördest, sõiduraja vahetamisest või peatumisest.

Haagise vedamisel hakkavad pöörämisel vilkuma seadme paneelil olevad rohelised nooled, isegi kui haagise pirnid on läbi põlenud. Seega võite arvata, et tagumised juhid näevad suunatulesid, kuigi tegelikult nad ei näe. Tähtis on aeg-ajalt kontrollida, et haagise pirnid töötaksid veel. Tulesid peab kontrollima ka iga kord pärast juhtmete uut ühendamist.

Ärge ühendage haagise tulede süsteemi otse oma sõiduki tulede süsteemiga. Kasutage vaid heakskiidetud haagise kaablikõidikut.

Paluge kaablikõidiku paigaldamisel abi pädevast töökojast.

Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

HOIATUS

Heakskiitmata haagise kaablikõidiku kasutamine võib kahjustada sõiduki elektrisüsteemi ja/või teid.

Kallakutel sõitmine

Vähendage kiirust ja lülitage sisse madalam käik enne, kui sõidate alla pikal või järsul kallakul. Kui te ei lülita sisse madalamat käiku, peate kasutama pidureid nii palju, et need kuumenevad ja ei tööta enam tõhusalt.

Pikal mäkketõusul kasutage samuti madalamat käiku ja vähendage kiirust umbes 70 kilomeetrini tunnis (45 mph), et vähendada mootori ja käigukasti ülekuumenemise ohtu.

ETTEVAATUST

- Kui veate haagist järsul kallakul (kalle üle 6%), jälgige tähelepanelikult mootori jahutusvedeliku temperatuuri mõõdikut, kuna mootor võib sellises olukorras kergesti üle kuumeneda. Kui jahutusvedeliku temperatuurinäidiku nõel liigub üle näidiku „H (HOT) (või 130 °C/260 °F)” suunas, peatuge esimesel võimalusel ohutus kohas ja laske mootoril tühikäigul töötada kuni selle jahtumiseni. Sõitu võite jätkata siis, kui mootor on piisavalt jahtunud
- Sõidukiiruse peate valima olenevalt haagise massist ja tõusust, et vähendada mootori ning ülekande ülekuumenemise võimalust.

Parkimine kaldpindadel

Üldiselt, kui sõidukile on ühendatud haagis, ei tohiks parkida oma sõidukit kaldpinnale. Inimesed võivad saada tõsiselt või surmavalt viga ja nii sõiduk kui ka haagis võivad kaldpinnal ootamatult alla veeremisel kahjustuda.

⚠ HOIATUS

Parkimine kaldpinnal

Haagisega sõiduki parkimine kaldpinnal võib põhjustada tõsist vigastust või surma, kui haagis peaks lahti minema.

Kuid, kui peaksite parkima haagise kaldpinnale, siis toimige nii:

1. Sõitke auto ja haagisega teeservale parkimiseks sobivasse kohta. Keerake esirattad vastu äärekivi (kui pargite auto suunaga allapoole, keerake rooli paremale, kui suunaga ülespoole, siis vasakule).
2. Rakendage seisupidur ja seisake mootor.
3. Asetage tõkiskingad kaldpinna poolsete haagise rataste alla.
4. Käivitage mootor, vajutage piduripedaali, pange käigukang neutraalasendisse, vabastage seisupidur ja seejärel aeglaselt ka piduripedaal, kuni raskus vajub haagise rataste alla pandud tõkiskingadele.
5. Rakendage uuesti pidurid, rakendage uuesti seisupidur.

6. Seisake mootor ja vabastage piduripedaal, kuid seisupidur jätkke peale.

⚠ HOIATUS

Seisupidur

Kui seisupidur pole korralikult rakendatud, võib sõidukist väljumine olla ohtlik.

Kui jätate mootori tööle, võib auto järsult liikuma hakata. Teie või teised võivad saada tõsiseid või surmavaid vigastusi.

Kui plaanite pärast parkimist lahkuda kaldpinnalt

1. Rakendage pidurid ja hoidke piduripedaali alla senikaua, kuni:
 - käivitade mootori;
 - vahetate käiku; ja
 - Vabastage seisupidur.
2. Võtke jalg aeglaselt piduripedaalilt ära.
3. Sõitke aeglaselt edasi, kuni haagis on tõkiskingade pealt eemaldatud.
4. Peatuge ja paluge kellelgi tõkiskingad üles korjata ning ära panna.

Hooldamine haagise vedamise aegu

Kui veate oma autoga regulaarselt järelhaagist, vajab auto sagedamini hooldust. Erilist tähelepanu tuleb pöörata mootoriõlile, telje õlitamisele ja jahutussüsteemi vedelikule. Veel on tähtis tihti kontrollida piduri

seisu. Kõiki esemeid on arutatud käesolevas juhendis ja sisukord aitab neid leida kiiresti. Kui sõidate haagisega, tuleb enne sõitmist nende jaoalist lugemine kasuks.

Ärge unustage hooldada ka oma haagist ja konksu. Lähtuge haagisega kaasasolevast hooldusgraafikust ning vaadake see regulaarselt läbi. Eelistatavalt kontrollige igal hommikul enne sõitmist. Kõige tähtsam on, et veokonksu kinnituste kõik mutrid ja poldid oleksid kõvasti kinni.

ETTEVAATUST

- Haagise kasutamisest tingitud raskema koormuse tõttu võib ülekuumenemine ilmneda kuumadel päevadel või ülesmäge sõitmisel. Kui jahutusnäidik viitab ülekuumenemisele, lülitage mootori jahutamiseks kliimaseade välja ja peatage sõiduk ohutus kohas.
- Vedamisel kontrollige ülekandevadeliikku tihemini.
- Kui sõidukis pole kliimaseadet, peate haagise vedamisel mootori jõudluse parandamiseks paigaldama jahuti ventilaatori.

Kui otsustate vedada haagist

Kui otsustate vedada haagist, siis siin on mõned tähtsad punktid:

- Kaaluge kandekontrolli kasutamist. Võite küsida konksu edasimüüjalt kaldekontrolli kohta.
- Järelhaagist võite oma autoga vedada alles siis, kui auto läbisõidumöödikul on täitunud 2000 km (1200 miili) või rohkem, et mootor oleks korralikult mootor või jõuülekandesüsteem tõsiselt kahjustuda.
- Küsige enne haagise vedamist Kia volitatud edasimüüjalt/teenindusest lisanõuete kohta (nt seoses haagisevarustusega).
- Sõitke alati mööduka kiirusega (alla 100 km/h (60 mph)).
- Pikal tõusul ärge sõitke kiiremini, kui 70 km/h (45 mph) või lubatud vedamiskiirus, olenevalt sellest, kumb on madalam.
- Graafik sisaldab kaaluga seotud olulisi märkmeid:

Hübriidsõiduk

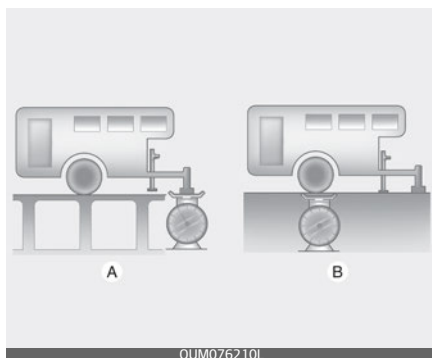
Ese			Bensiinimootor
			Smartstream G1.6 T-GDi HEV
Maksimaalne järelhaagise mass*	Pidurisüsteemita		750 kg (1653 naela)
	Pidurisüsteemiga	Smartstream G 1.6 T-GDi HEV	1650 kg (3637 naela)
Lubatud maksimaalne veokonksule avaldatav vertikaalkoormus			100 kg (220 naela)
Soovitav tagaratta keskpunkti ja haakepunkti vaheline kaugus			1150 mm (45,3 tolli)

Pistikühendusega hübriidsõiduk

Ese			Bensiinimootor
			Smartstream G1.6 T-GDi PHEV
Maksimaalne järelhaagise mass*	Pidurisüsteemita		750 kg (1653 naela)
	Pidurisüsteemiga	Smartstream G 1.6 T-GDi PHEV	1500 kg (3307 naela)
Lubatud maksimaalne veokonksule avaldatav vertikaalkoormus			100 kg (220 naela)
Soovitav tagaratta keskpunkti ja haakepunkti vaheline kaugus			1150 mm (45,3 tolli)

* Süsteemi optimaalseks toimimiseks soovitab Kia mitte ületada kombineeritud täismassi 3880 kg (5 istet)

* Süsteemi optimaalseks toimimiseks soovitab Kia mitte ületada kombineeritud täismassi 4030 kg (7 istet)

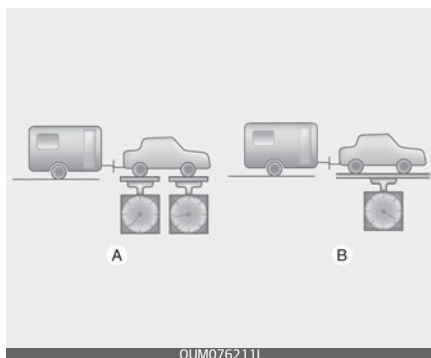
Haagise kaal

A: tiiseli koormus

B: haagise kogukaal

Mis on haagise suurim ohutu kaal? Järelhaagis ei tohi kunagi kaaluda rohkem piduritega järelhaagise lubatud maksimaalsest massist. Kuid isegi see võib osutuda liiga raskeks.

Suurim haagise mass oleneb sellest, kuidas plaanite haagist kasutada. Näiteks on tähtsateks teguriteks sõidukiirus, kõrgus üle merepinna, teekalle, välistemperatuur ja see, kui palju autot haagise vedamiseks üldse kasutatakse. Ideaalne haagise mass sõltub ka autole paigaldatud täiendavast erivarustusest.

Haagise tiiseli kaal

A: telje täiskoormus

B: sõiduki täiskoormus

Oluline on mõõta iga haagise tiiseli koormust, sest see mõjutab sõiduki täismassi (GVW). See mass sisaldab sõiduki tühimagi, mistahes veetavat veost ja sõidukis sõitvaid inimesi. Haagise vedamisel peate sõiduki täismassile lisama tiiseli koormuse, kuna sõiduk kannab ka seda koormust.

Haagise veo pea raskus tohib moodustada haagise täismassist maksimaalselt 10% ega tohi ületada haagise veo pea suurimat lubatud massi.

Pärast haagise laadimist kaaluge eraldi haagist ja siis tiiseli, et veenduda koormuste õigsuses. Kui need pole korras, võite parandamiseks lihtsalt liigutada osa esemeid haagisel ümber.

⚠ HOIATUS**Haagis**

- Ärge kunagi koormake haagise tagaosa rohkem kui esiosa. Haagise esiosas peaks asuma umbes 60% haagise koorma raskusest; tagaossa tuleks paigutada umbes 40% koorma raskusest.
- Ärge ületage kunagi järelhaagise või haagise vedamisvarustuse maksimaalseid massipiiranguid. Vale koormus võib kahjustada teie autot ja põhjustada õnnetuse, milles inimesed võivad viga saada. Kontrollige järelhaagise ja auto massi mõnel kiirtee kaalumisaama platvormkaalul või mõnes veeteenuste firmas.
- Valesti laaditud haagis võib häirida sõiduki juhtimist.

Auto mass

See peatükk aitab sõidukit laadida õigesti, et hoida koormatud sõiduki kaal oma konstruktsioonivõime piires. Sõiduki nõuetekohane laadimine tagab sõiduki konstruktsiooni suurima jõudluse. Enne sõiduki laadimist tutvuge sõiduki kaalunäitajate määramise järgmiste mõistetega sõiduki tehnilistest andmetest ja sertifitseerimissildilt:

Põhiline tühimass

See on auto mass koos täis kütusepaagi ja kogu standardvarustusega. See ei hõlma reisijaid, lasti ega lisavarustust.

Sõiduki tühimass

See on uue sõiduki kaal edasimüüja juures ja kõik poodides saadav varustus.

Veose mass

See arv sisaldab kogu põhilisele tühimassile lisatud kaalu, sealhulgas lasti ja lisavarustust.

GAW (teljekoormus)

See on ühele teljele (esi- või taga- teljele) avaldatav kogukoormus – sh auto tühimass ja kogu kasulik koormus.

GAWR (telje täismass)

See on suurim lubatud koormus, mis võib avalduda ühele (eesmisele või tagumisele) teljele. Need näitajad on näidatud auto andmesildil.

Iga telje kogukoormus ei tohi kunagi ületada selle täismassi.

vaatlik, et te oma autot üle ei koor- maks.

GVW (täismass)

See mass on baastühimassi, tege-liku koorma massi ja reisijate massi summa.

GVWR (registrimass)

See on täis laaditud auto maksi- maalne lubatud mass (sh igasugune lisavarustus, reisijad ja pagas). Registrimass on näidatud juhi või esiistmel reisija ukse postil asuval andmesildil.

Ülekoormamine **HOIATUS****Auto mass**

Suurimad lubatud telje täismass (GAWR) ja registrimass (GVWR) on kirjas juhi (või esiistmel reisija) ukse- l asuval andmesildil. Nende väärtuste ületamine võib autot kahjustada või põhjustada avarii. Oma koorma ras- kuse saate ise välja arvestada, kaa- ludes esemed (või inimesed) enne autosse paigutamist ära. Olge ette-

Teehoiatus	7-3
• Ohutuled.....	7-3
Hädaolukord sõidu ajal	7-4
• Kui mootor sureb sõidu ajal välja.....	7-4
• Kui mootor sureb välja keset ristmikku.....	7-4
• Kui rehvi puruneb sõidu ajal.....	7-4
Kui mootor ei käivitu	7-5
• Kui mootor ei käivitu või käivitub aeglaselt	7-5
• Kui mootor käivitub normaalselt, kuid sõiduk ei lähe käima	7-5
Hädaolukorras käivitamine	7-6
• Juhtmetega käivitamine.....	7-6
• Käima lükkamine	7-8
Kui mootor kuumeneb üle.....	7-8
Rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS).....	7-10
• Madala rehvirõhu märguanne	7-12
• Rehvirõhu kontrollsüsteemi (TPMS) häire hoiatustuli ..	7-13
• Rehvi vahetamine TPMS-iga	7-14
Ratta vahetamine (varurattaga automudelid).....	7-16
• Tungraud ja tööriistad	7-16
• Varurehvi eemaldamine ja hoiustamine	7-17
• Rehvide vahetamine	7-18
• Oluline – ajutise varuratta kasutamine	7-22
• Tungraua silt	7-24
• EÜ vastavusdeklaratsioon tungrauale.....	7-25
Rehvi parandamine (rehviparanduskomplektiga autod).....	7-26
• Sissejuhatus	7-26
• Rehviparanduskomplekti osad	7-28

7 Mida teha hädaolukorras

• Rehviparanduskomplekti kasutamine	7-29
• Hermeetiku ühtlane jaotamine rehvis	7-31
• Rehvirõhu kontrollimine	7-31
Pukseerimine	7-33
• Puksiirteenus.....	7-33
• Eemaldatav pukseerimisaas.....	7-35
• Pukseerimine hädaolukorras	7-35
Turvapakett	7-38
• Esmaabikomplekt	7-38
• Ohukolmnurk	7-38
• manomeeter rehvirõhu mõõtmiseks	7-38
Üleeuroopaline eCall-süsteem.....	7-39
• Autosse paigaldatud automaatse hädaabikõne süsteemi kirjeldus.....	7-40
• Teave andmetötluse kohta	7-40
• Üleeuroopaline eCall-süsteem	7-42

Mida teha hädalukorras

Teehoiatus

Kui sõidu ajal tekib avariilukord või kui te pargite maantee ääres, siis te peate hoiatama lähenevaid ja mööduvaid sõidukeid, et nad oleksid möödudes ettevaatlikud. Selleks peaksite kasutama ohutulesid.

Ohutuled

Ohutulede ülesandeks on hoiatada teisi autojuhte, et nad oleksid teie autole lähenemisel ning teie autost möödasõidul või ümberpöikel eriti tähelepanelikud.



Ohutulesid tuleks kasutada alati, kui teete hädaremonti või kui olete auto maantee serval peatanud.

Vajutage ohutulede lüliti igas MOOTORI START-STOP-nupu asendis. Ohutulede lüliti asub keskkonsooli lülitipaneelil. Kõik suunatud hakkavad korraga vilkuma.

- Ohutuled toimivad nii töötava kui seisva mootoriga.
- Suunatud ei tööta, kui ohutuled on sisse lülitatud.
- Kasutage auto pukseerimisel (slepis vedamisel) ohutulesid.

Hädaolukord sõidu ajal

Kui hädaolukord tekib sõidu ajal, püsige rahulikult ja toimige järgmiselt.

Kui mootor sureb sõidu ajal välja

1. Vähendage järk-järgult sõidukiirust, hoides autot otse.
2. Kui olete piisavalt aeglustanud, sõitke võimalikult ohutus kohas ettevaatlikult teeservale.
3. Lülitage sisse ohutuled.
4. Püüdke mootorit uuesti käivitada. Kui teie sõiduk ei käivitu, võtke ühendust professionaalse töökojaga või otsige muud kvalifitseeritud abi. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Kui mootor sureb välja keset ristmikku

- Kui mootor seiskub ristteel või ülesõidul, pange käigukang vabakäiguasendisse (N) ja lükake seejärel sõiduk ohutusse kohta.

Kui rehvi puruneb sõidu ajal

1. Võtke jalg kohe gaasipedaalilt ära ja laske sõidukiirusel langeda, hoides rooli otse. Ärge rakendage kohe pidureid ega püüdke teelt ära keerata, sest see võib põhjustada juhitavuse kaotamise.
2. Kui sõit on aeglustunud kiiruseni, mille juures pidurdamine on juba ohutu, pidurdage ettevaatlikult ja sõitke teeservale.

3. Sõitke teelt võimalikult kaugemale ja parkige kõvale tasasele pinnale. Kui sõidate mitmerealisel eraldusribaga kiirteel, ärge peatage autot eraldusribal ega selle servas.
4. Kui sõiduk on seiskunud, lülitage sisse ohutuled, rakendage seisu pidur ja pange sisse parkimiskäik (P).
5. Paluge kõigil kaassõitjatel autost väljuda. Veenduge, et kõik väljuvad sellelt sõiduki poolelt, mis on liiklusest eemal.
6. Tühja rehvi vahetamisel järgige antud peatükis allpool toodud juhiseid.

Kui mootor ei käivitu

Kui mootor ei käivitu, kontrollige kõigepealt, kui palju on kütust ja ega aku pole tühi.

Kui mootor ei käivitu või käivitub aeglaselt

1. Veenduge, et käik on N (vabakäik) või P (parkimine) ja rikkepidur on paigas.
2. Kontrollige akuühendusi, veendumaks, et need on puhtad ja pingul.
3. Lülitage salongivalgustus sisse. Kui valgus pimeneb või kustub starteri käitamisel, on aku tühi.
4. Kontrollige starteri ühendusi, veendumaks, et need on turvaliselt pingul.

Ärge lükake ega tõmmake käivitamiseks sõidukit. See võib teie autot kahjustada. Vt "Juhtmetega käivitamine" leheküljel 7–6.

HOIATUS

Kui mootor ei käivitu, ärge lükake ega tõmmake sõidukit selle käivitamiseks. See võib põhjustada kokkupõrke või muid kahjusid. Lisaks sellele võib katalüsaator (kui kuulub varustusse) üle kuumeneda ja tulekahju põhjustada.

Kui mootor käivitub normaalselt, kuid sõiduk ei lähe käima

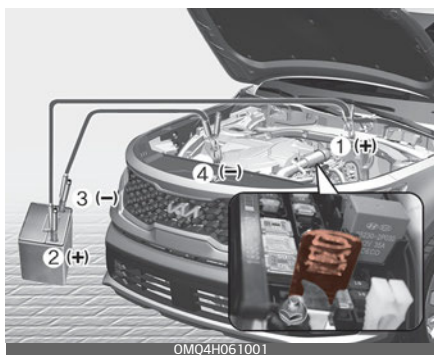
1. Kontrollige kütusetaset ja lisage vajadusel kütust.
2. Seadke MOOTORI START/STOP-nupp asendisse OFF (väljas) ja kontrollige kõiki süütepoolide ja –küünalde ühendusi. Kui need on lõdvad või lahtised, ühendage need uuesti.
3. Kontrollige kütusevoolikut mootoriruumis.
4. Kui mootor ikkagi ei käivitu, helistage professionaalsele töökojale või otsige muud kvalifitseeritud abi. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Hädaolukorras käivitamine

Kui sõiduk ei käivitu aku tühjenemise tõttu, peate sõiduki võib-olla juhtmetega käivitama.

Juhtmetega käivitamine

Ühendage kaablid numbrilises järjestuses ja lahutage vastupidises järjestuses.



Juhtmetega käivitamine võib olla ohtlik, kui seda tehakse valesti. Seega, et vältida enda vigastamist või sõiduki või aku kahjustamist, järgige käivitusabi andmise toimingut. Kui kahtlete, soovitame tungivalt asjatundlikul tehnikul või pukseerimisteenusel sõiduki käivitada.

⚠ ETTEVAATUST

Kasutage ainult 12-voldist käivitusabi süsteemi. 24-voldise võimsusvaru (kas kahe 12-voldise aku või 24-voldise generaatorikomplekti) kasutamisel võite parandamatult kahjustada 12-voldist käivitusmoo-

torit, süütesüsteemi ja muid elektriosi.

⚠ HOIATUS

Aku

Ärge püüdke kunagi kontrollida aku elektrolüütide taset, sest see võib põhjustada aku purunemise või plahvatamise, põhjustades tõsiseid vigastusi.

⚠ HOIATUS

Aku

- Hoidke leegid ja sädemed akust eemal. Aku toodab vesinikugaasi, mis võib leegist ja sädemest plahvatada.

Kui neid juhiseid täpselt ei jälgita, võivad tagajärjeks olla tõsised kehavigastused ja sõiduki kahjustamine! Kui te ei ole kindel, kuidas seda toimingut teha, pöörduge kvalifitseeritud asjatundjate poole. Autoakud sisaldavad väävelhapet. See on mürgine ja väga söövitav. Kandke käivitusabitoimingul kaitseprille ja olge ettevaatlik, et hape ei satuks teie, teie riiete või auto peale.

- Ärge püüdke anda käivitusabi sõidukile, mille tühjenenud aku on külmunud või kui elektrolüütide tase on madal; aku võib puruneda või plahvatada.

- Ärge laske (+) ja (-) käivituskaablitel kokku puutuda. See võib tekitada sädemeid.
- Tühi või külmunud aku võib käivituskaablitega katki minna või plahvatada.

Juhtmetega käivitamine

1. Veenduge, et võimendusaku on 12-voldine ja et selle negatiivne klemm on maandatud. Kui võimendusaku on teises sõidukis, ärge laske kahel sõidukil kokku puutuda.
2. Lülitage kõik ebavajalikud elektrilised koormused välja.
3. Ühendage käivitusjuhtmed täpselt pildil näidatud järjekorras.
 - 1) Ühendage käivitusjuhtme ots tühjenenud aku plussklemmiga (1).
 - 2) Ühendage teine ots käivitava aku positiivse klemmiga (2).
 - 3) Jätkake, ühendades teise käivituskaabli ühe otsa käivitava aku miinusklemmi (3) külge, seejärel teise otsa kõva statsionaarse metallist punkti külge (nt mootori tõsteklamber), akust eemale (4). Ärge laske käivituskaablitel puudutada midagi muud kui õigeid akuklemme või õiget maanduspunkti. Ärge nõjatuge juhtmete ühendamisel aku peale.
4. Kui auto on ühendatud teise sõidukiga, käivitage auto kõigepealt käivitava akuga ja laske sellel mitu

minutit töötada kiirusel 2000 p/min.

5. Käivitage tühjenenud akuga auto.
6. Kui mootor käivitub, ühendage käivitava aku miinusklemmi üks ots lahti (3), seejärel ühendage lahti käivitava aku plussklemm (2) ja tühi aku (1).

Kui aku tühjenemise põhjus pole teada, tuleb lasta autot kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

*** MÄRKUS**

Akukaablid

Ärge ühendage võimendusaku negatiivse klemmi külge ühendatud käivituskaablit tühjenenud aku negatiivse klemmi külge. See võib põhjustada tühjenenud aku ülekuumenemist ja pragunemist ning akuhappe vabastamist.

Ühendage teise kaabli üks ots abiaku miinusklemmiga ja seejärel teine ots tühja akuga auto tugeva liikumatu metallosaga, mis on akust piisavalt kaugel (nt mootori tõstepunktiga).

Käima lükkamine

Automaatkäigukastiga autot pole võimalik käima lükata ega tõmmata. Järgige käivitusabi toimingu juhendeid "Juhtmetega käivitamine" leheküljel 7-6.

HOIATUS

Auto käima pukseerimine

Ärge kunagi pukseerige autot selle käivitamiseks.

Kui mootor käivitub, võib auto ootamatult edasi sõosta ja põhjustada kokkupõrke pukseeriva autoga.

Kui mootor kuumeneb üle

Kui teie temperatuurinäidik näitab ülekuumenemist, tekib elektrikatkestus või kuulete valjusid kõlksatusi või klõppimist, on mootor tõenäoliselt liiga kuum.

Kui esineb mõni eelnimetatud tunnus, tegutsege järgmiselt:

1. Sõitke lähima ohutu peatuskohani teeserval ning peatage auto.
2. Pange käigukang parkimisasendisse P ja rakendage seisupidur.
3. Kui kliimaseade on sees, lülitage see välja.
4. Kui mootori jahutusvedelik jookseb sõiduki alt välja või kapoti alt tuleb suitsu, seisake mootor. Ärge avage kapotti enne kui jahutusvedelikku enam ei voola või kui suitsemine on lõppenud.
5. Kui külmaaine nähtavat kadu ega suitsu ei ole, jätkake mootor tööle ja kontrollige, kas mootori jahutusventilaator töötab.
 - 1) Kui jahutusventilaator ei tööta, lülitage mootor välja.
6. Kontrollige, kas veepumba ajamirihm on puudu.
 - 1) Kui see pole puudu, kontrollige, kas see on pingul.
 - 2) Kui rihm tundub olevat rahuldav, kontrollige jahutusvedeliku lekkimist radiaatorist, voolikutest või sõiduki alt. (Kui kliimaseade oli kasutuses, on selle seiskamisel külma vee välja voolamine harilik).

⚠ HOIATUS**Kapoti all**

Hoidke mootori töötamise ajal vigastuste vältimiseks juuksed, käed ja riided liikuvatest osadest (nt ventilaator ja ajamirihmad) eemal.

7. Kui veepumba ajamirihm on katki või lekib jahutusvedelikku, seisake mootor viivitamatult ja pöörduge kvalifitseeritud asjatundja poole. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.
8. Kui te ei suuda ise ülekuumenemise põhjust välja selgitada, oodake, kuni mootori temperatuur on langenud normaaltasemeni. Kui jahutusvedelikku on lekke tõttu liiga väheks jäänud, siis lisage paaki ettevaatlikult jahutusvedelikku, et vedelikutase kerkiks paagis poole peale.
9. Jätkake sõitu väga ettevaatlikult, jälgides pidevalt ülekuumenemisele osutavaid tundemärke. Kui ülekuumenemine toimub uuesti, pöörduge kvalifitseeritud töökoja poole. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

⚠ HOIATUS**Jahutusvedeliku anuma kork**

Ärge eemaldage mootori ja inverteri jahutusvedeliku paagi korki, kui mootor on kuum. Jahutusvedelik võib avast

välja pursata ja tekitada tõsiseid põletusi.

Kui inverteri jahutusvedelik voolab välja, helistage abi saamiseks lähimasse professionaalsesse töökotta. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Teist tüüpi jahutusvedeliku või vee kasutamine võib inverterit kahjustada.

⚠ ETTEVAATUST

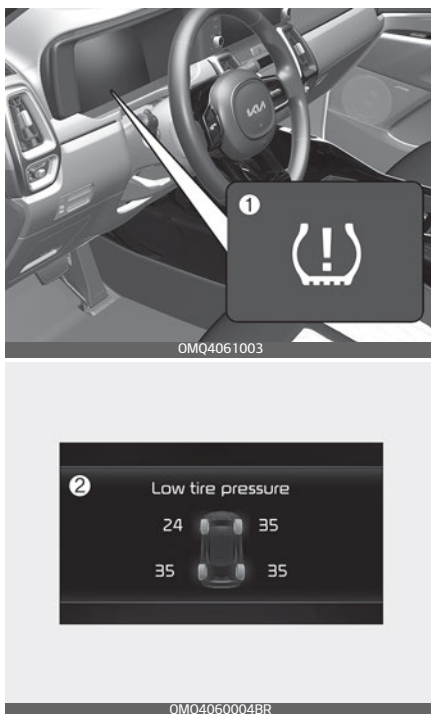
- Jahutusvedeliku suur kaotus näitab, et jahutussüsteemis on leke ja seda peaks võimalikult kiiresti kontrollima professionaalne töökoda. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.
- Kui mootor madala jahutusvedeliku taseme tõttu ülekuumeneb, siis võib äkiline jahutusvedeliku lisamine mootorisse pragusid tekitada. Kahjustuste vältimiseks lisage jahutusvedelikku aeglaselt ja väikeste koguste kaupa.

⚠ HOIATUS

Kui elektrisüsteemi jaoks ei ole piisavalt jahutusvedelikku, laske oma sõidukit professionaalses töökojas kontrollida. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

Teist tüüpi antifriisi või vedelikuga täitmine võib põhjustada rikkeid või elektrisüsteemi tõrkeid.

Rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS) (mõnel mudelil)



1. Madala rehvirõhu hoiatus / TPMS rikke märgutuli
2. Madala rehvirõhuga ratta asukoha märgutuli (LCD-ekraanil).

Rehvirõhu kontroll

- Rehvirõhu teavitussüsteemi saate valida näidikuplokis.
 - Vt "Kasutaja seadistuste režiim" leheküljel 5–77.
- Rehvirõhku kuvatakse 1–2 min peale sõitmist.
- Kui rehvirõhku auto peatumisel ei kuvata, ilmub teade "Drive to dis-

play" (Kuvamiseks sõida). Kontrollige pärast sõitmist rehvirõhku.

- Näidikuplokis saate kasutajaseadetes rehvirõhu ühikut muuta.
 - psi, kPa, baar (vt "Kasutaja seadistuste režiim" leheküljel 5–77).

Rehvirõhku peab kõikides rehvides (k.a varuratta rehvis, kui kuulub varustusse) kontrollima kord kuus, kui rehvid on külmad, ning täitma õige rõhuni, mis on kindlaks määratud autotootja poolt. Need rõhud on kirjas auto küljes oleval rehvirõhkude kleebisel.

(Kui teie autole on paigaldatud rehvid, mis on rehvirõhkude kleebisele märgitud rehvidest erinevas mõõdus, peate nende rehvide õige rehvirõhu ise välja selgitama.)

Sõiduohutuse suurendamiseks on teie auto varustatud rehvirõhu kontrollsüsteemiga (TPMS – Tire Pressure Monitoring System), mis annab hoiatustulega märku, kui rehvirõhk on ühes või mitmes rehvis langenud märgatavalt allapoole nõutavat taset. Kui see madala rehvirõhu hoiatustuli süttib, peatage esimesel võimalusel auto, kontrollige rehvid üle ja täitke vajaduse korral õige rõhuni. Kui rõhk on rehvis liiga madal, võib rehvi sõidu ajal üle kuumeneda ning seetõttu puruneda. Liiga madal rehvirõhk põhjustab ka kütusekulu suurenemist ning pro-

tektori kiiremat kulumist, samuti mõjub see halvasti auto juhitavusele ja pidurdusvõimele.

Pidage meeles, et rehvirõhu kontrollsüsteem ei asenda auto rehvide regulaarset ülevaatust ja hooldust. Õige rehvirõhu eest vastutab ikkagi auto juht ja seda ka juhul, kui rõhk pole veel langenud tasemeni, mille korral süttiks madala rehvirõhu hoiatustuli.

Teie auto rehvirõhu kontrollsüsteem on varustatud ka süsteemi häire hoiatustulega, mis annab märku rehvirõhu kontrollsüsteemis tekkinud häirest. TPMS-i rikke märgutuli on kombineeritud madala rehvirõhu märgutulega. Kui süsteem tuvastab tõrke, vilgub märgutuli ligikaudu 1 minuti ja jääb seejärel põlema. See järjestus kordub järgmistel sõiduki käivitamistel kuni rikke kõrvaldamiseni. Kui TPMS-i rikke märgutuli jääb pärast 1-minutilise vilkumist põlema, ei pruugi süsteem tuvastada või anda märku madalast rehvirõhust, nagu ette nähtud.

TPMS-i rikked võivad ilmneda erinevatel põhjustel, sealhulgas vahetus- või asendusrehvide või –rataste paigaldamisel, mis takistab TPMS-il nõuetekohaselt toimida. Kontrollige alati TPMS-i rikke märgutuld pärast sõidukil ühe rehvi või ratta vahetamist, et tagada, et rehvide ja rataste

asendamine võimaldab TPMS-il nõuetekohaselt toimida.

* MÄRKUS

Kui juhtub mõni järgmistest juhtumitest, laske süsteemi kontrollida kvalifitseeritud asjatundjal. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

1. Madala rehvirõhu märgutuli/TPMS rikke märgutuli süttib 3 sekundiks süütelüliti asendisse ON (SEES) lülitamisel või mootori töötamisel.
2. Rehvirõhu kontrollsüsteemi märgutuli jääb pärast üheminutilist vilkumist püsivalt põlema.
3. Madala rõhuga rehvi märgutuli jääb püsivalt põlema.

Madala rehvirõhu märguanne (!)

Madala rehvirõhuga rehvi märguanne



Kui rehvirõhu kontrollsüsteemi märgutuli süttib ja LCD-ekraanil kuva-

takse hoiatus, on üks või mitu teie rehvidest märkimisväärselt madalama rõhuga. Madala rehvirõhuga rehvi märguande puhul näidatakse märgutulega ära madala rehvirõhuga rehvi.

Kui emb-kumb neist hoiatustuledest süttib, vähendage otsekohe sõidukiirust, hoiduge järskudest pööretest ja olge valmis pikemaks pidurdustekonnaks kui tavaliselt. Peatage esimesel võimalusel auto ja kontrollige auto rehvid üle. Täitke rehvid nõutava rõhuni, mis on kirjas auto rehvirõhkude kleebisel (see on kinnitatud juhipoalse keskpilari välispaneelile). Kui te ei jõua rehvi-töökotta või kui rehvi ei hoia lisatud õhku, vahetage madalrõhuga rehvi varurehvi vastu.

Kui sõidate pärast rehvi varurehvi vastu vahetamist umbes 10 minuti jooksul kiiremini kui 25 km/h, juhtub üks järgnevaist.

- TPMS-i rikke märgutuli võib vilkuda ligikaudu 1 minuti ja jääb seejärel põlema, sest varurehville pole paigaldatud TPMS-andurit (anduriga varustatud rehvi ei ole sõidukis)
- TPMS-i märgutuli jääb sõidu ajal põlema, sest varurattal TPMS-i sensor puudub. (sensoriga varustatud vahetatud ratas asub autos).

⚠ ETTEVAATUST

- Talvel või külma ilma puhul võib madalrõhu märgutuli süttida, kui rehvirõhk reguleeriti soovituslikule rõhule soojas ilmas. See ei tähenda, et TPMS on rikkis, sest vähenenud temperatuur vähendab ka rehvirõhku.
- Kui sõidate soojast piirkonnast külma piirkonda või külmast piirkonnast sooja piirkonda, või kui välistemperatuur on kõrgem või madalam, tuleb kontrollida rehvirõhku ja reguleerida rehvid soovituslikule rehvirõhu väärtusele.
- Rehvide õhuga täitmisel ei pruugi tingimused madalrõhu märgutule kustutamiseks olla täidetud. Seda seetõttu, et rehvipumbal on jõudluses veamarginaal. Madala rehvirõhu märgutuli kustub, kui rehvirõhk ületab soovitusliku rehvirõhu.

⚠ HOIATUS**Madala rõhu kahjustused**

Kui rõhk on rehvides liiga madal, võib auto muutuda ebastabiilseks ja raskesti juhitavaks, lisaks võib pikeneda ka pidurdusteed.

Pidev madala rehvirõhuga sõitmine võib põhjustada rehvide ülekuumenemise ja tõrkeid.

Rehvirõhu kontrollsüsteemi (TPMS) häire hoiatustuli (!)

Rehvirõhu kontrollsüsteemi probleemi korral vilgub märgutuli umbes minuti jooksul ning jääb siis põlema.

Sellisel juhul laske probleemi põhjuse väljaselgitamiseks süsteemi kontrollida kvalifitseeritud asjatundjal. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

*** MÄRKUS**

TPMS-i rikke korral ei kuvata tühja rehvi märgutuld, isegi kui sõidukil on alarõhu-ga tühi rehvi.

⚠ ETTEVAATUST

- Rehvirõhu kontrollsüsteemi märgutuli võib 1 minuti vilkuda ja seejärel põlema jääda ka siis, kui lähedal on elektriliin või raadio-saatja (nt politseijaoskond, valitsus- ja avalikud bürood, ringhäälinguajaamad, sõjaväerajatised, lennuajaamad, telemastid jne). See võib häirida rehvirõhu kontrollsüsteemi (TPMS) normaalset toimimist.
- TPMS-i rikke märgutuli võib vilkuda ligikaudu 1 minuti ja jääda põlema ka lumekettide kasutamisel või elektroonikaseadme kasutamisel (nt sülearvuti, mobiiltelefoni laadija, navigatsiooniseadmed jne).

See võib häirida rehvirõhu kontrollsüsteemi (TPMS) normaalset toimimist.

Rehvi vahetamine TPMS-iga

Kui teil on tühi rehvi, süttivad madala rehvirõhu ja asukoha märgutuled. Sel juhul laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

⚠ ETTEVAATUST

Soovitame teil kasutada Kia poolt tunnustatud hermeetikut.

Rehvirõhu anduril ja rattal olev tihend tuleb rehvi asendamisel eemaldada.

Iga ratas on varustatud rehvirõhu anduriga, mis on paigaldatud rehvi sisse, ventiilikorgi taha. Peate kasutama TPMS-i määratud rehve. Laske rehve hooldada kvalifitseeritud asjatundjatel. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

Kui sõidate pärast rehvi varurehvi vastu vahetamist umbes 10 minuti jooksul kiiremini kui 25 km/h, juhtub üks järgnevaist.

- TPMS-i rikke märgutuli võib vilkuda ligikaudu 1 minuti ja jääb seejärel põlema, sest varurehville pole paigaldatud TPMS-andurit

(anduriga varustatud rehvi ei ole sõidukis)

- TPMS-i märgutuli jääb sõidu ajal põlema, sest varurattal TPMS-i sensor puudub. (sensoriga varustatud vahetatud ratas asub autos).

Võimalik, et te ei suuda tühja rehvi sellele lihtsalt peale vaadates tuvastada. Kasutage rehvirõhu mõõtmiseks alati kvaliteetset rehvi manomeetrit. Pange tähele, et soojal rehvil (sõitmisest) on kõrgem rõhk kui külmal rehvil (vähemalt 3 tundi liikumatuna olnud või sõidetud 3 tunni jooksul vähem kui 1,6 km (1 miili)).

Laske rehvil enne rehvirõhu mõõtmist jahtuda. Veenduge alati enne soovitusliku rõhuni täitmist, et rehvi on külm.

Külm rehvi tähendab, et sõiduk on seisnust 3 tundi ja sõitnud 3-tunnise perioodi jooksul vähem kui 1,6 km (1 miili).

⚠ ETTEVAATUST

Soovitame kasutada Kia heakskiidetud tihendit, kui teie sõiduk on varustatud rehvirõhu kontrollsüsteemiga. Vedeltihend võib rehvirõhu andureid kahjustada

⚠ HOIATUS**TPMS**

- Rehvirõhu kontrollsüsteem ei suuda teid hoiatada ootamatu ja tõsise rehvivigastuse korral, mis on tekkinud väliste tegurite, nt naelte vm teele sattunud prügi tõttu.
- Kui tunnete sõiduki ebastabiilsust, siis võtke viivitamata jalg gaasipedaalilt, vajutage õrnalt ja vähehaaval piduripedaali ning sõitke aeglaselt ohutusse kohta.

⚠ HOIATUS**TPMS-i kaitsmine**

Rehvirõhu kontrollsüsteemi iseseisev reguleerimine, ümberehitamine või süsteemi osade eemaldamine mõjuvad süsteemi töökorrale halvasti ning see ei pruugi teid enam madala rehvirõhu või süsteemi häire korral hoiatada. Samuti võib selline isetegevus tühistada rehvirõhu kontrollsüsteemile antud garantii.

⚠ HOIATUS

- Ärge muutke sõidukit, see võib mõjutada TPMS-i toimimist.
- Kaubanduses saadaolevatel velgedel ei ole TPMS-andurit. Ohutuse tagamiseks kasutage varuosi kvalifitseeritud asjatundjalt. Kia

soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

- Kaubandusest ostetavate velgede puhul kasutage Kia volitatud edasimüüja poolt heakskiidetud TPMS andureid.
Kui teie sõiduk ei ole varustatud TPMS-anduritega või TPMS ei toimi nõuetekohaselt, võite oma riigis läbiviidaval perioodilisel ülevaatusel läbi kukkuda.
- Kõik Euroopas järgmistel perioodidel müüdud autod peavad olema varustatud rehvirõhu kontrollsüsteemiga.
 - Uued mudelid: alates 1. novembrist 2012
 - Olemasolevad mudelid: alates 1. novembrist 2014 (aluseks esmase registreerimise kuupäev).

Ratta vahetamine (varurattaga automudelid) (mõnel mudelil)

Tungraud ja tööriistad



Tungraud, tungraua käepide ja rattavõti asuvad pagasiruumis põhjakatte all.

Tõstke nendeni jõudmiseks pagasiruumi põhjakatet.

1. Tungraud
2. Rattavõti
3. Rattavõtme jõupikendus (mõnel mudelil)

Tungraua kasutamise juhised

Tungraud on ette nähtud ainult ratta vahetamiseks hädaolukorras.

Et tungraud ei koliseks sõidu ajal, tuleb see korralikult kinnitada.

Järgige tungraua kasutamise juhiseid, et vähendada kehavigastuste võimalikku ohtu.

⚠ HOIATUS

Tuleb olla ettevaatlik, sest kõrgus maapinnast väheneb, kui paigaldade algse rehvi pärast varurehvi asendamist sõiduki alla.

Kui sõidate üle teetõkise või ülesmäkke/allamäge/ebatasapinnasel pinnal, siis peab sõidukiirus olema alla 30 km (18 mph).

⚠ HOIATUS

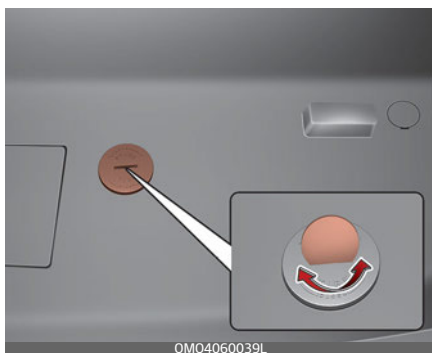
Rehvide vahetamine

- Ärge püüdke kunagi sõidukit parandada avalike teede või maanteedel sõiduradadel.
- Liigutage sõiduk enne rehvi vahetamist alati teelt täielikult maha, teepeenrasse. Tungrauda tuleb kasutada tugeval, tasasel pinnal. Kui te ei leia teelt kõrval tugevat, tasast pinda, kutsuge pukseerimisabi.
- Kasutage alati õigeid eesmiseid ja tagumisi tungraua asendeid; ärge kasutage kunagi pörkeraudu või muid sõiduki osi tungraua toeks.
- Sõiduk võib tungraualt maha veereda, põhjustades tõsiseid vigastusi või surma.
- Ärge minge sõiduki alla, mida toetab tungraud.
- Ärge käivitage ega käitage mootorit, kui sõiduk on tungraual.
- Ärge laske kellelegi sõidukisse jääda, kui sõiduk on tungraual.

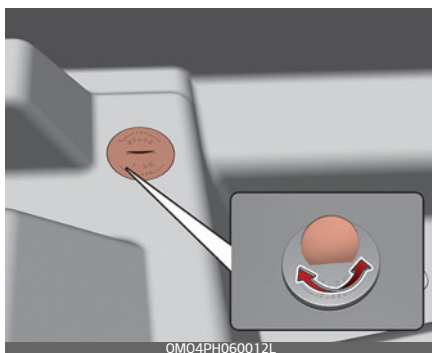
- Veenduge, et lapsed oleksid eemal teest ja tungrauaga töstetavast sõidukist.

Varurehvi eemaldamine ja hoiustamine

Hübriidsõiduk



Pistikühendusega hübriidsõiduk



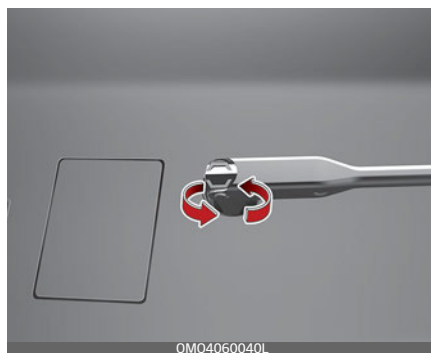
Varurehv asub sõiduki all, otse pagasiruumi all.

Varurehvi eemaldamiseks:

1. Avage tagaluuk.
2. Leidke varuratta kinnituspoldi kate ja eemaldage kate.

Vajadusel eraldage tööriista ümberris alles pärast klambri eemaldamist.

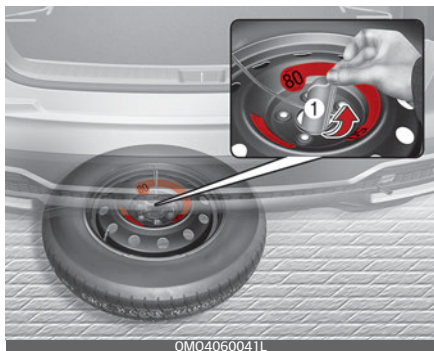
Hübriidsõiduk



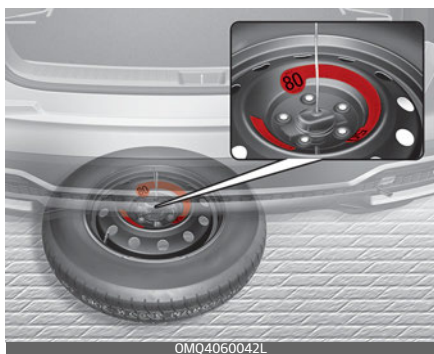
Pistikühendusega hübriidsõiduk



3. Ühendage rattamutrivõti ja pesa. (mõnel mudelil)
4. Keerake polt rattavõtmega piisavalt lahti, et varurehv alla lasta. Keerake võtit vastupäeva, kuni varurehv ulatub maapinnani.



5. Pärast seda, kui varurehv on maapinnal, jätkake rattavõtme vastupäeva pööramist ning tõmmake varurehv väljapoole. Rattavõtit ei tohi liialt pöörata, vastasel juhul võib varurehvi ümbris kahjustuda.
6. Eemaldage hoidik (1) tagavararehvi keskelt.



Varurehvi hoiustamiseks:

1. Asetage rehvi maapinnale, ventiilivarras ülespoole.
2. Asetage ratas sõiduki alla ning paigaldage hoidik (1) läbi ratta keskosaga.
3. Pöörake võtit päripäeva, kuni see paigale klõpsatub.

⚠ HOIATUS

Kontrollige, et varuratta kinnitus on ratta keskosaga korrektselt joondatud, vastasel juhul võib varuratas logisema hakata.

Varuratas võib sel juhul kandurilt alla kukkuda ja õnnetuse põhjustada.

Rehvide vahetamine



1. Parkige tasasele pinnale ja rakendage täielikult seisupidur.
2. Seadke käik asendisse P (parkimine), rakendage seisupidur ja lülitage mootor VÄLJA.
3. Aktiveerige ohutuled.

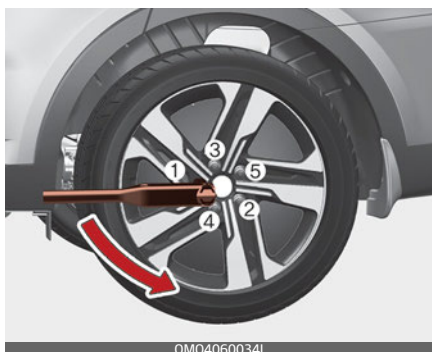


4. Võtke rattavõti, tungraud ja varuratas autost välja.
5. Blokeerige tungraua asendile diagonaalis vastas oleva ratta esi- ja tagaosa.

⚠ HOIATUS

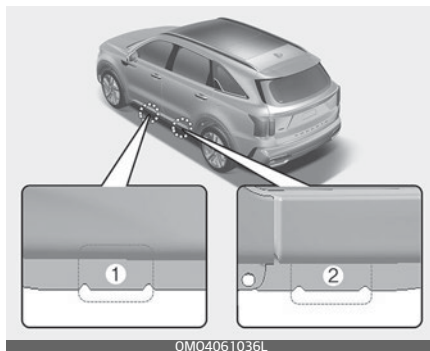
Rehvi vahetamine

- Sõiduki liikumise vältimiseks rehvi vahetamise ajal rakendage alati täielikult seisupidur ja blokeerige alati ratas, mis on diagonaalis vastu vahetatavat ratast.
- Soovitame sõiduki rehvid kiiludega kinnitada ning et tungrauaga tõstetavas sõidukis ei viibiks kedagi.

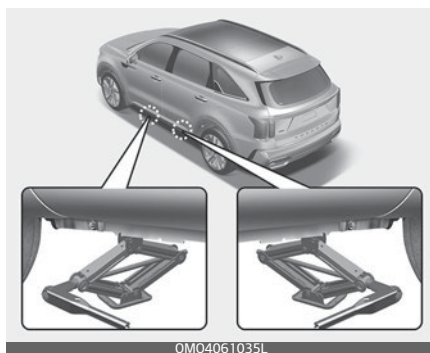


OMQ4060034L

6. Vabastage rattamutrid vastu-päeva ühe pöörde kaupa, aga ärge eemaldage ühtegi mutrit kuni rehvi on maast lahti tõstetud.



OMQ4061036L



OMQ4061035L

7. Paigutage tungraud vahetatavale rehville kõige lähemale asuvasse eesmisesse (1) või tagumisse (2) kinnituskohta. Asetage tungraud raami alla määratud kohtadesse. Tungraua asendid on raami külge keevitatud plaadid, millel on kaks sakki ja suurendatud täpp tungrauaga osutamiseks.

⚠ HOIATUS

Tungraua asukoht

Võimalike vigastuste vältimiseks kasutage ainult sõidukiga kaasas-olevat tungrauda ja õiges tungraua asendis; ärge kasutage tungraua

toena kunagi mõnda sõiduki muud punkti

8. Sisestage rattavõti tungrauda ja keerake seda päripäeva, tõstes sõidukit kuni rehvi on maast lahti. See mõõt on ligikaudu 30 mm (1,2 tolli). Enne rattamutrite eemaldamist veenduge, et sõiduk on stabiilne ja et puuduks liikumis- või libisemisvõimalus.



9. Keerake rattamutrid lahti ja eemaldage sõrmedega. Libistage ratas tikkpoltidelt maha ja asetage see tasaselt, et see ei saaks minema veereda. Ratta rummule asetamiseks tõstke varurehvi üles, joondage augud tikkpoltidega ja libistage ratas neile peale. Kui see on raske, kallutage ratast kergelt ja seadke ratta ülemine ava ülemisse tikkpolti. Seejärel liigutage ratast edasi-tagasi, kuni ratta saab libistada üle teiste poltide.

⚠ HOIATUS

Velgede servad võivad olla teravad. Käsitlege neid võimalike vigastuste

vältimiseks ettevaatlikult. Enne ratta kohale asetamist veenduge, et rummul ega rattal pole midagi ees (nt muda, tõrv, kruus jne), mis takistaks rattal kindlalt vastu rummu kinnitumist.

Kui on, eemaldage see. Kui ratta ja rummu vahel ei ole paigaldamisel head ühendust, võivad rattamutrid lahti tulla ja põhjustada ratta kaotamise. Ratta kaotamine võib põhjustada sõiduki üle juhitavuse kaotamise. See võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.

10. Ratta uuesti paigaldamiseks hoidke seda tikkpoltidel, pange rattamutrid poltidele ja keerake need sõrmedega kinni. Liigutage ratast, veendumaks, et see on täielikult paigas ja seejärel kinnitage mutrid sõrmedega nii kõvasti kui suudate.

11. Langetage sõiduk maapinnale, keerates rattavõtit vastupäeva.



Seejärel asetage võti nagu joonisel näidatud ja kinnitage rattamutrid. Veenduge, et pesa on täielikult

üle mutri. Ärge seiske võtme käepidemel ega kasutage pikendus-toru. Pingutage kõik ratta mutrid. Seejärel kontrollige iga mutri tiheidust. Pärast ratta vahetamist laske süsteemi kontrollida kvalifitseeritud asjatundjal. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

Rattamutri pingutusmoment:

Terasratas ja alumiiniumsulast ratas:

11–13 kgf·m (79–94 lbf·ft)

Kui teil on rehvi manomeeter, eemaldage ventiilikork ja kontrollige rõhku. Kui rõhk on soovituslikust madalam, sõitke aeglaselt lähimasse rehvitöökotta ja täitke sobiva rõhuni. Kui see on liiga kõrge, reguleerige õige väärtuseni. Paigaldage alati pärast kontrollimist või rehvirõhu reguleerimist ventiilikork. Kui korki tagasi ei panda, võib õhk hakata rehvist väljuma. Ventiilikorgi kaotamisel ostke uus ja paigaldage see võimalikult kiiresti.

Pärast rataste vahetamist kinnitage tühi rehvi oma kohale ja pange tungraud ning tööriistad nende hoiustamiskohtadele.

⚠ ETTEVAATUST

Teie sõiduk on rattapoltidel ja mutritel meeterkeermed. Veenduge ratta eemaldamisel, et paigaldatakse samad mutrid, mis eemaldati, või et

väljavahetamisel kasutatakse meeterkeermete ja sama sooniga mutreid. Mitte-meeterkeermetega mutri paigaldamine meeterkeermetega poldile ja vastupidi ei kinnita ratast nõuetekohaselt rummule ja kahjustab tikkpolti nii, et see tuleb välja vahetada.

Pange tähele, et enamikul ratta-mutritel ei ole meeterkeermeid. Kontrollige alati väga täpselt järel-turu rattamutrite ja rataste keermeid. Kahtluse korral pöörduge kvalifitseeritud asjatundja poole. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

⚠ HOIATUS

Rattapoldid

Tikkpoltide kahjustumisel võivad need kaotada oma võime ratast kinni hoida. See võib viia ratta lahtitulemise ja kokkupõrkeni, põhjustades tõsiseid vigastusi.

Et tungraud, tungraua käepide, rattavõti ja varurehvi sõidu ajal ei logiseks, kinnitage need korralikult.

⚠ HOIATUS

Ebapiisav varurehvi rõhk

Kontrollige rehvirõhku esimesel võimalusel pärast varurehvi paigaldamist. Vajaduse korral reguleerige

määratud rõhule. Vt "Rehvid ja veljed" leheküljel 8–43.

Oluline – ajutise varuratta kasutamine (mõnel mudelil)

Teie sõiduk on varustatud ühe ajutise varurehviaga. Varurehv võtab vähem ruumi kui täismõõdus rehvi. See rehvi on tavalisest rehvist väiksem ja mõeldud ainult ajutiseks kasutamiseks.

⚠ ETTEVAATUST

- Ajutise varurehviaga tuleb sõita ettevaatlikult. Ajutine varurehv tuleb esimesel võimalusel tava-mõõdus rehvi vastu välja vahetada.
- Soovitame mitte kasutada korraga rohkem kui ühte ajutist varuratast.

⚠ HOIATUS

Ajutine varurehv on vaid hädaolukordadeks. Ärge käitage oma sõidukit ajutise varurehviaga kiiremini kui 80 km/h (50 mph). Originaalrehvi tuleb esimesel võimalusel ära parandada või asendada, et vältida varurehvi rikkest tulenevad füüsiliste vigastuste või surma ohtu.

Varurehvi rehvirõhk peab olema vähemalt 420 kPa (60 psi).

⚠ ETTEVAATUST

Kontrollige rehvirõhku pärast rehvi paigaldamist. Vajaduse korral reguleerige see määratud rõhule.

Varurehvi kasutamisel pöörake tähelepanu järgmistele ohutusabinõudele.

- Ärge mingil juhul sõitke ajutise varurehviaga kiiremini kui 80 km/h (50 mph), sest nii võib rehvi viga saada.
- Veenduge, et sõidate piisavalt aeglaselt kõikide ohtude vältimiseks. Augud, teele kukkunud praht jms võivad ajutist varurehvi tõsiselt kahjustada.
- Rehvi võib ajutise varuratta pikajärgajalisel kasutamisel puruneda, põhjustades juhitavuse kaotuse ning tuues kaasa vigastusi.
- Ärge ületage auto maksimaalset kandevõimet ega ajutise varuratta küljele märgitud kandevõimet.
- Vältige sõitmist üle igasuguste takistuste. Ajutise varuratta rehvi on väiksema läbimõõduga kui normaal-mõõdu rehvi. Seetõttu on auto kere umbes 2,5 cm (1 tolli) võrra madalamal ja võib kergesti viga saada.
- Ärge minge automaatsesse autopessulasse, kui autole on paigaldatud ajutine varuratas.
- Ärge kasutage varurehvil rehvikette. Väiksema mõõdu pärast ei

ole rehvikett sellele sobilik. See võib sõidukit kahjustada ja viia keti kaotamiseni.

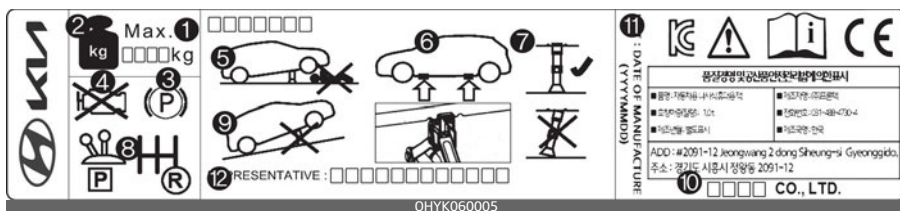
- Kui peate sõitma lumel või jääl, ei tohiks ajutist varuratast esisillal kasutada.
- Ärge kasutage oma ajutist varuratast ühelgi teisel sõidukil, sest see on valmistatud spetsiaalselt teie auto jaoks.
- Ajutise varurehvi turvise eluiga on lühem kui tavarehvil. Kontrollige ajutist varurehvi regulaarselt ning asendage kulunud rehvi sama mõõtu ja samasuguse ehitusega rehvi, paigaldades selle samale veljele.
- Ajutise varuratta rehvi ei tohiks kasutada ühelgi teisel veljel. Samuti ei tohi ajutise varuratta veljele paigaldada normaalmõõtu rehve, talverehve, rattakilpe jms. Selle üritamisel võivad ilmned a nende osade või teiste auto komponentide kahjustused.
- Ärge kasutage korraka rohkem kui ühte ajutist varuratast.
- Ärge vedage haagist, kui autole on paigaldatud ajutine varuratas.

Tungraua silt

Tüüp A



Tüüp B



Tüüp C



* Tegelik tungraua silt võib pildil kujutatud sildist erineda. Täpsed andmed leiate tungrauale kinnitatud sildilt.

1. Mudeli nimetus
2. Suurim lubatud koormus
3. Tungraua kasutamise ajaks tuleb rakendada seisupidur.
4. Tungraua kasutamise ajaks tuleb mootor välja lülitada.
5. Ärge minge sõiduki alla, mida toetab tungraud.
6. Kasutage tungraua jaoks ette nähtud toetuspunkte raami all.
7. Tungraua alusplaat peab auto tõstmisel olema toetuspunkti all vertikaalses asendis (mitte kaldus).
8. Liigutage käigukang asendisse P (parkimine).
9. Tungrauda tuleb kasutada tugeval, tasasel pinnal.
10. Tungraua tootja
11. Tootmiskuupäev
12. Esindaja firma ja aadress

EÜ vastavusdeklaratsioon tungrauale

CE

EC Declaration of Conformity

according to EC Machinery Directive 2006/42/EC

We, **SAMKI IND. CO., LTD.**

175, Techno saneop-ro 29beon-gil, Nam-Gu, Ulsan, Korea 44776

declare under our sole responsibility that the product

Product

: Jack Assembly

Brand Name

: Pantograph Type

Type Designation(s)

: Jack Assembly-600kg, Jack Assembly-700kg

Jack Assembly-800kg, Jack Assembly-1000kg

Jack Assembly-1200kg, Jack Assembly-1500kg

Serial No.

: N/A (prototype)

Year fo Manufacture

: 2020

to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s);

EN ISO12100

Safety of machinery - General principles for design - Risk assessment and risk reduction

(2010)

EN 1494A1

Mobile or movable jacks and associated lifting equipment

(2008)

following the provisions of Directive(s);

2006/42/EC

Directive on the approximation of the laws of Member States relating to machinery (OJ L157 Jun, 9, 2006)

Ulsan , Korea / 09_03_2020

Byong Suk Choi

President



(Place and date of issue)(name and signature or equivalent making of authorized person)

* T.C.F Compiling Location

- Address: PRIBORSKA 280, 739 42 FRYDEK MISTEK,CHLEBOVICE, CZECH REPUBLIC

- Team: Purchase team

- Company name: HANWHA

OMQ4060044L

Rehvi parandamine (rehviparanduskomplektiga autod) (mõnel mudelil)

Kasutusohutuse tagamiseks lugege tähelepanelikult läbi ja järgige hoolikalt kõiki järgnevatel lehekülgedel toodud juhiseid.



1. Kompressor
2. Hermeetiku pudel

Rehviparanduskomplekt on mõeldud rehvi ajutiseks parandamiseks ja me soovime lasta sõidukit kontrollida volitatud Kia edasimüüjal/esindajal.

⚠ ETTEVAATUST

Üks hermeetik ühe rehvi kohta

Kui kaks või enam rehvidest on tühjad, ärge kasutage rehviparanduskomplekti enam kui ühe tühja rehvi parandamiseks.

⚠ HOIATUS

Ärge kasutage rehviparanduskomplekti rehvi külgede parandamiseks. Rehv võib puruneda ja võite seeläbi põhjustada autoõnnetuse.

⚠ HOIATUS

Laske rehvi esimesel võimalusel parandada. Rehvi rõhk võib pärast rehviparanduskomplekti kasutamist suvalisel hetkel vähenema hakata.

Sissejuhatus

Tänu rehviparanduskomplektile saate autoga sõitu jätkata ka juhul, kui rehvi sisse on tekkinud torkeauk.

Kompressorist ja hermeetikupudelitest koosneva paranduskomplektiga on võimalik tõhusalt ja mugavalt tihendada enamikku sõiduauto rehvi torgetest, mille on põhjustanud nael vms, ning rehvi seejärel täis pumbata.

Olles veendunud, et torge on korralikult tihendatud, saate ettevaatlikult kiirusega kuni 80 km/h (50 mph) kuni 200 km (120 miili) kaugusel asuvasse rehvitöökotta sõita, et lasta seal rehvi välja vahetada.

Võib juhtuda, et mõnda rehvi (eriti suuremate torkeaukudega või külgselina vigastustega) pole võimalik õhukindlalt parandada.

Rehvirõhu alanemine võib rehvi sõiduomadusi tuntavalt halvendada.

Seepärast peaksite vältima järske pöördeid ja muid äkilisi manöövreid, eriti juhul, kui autos on raske koorem või veate järelhaagist.

Rehvi kiirremondi komplekt ei ole ette nähtud rehvi püsivaks parandamiseks ja seda tohib kasutada korraga vaid ühe rehvi remondiks. Järgnevalt kirjeldatakse sammhaaval, kuidas auk rehvis ajutiselt väga lihtsalt ja usaldusväärselt ära parandada.

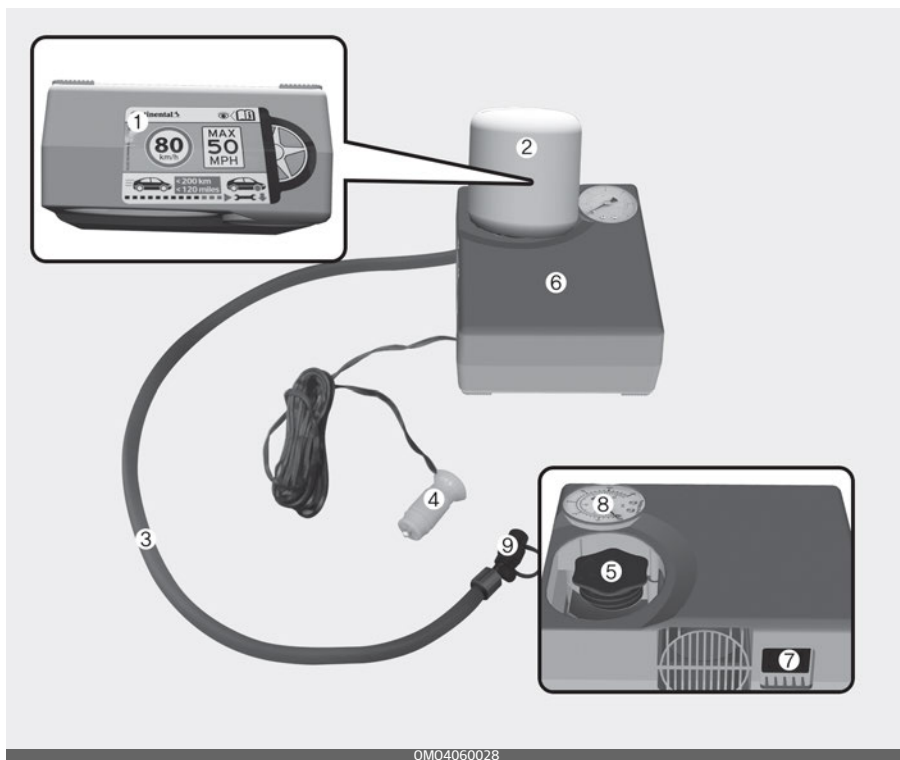
Lugege osa "Nõuandeid rehviparanduskomplekti ohutuks kasutamiseks" leheküljel 7–32.

HOIATUS

Ärge kasutage rehviparanduskomplekti, kui rehvi on tugevalt viga saanud seetõttu, et tühja või peaaegu tühja rehvi on sõitu pikemat aega jätkatud.

Rehviparanduskomplektiga saab parandada ainult neid torkeauke, mis on tekkinud rehvi veerepinna turvisesse.

Rehviparanduskomplekti osad



OMQ4060028

1. Kiirusepiirangu kleebis
2. Hermeetiku pudel koos kiirusepiirangu kleebisega
3. Täitevoolik hermeetikupudelist rehville
4. Pistikud ja kaabel toitepistiku otse ühendamiseks
5. Pudeli pesa
6. Kompressor
7. Sisse-/väljalüliti
8. Manomeeter rehvirõhu mõõtmiseks
9. Rõhualandusventiil

* Toitejuhet ja ühendusvoolikut hoitakse kompressori korpuses.

* Järgige kõiki juhiseid täpselt õiges järjekorras, vastasel juhul võib hermeetik rõhu all välja pursata.

⚠ HOIATUS

Aegunud hermeetik

Ärge unustage vaadata pudelile märgitud hermeetiku säilivusaega. See võib rehvi purunemisriski suurendada.

⚠ HOIATUS

Hermeetik

- Hoida lastele kättesaamatus kohas.
- Vältida kokkupuudet silmadega.
- Ärge neelake seda alla.

Rehviparanduskomplekti kasutamine

⚠ ETTEVAATUST

Eemaldage hermeetiku pudelilt kiirusepiirangu kleebis ning kinnitage see autos hästi nähtavale kohale (nt roolile). See tuletab juhile meelde, et ei tohi liiga kiiresti sõita.



1. Loksutage hermeetikupudelit.



2. Eemaldage hermeetikupudelilt kork ja keerake ühendusvoolik hermeetikupudeli külge.



3. Kontrollige, et kompressori ventiil oleks lukus.



4. Keerake auguga rehvi ventiililt kork ära ja keerake hermeetiku-pudeli küljes olev täitevoolik ventiili külge.



OMQ4H060007

⚠ ETTEVAATUST

Kinnitage hermeetiku täitevoolik korralikult ventiili külge. Vastasel juhul võib hermeetik hakata tagasi voolama ning täitevooliku ummistada.

5. Veenduge, et kompressor on välja lülitatud, asendis 0.
6. Ühendage kaabli ja pistikute abil kompressor ja auto pistikupesa.



OMQ4040076L

7. Lülitage MOOTORI START/STOPP-nupp või süütelüliti sisse.
8. Lülitage kompressor sisse ja laske sellel umbes 5–7 minutit järjest töötada, et rehvi ettenähtud rõhuni hermeetikuga täita. (vt. "Rehvid ja veljed" leheküljel 8–43). Milline on rõhk rehvis kohe pärast hermeetikuga täitmist, pole oluline, sest seda kontrollitakse ja korrigeeritakse hiljem. Hoiduge rehvi ületäitmisest ning püsige rehvi täitmise ajal sellest ohutuskauguses. Kui rehvi ja velg on vigastatud, ärge rehviparanduskomplekti kasutage.

⚠ HOIATUS

Kui rehvirõhk on alla 26 psi (180 kPa), siis ärge sõitke autoga. Rehvi võib põhjustada õnnetuse.

9. Lülitage kompressor välja.
10. Eemaldage hermeetiku täitevoolik hermeetikupudeli ja rehvi ventiili küljest. Pärast kasutamist jätke hermeetikupudel ja kompressor omavahel ühendatuks.

Pange rehviparanduskomplekt autosse oma kohale tagasi.

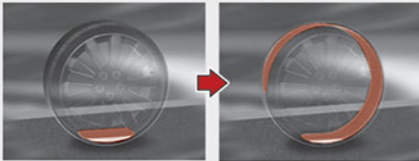
⚠ HOIATUS

Süsinikmonooksiid

Ärge laske autol pikemat aega suletud ruumis töötada. Süsinikmo-

nooksid on mürgine ja võib põhjustada lämbumist.

Hermeetiku ühtlane jaotamine rehvis



OMQ4060011

- Selleks, et hermeetik rehvis ühtlaselt jaotuks, sõitke kohe umbes 7–10 km (4–6 miili, või umbes 10 min).

⚠ ETTEVAATUST

Ärge sõitke kiiremini kui 80 km/h (50 mph). Võimaluse korral ärge laske sõidukiirusel langeda alla 20 km/h (12 mph).

Kui tunnete sõidu ajal ebatavalist vibratsiooni, märkate muutusi auto käitumises või kostab müra, vähendage kiirust ja sõitke ettevaatlikult esimese turvalise teeäärse peatumiskohani. Helistage abi saamiseks autoabi- või puksiirteenust osutavale firmale.

Rehviparanduskomplekti kasutamisel võib rehvi hermeetikuga määrada. Seega eemaldage määrdunud

rehvi ja laske sõidukit kontrollida kvalifitseeritud asjatundjal. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

Rehvirõhu kontrollimine

1. Kui olete läbinud umbes 7–10 km (4–6 miili, või umbes 10 min), siis peatuge sobivas kohas.
2. Ühendage kompressori täitevoolik otse rehvi ventiiliga.



3. Ühendage kaabli ja pistikute abil kompressor ja auto pistikupes.
4. Reguleerige rõhk rehvis normikohaseks.

Lülitage mootor sisse ja toimige järgnevalt.

- Kui rehvirõhk on liiga madal: lülitage kompressor sisse. Hetkel rehvis oleva rõhu kontrollimiseks lülitage kompressor korraks välja.
- Rehvi tühjemaks laskmine: keerate ventiili kompressoril.

⚠ HOIATUS

Ärge laske kompressoril töötada korraga kauem kui 10 minutit, muidu võib see üle kuumeneda ja kahjustuda.

⚠ ETTEVAATUST

Kui rõhk rehvis ei püsi nõutaval tasemel, sõitke autoga veel teist korda, vt "Hermeetiku ühtlane jaotamine rehvis" leheküljel 7–31. Seejärel korrake punkte 1 kuni 4.

Rehviparanduskomplekti kasutamine ei pruugi anda soovitud tulemust, kui auk rehvis on suurem kui umbes 4 mm (0,16 tolli).

Kui rehvi ei saa rehviparanduskomplektiga parandada, soovitame pöörduda kvalifitseeritud asjatundja poole.

⚠ HOIATUS

Rehvirõhk peab olema vähemalt 180 kPa (26 psi). Kui see on vähem, siis ärge jätkake sõitmist. Helistage abi saamiseks autoabi- või puksiirteenust osutavale firmale.

*** MÄRKUS**

Kui lasete vigase rehvi ära parandada või uuega asendada ja paigaldate rehvi koos veljega tagasi oma kohale, keerake rattamutrid korrali-

kult kinni – õige pingutusmoment on 11–13 kgf•m (79 ~ 94 lbf•ft).

Nõuandeid rehviparanduskomplekti ohutuks kasutamiseks

- Parkige auto teeservas rehviparanduskomplekti kasutamiseks ohutus kohas. Asetage ohukolmnurk silmapaistvasse kohta, et mööduvad sõidukid oleksid teie asukohast teadlikud.
- Auto veerema hakkamise vastu kindlustamiseks parkige tasasel pinnal ja rakendage alati seisupidur.
- Kasutage TMK-d ainult sõiduautode rehvide tihendamiseks/täitmiseks. Ärge kasutage seda komplekti mootorrataste, jalgrataste või mis tahes muud tüüpi rehvide jaoks.
- Ärge eemaldage rehvist torke põhjustanud võõrkeha (nael või kruvi).
- Lugege enne paranduskomplekti kasutamist hermeetikupudelil toodud juhiseid!
- Kui auto on väljas, jätke mootor tööle. Vastasel korral võib aku kompressori töötades tühjaks saada.
- Ärge jätke rehvirõhukomplekti kasutamise ajal tähelepanuta.
- Ärge laske kompressoril üle 10 minuti järjest töötada, sest nii võib see üle kuumeneda.

- Ärge kasutage paranduskomplekti kui ümbritsev temperatuur on alla $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($-22\text{ }^{\circ}\text{F}$).
- Kui rehvi ja velg on vigastatud, ärge rehviparanduskomplekti kasutage.

Rehviparanduskomplekti tehnilised andmed

- Toitepinge: DC 12 V
- Tööpinge: DC 12 V
- Maksimaalne voolutugevus: 15 A
- Sobib kasutamiseks temperatuuridel: -30 kuni $+70\text{ }^{\circ}\text{C}$ (-22 + $158\text{ }^{\circ}\text{F}$)
- Maksimaalne töö rõhk: 7 bar (101 psi)
- Suurus
 - Kompressor: $150 \times 130 \times 60$ mm ($5,9 \times 5,1 \times 2,4$ tolli)
 - Hermeetikupudel: $115,3 \times 87,3$ $\varnothing$ mm ($4,5 \times 3,4$ $\varnothing$ tolli)
 - Kompressori kaal: 620 g (1,36 naela)
 - Hermeetikupudeli maht: 400 ml (24,4 cu. in.)

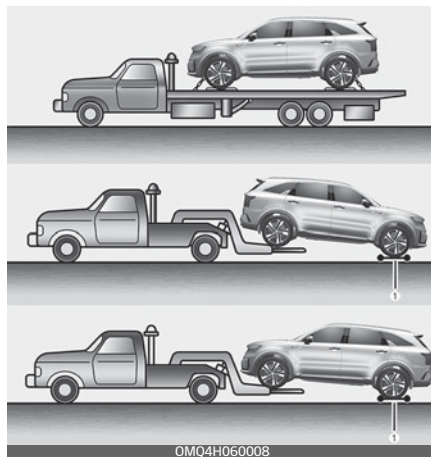
* Hermeetiku ja varuosad saate osta volitatud esindajatelt ja rehvimüjatelt. Tühjad hermeetikupudelid võib kodus ära visata. Hermeetiku vedel jääk tuleb kõrvaldada teie sõiduki- või rehvimüüja- või kohalike jäätmekäitluse eeskirjadele.

Pukseerimine

Puksiirteenus

Kui hädaolukorras pukseerimine on vajalik, soovime seda lasta teha kas volitatud Kia edasimüüjal või pukseerimisteenuse pakkujal.

Nõutavad on korralikud tõstmis- ja pukseerimistoimingud, et vältida sõiduki kahjustumist. Soovime kasutada rataskärusid (1) või transpordialuseid.



⚠ ETTEVAATUST

Neljarattaveoga sõiduki rattad ei tohi pukseerimisel maapinnal olla. See võib tõsiselt kahjustada käigu- kasti ja AWD süsteemi.

Kui järelhaagis pole saadaval

Kahe rattaveoga sõidukit võib pukseerida, kui vastamisi rehvid on maapinnal (ilma pukseerimisaluseta) ja seisupidur on sisse lülitatud.

Kahe rattaveoga sõiduk (esivedu)



Maapinnal asetsevate rehvidega sõiduki pukseerimiseks lülitage sisse käik N (neutraalasend). Lisateavet vt "Käigu N (neutraal) säilitamine pärast sõiduki väljalülitamist" leheküljel 6–18.

⚠ HOIATUS**Külgturvapadi ja turvakardin**

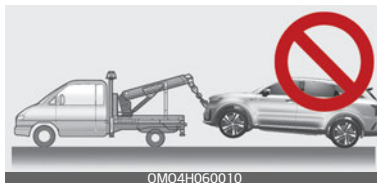
Kui autol on külgturvapadjad ja turvakardinad, seadke pukseerimise ajaks MOOTORI START/STOP nupp asendisse ACC.

Kui MOOTORI START/STOP nupp on asendis ON, võib ümberpaismisandur ekslikult auto ümberpaismise tuvastada ning küljeturvapadjad ja turvakardinad võivad vallanduda.

⚠ ETTEVAATUST

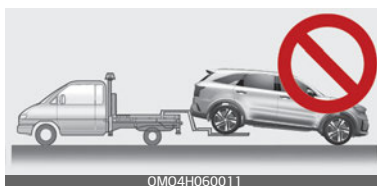
- Kui mõni maapinnal olevatest ratastest või auto vedrustus on

viga saanud või kui autot pukseeritakse nii, et esirattad on maas, kasutage esirataste all ratasplatvormi.



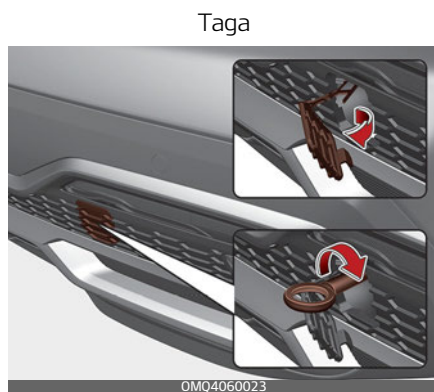
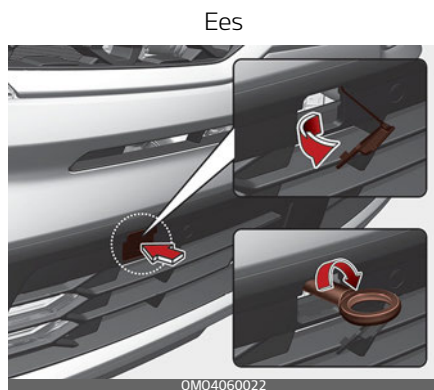
- Ärge pukseerige sõidukit tagurpidi, esirattad maapinnal, sest see võib sõidukit kahjustada.

Kahe rattaveoga sõiduk (esivedu)



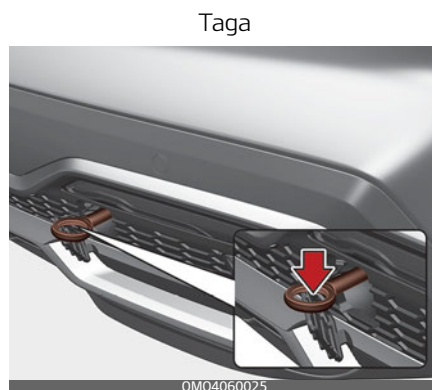
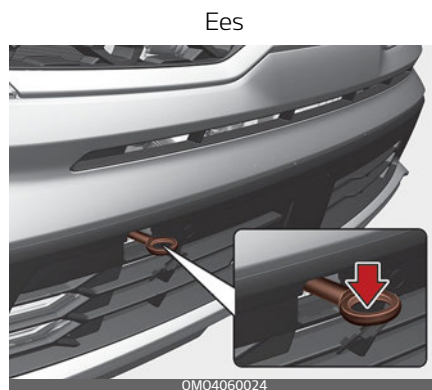
- Rihmade kinnitamine šassii, vedrustuse või muude sõiduki osade külge võib põhjustada kahjustusi.

Eemaldatav pukseerimisaas (mõnel mudelil)



1. Avage tagaluuk ja võtke pukseerimisaas tööriistakastist välja.
2. Eemaldage kaitseraualt puksiirkonksu ava kate, vajutades selle alaosalale ees või taga.
3. Pistke pukseerimisaas avasse ja keerake päripäeva, kuni see on korralikult kinni.
4. Pärast kasutamist keerake aas uuesti välja ja pange ava kate tagasi kohale.

Pukseerimine hädaolukorras



Kui pukseerimine on vajalik, soovitate seda lasta teha kas volitatud Kia edasimüüjal või pukseerimisteenuse pakkujal.

Kui pukseerimisteenus ei ole hädaolukorras saadaval, võib teie sõidukit ajutiselt pukseerida sõiduki ette (või taga) kinnitatud hädaolukorra pukseerimiskonksule kinnitatud kaabli või ketiga. Olge sõiduki pukseerimisel väga ettevaatlik. Juht peab olema sõidukis selle juhtimiseks ja pidurite vajutamiseks.

Sellisel viisil võib pukseerida vaid kõva pinnaga teedel, lühikest maad ja madalal kiirusel. Lisaks peavad rehvid, teljed, jõuülekanded, rool ja pidurid olema kõik heas seisukorras.

- Ärge kasutage pukseerimiskonkse sõiduki väljatõmbamiseks mudast, liivast ja muudest tingimustest, millest sõiduk omal jõul välja ei sõida.
- Ärge pukseerige sõidukit, mis on raskem kui pukseeriv sõiduk.
- Mõlema sõiduki juhid peavad teineteisega pidevas kontaktis olema.

⚠ ETTEVAATUST

- Kinnitage pukseerimiskonksule pukseerimisrihm.
- Pukseerimiseks muu sõiduki osa kui pukseerimiskonksude kasutamine võib kahjustada teie sõiduki kere.
- Kasutage ainult sõidukite pukseerimiseks mõeldud kaablit või ketti. Kinnitage kaabel või kett turvaliselt pukseerimiskonksule.
- Kiirendage või aeglustage aeglaselt ja järkjärguliselt, hoides pukseerimiskõis või kett sõidu alustamisel või sõitmisel pingul. Vastasel juhul võite pukseerimiskonksu või autot kahjustada.

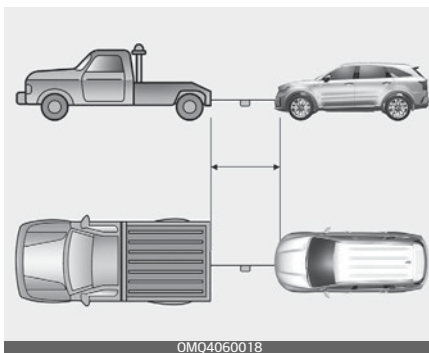
- Kontrollige enne hädaolukorras pukseerimist, kas pukseerimiskonks on terve.
- Kinnitage pukseerimiskaabel või -kett turvaliselt pukseerimiskonksule.

- Ärge kiskuge konksu. Rakendage see rahulikult ja pideva jõuga.
- Konksu kahjustamise vältimiseks ärge tõmmake küljelt või vertikaalse nurga all. Tõmmake alati otse eest.

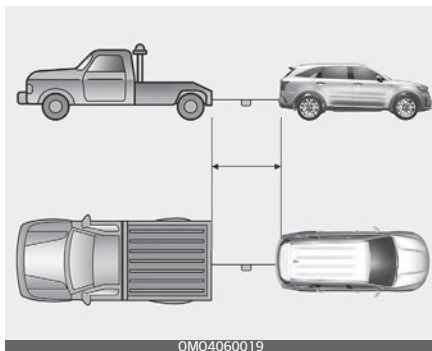
⚠ HOIATUS

Olge sõiduki pukseerimisel väga ettevaatlik.

- Vältige järske käivitusi või ebaregulaarseid sõidumanöövreid, mis võivad rakendada liigset pinget hädaabi pukseerimiskonksule ja pukseerimiskaablile või -ketile. Konks ja pukseerimiskaabel või -kett võivad puruneda ja põhjustada tõsiseid vigastusi või kahjustusi.
- Kui katkist sõidukit pole võimalik liigutada, ärge jätkake jõuga pukseerimist. Soovitame pöörduda volitatud Kia edasimüüja või pukseerimisteenuse pakkuja poole.
- Pukseerige sõidukit nii otse kui võimalik.
- Hoidke sõidukist pukseerimise ajal eemale.



OMQ4060018



- Kasutage lühemat kui 5 m (16 jalga) pukseerimisrihma. Kinnitage rihma keskele paremaks nähtavuseks valge või punane riie (kuski 30 cm (12 tolli) laiune).
- Sõitke ettevaatlikult, et pukseerimisrihm pukseerimise ajal ei lõdveneks.
- Autos peab pukseerimisel roolimis- ja pidurdamiseks olema juht ning teisi sõitjaid ei tohi autos olla.

Hädaolukorras pukseerimise ettevaatusabinõud

- Keerake süüde või mootori START/STOP-nupp asendisse ACC, et rool ei saaks lukustuda.
- Pange sisse vabakäik N.
- Vabastage seisupidur.
- Vajutage piduripedaali harilikust tugevamini, kuna pidurijõudlus on kahanenud.
- Kuna roolisüsteem on välja lülitatud, nõuab roolimine rohkem jõudu.
- Kui sõidate pikast mäest alla, võivad pidurid ülekuumeneda ja pidu-

rite jõudlus kahaneda. Peatuge tihti ja laske piduritel jahtuda.

- Automaatkäigukasti kahjustamise vältimiseks ärge liikuge pukseerimisel autoga kiiremini kui 15 km/h (10 mph) ning ärge läbige sel moel üle 1,5 km (1 miil).

⚠ ETTEVAATUST

Automaatkäigukast

- Kui sõidukit pukseeritakse nii, et kõik neli ratast on maas, saab seda pukseerida ainult eest. Veenduge, et käigukang on neutraalasendis. Veenduge, et rool ei lukustatud, seades süütelüliti asendisse ACC. Juht peab olema sõidukis selle juhtimiseks ja pidurite vajutamiseks.
- Enne auto pukseerimist kontrollige, ega automaatkäigukasti vedelik auto alt ei leki. Kui automaatkäigukasti vedelikku lekib, tuleb auto pukseerimiseks kasutada ratasplatvormi või tasapinnalist pukseerimismasinat.

Turvapakett (mõnel mudelil)

Autos on hädaolukordade tarvis mõned abivahendid, mis aitavad teil hädaolukorrale reageerida.

Esmaabikomplekt (mõnel mudelil)

Autoapteegis on käärid, side, plaast-rid jms esmaabi osutamiseks vigas-
tatutele.

Ohukolmnurk (mõnel mudelil)

Kui olete sunnitud mis tahes prob-
leemi tõttu tee ääres seisma, siis
asetage teele ohukolmnurk, et hoia-
tada möödujaid.

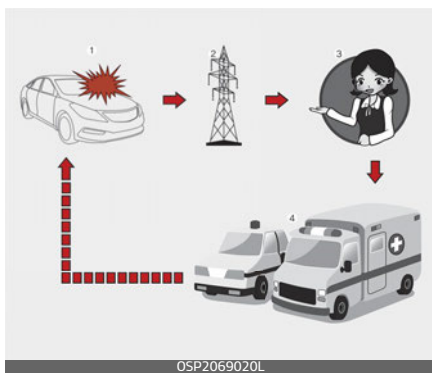
manomeeter rehvirõhu mõõtmiseks (mõnel mudelil)

Rehvidest lekib normaalsel kasuta-
misel veidi õhku, seega tuleb neid
aeg-ajalt pumbata. See ei ole harili-
kult märk lekkivast rehvist, vaid
harilik kulumine. Kontrollige reh-
virõhku alati siis, kui rehvid on kül-
mad, kuna temperatuuri tõusmisel
tõuseb ka rehvirõhk.

Rehvirõhu kontrollimiseks tehke
järgmist.

1. Keerake lahti veljel asuv ventiili-
kork.
2. Vajutage manomeeter rehvi
ventiili vastu ja hoidke selles
asendis. Selle käigus lekib ventiilist
veidi õhku. Kui surute manomeet-
rit liiga õrnalt, lekib rehvist palju
õhku.
3. Tugev õhukindel vajutus paneb
manomeetri tööle.
4. Vaadake manomeetri näitu, et
saada teada, kas rõhk on liiga
madal või kõrge.
5. Reguleerige rehvi rõhk määratud
rõhule. Vt "Rehvid ja veljed" lehe-
küljel 8–43.
6. Keerake ventiili kork tagasi kinni.

Üleeuroopaline eCall-süsteem (mõnel mudelil)



1. Õnnetus teel
2. Traadita võrguühendus
3. Häirekeskus
4. Pääste

Sõidukil on seade^{*1}, mis on ühendatud üleeuroopalise automaatse hädaabikõnesüsteemiga eCall häirekeskusesse helistamiseks. Üleeuroopaline automaatne hädaabikõnesüsteem eCall on teenus, mille abil tehakse liiklusõnnetuse või muude^{*2} Euroopa teedel toimuvate õnnetuse korral automaatne hädaabikõne. (Seda ainult riikides, kes on võtnud vastu regulatsioonid selle süsteemi jaoks.)

Süsteem võimaldab kontakteeruda häirekeskuse töötajaga, kui Euroopa teedel on toimunud õnnetus. (Seda ainult riikides, kes on selle süsteemi kohta vastu võtnud regulatsioonid.)

Üleeuroopalisele hädaabikõne süsteemile antud tingimustel, mis on kirjas nii omaniku käsiraamatus kui ka garantii- ja hooldusraamatus, edastatakse häirekeskusesse andmed, sealhulgas teave auto asukoha, sõidukitüübi ja VIN-i (sõiduki tehasetähise) kohta.

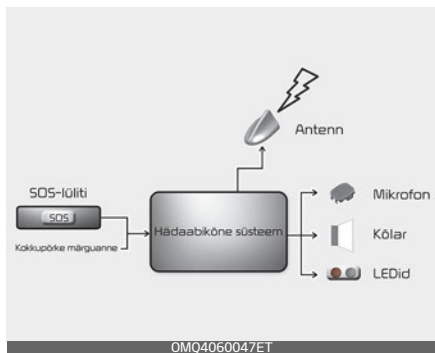
Kui üleeuroopalises automaatse hädaabikõne süsteemis salvestatud andmed on päästkeskusele edastatud, et juhti ja reisijaid vajaliku abi, kustutatakse need andmed pärast päästeoperatsiooni lõpetamist.

*1. Üleeuroopalise automaatse hädaabikõnesüsteemi seadme omaniku käsiraamatus tähendab autosse paigaldatud varustust, mis võimaldab ühenduse loomist üleeuroopalise automaatse hädaabikõnesüsteemiga eCall.

*2. „Muud õnnetused“ on ükskõik mis õnnetused Euroopa teedel (ainult riikides, kes on selle süsteemi kohta vastu võtnud regulatsioonid), kus inimesed on viga saanud ja/või vajavad abi. Mis tahes õnnetuse registreerimisel tuleb sõiduk peatada ja vajutada nuppu SOS (nupu asukoht on näidatud pildil selle käsiraamatu peatükis „Üleeuroopaline hädaabikõne eCall (kui kuulub varustusse)“). Kõne tegemisel kogub süsteem teavet sõiduki kohta (millest helistati), seejärel ühendab auto

hädaabikõne põhjuse selgitamiseks häirekeskusega.

Autosse paigaldatud automaatse hädaabikõne süsteemi kirjeldus



Ülevaate numbril 112 põhinevast sõidukisisestest hädaabikõne süsteemist, selle tööpõhimõtetest ja funktsioonidest leiab sellest jaotist. 112-põhine hädaabikõne teenus avalikkuse huve teeniv avalik teenus ja sellele on tasuta juurdepääs.

Sõidukisse paigaldatud 112-põhine hädaabikõne süsteem on vaikimisi aktiveeritud. See aktiveeritakse tõsise õnnetuse korral sõidukisestest andurite abil automaatselt.

See käivitub automaatselt ka siis, kui sõiduk on varustatud TPS-süsteemiga, mis ei tööta raske õnnetuse korral.

112-põhist hädaabikõne süsteemi saab vajaduse korral ka käsitsi aktiveerida. Juhised süsteemi käsitsi

aktiveerimiseks leiab sellest jaotist.

Süsteemi kriitilise tõrke korral, mis lülitab 112-põhise automaatse hädaabikõne süsteemi välja, antakse sõidukis viibijatele järgmine hoiatus: vaadake seda jaotist.

Teave andmetöötluse kohta

Isikuandmete igasugune töötlemine sõidukite 112-põhise hädaabikõnede süsteemi kaudu on kooskõlas Euroopa Parlamendi ja Nõukogu direktiivides 95/46/EÜ (1) ja 2002/58/EÜ (2) sätestatud isikuandmete kaitse eeskirjadega ja põhineb eriti vajadusel kaitsta üksikisikute elulisi huve vastavalt direktiivi 95/46/EÜ (3) artikli 7 punktile d.

Selliste andmete töötlemine on rangelt piiratud Euroopa ühtsele hädaabinumbrile 112 hädaabikõne tegemise haldamisega.

Andmete tüübid ja saajad

112-põhine hädaabikõnede süsteem eCall võib sõidukis koguda ja töödelda ainult järgmisi andmeid.

- Sõiduki identifitseerimisnumber
- Sõiduki tüüp (sõiduauto või väike tarbesõiduk)
- Sõiduki jõuseadme tüüp (bensiin/diisel/CNG/vedelgaas/elektriline/vesinik)
- Sõiduki hiljutised asukohad ja sõidusuund

- Süsteemi automaatse aktiveerimise logifail ja selle ajatempel
- Muu lisateave (kui on kohaldatav): ei ole kohaldatav.

Sõidukite 112-põhise hädaabikõnede süsteemi töödeldud andmete saajad on asjakohased häirekeskused, mille on määranud selle riigi võimuorganid, mille territooriumil nad asuvad, et esimesena vastu võtta ja hallata hädaabikõnesid Euroopa ühtsele hädaabinumbriks 112. Lisateave (kui kuulub varustusse): ei ole kohaldatav.

1. Euroopa Parlamendi ja nõukogu 24. oktoobri 1995. aasta direktiiv 95/46/EÜ üksikisikute kaitse kohta isikuandmete töötlemisel ja selliste andmete vaba liikumise kohta (EÜT L 281, 23.11.1995, lk 31).
2. Euroopa Parlamendi ja Nõukogu 12. juuli 2002. aasta direktiiv 2002/58/EÜ isikuandmete töötlemise ja eraelu puutumatuse kaitse kohta elektroonilise side sektoris (eraelu puutumatust ja elektroonilist sidet käsitlev direktiiv) (EÜT L 201, 31.7.2002, lk 37).
3. Direktiiv 95/46/EÜ tunnistatakse kehtetuks Euroopa Parlamendi ja Nõukogu 27. aprilli 2016. aasta määrusega (EL) 2016/679 füüsiliste isikute kaitse kohta isikuandmete töötlemisel ja selliste andmete vaba liikumise kohta (isikuandmete kaitse üldmäärus)

(EÜT L 119, 4.5.2016, lk 1). Määrust kohaldatakse alates 25. maist 2018.

Andmetöötluste kord

112-põhine sõidukite hädaabikõnede süsteem on loodud viisil, mis tagab, et enne eCalli süsteemi käivitamist pole süsteemimälus olevad andmed väljaspool süsteemi saadaval. Lisamärkused (kui on): ei ole kohaldatav.

112-põhine sõidukite hädaabikõnede süsteem on loodud viisil, mis tagab, et seda ei ole võimalik tavapärasel tööseisundis ega ka pidevalt jälgida. Lisamärkused (kui on): ei ole kohaldatav.

112-põhine sõidukite hädaabikõnede süsteem on loodud viisil, mis tagab, et süsteemi sisemälus olevad andmed kustutatakse automaatselt ja pidevalt.

Sõiduki asukoha andmed kirjutatakse süsteemi sisemälus pidevalt üle, et alati hoida mälus maksimaalselt sõiduki kolme viimast ajakohastatud asukohta, mis on vajalikud süsteemi normaalseks tööks.

Tegevusandmete logi hoitakse 112-põhine sõidukite hädaabikõnede süsteemis ainult nii kaua, kui hädaabikõne haldamiseks on vaja, ja igal juhul mitte kauem kui 13 tundi pärast hädaabikõne käivitamist.

Lisamärkused (kui on): ei ole kohaldatav.

Andmesubjekti õiguste kasutamise tingimused

Andmesubjektil (sõiduki omanikul) on õigus pääseda juurde andmetele ja vajaduse korral taotleda enda kohta käivate andmete parandamist, kustutamist või blokeerimist, kui nende töötlemine ei vasta direktiivi 95/46/EÜ sätetele. Kõiki kolmandaid osapooli, kellele andmed on avaldatud, tuleb teavitada sellisest parandamisest, kustutamisest või blokeerimisest, mis on läbi viidud kooskõlas selle direktiiviga, välja arvatud juhul, kui see osutub võimatuks või nõuab ebaproportsionaalseid jõupingutusi.

Andmesubjektil on õigus esitada kaebus pädevale andmekaitseasutusele, kui ta leiab, et tema isikuandmete töötlemise tõttu on rikutud tema õigusi.

Juurdepääsutaotluste käitlemise eest vastutav kontaktasutus (kui on): ei ole kohaldatav.

Üleeuroopaline eCall-süsteem



Üleeuroopalise automaatse hädaabikõnesüsteemi osad salongis:

1. Mikrofon
2. SOS-nupp
3. LED

SOS-nupp: juht või kaassõitja teeb nuppu vajutades hädaabikõne häirekeskusesse.

LED: punane või roheline LED-tuli süttib 3 sekundiks, kui süütelukk lülitatakse sisse (asendisse ON). Pärast seda lülituvad süsteemi normaalse töö korral välja.

Kui süsteemis on probleeme, jääb punane LED-tuli põlema.

Automaatne õnnetustest teatamine

1. Süsteem käivitub liiklusõnnetuse korral.



2. Ühendus avaliku ohutuse automaatvastaja (PSAP)



3. Päästeteenistus



Üleeuroopalise hädaabikõne süsteemi seade helistab automaatselt häirekeskusele, et õnnetusjuhtumi korral saadetak vajanik hädaabiteenistus.

Vajaniku hädaabiteenistuse ja tugiteenuste jaoks edastab üleeuroopaline hädaabikõnede süsteem liiklusõnnetuse avastamise korral õnnetuste andmed automaatselt häirekeskusesse.

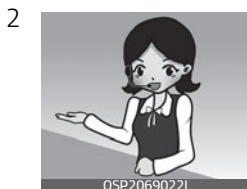
Sel juhul ei saa hädaabikõnet SOS-nuppu vajutades ära lõpetada ja üleeuroopaline hädaabikõne süsteem jääb ühendatuks, kuni kõne vastuvõtnud hädaabiteenistuse töötaja katkestab hädaabikõne.

Väiksemate liiklusõnnetuste korral ei pruugi üleeuroopaline hädaabikõne süsteem eCall hädaabikõnet teostada. Hädaabikõne võib siiski teha käsitsi, vajutades SOS-nuppu.

⚠ ETTEVAATUST

Süsteemi kasutamine on mobiilside ning GPS- ja Galileo-signaalide puudumise korral võimatu.

Ise käsitsi õnnetustest teatamine



Sõitja või reisija saab teha hädaabikõne käsitsi, vajutades häirekeskusele helistamiseks SOS-nuppu, et saada vajalikke hädaabiteenuseid.

Üleeuroopalise automaatse hädaabikõnesüsteemi kaudu hädaabiteenistustele helistamise saab tühistada, vajutades uuesti SOS-nuppu enne kõne ühendamist.

Pärast hädaabikõne käsitsi aktiveerimist (korralike hädaabiteenuste ja tugiteenuste jaoks) edastab üleeuroopaline hädaabikõnede süsteem SOS-nupu vajutamisel automaatselt liiklusõnnetuste andmed muude õnnetuste kohta avaliku ohutuse automaatvastaja (PSAP) ametnikule.

SAS-nupule kogemata vajutamisel saab häire tühistada nupule uuesti 3 sekundit vajutades. Pärast seda ei saa seda tühistada.

Liiklusõnnetuse või muu õnnetuse korral hädaabikõne aktiveerimiseks käsitsi režiimil:

1. Peatage sõiduk vastavalt liikluseeskirjadele, et tagada enda ja teiste liikluses osalejate ohutus.
 2. Vajutage SOS-nuppu; kui vajutate nuppu SOS, siis registreeritakse seade traadita telefonivõrkudes ja kogutakse sõiduki ning selle asukoha kohta minimaalne andmekogum vastavalt seadme tehnilistele nõuetele.
- Pärast seda luuakse ühendus üleeuroopalise hädaabikõne süs-

teemi ametnikuga hädaabikõne põhjuste (tingimuste) selgitamiseks.

3. Pärast hädaabikõne põhjuste selgitamist saadab avaliku ohutuse automaatvastaja töötaja hädaabiteenused ja lõpetab hädaabikõne.

Kui hädaabikõnet ei teostata vastavalt ülalnimetatud korrale, loetakse hädaabikõne ekslikuks.

HOIATUS

Üleeuroopalise hädaabikõne süsteemi avariitoide akust

- Üleeuroopaline automaatse hädaabikõne süsteemi aku varustab vooluga 1 tunni jooksul juhul, kui avariilukorras katkeb kokkupõrke tõttu sõiduki peamine energiaallikas.
- Üleeuroopaline automaatne hädaabikõnesüsteemi aku tuleks iga 3 aasta järel välja vahetada.

LED-tuli põleb punaselt (süsteemi häire)

Kui punane LED-tuli põleb tavasõidul, võib see viidata üleeuroopalise automaatse hädaabikõnesüsteemi häirele. Laske üleeuroopaline automaatne hädaabikõnesüsteem Kia volitatud esinduses esimesel võimalusel üle vaadata. Muidu pole teie autosse paigaldatud üleeuroopalise hädaabikõnesüsteemi seadme korrektne töö tagatud. Auto omanikul lasub vastutus tagajärgede eest,

mis tekkisid ülalnimetatud tingimuste mittejärgimise tõttu.

Omavoliline eemaldamine või muutmine

Üleeuroopaline hädaabikõnede süsteem helistab abi saamiseks hädaabiteenistusele. Seega võib

üleeuroopalise hädaabikõnesüsteemi sätete suvaline eemaldamine või muutmine mõjutada teie sõiduhutust.

See võib niiviisi teha isegi eksliku hädaabikõne häirekeskusesse. Seetõttu palume teil ja kolmandatel osapooltel oma autosse paigaldatud üleeuroopalise automaatse hädaabikõne süsteemi seadme seadetes mitte mingeid muudatusi teha.

Mootoriruum	8-5
Tehnohooldus	8-7
• Omaniku vastutus	8-7
• Ettevaatusabinõud omanikupoolsel hooldusel	8-7
Omanikupoolne hooldus	8-8
• Omaniku hooldusgraafik	8-8
Tähtajaline hooldus	8-10
• Tähtajalise hoolduse abinõud	8-10
Selgitusi regulaarset hooldust vajavate osade kohta	8-21
• Mootoriõli ja õlifilter	8-21
• Hübriidstarteri ja generaatori (HSG) rihm	8-21
• Kütusefilter	8-21
• Kütusetorud, -voolikud ja ühendused	8-21
• Auruvoolik ja kütusepaagi kork	8-21
• Õhupuhasfilter	8-21
• Süüteküünlad	8-22
• Jahutussüsteem	8-22
• Jahutusvedelik / inverteri jahutusvedelik	8-22
• Automaatkäigukasti vedelik	8-22
• Pidurivoolikud ja -torustik	8-22
• Pidurivedelik	8-23
• Piduriklotsid, -sadulad ja -kettad	8-23
• Vedrustuse kinnituspoldid	8-23
• Roolireduktor, -hoovastik ja kaitsekatted, alumise hoova kuulliigend	8-23
• Veovõllid ja kaitsekatted	8-23
• Konditsioneer külmaaine	8-23
• Kardaadvõll	8-23
• Vedeliku tasemete kontrollimine	8-23

8 Hooldus

Mootoriõli ja õlifilter	8-24
• Mootori õlitaseme kontrollimine	8-24
• Mootoriõli ja õlifiltri vahetamine	8-25
Jahutusvedelik	8-26
• Mootori jahutusvedeliku kontrollimine	8-26
• Inverteri jahutusvedeliku taseme kontroll	8-29
Hübriidstarteri ja generaatori (HSG) rihm	8-31
• Hübriidstarteri ja generaatori (HSG) rihma kontroll	8-31
Pidurivedelik	8-31
• Pidurivedeliku taseme kontrollimine	8-31
Klaasipesuvedelik	8-32
• Klaasipesuvedeliku taseme kontroll	8-32
Õhupuhastusfilter	8-33
• Õhupuhastusfiltri asendamine	8-33
Kliimaseadme õhufilter	8-35
• Filtri kontroll	8-35
Klaasipuhastid	8-36
• Klaasipuhastite kontroll	8-36
• Klaasipuhastite vahetamine	8-37
• Tagumise klaasipuhasti vahetamine	8-38
Aku	8-40
• Parimaks aku toimimiseks	8-40
• Aku mahtuvuse silt	8-42
• Aku laadimine	8-42
• Üksuste lähtestamine	8-43
Rehvid ja veljed	8-43
• Rehvide korrashoid	8-43
• Soovitav rehvirõhk külmates rehvides	8-43

• Rehvirõhu kontrollimine	8-45
• Rehvide rotatsioon	8-46
• Ratta joondus ja rehvi tasakaal.....	8-46
• Rehvide asendamine	8-47
• Rataste asendamine	8-48
• Rehvide haardumine	8-49
• Rehvide hooldus.....	8-49
• Rehvi markeering rehvi küljel	8-49
• Väikese ristlõikesuhtega rehvi	8-52
Kaitsmed	8-53
• Sisepaneeli kaitsmete vahetamine.	8-55
• Mootoriruumi kaitsmete vahetamine.....	8-56
• Kaitsme- ja releeploki kirjeldus.....	8-57
Lambipirnid	8-70
• Pirnide vahetamise ettevaatusabinõud	8-70
• Lambipirnide asend (ees)	8-72
• Lambipirnide asend (taga)	8-73
• Lambipirnide asend (küljel)	8-74
• Esitule (lähi-/kaugtuled), gabariiditule/päevatule, suunatule (LED-tüüpi) vahetamine	8-74
• Esisuunatule vahetamine (pirni tüüpi).....	8-74
• Esiudutule vahetamine (LED-tüüpi).....	8-75
• Küljesuunatule vahetamine (LED-tüüpi)	8-75
• Piduri- ja tagatule vahetamine (pirni tüüpi)	8-76
• Tagumise suunatule vahetamine (pirni tüüpi)	8-77
• Tagumise suunatule, piduri- ja tagatule vahetamine (LED-tüüpi)	8-78
• Tagurdustule vahetamine (pirni tüüpi).....	8-78
• Tagaudutule vahetamine (LED-tüüpi)	8-79
• Kõrgel paikneva piduritule vahetamine (LED-tüüpi)	8-79

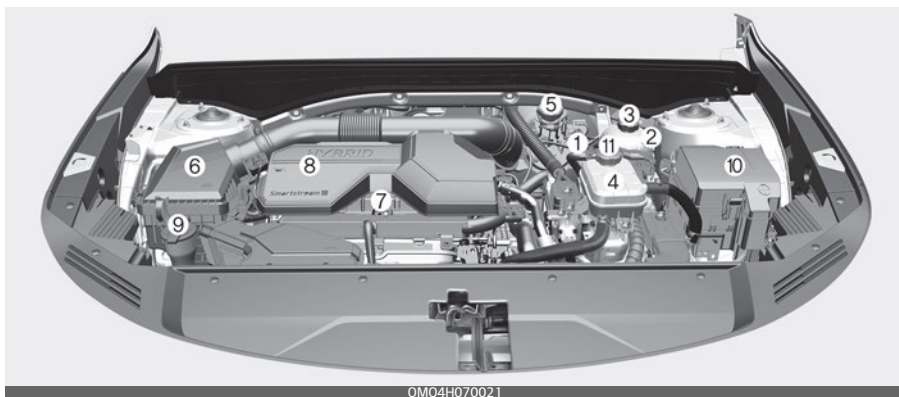
8 Hooldus

- Numbrimärgitule vahetamine (LED-tüüpi)8-80
- Kaardilugemislambi vahetamine (pirni tüüpi)8-80
- Kaardilugemislambi vahetamine (LED-tüüpi)8-81
- Sisevalgusti vahetamine (pirni tüüpi)8-81
- Isikliku lambi vahetamine (LED-tüüpi)8-82
- Meikimisvalgusti lambi vahetamine (pirni tüüpi)8-82
- Kindalaeka lambi vahetamine8-83
- Pakiruumi valgusti vahetamine (pirni tüüpi)8-83
- Pakiruumi valgusti vahetamine (LED-tüüpi)8-84
- Esilambi ja esimese udutule suunamine8-84
- Väline hooldus8-90**
- Autokere hooldus8-90
- Salongi hooldus8-95
- Heitgaaside kontrollsüsteem8-98**
- Sunniviisilise mootori käivitamise režiimi kord 8-101

Hooldus

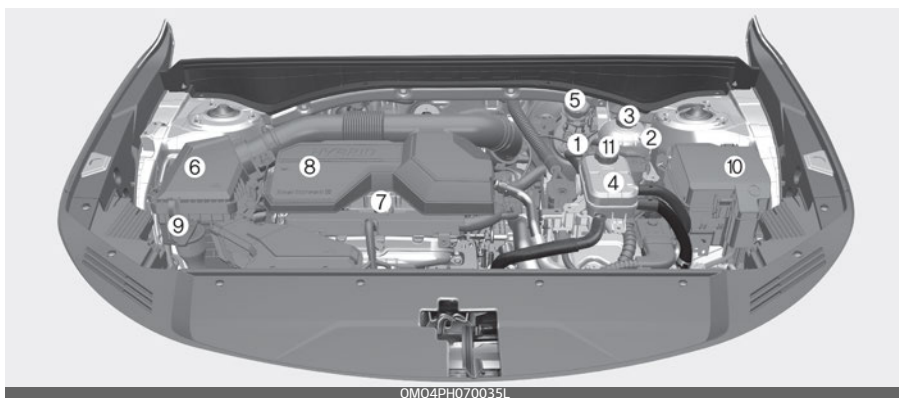
Mootoriruum

Smartstream G1.6 T-GDi HEV



OMQ4H070021

Smartstream G1.6 T-GDi PHEV



OMQ4PH070035L

* Tegelik mootoriruum võib joonisel näidatust erineda.

1. Elektrooniline kontrollplokk (ECU)
2. Mootori jahutusvedeliku paak
3. Mootori jahutusvedeliku paagi kork
4. Inverteri jahutusvedeliku paak
5. Pidurivedeliku paak
6. Õhupuhasti
7. Mootoriõli mõõtevarras

- 8. Mootoriõli täiteava kork
- 9. Klaasipesuvedeliku paak
- 10. Kaitsmekarp
- 11. Inverteri jahutusvedeliku paagi kork

Tehnohooldus

Auto kahjustamise ja iseenda vigastamise vältimiseks olge igasuguste hooldus- ja kontrolltoimingute iseseisval läbiviimisel alati äärmiselt ettevaatlik.

Puudulik, asjatundmatu või ebapiisav hooldus võib põhjustada probleeme auto töös, mille tõttu võib sõiduk kahjustuda, juhtuda avarii või inimesed viga saada.

Omaniku vastutus

* MÄRKUS

Auto õigeaegse hooldamise eest ning hooldust tõendava dokumentatsiooni säilitamise eest vastutab auto omanik.

Laske sõidukit hooldada kvalifitseeritud asjatundjatel. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

Dokumente, mis tõendavad auto nõuetekohast hooldamist vastavalt käesoleva peatüki hooldegraafikule, tuleb alles hoida.

Vajate seda teavet, et teha kindlaks, kas järgite oma sõiduki garantiide teenindus- ja hooldusnõudeid.

Üksikasjalikku teavet garantiide kohta leiate garanti- ja hooldusraamatust.

Väärast ja puudulikust hooldusest tingitud parandusi ja kohandusi ei kata garantii.

Ettevaatusabinõud omanikupoolisel hooldusel

Vale või ebatäielik teenindamine võib põhjustada probleeme. Selles jaotises antakse juhiseid ainult nende hooldus-elementide kohta, mida on lihtne teosta-da.

* MÄRKUS

Omaniku tehtud vale hooldamine garantiiperioodi jooksul võib mõjutada garantii katvust. Lisateabe saamiseks lugege autoga kaasasolevat garanti- ja hooldusraamatut. Kui te ei ole teenindus- või hooldustoimingu osas kindel, laske süsteemi hooldada kvalifitseeritud asjatundjal. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

⚠ HOIATUS

Hooldustööd

- Sõidukile hooldustööde tegemine võib olla ohtlik. Mõne hooldustöingu tegemisel võite tõsiselt viga saada. Kui teil puuduvad auto hooldamiseks vajalikud teadmised ja kogemused või vahendid, jätke süsteemi hooldamine kvalifitseeritud asjatundjatele. Kia

soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

- Töötava mootoriga kapoti all tegutsemine on ohtlik. See muutub veelgi ohtlikumaks, kui kannate ehteid või avaraid rõivaid. Need võivad liikuvatesse osadesse kinni jääda ja põhjustada vigastusi.

Seega, kui mootor peab kapoti all toimetades töötama, eemaldage kindlasti kõik ehted (eriti sõrmused, käevõrud, kellad ja kaelakeed) ja kõik kaelarätid, sallid ning sarnased avarad rõivad enne mootori jahutusventilaatorite lähedusse minemist.

Omanikupoolne hooldus

Allpool on loetletud hoolduselemente, mida tuleb auto turvalisuse ja usaldusväärsuse tagamiseks teatava sagedusega kontrollida.

Kui nende toimingute käigus ilmneb mõni probleem, pöörduge selle lahendamiseks esimesel võimalusel volitatud teeninduse poole.

Need omaniku tehtavad hoolduskontrollid ei ole harilikult garantiidega kaetud ja teil võib olla vaja tasuda kasutatud tööjõu, osade ja määrdeainete eest.

Omaniku hooldusgraafik

Kui olete peatunud tankimiseks

- Kontrollige jahutusvedeliku taset jahutusvedeliku mahutis.
- Kontrollige klaasipesuvedeliku taset.
- Kontrollige rehve tühjenemise osas.

HOIATUS

Olge mootori jahutusvedeliku kontrollimisel ettevaatlik, kui mootor on kuum. Tulikuum jahutusvedelik ja aur võivad rõhu alt välja pritsida. See võib põhjustada põletusi ja muid tõsiseid vigastusi.

Sõiduki käsitlemise ajal

- Pange tähele, ega väljalaskesüsteemist kostvad helid pole muutunud ning ega autosse ei tungi heitgaaside lõhna.
- Kontrollige rooliratast vibratsiooni-nide suhtes. Pange tähele, mis tahes suurenenud roolimisjõudu või lõtvust või muutust otseasendis.
- Jälgige, ega auto ei kisu tasasel siledal teel sõites pidevalt kergelt ühele poole viltu.
- Peatudes kuulake ja kontrollige ebatavalisi helisid, ühele küljele kiskumist, piduripedaali suurenenud liikumisulatust või „raskesti vajutatavaid“ pidureid.
- Kui käigukasti kasutamisel esineb käigu libisemist või mingeid muid muutusi, kontrollige käigukasti vedeliku taset.
- Kontrollige seisupidurit.
- Kontrollige, ega auto all ei esine vedelike lekkeid (vee tilkumine konditsioneerist selle kasutamise ajal või pärast seda on normaalne).

Vähemalt kord kuus.

- Kontrollige jahutusvedeliku taset jahutusvedeliku mahutis.
- Kontrollige kõigi väliste lampide toimimist, sealhulgas pidurituled, suunatud ja ohutuled.
- Kontrollige rõhku kõikides rehvides, k.a varuratta rehvis (kui on) ja rehvide üldist seisundit – kas

need pole liigselt või ebaühtlaselt kulunud või viga saanud.

- Kontrollige rattamutrite pingutust.

Vähemalt kaks korda aastas (nt igal kevadel ja sügisel).

- Kontrollige radiaatori, soojendi ja kliimasüsteemi voolikuid lekete või kahjustuste suhtes.
- Kontrollige klaasipesuvedeliku pihusti ja klaasipuhasti toimimist. Puhastage klaasipuhastid puhta, klaasipuhastusvedelikuga niisutatud lapiga.
- Kontrollige esitulede joondumist.
- Kontrollige summutit, väljalasketorusid ja klambreid.
- Kontrollige süle-/õlarihmasid kulumise ja toimimise suhtes.

Vähemalt kord aastas.

- Puhastage kere ja uste äravooluavad.
- Määrige uste hingi ja fiksaatoreid ning kapoti hingi.
- Määrige ukse ja kapoti lukke ja riive.
- Määrige ukse kummist-tihtimisribasid.
- Kontrollige kliimaseadme (sh konditsioneeri) töökorda.
- Kontrollige ja õlitage automaatkäigukasti hoovastikku ja sellega seotud osi.
- Puhastage ära aku ja selle klemmid.
- Kontrollige pidurivedeliku taset.

Tähtajaline hooldus

Tähtajalise hoolduse abinõud

Järgige harilikku hooldusgraafikut, kui sõidukit kasutatakse peamiselt kohas, kus ei kehti ükski järgmis-test tingimustest. Kui kehtib mõni järgmistest tingimustest, järgige raskete kasutustingimuste kohast hooldamist.

- Pidevalt läbitakse ainult lühikesi vahemaid: plusskraadidel alla 8 km (5 miili), miinuskraadidel alla 16 km (10 miili) korraga.
- Mootor töötab sageli pikka aega tühikäigul või pikki vahemaid läbitakse aeglase sõidukiirusega.
- Sõidetakse kõvakatteta, konarlikel, tolmustel, poristel, kruusaga kaetud või soolatatud teedel
- Teed, millele puistatakse soola või muid korrodeerivaid aineid, või väga külm ilm
- Väga tolmustes tingimustes sõitmine
- Tihedas liikluses sõitmine
- Sageli sõidetakse mägiteedel (korduvalt mäkke ja mäest alla).
- Kasutamine pukseerimiseks või matkamiseks ja katusel oleva koormaga sõitmiseks.
- Kasutatakse patrullauto või taksona, muuks äritegevuseks (nt kaubaveoks) või pukseerimiseks
- Sage sõitmine suure kiiruse või kiire kiirenduse/aeglustusega
- Sageli sõidetakse tihedat peatumist nõudvates tingimustes
- Kasutatakse mootoriõli, mis ei ole soovitatud (mineraalõli, poolsüntetiline, madalama klassi tehniliste andmetega õli jne)

Kui teie sõidukit kasutatakse mistahes eelnevalt loetletud tingimustes, peate autoosi kontrollima, need vajaduse korral uutega asendama ja lisama vedelikke sagedamini, kasutades hariliku hooldusgraafiku asemel raskete tingimuste hooldusgraafikut.

Tavahoolduse ajakava - Euroopas

Hea heitekontrolli ja -jõudluse tagamiseks tuleb teha järgmised hooldustööd. Garantii katkemise vältimiseks hoidke alati kõik teostatud hoolduste arved ja kviitungid alles. Kus on kuvatud nii läbisõit kui aeg, määratakse hoolduse sagedus vastavalt sellele, kumb toimub esimesena.

Nr.	ELEMENT	MÄRKUS
*1	Mootoriõli ja mootoriõli filter	- Kuna mootoriõli tarbimine sõidu ajal on normaalne, tuleb mootoriõli kogust regulaarselt kontrollida. - Mootoriõli vahetamine tavatingimustel sõltub soovitatud mootoriõli spetsifikatsioonidest. Juhul kui soovitatud mootoriõli spetsifikatsiooni ei järgita, siis vahetage mootoriõli vastavalt äärmuslike töötingimuste hooldusgraafikule.
*2	Jahutusvedelik (mootor)	Kasutage jahutusvedeliku lisamiseks ainult deioniseeritud või pehmet vett ning ärge kunagi lahjendage originaaljahutusvedelikku kareda veega. Sobimatu jahutusvedeliku lahus võib mootorit kahjustada või põhjustada selle töös tõsiseid häireid.
*3	Jahutusvedelik (inverter)	Soovitage jahutusvedelik asendada volitatud Kia esindaja/hoolduspartneri juures.
*4	Hübriidstarteri ja generaatori (HSG) rihm	Kontrollige, ega HSG rihmal pole pragusid, vigastusi, tugevalt kulumud või õlist läbi imunud kohti. Vajadusel asendage rihm uuega.
*5	Süüteküünlad	Teie enda mugavuse huvides võib seda vahetada tavahooldusega samade intervallidega.
*6	Diferentsiaaliõli (taga) (AWD)	Diferentsiaaliõli tuleks vahetada alati, kui see on vees olnud.
*7	Käigukastiõli (AWD)	Käigukastiõli tuleks vahetada alati, kui see on vees olnud.
*8	Kütuselisandid	Kia soovib teil kasutada pliivaba bensiini oktaaniarvuga (RON) vähemalt 95 või detonatsiooniindeksiga (AKI) vähemalt 91. Kliendid, kes ei kasuta hea kvaliteediga kütust või kütuselisandeid regulaarselt, ning kelle sõidukil on käivitusraskused või mootor ei tööta sujuvalt, peavad lisama pudeli kütuselisandit iga 15 000 km (10 000 miili) järel. Kütuselisandeid leiate koos nende kasutusinfoga kvalifitseeritud töökojast. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole. Ärge segage neid teiste lisanditega.

I: Kontrollige ja vajaduse korral reguleerige, parandage, puhastage või asendage.

V: Asendage või muutke.

Kuude arv või läbisõit (aluseks see, mis esimesena täitub)								
Kuud	24	48	72	96	120	144	168	192
Miilid × 1000	20	40	60	80	100	120	140	160
Km × 1000	30	60	90	120	150	180	210	240
Mootoriõli ja mootoriõli filter* ¹		Vahetage iga 15 000 km (10 000 miili) või 12 kuu järel						
Jahutusvedelik (mootor)* ²		Esimene kord vahetage 210 000 km (140 000 miili) või 120 kuu järel, seejärel iga 30 000 km (20 000 miili) või 24 kuu järel						
Jahutusvedelik (inverter)* ³		Vahetage iga 60 000 km (40 000 miili) või 36 kuu järel						
Hübriidstarteri ja generaatori (HSG) rihm* ⁴		Esimene kontroll 15 000 km (10 000 miili) läbimise või 12 kuu järel, vahetamine iga 105 000 km (70 000 miili) läbimise või 48 kuu järel.						
Süüteküünlad* ⁵	Pliivababensiin	Vahetage iga 75 000 km (50 000 miili) järel						
Automaatkäigukasti vedelik		Puudub vajadus kontrollimiseks, puudub vajadus hoolduseks						
Veovõllid ja kaitsekatted		K	K	K	K	K	K	I
Kardaavõll (AWD) (kui kuulub varustusse)		I	K	K	K	K	K	I
Tagadiferentsiaali õli (AWD)* ⁶ (kui kuulub varustusse)		–	K	–	K	–	K	I
Käigukastiõli (AWD)* ⁷ (kui kuulub varustusse)		–	K	–	K	–	K	I
Kütuselisandid* ⁸		Lisage iga 15 000 km (10 000 miili) läbimise või 12 kuu järel.						
Kütusetorud, voolikud ja ühendused		–	K	–	K	–	K	I
Kütusepaagi õhufilter		–	K	–	K	–	K	I
Auruvoolik ja kütusepaagi kork		–	K	–	K	–	K	I
Õhupuhastusfilter		K	V	K	V	K	V	R
Vahejahuti, sisse- ja väljalaskevoolik, õhu sissevõtuvoolik		Kontrollige iga 15 000 km (10 000 miili) või 12 kuu järel						
Heitgaasisüsteem		K	K	K	K	K	K	K
Jahutussüsteem		–	K	K	K	K	K	K
Kliimaseadme kompressor/külmaine		K	K	K	K	K	K	K
Kliimaseadme õhufilter		V	V	V	V	V	V	V
Pidurikettad ja -klotsid		K	K	K	K	K	K	K
Piduritorud, -voolikud ja ühendused		K	K	K	K	K	K	K
Pidurivedelik		V	V	V	V	V	V	R

Kuude arv või läbisõit (aluseks see, mis esimesena täitub)								
Kuud	24	48	72	96	120	144	168	192
Miilid × 1000	20	40	60	80	100	120	140	160
Km × 1000	30	60	90	120	150	180	210	240
Roolireduktor, -hoovastik ja kaitsekatted	K	K	K	K	K	K	K	K
Vedrustuse kuulliigendid	K	K	K	K	K	K	K	K
Rehvide rõhk ja kulumine	K	K	K	K	K	K	K	K
Aku (12V) seisukord	K	K	K	K	K	K	K	I
Üleeuroopalise e-kõne süsteemi aku (kui kuulub varustusse)	Vahetage iga 3 aasta järel.							

Hooldusgraafik rasketes tingimustes – Europas

I: Kontrollige ja vajaduse korral reguleerige, parandage, puhastage või asendage.

R: Asendage või muutke.

Hoolduselement		Hooldustoi- ming	Hooldusvälbad	Sõidutingimused
Mootoriõli ja mootoriõli filter		R	Iga 7500 km (5000 miili) või 6 kuu järel	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
Hübriidstarteri ja generaatori (HSG) rihm		R	Iga 45 000 km (30 000 miili) läbimise või 24 kuu järel.	B, C, D, E, I, K
		I	Iga 15 000 km (10 000 miili) läbimise või 12 kuu järel	
Süüteküünlad	Pliivaba bensiin	R	Vahetage sagedamini kui tavaliselt, sõltuvalt tingimustest.	A, B, F, G, H, I, K
Automaatkäigukasti vedelik		V	Iga 90 000 km (60 000 miili) järel	A, C, F, G, H, I, J, K
Veovõllid ja kaitsekatted		K	Kontrollige sagedamini kui tavaliselt, sõltuvalt tingimustest.	C, D, E, F, G, H, I, J
Kardaarvõll (AWD) (kui kuulub varustusse)		I	Kontrollige sagedamini kui tavaliselt, sõltuvalt tingimustest.	C, D, E, F, G, H, I, J
Tagadiferentsiaali õli (AWD) (kui kuulub varustusse)		R	Iga 120 000 km (80 000 miili) läbimise järel	C, E, G, H, I, J
Käigukastiõli (AWD) (kui kuulub varustusse)		R	Iga 120 000 km (80 000 miili) läbimise järel	C, E, G, H, I, J
Õhupuhastusfilter		V	Vahetage sagedamini kui tavaliselt, sõltuvalt tingimustest.	C, E
Kliimaseadme õhufilter		V	Vahetage sagedamini kui tavaliselt, sõltuvalt tingimustest.	C, E, G
Pidurikettad, -klotsid, -sadulad		K	Kontrollige sagedamini kui tavaliselt, sõltuvalt tingimustest.	C, D, E, G, H
Roolireduktor, -hoovastik ja kaitsekatted		K	Kontrollige sagedamini kui tavaliselt, sõltuvalt tingimustest.	C, D, E, F, G
Vedrustuse kuulliigendid		K	Kontrollige sagedamini kui tavaliselt, sõltuvalt tingimustest.	C, D, E, G, H, I

Rasked sõidutingimused

A: Pidevalt läbitakse ainult lühikesi vahemaid: plusskraadidel alla 8 km (5 miili), miinuskraadidel alla 16 km (10 miili) korraga.

B: Pidev mootori tühikäigul hoidmine või pika vahemaa aeglasel kiirusel läbimine.

C: Konarlikel, tolmustel, mudastel, sillutamata, kruusa või soolaga teedel sõitmine.

D: Sõitmine piirkondades, kus kasutatakse soola või muid söövitavaid aineid või väga külma ilmaga

E: Väga tolmustes tingimustes sõitmine.

F: Tihedas liikluses sõitmine

G: Korduvalt mäest üles, mäest alla või mägistel teedel sõitmine.

H: Kasutamine pukseerimiseks või matkamiseks ja katusel oleva koormaga sõitmiseks.

I: Sõitmine patrullautona, taksona või muu kommertslik sõiduki pukseerimine.

J: Sage suurel kiirusel või kiire kiirendusega/aeglustamisega sõitmine.

K: Sage dane peatumine ja kohaltvõtt.

L: Kasutatakse mootoriõli, mis ei ole soovitatud (mineraalõli, poolsüntetiiline, madalama klassi tehniliste andmetega õli jne).

Hooldusgraafik normaalsetes tingimustes – väljaspool Euroopat

Hea heitekontrolli ja -jõudluse tagamiseks tuleb teha järgmised hooldustööd. Garantii katkemise vältimiseks hoidke alati kõik teostatud hoolduste arved ja kviitungid alles. Kus on kuvatud nii läbisõit kui aeg, määratakse hoolduse sagedus vastavalt sellele, kumb toimub esimesena.

Nr.	ELEMENT	MÄRKUS
*1	Mootoriõli ja mootoriõli filter	- Kuna mootoriõli tarbimine sõidu ajal on normaalne, tuleb mootoriõli kogust regulaarselt kontrollida. - Mootoriõli vahetamine tavatingimustel sõltub soovitatud mootoriõli spetsifikatsioonidest. Juhul kui soovitatud mootoriõli spetsifikatsiooni ei järgita, siis vahetage mootoriõli vastavalt äärmuslike töötingimuste hooldusgraafikule.
*2	Jahutusvedelik (mootor)	Kasutage jahutusvedeliku lisamiseks ainult deioniseeritud või pehmet vett ning ärge kunagi lahjendage originaaljahutusvedelikku kareda veega. Sobimatu jahutusvedeliku lahus võib mootorit kahjustada või põhjustada selle töös tõsiseid häireid.
*3	Jahutusvedelik (inverter)	Soovitage jahutusvedelik asendada volitatud Kia esindaja/hoolduspartneri juures.
*4	Hübriidstarteri ja generaatori (HSG) rihm	Kontrollige, ega HSG rihmal pole pragusid, vigastusi, tugevalt kulumud või õlist läbi imunud kohti. Vajadusel asendage rihm uuega.
*5	Süüteküünlad	Teie enda mugavuse huvides võib seda vahetada tavahooldusega samade intervallidega.
*6	Diferentsiaaliõli (taga) (AWD)	Diferentsiaaliõli tuleks vahetada alati, kui see on vees olnud.
*7	Käigukastiõli (AWD)	Käigukastiõli tuleks vahetada alati, kui see on vees olnud.
*8	Kütuselisandid	Kia soovib kasutada kütust oktaanirvuga (RON) vähemalt 95 või detonatsiooniindeksiga (AKI) vähemalt 91 (Euroopas) või oktaanirvuga (RON) vähemalt 91 või detonatsiooniindeksiga (AKI) vähemalt 87 (väljaspool Euroopat). Kliendid, kes ei kasuta hea kvaliteediga kütust või kütuselisandeid regulaarselt, ning kelle sõidukil on käivitusraskused või mootor ei tööta sujuvalt, peavad lisama pudeli kütuselisandit iga 10 000 km (6500 miili) järel. Kütuselisandeid leiate koos nende kasutusinfoga kvalifitseeritud töökojast. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole. Ärge segage neid teiste lisanditega.

I: Kontrollige ja vajaduse korral reguleerige, parandage, puhastage või asendage.

V: Asendage või muutke.

Kuude arv või läbisõit (aluseks see, mis esimesena täitub)									
Kuud		12	24	36	48	60	72	84	96
Miilid × 1000		10	20	30	40	50	60	70	80
Km × 1000		15	30	45	60	75	90	105	120
Mootoriõli ja mootoriõli filter* ¹		Vahetage iga 10 000 km (6500 miili) või 12 kuu järel							
Jahutusvedelik (mootor)* ²		Esimene kord vahetage 210 000 km (140 000 miili) või 120 kuu järel, seejärel iga 30 000 km (20 000 miili) või 24 kuu järel							
Jahutusvedelik (inverter)* ³		Vahetage iga 60 000 km (40 000 miili) või 36 kuu järel							
Hübriidstarteri ja generaatori (HSG) rihtm* ⁴		Kontrollige iga 10 000 km (6 500 miili) või 12 kuu järel Vahetage iga 100 000 km (65 000 miili) või 48 kuu järel							
Süüteküünlad* ⁵	Pliivaba bensiin	Vahetage iga 70 000 km järel							
Automaatkäigukasti vedelik		Puudub vajadus kontrollimiseks, puudub vajadus hoolduseks							
Veovõllid ja kaitsekatted		–	K	–	K	–	K	–	I
Kardaanvõll (AWD) (kui kuulub varustusse)		–	K	–	K	–	K	–	I
Tagadiferentsiaali õli (AWD)* ⁶ (kui kuulub varustusse)		–	–	–	K	–	–	–	I
Käigukastiõli (AWD)* ⁷ (kui kuulub varustusse)		–	–	–	K	–	–	–	I
Kütuselisandid* ⁸		Lisage iga 10 000 km või 12 kuu järel							
Kütusefilter (bensinimootor)	Hiinas, Brasiilias	–	K	–	V	–	K	–	R
Kütusetorud, voolikud ja ühendused		–	–	–	K	–	–	–	I
Kütusepaagi õhufilter		–	K	–	V	–	K	–	R
Kütusepaagi tuulutus ja kork (bensinimootor)		–	–	–	K	–	–	–	I
Õhupuhasustfilter	va Hiinas, Indias, Lähis-Idas	I	K	V	K	K	V	K	I
	Hiinas, Indias, Lähis-Idas	R	V	V	V	V	V	V	R
Vahejahuti, sisse- ja väljalaskevoolik, õhu sissevõtuvoolik		Kontrollige iga 10 000 km (6 500 miili) või 12 kuu järel							
Heitgaasisüsteem		–	K	–	K	–	K	–	K
Jahutussüsteem		–	–	–	K	–	K	–	I
Kliimaseadme kompressor/külmaine		K	K	K	K	K	K	K	K

Kuude arv või läbisõit (aluseks see, mis esimesena täitub)									
Kuud		12	24	36	48	60	72	84	96
Müüid × 1000		10	20	30	40	50	60	70	80
Km × 1000		15	30	45	60	75	90	105	120
Kliimaseadme õhufilter	Va Austraalias ja Uus-Meremaal	V	V	V	V	V	V	V	R
	Austraalias ja Uus-Meremaal	I	V	K	V	K	V	K	R
Pidurikettad ja -klotsid		–	K	–	K	–	K	–	I
Piduritorud, -voolikud ja ühendused		–	K	–	K	–	K	–	K
Pidurivedelik	Va Austraalias ja Uus-Meremaal	K	K	V	K	K	V	K	K
	Austraalias ja Uus-Meremaal	K	V	K	V	K	V	K	R
Roolireduktor, -hoovastik ja kaitsekatted		K	K	K	K	K	K	K	K
Vedrustuse kuulliigendid		K	K	K	K	K	K	K	K
Rehvide rõhk ja kulumine		K	K	K	K	K	K	K	K
Aku (12V) seisukord		K	K	K	K	K	K	K	K

Hooldegraafik rasketes tingimustes – väljaspool Euroopat

I: Kontrollige ja vajaduse korral reguleerige, parandage, puhastage või asendage.

R: Asendage või muutke.

Hoolduselement		Hooldustoi- ming	Hooldusvälbad	Sõidutingimused
Mootoriõli ja mootoriõli filter		R	Iga 5000 km (3000 miili) või 6 kuu järel	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
Hübriidstarteri ja generaatori (HSG) rihm		R	Iga 50 000 km (32 500 miili) või 24 kuu järel	B, C, D, E, I, K
		I	Iga 10 000 km (6 500 miili) või 12 kuu järel	
Süüteküünlad	Pliivaba bensiin	R	Vahetage sagedamini kui tavaliselt, sõltuvalt tingimustest.	A, B, F, G, H, I, K
Automaatkäigukasti vedelik		V	Iga 90 000 km (60 000 miili) järel	A, C, F, G, H, I, J, K
Veovõllid ja kaitsekatted		K	Kontrollige sagedamini kui tavaliselt, sõltuvalt tingimustest.	C, D, E, F, G, H, I, J
Kardaanvõll (AWD) (kui kuulub varustusse)		I	Kontrollige sagedamini kui tavaliselt, sõltuvalt tingimustest.	C, D, E, F, G, H, I, J
Tagadiferentsiaali õli (AWD) (kui kuulub varustusse)		R	Iga 120 000 km (80 000 miili) läbimise järel	C, E, G, H, I, J
Käigukastiõli (AWD) (kui kuulub varustusse)		R	Iga 120 000 km (80 000 miili) läbimise järel	C, E, G, H, I, J
Õhupuhastusfilter		V	Vahetage sagedamini kui tavaliselt, sõltuvalt tingimustest.	C, E
Kliimaseadme õhufilter		V	Vahetage sagedamini kui tavaliselt, sõltuvalt tingimustest.	C, E, G
Pidurikettad, -klotsid, -sadulad		K	Kontrollige sagedamini kui tavaliselt, sõltuvalt tingimustest.	C, D, E, G, H
Roolireduktor, -hoovastik ja kaitsekatted		K	Kontrollige sagedamini kui tavaliselt, sõltuvalt tingimustest.	C, D, E, F, G
Vedrustuse kuulliigendid		K	Kontrollige sagedamini kui tavaliselt, sõltuvalt tingimustest.	C, D, E, G, H, I

Masked sõidutingimused

A: Pidevalt läbitakse ainult lühikesi vahemaid: plusskraadidel alla 8 km (5 miili), miinuskraadidel alla 16 km (10 miili) korraga.

B: Pidev mootori tühikäigul hoidmine või pika vahemaa aeglasel kiirusel läbimine.

C: Konarlikel, tolmustel, mudastel, sillutamata, kruusa või soolaga teedel sõitmine.

D: Sõitmine piirkondades, kus kasutatakse soola või muid söövitavaid aineid või väga külma ilmaga

E: Väga tolmustes tingimustes sõitmine.

F: Tihedas liikluses sõitmine

G: Korduvalt mäest üles, mäest alla või mägistel teedel sõitmine.

H: Kasutamine pukseerimiseks või matkamiseks ja katusel oleva koormaga sõitmiseks.

I: Sõitmine patrullautona, taksona või muu kommertslik sõiduki pukseerimine.

J: Sage suurel kiirusel või kiire kiirendusega/aeglustamisega sõitmine.

K: Sage peatumine ja kohaltvõtt.

L: Kasutatakse mootoriõli, mis ei ole soovitatud (mineraalõli, poolsünteetiline, madalama klassi tehniliste andmetega õli jne).

Selgitusi regulaarset hooldust vajavate osade kohta

Mootoriõli ja õlifilter

Mootoriõli ja õlifiltrit peab vahetama vastavalt hooldusgraafikus toodud intervallidele. Kui autoga sõidetakse enamasti rasketes teeoludes, peab õhufiltrit kontrollima ja vahetama sagedamini.

Hübriidstarteri ja generaatori (HSG) rihm

Kontrollige kõiki hübriidstarteri ja generaatori rihmu lõigete, pragude, kulumise või õli küllastumise osas ja vahetage vajaduse korral välja. Hübriidstarteri ja generaatori rihmu tuleb õige pinge suhtes kontrollida perioodiliselt ja vajadusel reguleerida.

ETTEVAATUST

Rihma kontrollimisel keerake süütelüliti LOCK/OFF või ACC asendisse.

Kütusefilter

Kia bensiinimootoriga sõidukid on varustatud eluaegse kütusefiltriga, mis on integreeritud kütusepaaki. Regulaarne hooldus või vahetamine ei ole vajalik, aga see sõltub kütuse kvaliteedist. Kui mootoris ei jõua piisavalt kütust, kui mootori võimsus langeb, kui mootor käivitub ras-

kesti või kui ilmneb mis tahes muu turvalisust ohustav probleem, siis laske filterelementi kontrollida ja vajadusel vahetada.

Laske kütusefilter kontrollida või vahetada kvalifitseeritud asjatundjatel. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

Kütusetorud, -voolikud ja ühendused

Kontrollige, ega kütusetorud, -voolikud ja ühendused ei leki ning ega need pole viga saanud. Laske kütusevoolikud, -torud ja ühendused vahetada kvalifitseeritud asjatundjal. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

Auruvoolik ja kütusepaagi kork

Auruvoolikut ja kütusepaagi korki peab kontrollima vastavalt hooldusgraafikus toodud intervallidele. Veenduge, et uus auruvoolik või kütusepaagi kork on õigesti paigaldatud.

Õhupuhastusfilter

Laske õhupuhasti filter vahetada kvalifitseeritud asjatundjatel. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

Süüteküünlad

Süüteküünalde asendamisel jälgige, et kasutaksite täpselt samade tehniliste näitajatega uusi süüteküünlaid.

Osade kokkupanemisel pühkige kindlasti süütepooli kontakti põhja sisemust ja välispinda ning süüteküünla isolaatorit pehme lapiga, et vältida süüteküünla isolaatori saastumist.

⚠ HOIATUS

Ärge ühendage süüteküünlaid lahti ega kontrollige neid kuuma mootoriga. Võite enda põletada.

Jahutussüsteem

Otsige jahutussüsteemi osadelt (nt radiaatorilt, jahutusvedeliku mahu-tilt, voolikutelt ja ühendustelt) lekkeid ja kahjustusi. Asendage kõik kahjustatud osad uutega.

Jahutusvedelik / inverteri jahutusvedelik

Jahutusvedelikku peab vahetama vastavalt hooldusgraafikus toodud intervallidele.

Automaatkäigukasti vedelik

Automaatkäigukasti ei ole harilikel kasutustingimustel tarvis kontrollida. Soovitame lasta automaatkäi-

gukasti õli vahetada kvalifitseeritud asjatundjal, järgides eespool toodud hooldusgraafikut. Kia soovib pööruda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

* MÄRKUS

Automaatkäigukasti vedelik on põhimõtteliselt punane.

Sõidukiga sõitmisel hakkab automaatkäigukasti vedelik tumenema. See on normaalne seisund ja vedeliku vahetamise vajadust ei tohi hinnata muutunud värvi alusel.

⚠ ETTEVAATUST

Täpsustamata vedeliku kasutamine võib põhjustada käigukasti talitlushäireid ja riket.

Kasutage ainult spetsiifilist automaatkäigukasti vedelikku. (Vt "Soovitused määrdeained ja nende kogused" leheküljel 9–8.)

Pidurivoolikud ja -torustik

Vaadake üle, kas kõik voolikud ja torud on õiges asendis ning ega neil ei ole pragusid, katki hõõrdunud kohti või muid kahjustusi ning ega need ei leki. Asendage kõik kahjustunud osad kohe uutega.

Pidurivedelik

Kontrollige pidurivedeliku taset pidurivedeliku paagis. Tase peab jääma mahuti „MIN” ja „MAX” märkide vahele. Kasutage ainult hüd-rauliliste pidurite vedelikku, mis vastab DOT 4 tehnilistele nõuetele.

Piduriklotsid, –sadulad ja –kettad.

Kontrollige klotse ja kettaid kulumise suhtes ning sadulaid vedeliku- lekete suhtes.

Lisateavet piduriklotside või hõõrd- katte kahjustumise piirangu osas soovitame vaadata Kia veebilehelt.

(www.kia-hotline.com)

Vedrustuse kinnituspoldid

Kontrollige üle vedrustuse ühendused – kas need on korralikult kinni ega ole kahjustunud. Pinguldage need vajaduse korral nõutava pingu- tusmomendini.

Roolireduktor, –hoovastik ja kaitse- katted, alumise hoova kuulliigend

Kontrollige seisatatud mootoriga sõidukis roolil on ülemäärast vaba- käiku.

Kontrollige hoovastiku paindumise või kahjustuste suhtes. Kontrollige, ega tolmu- katetel ja kuulliigenditel pole pragusid ega muid kahjustusi. Asendage kõik kahjustatud osad uutega.

Veovõllid ja kaitsekatted

Kontrollige, kas veovõllid, nende kaitsekatted ja kinnitused on terved – kas neil pole pragusid ega muid kahjustusi. Vahetage välja kõik kahjustatud osad ja vajaduse korral määrige uuesti.

Konditsioneerikülmaaine

Kontrollige, ega kliimaseadme torustik ja ühendused ei leki ning ega need pole viga saanud.

Karda- an- võll (mõnel mudelil)

Kontrollige karda- an- võlli, kaitsekat- teid, klambreid, kummist haake- seadmeid ja keskmise laagri kummist osa mõrade, kulumise või kahjustuste suhtes. Vahetage välja kõik kahjustatud osad ja vajaduse korral määrige uuesti.

Vedeliku tasemete kontrollimine

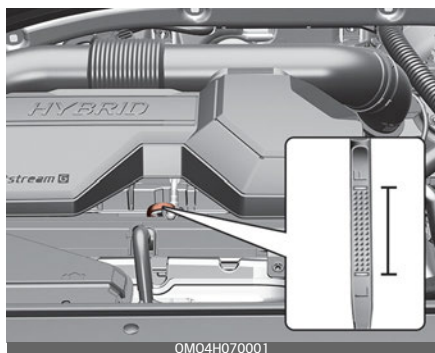
Puhastage mootoriõli, mootori jahu- tusvedeliku, pidurivedeliku ja pesuve- deliku või mis tahes määrdeaine või vedeliku kontrollimisel alati enne vas- tava täite- või tühendusava korgi või mõõtevar- da ümbrus. See on eriti tähtis tolmu- stes ja liivastes piirkon- dades ning juhul, kui sõidetakse kõva- katteta teedel. Tehes avade ümbruse puhtaks, hoiate ära mustuse ja liiva- terade sattumise mootoris- se ning muudesse mehhanismidesse, mis võiksid muidu kahjustuda.

Mootoriõli ja õlifilter

Mootori õlitaseme kontrollimine

Mootoriõli kasutatakse mootori erinevate hüdraulikakomponentide määrimiseks, jahutamiseks ja käitamiseks. Mootoriõli tarbimine sõitmise ajal on normaalne ning mootoriõli kogust tuleb korrapäraselt kontrollida ja vajaduse korral lisada. Samuti kontrollige ja lisage õli soovitusliku hooldusgraafiku raames, et vältida õli jõudluse halvenemist.

Kontrollige õlitaset järgmise toiminguga.



1. Veenduge, et sõiduk on ühtlasel tasapinnal.
2. Käivitage mootor ja laske sellel saavutada tavapärane töötemperatuur.
3. Lülitage mootor välja, eemaldage õli täitekork ja tõmmake õlivarras välja. Oodake 15 minutit, et lasta õlil tagasi õlivanni valguda.

4. Pühkige õlivarras puhtaks ja sisestage uuesti.
5. Tõmmake mõõtevarras uuesti välja ning kontrollige õlitaset. Kontrollige, kas õlitase on vahemikus F–L ja kui õlitase on allpool L-joont, lisage juurde, et see jõuaks F-jooneni.

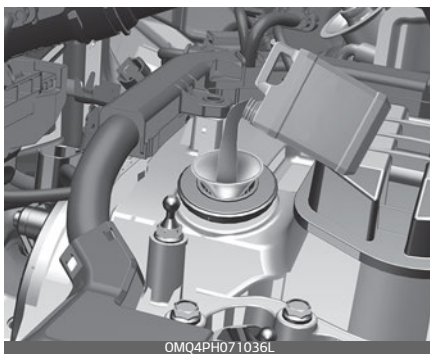
⚠ HOIATUS

Radiaatorivoolik

Olge väga ettevaatlik, et te ei puudutaks mootoriõli lisamisel radiaatorivoolikut, kuna see võib olla piisavalt kuum, et teid põletada.

⚠ ETTEVAATUST

Kasutage õlitaseme näidiku pühkimiseks kuiva lappi. Saastega segamine võib mootorit kahjustada.



Kasutage lehitrit.

Kasutage ainult ettenähtud mootoriõli. (Vt "Soovituslikud määrdeained ja nende kogused" leheküljel 9–8.)

- Olge mootoriõli lisamisel ja vahetamisel ettevaatlik, et te õli üle ääre ei ajaks ega maha ei loksutaks. Kui mootoriõli tilgub või loksub kogemata maha, pühkige see otsekohe ära.
- Mootoriõli tarbimine võib uue sõiduki sissesõitmisel suureneda ja see stabiliseerub 6000 km (4000 miili) läbimisel.
- Mootoriõli tarbimist võivad mõjutada sõiduharjumused, kliimatingimused, liiklustingimused, õli kvaliteet jne. Seetõttu on soovitatav mootori õlitaset regulaarselt kontrollida ja vajadusel uuesti täita.

Mootoriõli ja õlifiltri vahetamine

Laske mootoriõli filter vahetada kvalifitseeritud asjatundjatel. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

- Mootoriõli vahetusintervalli ületamisel võib mootori jõudlus halveneda ja see võib mõjutada mootori seisukorda. Seetõttu vahetage mootoriõli hooldusgraafiku järgi.
- Mootori optimaalse seisukorra säilitamiseks kasutage soovitatud mootoriõli ja filtrit. Kui soovituslikku mootoriõli ja filtrit ei kasutata, vahetage mootoriõli vastavalt äärmuslikes tingimustes kasutatava sõiduki hooldusgraafikule.

- Mootoriõli vahetamise hooldusgraafiku eesmärgiks on vältida õli kvaliteedi halvenemist ning see ei puuduta õli tarbimist. Kontrollige ja lisage mootoriõli korrapäraselt.

HOIATUS

Kasutatud mootoriõli võib põhjustada nahaärritust või -vähki, kui see jääb pikemaks ajaks nahaga kokku puutuma. Kasutatud mootoriõli sisaldab kemikaale, mis on laboriloomadel vähki põhjustanud. Kaitske oma nahka pärast kasutatud õli käsitlemist, pestes käed võimalikult kiiresti seebi ja sooja veega täielikult puhtaks. Kasutatud mootoriõli ei tohi jätta lastele kättesaadavasse kohta.

MÄRKUS

Kui õlirõhk on ebapiisava mootoriõli tõttu madal, süttib mootori õlirõhu () hoiatustuli. Lisaks on aktiveeritud mootori täiustatud kaitse-süsteem, mis piirab mootori võimsust, ja rikke märgutuli () süttib põlema, kui sõidukiga sellises olekus pidevalt sõidetakse. Õlirõhu taastamisel kustub mootori õlirõhu hoiatustuli ja mootori võimsus ei ole enam piiratud.

⚠ ETTEVAATUST

Mootoriõli on pärast sõidukiga sõitmist väga kuum ja võib vahetamisel põletusi põhjustada. Vahetage mootoriõli pärast seda, kui õli on jahtunud.

Jahutusvedelik

Kõrgsurve jahutussüsteemil on mahuti, mis on aasta läbi täidetud antifriisi jahutusvedelikuga. Mahuti täidetakse tehases.

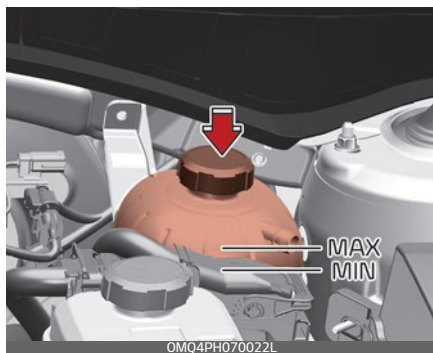
Kontrollige jahutusvedeliku külma-kindlust ja taset vähemalt kord aastas, enne talve algust ning enne külmemasse kliimasse sõitmist.

Mootori jahutusvedeliku kontrollimine

Jahutusvedeliku lisamisel kasutage ainult deioniseeritud, destilleeritud või pehmet (demineraliseeritud) vett ja ärge segage kunagi karedat (suure mineraalisaldusega) vett tehase jahutusvedeliku hulka.

- Sobimatu jahutusvedeliku lahus võib mootorit / hübriidsüsteemi kahjustada või põhjustada selle töös tõsiseid häireid.
- Teie auto mootoris on mitmeid alumiinium detaile, mida peab korrosiooni ja külmumise eest kaitsma etüleenglükoolipõhise fosfaati sisaldava jahutusvedelikuga.
- Ärge kasutage alkoholi või metanooli sisaldavaid jahutusvedelikke ega segage neid ettenähtud jahutusvedeliku hulka.
- Ärge kasutage lahust, mis sisaldab alla 35% või üle 60% antifriisi – see võib vähendada lahuse efektiivsust.

- Kontrollige kõikide jahutus- ja küttesüsteemi lõdvikute seisundit ja ühendusi. Vahetage paisunud või kahjustunud voolikud välja. Külma mootoriga peab vedelikutase jahutusvedeliku paagis jääma paagi küljel asuvate tähiste MAX ja MIN vahele. Kui jahutusvedeliku tase on madal, lisage piisavalt jahutusvedelikku külmumise ja korrosiooni eest kaitsmiseks. Tooge tase kuni MAX-ini, kuid ärge täitke üle. Kui jahutusvedelikku on vaja lisada tihti, laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle kontrollida. Kia soovitatav pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.



⚠ HOIATUS

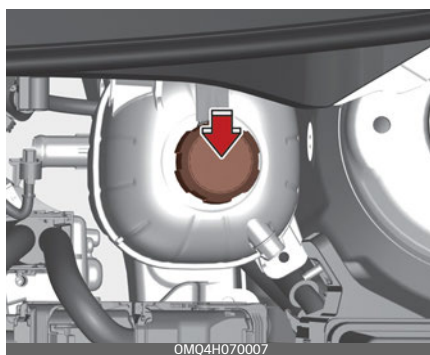
Kontrollige pärast jahutusvedeliku täitmist, et mootori jahutusvedeliku paagi kork oleks korralikult suletud.

Vastasel juhul võib mootor sõidu ajal üle kuumeneda.

- Kontrollige, kas mootori jahutusvedeliku paagi korgil olev kleebris on eestpoolt vaadates otseks keeratud.



- Kontrollige, et mootori jahutusvedeliku paagi korgi väikesed väljaulatavad osad oleksid korrektselt suletud.



⚠ HOIATUS



Mootori jahutusvedeliku paagi korgi eemaldamine

Ärge püüdke mootori jahutusvedeliku

paagi eemaldada töötava või kuuma mootoriga. See võib põhjustada jahutussüsteemi rikkeid ning vigastada kuuma jahutusvedeliku või auruga inimesi.

⚠ HOIATUS

Lülitage mootor välja ja oodake, kuni see on jahtunud. Avage mootori jahutusvedeliku kork äärmiselt ettevaatlikult. Mähkige selle ümber paks rätik ja keerake vastupäeva esimese peatuseni. Astuge samm tahapoole ja oodake, kuni ülerõhk on jahutussüsteemist väljunud. Kui olete kindel, et ülerõhk on väljunud, vajutage kork paksu riidelapi abil alla ja jätkake vastupäeva keeramist, kuni korgi saab eemaldada.

* MÄRKUS

Mootori jahutusvedeliku taset mõjutab hübriidsüsteemi temperatuur. Enne, kui kontrollite või lisate mootori jahutusvedelikku, lülitage hübriidsüsteem välja.

* MÄRKUS

Segu protsendi kohta vt järgmist tabelit.

Välistemperatuur	Segu protsent (maht)	
	Antifriis	Vesi
−15 °C (−5 °F)	35	65
−25 °C (−13 °F)	40	60
−35 °C (−31 °F)	50	50
−45 °C (−49 °F)	60	40

* MÄRKUS

Mootori osade kahjustamise vältimiseks pange enne jahutusvedeliku lisamist mootori jahutusvedeliku paagi / inverteri jahutusvedeliku paagi peale täiteava ümber paks riidelapp, et jahutusvedelikku ei satuks mootorile või muudele osadele (nt generaatorile), kui see peaks kogemata üle ääre voolama.

Jahutusvedeliku vahetamine

Soovitame lasta jahutusvedelikku vahetada volitatud Kia teeninduses vastavalt selle peatüki alguses toodud hooldusgraafikule.

⚠ HOIATUS

Jahutusventilaator

Olge jahutusventilaatori laba juures töötades ettevaatlik. Elektrilist moo-



torit (jahutusventilaator) reguleerib jahutusvedeliku temperatuur, külmaaine rõhk ja sõiduki kiirus. See võib töötada isegi siis, kui sõiduk ei tööta.

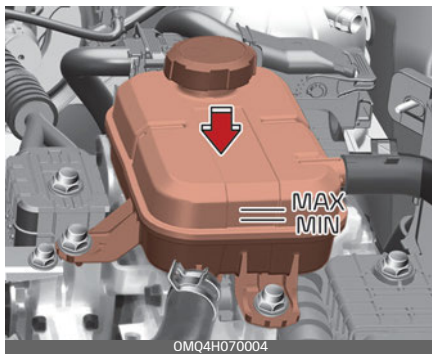
Inverteri jahutusvedeliku taseme kontroll

Kui jahutusvedelikku on vaja lisada tihti, soovitage lasta süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal üle kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

Inverteri jahutusvedeliku tase peaks jahtunud mootori korral olema märgistuste MAX ja MIN vahel.

⚠ HOIATUS

Muude jahutusainete või vee lisamine võib põhjustada inverteri jahutussüsteemi seisukorra halvenemise või isegi rikke.



- Lülitage mootor välja ja oodake selle jahtumiseni.
- Avage inverteri jahutusvedeliku paagi kork äärmiselt ettevaatlikult. Mähkige selle ümber paks rätik ja keerake vastupäeva esimese peatuseni.
- Astuge samm tahapoole ja oodake, kuni ülerõhk on jahutussüsteemist väljunud.
- Kui olete kindel, et ülerõhk on väljunud, vajutage kork paksu riidelapi abil alla ja jätkake vastupäeva keeramist, kuni korgi saab eemaldada.
- Kontrollige kõikide jahutus- ja küttesüsteemi lödvikute seisundit ja ühendusi.
- Vahetage paisunud või kahjustunud voolikud välja.
- Kontrollige jahutusvedeliku taset. Külma mootoriruumiga peab vedelikutase jahutusvedeliku paagis jääma paagi küljel asuvate tähiste MAX ja MIN vahele.
- Kui jahutusvedeliku tase on madal, lisage piisavalt jahutusvedelikku külmumise ja korrosiooni eest kaitsmiseks. Tooge tase kuni MAX-ini, kuid ärge täitke üle.

⚠ HOIATUS

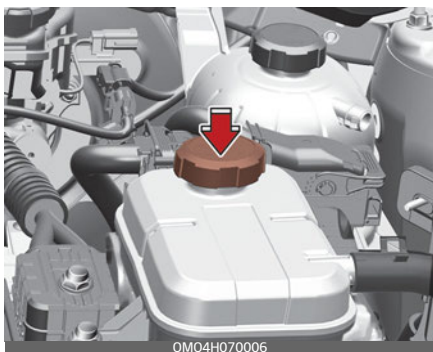
Kontrollige pärast jahutusvedeliku täitmist, et inverteri jahutusvedeliku paagi kork oleks korralikult suletud.

Vastasel juhul võib inverter sõidu ajal üle kuumeneda.

1. Kontrollige, kas inverteri jahutusvedeliku paagi korgil olev kleebis on eestpoolt vaadates otseks keeratud.



2. Kontrollige, et inverteri jahutusvedeliku paagi korki väikesed väljaulatavad osad oleksid korrektselt suletud.



⚠ HOIATUS



Inverteri jahutusvedeliku paagi korki eemaldamine

Ärge eemaldage kunagi inverteri

jahutusvedeliku paagi korki, kui mootor ja radiaator on kuumad. Tuline jahutusvedelik ja aur võivad rõhu all välja pursata ja tekitada tõsiseid kehavigastusi.

Jahutusvedeliku vahetamine

Soovitame lasta jahutusvedelikku vahetada volitatud Kia teeninduses vastavalt selle peatüki alguses toodud hooldusgraafikule.

⚠ HOIATUS



Jahutusventilaator

Olge jahutusventilaatori laba juures töötades ettevaatlik. Elektrilist mootorit (jahutusventilaator) reguleerib

jahutusvedeliku temperatuur, külmaaine rõhk ja sõiduki kiirus. See võib töötada isegi siis, kui sõiduk ei tööta.

Hübriidstarteri ja generaatori (HSG) rihm

Hübriidstarteri ja generaatori (HSG) rihma kontroll

Soovitame lasta teil hübriidstarteri ja generaatori (HSG) rihma kontrollida või vahetada volitatud Kia esin-daja/hoolduspartneri juures vastavalt siin peatükis toodud hool-dusgraafikule.

⚠ ETTEVAATUST

Kui HSG rihm on tugevalt kulunud või vigastatud, asendage see uue vastu. Vastasel juhul võib mootor üle kuumeneda või aku tühjeneda.

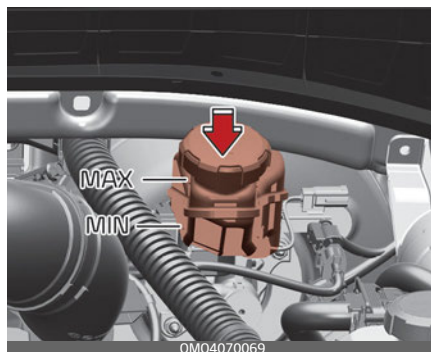
⚠ HOIATUS

- Mootori ning hübriidstarteri ja generaatori (HSG) rihma kontrolli-mise ajaks lülitage mootor alati välja. Vastasel juhul võib see lõp-peda raskete kehavigastustega.
- Hoidke käed, rõivaesemed jms hübriidstarteri ja generaatori (HSG) rihmast eemal.

Pidurivedelik

Pidurivedeliku taseme kontrollimine

Kontrollige vedeliku taset paagis regulaarselt. Vedelikutase peab jääma paagi küljel olevate tähiste MIN ja MAX vahele.



1. Enne korgi eemaldamist ja vede-liku lisamist puhastage paagi korgi ümbrus korralikult ära, et vältida mustuse sattumist pidurivedeliku sisse.
2. Kontrollige korrapäraselt, kas pidurivedeliku tase mahutis on märkide MIN ja MAX vahel. Vedeli-kutase alaneb läbisõidu suurene-misel. See on tavaline seisund, mis on seotud piduri hõõrdkatete kulumisega.

Kui vedeliku tase on eriti madal, laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovi-tab pöörduda Kia volitatud esin-daja/teenusepartneri poole.

Kasutage ainult määratud pidurive-delikku. (Vt "Soovituslikud määarde-

ained ja nende kogused" leheküljel 9–8.)

Ärge segage eri tüüpi vedelikke.

⚠ HOIATUS

Pidurivedeliku kaotus

Kui piduri-vedelikku tuleb sageli lisada, soovitame lasta süsteemi kontrollida kvalifitseeritud asjatundjal. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

⚠ HOIATUS

Pidurivedelik

Käsitlege pidurivedelikku selle vahetamisel ja lisamisel ettevaatlikult. Ärge laske sel silmadega kokku puutuda. Kui pidurivedelik satub silma, peske neid kohe suurtes kogustes kraaniveega. Laske oma silmad esimesel võimalusel arsti juures üle kontrollida.

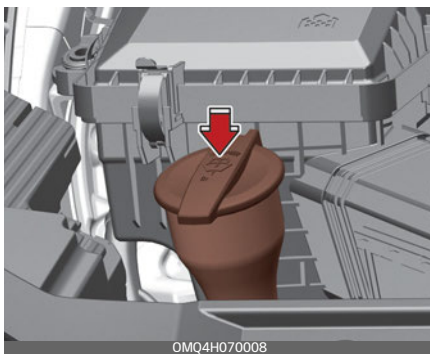
⚠ ETTEVAATUST

Vältige pidurivedeliku sattumist autokere värvkattele, kuna see võib värvi kahjustada. Pikka aega lahtiselt õhu käes seisnud pidurivedelikku ei tohi enam kunagi kasutada, kuna selle kvaliteet pole siis enam endine. See tuleb nõuetekohaselt hävitada. Ärge pange valet vedelikku. Vaid paar tilka pidurisüsteemi sattunud mineraalõli (nt mootoriõli) võib pidurisüsteemi osi kahjustada.

Klaasipesuvedelik

Klaasipesuvedeliku taseme kontroll

Pesuvedeliku anum on läbipaistev, et vedelikutaset oleks võimalik visuaalselt kontrollida.



- Kontrollige vedeliku taset pesuvedeliku mahutis ja vajaduse korral lisage. Kui spetsiaalset klaasipesuvedelikku ei ole kohe käepärast, võib kasutada ka tavalist vett. Külmas kliimas kasutage jäätumise vältimiseks siiski külmumiskindlat tuuleklaasi pesulahust.

⚠ HOIATUS

Klaasipesuvedelik

- Ärge kasutage pesuvedeliku mahutis radiaatori jahutusvedelikku ega anti-friisi.
- Radiaatori jahutusvedelik võib tuuleklaasile pritsides varjata nähtavust ja põhjustada sõiduki üle kontrolli kadumist ning kahjustada värvi ja keredetaile.

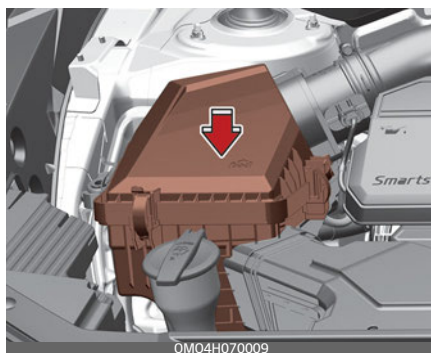
- Tuuleklaasi pesuvedelikud sisaldavad teatud koguses alkoholi, mis võib teatud tingimustes tuleohtlik olla. Ärge laske sädemetel ega leegil puutuda kokku pesuvedelikuga ega selle mahutiga. Sõiduk võib kahjustada või sõitjad saada kahju.
- Tuuleklaasi pesuvedelik on inimestele ja loomadele mürgine. Ärge jooge ega puutuge pesuvedelikuga kokku. See võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.

Õhupuhastusfilter

Soovitame filtrielemendi asendada autentse Kia õhufiltri filtrielemendiga.

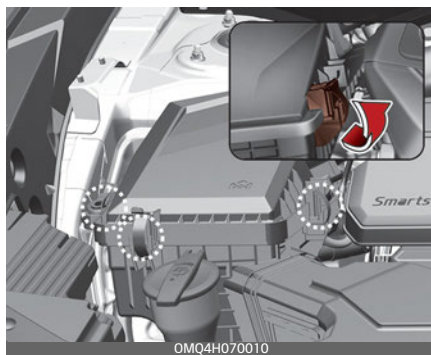
Õhupuhastusfiltri asendamine

Õhufilter tuleb vajaduse korral välja vahetada ja seda ei tohi pesta.

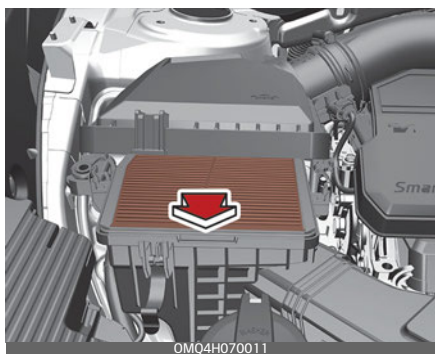


Filtrit saab puhastada õhupuhasti kambri kontrollimisel. Puhastage filter suruõhu abil.

1. Lõdvendage õhupuhasti katte klambrid ja avage kate.



2. Pühkige õhupuhassti sisemust.



3. Asendage filtrielement uuega.

4. Kinnitage õhufiltri kate kinnitusk-lambrite abil tagasi kohale.

Vahetage filtrit hooldusgraafiku kohaselt.

* MÄRKUS

Kui sõidukit kasutatakse väga tolmustes või liivastes tingimustes, tuleb elementi vahetada tihedamini, kui soovituslik vahemik. (Vt "Risked sõidutingimused" leheküljel 8–20.)

⚠ ETTEVAATUST

Õhufiltri hooldus

- Ärge sõitke eemaldatud õhupuhasstiga; see põhjustab suuremat mootori kulumist.
- Olge õhufiltri avamisel ja filtrielementi eemaldamisel ettevaatlik, et mustus ja tolm ei satuks õhu sissevõtusuudmesse, vastasel juhul võib mootor viga saada.

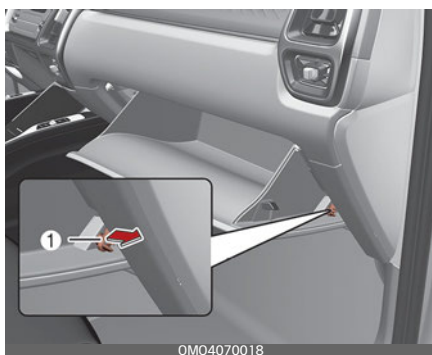
- Kasutage Kia originaalosa. Originaalist erineva osa kasutamine võib kahjustada õhuvoolu andurit. Soovitame kasutada Kia volitatud esindajate varuosasid.

Kliimaseadme õhufilter

Filtri kontroll

Kliimaseadme õhufiltrit tuleb vahetada vastavalt hooldusgraafikule. Kui sõidukit kasutatakse väga saastatud õhuga linnades või tolmustel ebaühtlastel teedel väga pikka aega, tuleb seda kontrollida tihedamini ja vahetada varem. Toimige kliimaseadme õhufiltri vahetamisel järgmiselt ja vältige teiste osade kahjustamist.

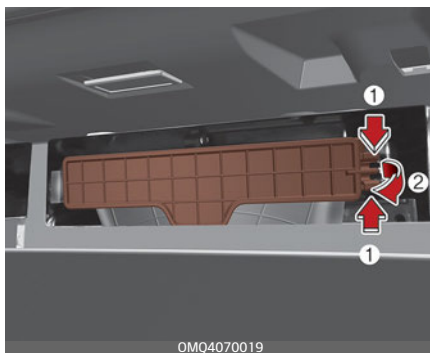
1. Avage kindalaegas ja eemaldage selle külgedel asuvad stopperid (1).



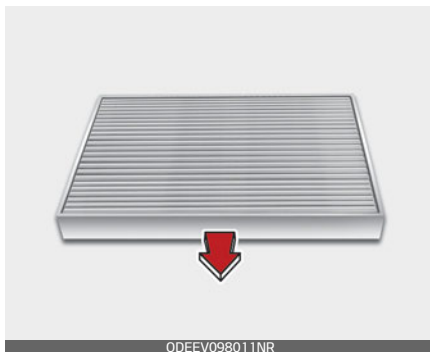
2. Kui kindalaekas on avatud, tõmmake piirajat.



3. Eemaldage filtri kate, tõmmates selle mõlemalt kätte küljelt välja.



4. Vahetage kliimaseadme õhufilter välja.



5. Pange kõik osad oma kohale tagasi eemaldamisele vastupidises järjekorras.

* MÄRKUS

Paigaldage kliimasüsteemi õhufilter õigesti. Vastasel juhul võib süsteemi tekitada müra ja filtri tõhusus väheneb.

Klaasipuhastid

Klaasipuhastite kontroll



* MÄRKUS

Automaatsetes autopesulates kasutatavad kaubanduslikud kuumad vahad raskendavad teadaolevalt tuuleklaasi puhastamist.

Tuuleklaasi või klaasipuhastite saastamine erinevate ainetega võib vähendada klaasipuhastite tõhusust. Määrumise tavalisemateks põhjusteks on putukad, puutolm ja –vaik ning kuumvahatöötlus, mida mõned autopesufirmad kasutavad. Kui klaasipuhastid ei pühi korralikult, puhastage nii aken kui klaasipuhastid hea puhastusvahendi või maheda pesuvahendiga ja loputage põhjalikult puhta veega.

⚠ ETTEVAATUST

Klaasipuhastiharjade kahjustamise vältimiseks ärge kasutage bensiini,

petrooleumi, värvilahustit ega muid lahusteid nende peal ega läheduses.

Klaasipuhastite vahetamine

Kui klaasipuhasti harjad ei puhasta enam tõhusalt, võivad harjad olla kulunud või pragunenud ja vajavad vahetamist.

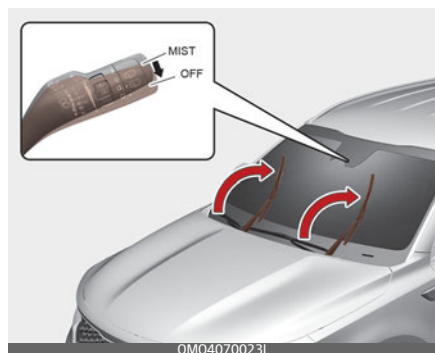
⚠ ETTEVAATUST

Vältimaks klaasipuhasti hoova või muude komponentide kahjustamist, ärge püüdke neid käsitsi liigutada.

⚠ ETTEVAATUST

Määratlemata klaasipuhasti harja kasutamine võib põhjustada klaasipuhasti talitlushäireid ja riket.

Esiklaasipuhasti hari



Seadke esiklaasipuhastid teenindusasendisse.

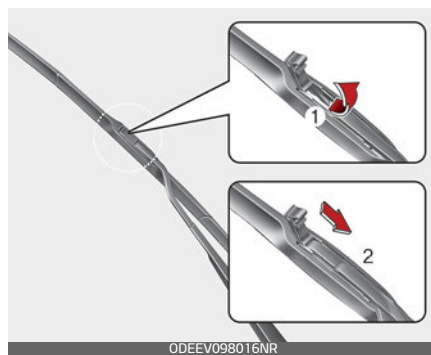
Peale mootori väljalülitamist liigutage klaasipuhasti lüliti 20 sekundi jooksul ühekordse pühkimise (MIST) asendisse ja hoidke lüliti üle 2 sekundi kuni hari on täiesti püstises asendis.

⚠ ETTEVAATUST

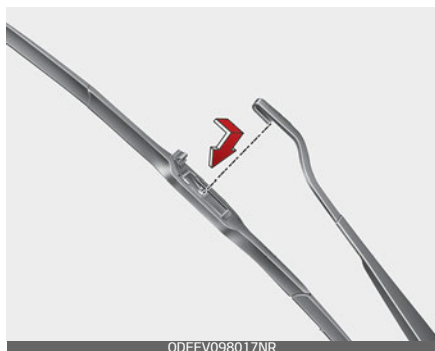
Ärge laske klaasipuhasti harjahooval klaasile kukkuda, sest nii võib klaas viga saada.

Tavapärane tüüp (mõnel mudelil)

1. Tõstke klaasipuhastihoo üles.
2. Tõstke klaasipuhasti harja klamber üles. Seejärel tõmmake harja koost üles ja eemaldage see.



3. Paigaldage uus hari.

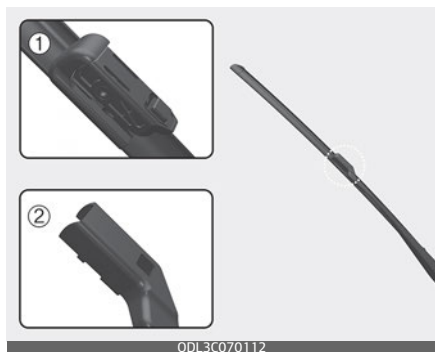


4. Pange klaasipuhasti koos hoo-
vaga tagasi vastu esiklaasi.

5. Lülitage nupp ENGINE START/
STOP (mootori start/stopp) „ON”
asendisse ja klaasipuhastid naa-
sevad tavaasendisse.

Aero tüüp (mõnel mudelil)

1. Tõstke klaasipuhastihoob üles.
2. Vajutage klaasipuhasti harja klambri nuppu. Tõstke klaasipu-
hasti hari üles. Seejärel tõmmake
harja koost üles ja eemaldage see.



3. Paigaldage uus hari.



4. Pange klaasipuhasti koos hoo-
vaga tagasi vastu esiklaasi.

5. Lülitage nupp ENGINE START/
STOP (mootori start/stopp) „ON”
asendisse ja klaasipuhastid naa-
sevad tavaasendisse.

Tagumise klaasipuhasti vahetamine



Liigutage tagumine klaasipuhasti
alumisse keskmisesse ossa ja tõstke
klaasipuhasti hoob üles. Tõmmake
eemaldamiseks klaasipuhasti harja.

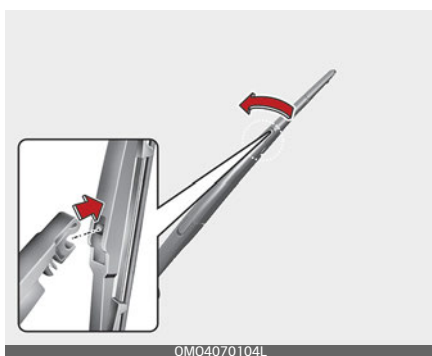
1. 20 sekundit pärast sõiduki süüte
asendile OFF (väljas) lülitamist
tõmmake klaasipuhasti hooba

kauem kui 2 sekundit asendisse MIST, kuni klaasipuhasti liigub alla keskmisesse allosa.

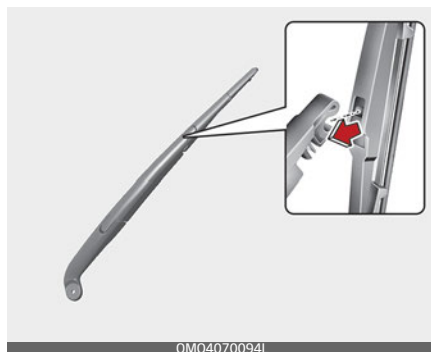
2. Tõstke klaasipuhasti hoob üles ja tõmmake klaasipuhasti harja.



3. Tõmmake klaasipuhasti hari üles ja tõmmake eemaldamiseks harja.



4. Paigaldage uus klaasipuhasti hari, sisestades keskmise osa klaasipuhasti hoova sisse, kuni see kohale klõpsatab.



Kui vahetamine on tehtud, lange-
tate klaasipuhasti hoob ja ase-
tate see tagaklaasile, seejärel
keerake sõiduki süüde asendile ON
(sees) ja käitage klaasipuhasteid,
et kontrollida, kas harjad on
õigesti paigaldatud.

5. Kontrollige, kas klaasipuhasti on tugevalt hoova küljes kinni, proovides seda kergelt tõmmata.

Vältimaks klaasipuhasti hoova ja teiste komponentide kahjustumist, laske klaasipuhasti hari vahetada kvalifitseeritud asjatundjal. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esin-
daja/teenusepartneri poole.

⚠ ETTEVAATUST

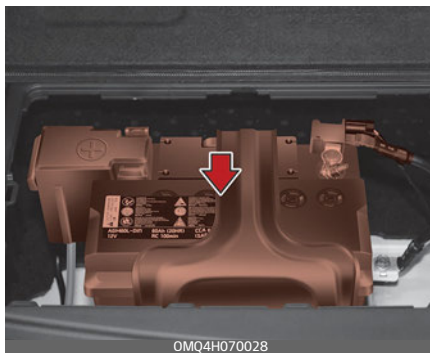
Kui klaasipuhasti hoovale rakenda-
takse harja tõmbamisel liiga palju
jõudu, võib keskmine osa kahjustuda.

⚠ ETTEVAATUST

- Klaasipuhasti ei tööta ligikaudu 10 sekundit, kui klaasipuhastit käitatakse ilma klaasipesuvahendita või klaasipuhastid on külmunud. See ei ole rike vaid klaasipuhasti kaitsesüsteem, mida aktiveerib klaasipuhasti mootori sees olev mootori ülekoormusahel.
- Eesmist tuuleklaasi tuleb puhastada veevoolikuga ja pühkida puhta rätikuga, kui klaasipuhastid on üles tõstetud. Kui klaasipuhasti hoobadele kantakse määret või vaha, tuleb klaasipuhasti harjad puhtaks pühkida.

Aku

Parimaks aku toimimiseks



- Hoidke aku kindlalt kinnitatuna.
- Hoidke aku pealispind puhta ja kuivana.
- Hoidke klemmid ja ühendused puhtad, pingutatud ja kaetuna vaseliini või klemmimäärdega.
- Loputage maha loksunud elektrolüüt akult kohe vee ja söögisooda lahusega.
- Kui sõidukit pikema aja jooksul ei kasutata, lahutage kõik akukaablid.

* MÄRKUS

Teie sõiduk on varustatud hooldusvaba akuga. Kui teie sõiduk on varustatud akuga, mille küljele on märgitud LOWER (ALUMINE) ja UPPER (ÜLEMINE), saate kontrollida elektrolüüdi taset. Elektrolüüdi tase peaks olema LOWER (ALUMINE) ja UPPER (ÜLEMINE) vahel. Kui elektrolüütide tase on madal, tuleb lisada destilleeritud (demineraliseeritud)

vett (ärge lisage kunagi väävelhapet või muud elektrolüüti). Täites olge ettevaatlik, et mitte pritsiga akut ja ümbritsevaid osi. Ärge täitke akuelemente üle. See võib teistel osadel korrosiooni põhjustada. Veenduge, et elementide korgid on pingutatud. Pöörduge kvalifitseeritud asjatundja poole. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

⚠ HOIATUS

Aku ohtlikkus



Aku käsitlemisel lugege hoolikalt järgmiseid juhiseid.



Hoidke süüdatud suitsud ja muud leegid või sädemed akust eemal.



Akuelementides on alati vesinikku, väga kergsüttivat gaasi, mis võib süttimisel plahvatada.



Hoidke akud lastele kättesaamatus kohas, sest akud sisaldavad väga söövitavat VÄÄVELHAPET. Ärge laske

akuhappel kokku puutuda oma naha, silmade, riietega ega värviviimistlusega.



Kui elektrolüüt satub teile silma, loputage silmi puhta veega vähemalt 15 minutit

ja pöörduge kohe arsti poole.

Kui elektrolüüt satub teie nahale, peske nahk põhjalikult puhtaks. Kui tunnete valu või põletustunnet, pöörduge kohe arsti poole.



Kandke laadimisel või aku lähedal töötades silmakaitset. Tagage suletud alal töötades ventilatsioon.



Valesti kõrvaldatud patarei võib kahjustada keskkonda ja inimeste tervist. Kõrvalda aku kasutusest vas-

tavalt kohalikele seadustele või määrustele.

- Plastkorpusega aku tõstmisel võib liigne pinge korpusel põhjustada akuhappe lekkimist, põhjustades kehavigastusi. Tõstke akuhoidiku või kätga eri nurkadest.
- Ärge püüdke akut uuesti laadida, kui akukaablid on ühendatud.
- Elektriline süütesüsteem töötab kõrgepingega. Ärge puudutage neid osi liikuva mootori või siselülitatud süütelüliti puhul.

Ülaltoodud hoiatuste eiramine võib põhjustada tõsiseid kehavigastusi või surma.

⚠ ETTEVAATUST

- Kui ühendate akuga volitamata elektroonikaseadmed, võib aku tühjeneda. Ärge kasutage volitamata seadmeid.

Aku mahtuvuse silt

Näide



* Sõidukis olev aku silt võib joonisel näidatust erineda.

1. AGM60L-DIN: Kia aku mudeli nimi
2. 60 Ah (20HR): nominaalmaht (ampertundides)
3. CCA 640A: külmetestimispinge amprites (SAE)
4. 12V: nominaalpinge
5. RC 100 min: nimireservmahtuvus (minutites)

Aku laadimine

Teie sõidukil on hooldusvaba kaltsiumipõhine aku.

- Kui aku tühjeneb lühikese aja jooksul (sest nt esituled või sisevalgustid jäeti põlema, kui sõiduk ei olnud kasutuses), laadige seda aeglaselt laadimisega 10 tundi.
- Kui aku tühjeneb aeglaselt suure elektrikoormuse tõttu samal ajal kui sõidukit kasutatakse, laadige seda 20–30 A kaks tundi.

⚠ HOIATUS

Aku laadimine

Järgige aku laadimisel järgmiste abinõusid.

- Aku tuleb sõidukist eemaldada ja asetada hea ventilatsiooniga alale.
- Ärge lubage aku lähedusse suitse, sädemeid ega leeki.
- Jälgige akut laadimise ajal ja peatage või vähendage laadimiskiirust, kui akuelemendid hakkavad tugevalt aurama (keema) või kui mis tahes elemendi elektrolüüdi temperatuur ületab 49 °C (120 °F).
- Kandke laadimise ajal aku kontrollimiseks silmakaitset.
- Lahutage akulaadija järgmises järjestuses.
 1. Lülitage akulaadija pealüliti välja.
 2. Eemaldage negatiivne klamber negatiivselt akuklemmilt.
 3. Eemaldage positiivne klamber positiivselt akuklemmilt.

⚠ HOIATUS

- Enne aku hooldamist või laadimist lülitage kõik tarvikud välja ja seisake mootor.
- Aku lahtiühendamisel tuleb negatiivne akukaabel eemaldada esimesena ja paigaldada viimasena.

⚠ ETTEVAATUST

AGM aku

- Absorbeeritud klaasmatt-akud (AGM) on hooldusvabad ja laske seda hooldada kvalifitseeritud asjatundjal. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole. Laadige sellist akut ainult täisautomaatse akulaadijaga, mis on ette nähtud AGM-akude laadimiseks.
- Klaasmatt-akude vahetamisel kasutage kvalifitseeritud asjatundjalt saadud osi. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.
- Ärge avage eemaldage aku ülalosas olevat korki. Nii võib elektrilüüti akust välja pääseda ja raskeid vigastusi tekitada.

Üksuste lähtestamine

Üksused tuleb lähtestada, kui aku on tühjenenud või kui aku on lahti ühendatud.

- Automaatne üles/alla aken
- Katuseluuk
- Teekonna kompuuter
- Kliimaseadme süsteem
- Integreeritud mälusüsteem
- Heli

Rehvid ja veljed

Rehvide korrashoid

Maksimaalse vastupidavuse, ohutuse ja kütuse kokkuhoiu tagamiseks peate säilitama rehvides alati soovitatud rehvirõhke ning kinni pidama oma auto jaoks soovitatud koormuspiirangutest (kandevõimest) ja raskusjaotusest.

Soovitatav rehvirõhk külmades rehvides

Rõhku tuleb kõikides rehvides (k.a varuratta rehvis) kontrollida siis, kui rehvid on külmad. „Külmad rehvid“ tähendab, et sõidukiga pole sõidetud vähemalt kolm tundi või on sõidetud vähem kui 1,6 km (1 miil).

Parima sõidukogemuse, sõiduki käsitlemise ja rehvi minimaalse kulumise tagamiseks tuleb hoida soovitatavat rõhku.

Soovitusliku rehvirõhu leiате jaotisest "Rehvid ja veljed" leheküljel 9-6.



Kõik üksikasjad (suurused ja rõhud) leiate sõidukile kinnitatud sildilt.

⚠ HOIATUS

Alarõhk

Tugev alarõhk (70 kPa (10 psi) või enam) võib põhjustada tõsise sooju-senergia kogunemise, põhjustades kummi lõhkemist, turvise eraldumist ja muid rehvirikkeid, mille tagajärjeks võib olla sõiduki üle kontrolli kadumine, mis põhjustab tõsiseid vigastusi ja surma. See risk on palju suurem kuumadel päevadel ja pikade vahemaade sõitmisel suurel kiirusel.

⚠ ETTEVAATUST

- Alarõhk põhjustab ka suuremat kulumist, halba käsitlemist ja suurenenud kütusekulu. Võimalik on ka velje deformeerumine. Hoidke rehvirõhk õigel tasemel. Kui rehvi peab tihti täis pumpama, laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.
- Ülemäärane rõhk põhjustab karmi sõitmist, ülemäära kulumist turvise keskel ja suuremat kahju liiklusohutusest.

⚠ ETTEVAATUST

- Soojad rehvid ületavad harilikult soovitusliku rehvirõhu 28 kuni 41 kPa (4 kuni 6 psi) võrra. Ärge vabastage rehvirõhu reguleerimiseks õhku soojadest rehvidest, sest rehvid jäävad alarõhuga.
- Paigaldage kindlasti ventiilikorgid. Ilma ventiilikorgita võib mustus või niiskus sattuda ventiili südamikku ja põhjustada õhulekkeid. Kui ventiilikork puudub, paigaldage võimalikult kiiresti uus.

⚠ HOIATUS

Rehvirõhk

Ülerõhk ja alarõhk võivad lühendada rehvi eluiga, mõjutada sõiduki käsitlemist ja põhjustada äkilist rehvitõrget. See võib põhjustada sõiduki üle kontrolli kaotamist ja potentsiaalseid vigastusi.

⚠ ETTEVAATUST

Rehvirõhk

Järgige alati järgnevat.

- Kontrollige rehvirõhku, kui rehvid on külmad. (Kui sõiduk on seisnud vähemalt kolm tundi või kui sellega pole käivitamisest alates sõidetud rohkem kui 1,6 km (1 miil).)
- Kontrollige varurehvi rõhku iga kord kui kontrollite teiste rõhkude survet.

- Ärge koormage kunagi sõidukit üle. Ärge koormage kui kuulub varustusse sõiduki pakiruumi üle.
- Kulunud ja vanad rehvid võivad õnnetusi põhjustada. Kui turvis on väga kulunud või kui rehvid on kahjustunud, vahetage need välja.

Rehvirõhu kontrollimine

Kontrollige rehve kord kuus või tihedamini.

Kontrollige ka varurehvi rõhku.

Kontrollimine

Kasutage rehvirõhu kontrollimiseks kvaliteetset mõõdikut. Rehve vaadates ei ole võimalik nende rõhku määrata. Radiaalrehvid võivad näida korralikult täispumbatuna ka siis, kui nad on alarõhuga.

- Kontrollige rehvide rõhku, kui rehvid on külmad. "Külm" tähendab, et teie sõiduk on seisnud vähemalt viimased kolm tundi või pole sõitnud rohkem kui 1,6 km (1 miil).
- Eemaldage rehvi ventiililt kork. Suruge rehvi manomeetri otsik rõhunäidu saamiseks tugevalt ventiilile. Kui külma rehvi rõhk vastab soovitatud rõhule rehvil ja laadimisteabe sildil, ei ole täiendavat reguleerimist vaja. Kui rõhk on madal, lisage õhku soovitatud taseme saavutamiseni. Rehvi ületäitmisel vabastage õhk, vajutades rehvi ventiili keskel ole-

vale metallvarrele. Kontrollige seejärel rõhku manomeetriga veel kord. Pange ventiilikorgid ventiilivardale tagasi. Need aitavad ennetada lekkeid, hoides mustuse ja niiskuse eemal.

HOIATUS

- Kontrollige tihti rehvirõhku ning nende kulumist ja kahjustumist. Kasutage alati rehvi manomeetrit.
- Liiga kõrge või madala rõhuga rehvid kuluvad ebavõrdset, põhjustades kehva käsitlemist, sõiduki üle kontrolli kaotamist ja äkilisi rehvitõrkeid, mis põhjustavad õnnetusi, vigastusi ja isegi surma. Sõiduki soovitusliku rehvirõhu leiate sellest juhendist ja keskpäiralt, juhi poolel ausavalt rehvikleebiselt.
- Kulunud rehvid võivad õnnetusi põhjustada. Vahetage kulunud, ebaühtlaselt kulunud või kahjustunud rehvid välja.
- Kontrollige ka varurehvi rõhku. Kia soovitab kontrollida varurehvi rõhku iga kord, kui kontrollite teiste rehvide rõhku.

Rehvide rotatsioon

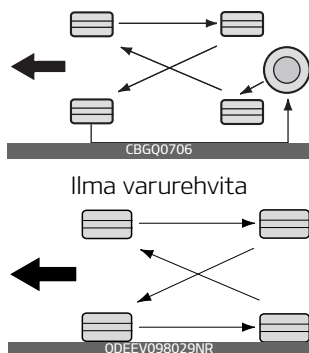
Turvisse kulumise reguleerimiseks on soovituslik rehve ümber vahetada iga 10 000 km (6500 miili) järel või varem, kui esineb ebaregulaarselt kulumist.

Kontrollige ümber vahetamise rehve õige tasakaalu suhtes.

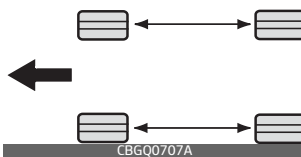
Vaadake ka seda, kas rehvidel on ebaühtlase kulumise märke või vigastusi. Ebataavalist kulumist põhjustab reeglina vale rehvirõhk, rataste ebaõige joondamine ja tasakaalustamatus, tugev pidurdamine või järsud pöörded. Kontrollige turvist ja rehvi külge muhkude ja kühmude osas. Nende leidmisel vahetage rehvi välja. Riie või nõõri nähtavale tulemisel vahetage rehvi välja. Pärast ümber vahetamist reguleerige eesmist ja tagumiste rehvide rõhk määratuni ja kontrollige rattamutrite pinget.

Vt "Rehvid ja veljed" leheküljel 9–6.

Täismöödus varurattaga (kui kuulub varustusse)



Suunarehvid (kui kuulub varustusse)



Ketaspiduri klotse tuleb kontrollida kulumise suhtes iga kord, kui rehve ümber vahetatakse.

* MÄRKUS

Radiaalrehve, millel on asümmeetriline turvisemuster, tuleb ümber vahetada ainult eest taha ja mitte paremalt vasakule.

⚠ HOIATUS

- Ärge kasutage varuratast rehvide ümber vahetamisel.
- Ärge mingil juhul vahetage omavahel kaldturvisega ja radiaalturvisega rehve. See võib põhjustada ebataavalisi käitamisomadusi, mis võivad põhjustada surma, raskeid vigastusi või varalist kahju.

Ratta joondus ja rehvi tasakaal

Auto rattad on tehases korralikult tasakaalustatud ning suunang õigeks reguleeritud. Nii peavad rehvid kaua vastu ja on tagatud parimad sõiduomadused.

Üldiselt ei ole vaja rataste suunangut uuesti reguleerida. Kui aga märkate rehvide ebataavalist kulumist või

kui auto kisub sõitmisel kergelt ühele poole viltu, peab joondust ilmselt uuesti reguleerima.

Kui tunnete siledal teel sõites auto pidevat vibreerimist, vajavad auto rattad ilmselt uuesti tasakaalustamist.

⚠ ETTEVAATUST

Ebasobivad rehvikaalud võivad sõiduki alumiiniumrehve kahjustada. Kasutage ainult sellele autole heaks kiidetud rataste tasakaalustusvihte.

Rehvide asendamine

Kui rehvi on ühtlaselt kulunud, ilmub turvise kulumismärk ühtlase ribana ümber turvise.



[A] : Kulumisindikaator

See näitab, et rehvil on järel veel alla 1,6 mm (1/16 tolli) paksune turvisekiht. Asendage rehvi sellisel juhul uuega.

Ärge oodake enne vahetamist, et riba ilmuks kogu turvisele.

* MÄRKUS

Soovitame rehvide vahetamisel kasutada algselt sõidukiga kaasas olnud rehvidega samas suuruses rehve.

Vastasel juhul mõjub see sõidukogemust.

⚠ ETTEVAATUST

Rehvide ümber vahetamise järel kontrollige ja pingutage rattamutreid pärast ligikaudu 50 km (31 miili) läbimist ja kontrollige uuesti pärast 1000 km (620 miili) läbimist. Kui rool sõidu ajal rapub või sõiduk vibreerib, on rehvi tasakaalust väljas. Reguleerige rehvi tasakaalu. Kui probleem ei lahene, pöörduge kvalifitseeritud asjatundja poole. Kia soovib pööruda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

⚠ HOIATUS

Rehvide asendamine

Et vältida rehvi purunemisest või juhitavuse kaotusest tingitud inimohvritega õnnetust:

- Vahetage kulunud, ebaühtlaselt kulunud või kahjustunud rehvid välja. Kulunud rehvid võivad auto

pidurdusvõimet, juhitavust ja haarduvust halvendada.

- Ärge sõitke liiga tühjade või liiga täis rehvidega. Nii võivad rehvida kuluda ebaühtlaselt ja tekkida rehvikahjustused.
- Ärge paigaldage rehve vahetades kunagi samale autole radiaal- ja kaldturvisega rehve. Radiaalrehvidelt kaldturvisega rehvidele liikude peate vahetama kõik rehvid (ka varurehvi).
- Kõige parem on vahetada korraga kõik neli rehvi. Kui see ei ole võimalik või vajalik, siis vahetage paaridena eesmised või tagumised rehvid.
Ühe rehvi väljavahetamine võib tõsiselt juhitavust mõjutada.
- Ärge kasutage oma autol muud mõõtu või tüüpi rehve või velgesid, sest need võivad mõjutada auto turvalisust ja sooritust ning põhjustada inimohvritega õnnetuse.
- Kia määratlustele mittevastavad rehvid võivad kehvasti sobida ja põhjustada sõidukile kahju või ebatavalisi käitumisomadusi ja kehva juhitavust.
- ABS-pidurid töötavad rataste kiirust võrreldes. Rehvisuurus mõjutab kiirust. Rehvide vahetamisel peavad kõik 4 olema originaalrehvidega sama mõõtu, tüüpi, ehituse ja turvisemustriga. Teises suuruses rehvide kasutamine võib põhjustada ABS-pidurite (blokeerumisevastane pidurisüsteem) ja

ESC (elektrooniline stabiilsuskontroll) ebaregulaarset tööd.

Väikses mõõdus varuratta rehvi väljavahetamine. (mõnel mudelil)

Ajutiseks kasutamiseks mõeldud väikses mõõdus varuratta rehvi turvis peab vastu lühemat aega kui tavamõõdus rehvi turvis. Asendage rehvi uuega, kui näete rehvil kulumisindikaatorite vööte. Uus rehvi peab olema täpselt samas mõõdus ja sama tüüpi, nagu teie uue autoga kaasas olnud varuratta rehvi, ning see tuleb paigaldada samale ajutise varuratta veljele. Kompaktvarurehvi ratas ei ole mõeldud tavasuurusel veljel ja kompaktvarurehvi velg ei ole mõeldud tavasuurusel rehvil jaaks.

Rataste asendamine

Kui mis tahes põhjusel vahetatakse metallvelgi, kontrollige, et uued veljed oleksid tehases paigaldatud ori-

⚠ HOIATUS

Vales suuruses ratas võib kahjustada ratta ja laagri eluiga, pidurdamis- ja peatumisvõimet, käsitsemisomadusi, kliirensit maapinnast, kere ja rehvi vahelist kliirensit, lumeketi kliirensit, spidomeetri ja hodomeetri kalibreerimist, esilaternate suunda ja pörkeraua kõrgust.

Rehvide haardumine

Haardumine võib halveneda, kui sõidate tugevalt kulunud või vale rõhuni täidetud rehvidega või kui teekate on libe. Kulumisindikaatorite ilmumisel tuleb rehvid välja vahetada. Et mitte kaotada kontrolli sõiduki üle, sõitke vihma, lumes või jääl aeglasemalt.

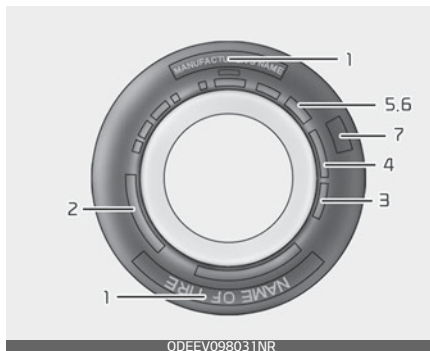
Rehvide hooldus

Lisaks õigele rehvirõhule aitab rehvide kulumist vähendada ka rataste õige suunang. Kui mis tahes rehvi on ebaühtlaselt kulunud, siis laske kvalifitseeritud asjatundjal ratta seadenurkasid kontrollida. Kia soovitatav pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

Sõidumugavuse suurendamiseks ja rehvide tööea pikendamiseks veenduge, et värskest paigaldatud rehvid on nõuetekohaselt tasakaalustatud. Lisaks, tasakaalustage alati rehvi kui see rattalt eemaldatakse.

Rehvi markeering rehvi küljel

See markeering annab infot rehvi põhiomaduste kohta ning sisaldab ka rehvi identifitseerimisnumbrit (TIN), millega saab tõendada rehvi vastavust ohutusstandarditele.



TIN-numbri abil saab rehve identifitseerida ka tagasikutsumiskampaniate korral.

1. Tootja või kaubamärgi nimi

Kuvatakse tootja või kaubamärgi nimi.

2. Rehvimõõdu tähistus

Rehvi külgselale on märgitud rehvi suuruse tähistus. Vajate seda teavet sõidukile asendusrehvide valimisel. Järgnevalt kirjeldatakse, mida tähed ja numbrid rehvimõõdu tähistusel tähendavad.

Rehvimõõdu markeeringu näide

(See numbri- ja tähe kombinatsioon on toodud ainult näiteks; teie auto rehvide markeering võib olla sellest erinev.)

P235/55R19 108T

235 – rehvi laius millimeetrites.

55 – proportsioonid. Rehvilõike kõrgus protsendina selle laiuks.

R – rehvikonstruksiooni kood (radiaalne)

19 – velje läbimõõt tollides.

108 – koormusindeks, numbrikood mis on seotud maksimaalse koormusega, mida rehvi suudab kanda.

T – kiirusindeksi sümbol. Lisateavet leiate selle jaotise kiirusindeksite tabelist.

Velje mõõdu markeering

Ka veljed kannavad markeeringut, mida peate teadma, kui tekib vajadus velje asendamiseks. Järgnevalt on selgitatud, mida tähed ja numbrid velje mõõdu markeeringus tähendavad.

Velje mõõdu markeeringu näid: **7.5J x 19**

7,5 – velje laius tollides.

J – velje serva profiil.

19 – velje läbimõõt tollides.

Rehvi kiirusindeksid

Allolevas tabelis on toodud mitmed praegu sõiduautode rehvide puhul kasutatavad erinevad kiirusindeksid. Kiirusindeks on osa rehvi suuruse tähistusest rehvi külgeinal. See sümbol vastab rehvi maksimaalsele ohutule sõidukiirusele.

Kiirusklassi sümbol	Maksimumkiirus
S	180 km/h (112 mph)
T	190 km/h (118 mph)
H	210 km/h (130 mph)

Kiirusklassi sümbol	Maksimumkiirus
V	240 km/h (149 mph)
W	270 km/h (168 mph)
Y	300 km/h (186 mph)

3. Rehvi eluea kontrollimine (TIN: rehvi identifitseerimisnumber)

Kõik rehvid, mis on tootmiskuupäeval põhinedes üle 6 aasta vanad (sh varurehvi) tuleb uute vastu vahetada. Leiate tootmiskuupäeva rehvi külgeinalt (võimalik, et rehvi seest), samuti DOT (USA transpordiameti) koodi. DOT-kood on arvude jada rehvil, mis koosneb numbritest ja inglise tähtedest. Tootmiskuupäev on märgitud DOT-koodi viimase nelja numbriga (märgiga).

DOT: XXXX XXXX 0000

DOT-koodi esimene osa tähistab tehasekoodi numbrit, rehvi suurust ja turvisemustrit ja neli viimast numbrit tähistavad tootmisnädalat ja -aastat.

Näiteks:

DOT XXXX XXXX 1621 näitab, et rehvi on valmistatud 2021. aasta 16. nädalal.

⚠ HOIATUS

Rehvi vanus

Rehvid lagunevad aja jooksul, isegi kui neid ei kasutata. Soovitame hoo-

limata järelejäanud turvisest vahe-
tada rehve ligikaudu kuue (6) aasta
tavapärase hoolduse järel. Kuum
kliima või sageli avaldub suur koor-
mus võivad vananemist kiirendada.
Selle hoiatuse eiramine võib põhjus-
tada äkilise rehvitõrke, mis võib viia
juhitavuse kaotamiseni ja õnnetu-
seni, põhjustades raskeid vigastusi
või surma.

4. Rehvi ehitus ja materjal

See number näitab, mitmest kum-
miga kaetud tekstiili kihist rehvi
koosneb. Rehvide tootjad on kohus-
tatud avaldama ka rehvides kasuta-
tud materjalid, mille hulka kuuluvad
teras, nailon, polüester jm. Täht „R“
tähendab radiaalkihti, täht „D“
tähendab diagonaal- või kaldturvi-
sega materjali ja täht „B“ tähendab
diagonaal-vöökihti.

5. Maksimaalne lubatud rõhk

See number näitab suurimat rõhku,
milleni rehvi võib õhuga täita. Ärge
seda maksimaalset rehvirõhku üle-
tage. Vt "Rehvide tehniliste and-
mete ja rõhkude silt" leheküljel 9-11.

6. Maksimumkoormuse indeks

See number näitab rehvi maksi-
maalset kandevõimet kilogrammi-
des ja naeltes. Kui asendate auto
rehvid uuteaga, kasutage alati rehve,

mille kandevõime on täpselt sama
kui autole tehases paigaldatud reh-
videl.

7. Ühtsed rehvide kvaliteediklassid

Kvaliteediklassid on (kui kuulub
varustusse) rehvi külgeinal turvise
õla ja maksimaalse löike laiuse vahel.

Näiteks:

TURVISE KULUMISMÄRK 200

VEOJÕUD AA

TEMPERATUUR A

Turvise kulumiskindlus (Tread wear)

Turvise kulumisklass on suhteline
suurus, mille alus on rehvi kulumise
kiirus, mida mõõdetakse kindlates
tingimustes ametlikul testteel. Näi-
teks kulumisklassi 150 rehvide tur-
visekiht peab ametlikele
katsetingimustele vastavates olu-
des poolteist korda kauem vastu kui
klassi 100 rehvide turvis.

Rehvide tegelik kulumine sõltub
siiski kasutustingimustest ning võib
olenevalt sõidumaneeridest, hooldu-
sest, teeoludest ja kliimast suurel
määral varieeruda.

Need hinded on vormitud sõiduau-
tode külgeintele. Sõiduki standard-
või lisavarustuses olevate rehvide
hinded võivad erineda.

Haardumine (Traction) – AA, A, B ja C

Haardumisklassid kõrgemast madalamani on AA, A, B ja C. Need näitavad rehvide peatumisvõimet märjal teekattel, mida mõõdetakse kindlates tingimustes ametlikel katsetel, kus testpinnaseks on asfalt ja betoon. Tähega C tähistatud rehvide haardumisvõime võib olla halb.

Temperatuur – A, B ja C

Temperatuuriklassid on A (kõrgeim), B ja C. Need klassid näitavad rehvide vastupidavust kuumenemisele ja kuumuse hajutamisevõimet, mida kontrollitakse kindlates tingimustes siselabori testrattal.

Kõrge temperatuur, mida rehvi peab taluma, võib põhjustada rehvi materjali lagunemist ning rehvi kasutusea lühenemist. Liiga kõrge temperatuur võib viia rehvi järsu purunemiseni.

Klasside A ja B vastupidavustase (labori testrattal) on kõrgem kui seadustega nõutav miinimum.

⚠ HOIATUS

Rehvi haardumisklassi määramisel võetakse aluseks katsetel mõõdetud pidurdusvõime rehvi otseliikumisel. See ei näita rehvi kiirendusvõimet, külgsidamist, vesikiindlust vms omadusi.

⚠ HOIATUS**Rehvi temperatuur**

Temperatuuriklassi määramisel on rehvi korralikult õige rõhuni täidetud

ning rehvi ei ole üle koormatud.

Liigne kiirus, alarõhk või ülekoormus, kas eraldi või koos, võivad põhjustada soojuse kogunemise rehvis ja võimaliku äkilise rehvitõrke. See võib põhjustada sõiduki üle kontrolli kaotamise ja tõsiselt vigastusi või surma.

Väikese ristlõikesuhtega rehvi (mõnel mudelil)

Madala profiiliga rehvi, mille profiil on madalam kui 50, on ette nähtud sportliku välimuse jaoks.

Kuna madala profiiliga rehvid on optimeeritud käsitlemiseks ja pidurdamiseks, võib nendega sõitmine olla ebamugav ja tavarehvidega võrreldes esineb rohkem müra.

⚠ ETTEVAATUST

Kuna madala profiiliga rehvi on lühem kui tavaline, on selle ratas ja velg kergemini kahjustatavad. Nii et järgige allolevaid juhiseid.

- Sõitke ebaühtlastel teedel ja maastikul ettevaatlikult, sest rehvid ja veljed võivad kahjustuda. Ja kontrollige pärast sõitmist rehve ja velgesid.
- Sõitke aukudest, lamavatest politseinikest, kanalisatsioonikauvudest ja äärekividest üle ettevaatlikult, et mitte kahjustada rehve ja velgesid.

- Kui rehvi on kahjustatud, kontrollige rehvi või võtke ühendust kvalifitseeritud asjatundjaga. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.
- Rehvi kahjustumise ennetamiseks kontrollige rehvi seisundit ja rõhku iga 3000 km järel.

⚠ ETTEVAATUST

- Rehvikahjustuste tuvastamine oma silmaga on keeruline. Kuid kui ilmneb vihje rehvikahjustuse kohta, isegi kui te ei näe kahjustust oma silmaga, laske rehvi kontrollida või parandada, sest rehvikahjustus võib põhjustada õhu lekkimist rehvist.
- Kui rehvi kahjustub ebaühtlastel teedel, maastikul, üle augu, kanalatsioonikaevu või äärekivi sõitmisel, ei kata seda garantii.
- Rehvi teabe leiate rehvi külgselalt.

Kaitsmed

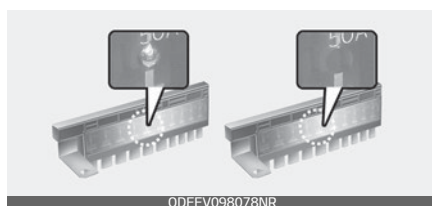
Labatüüpi



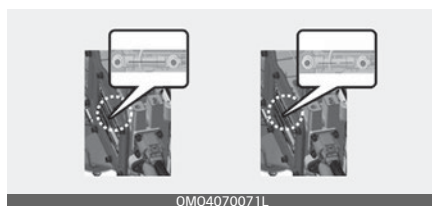
Kassetitüüpi



Mitmikkaitse



Kõrgepingekaitse



* Vasak: tavaline, parem: läbipõlenud

* Kaitsmete/releede tegelik paneeli silt võib olla erinev.

Kaitsmed kaitsevad sõiduki elektrisüsteemi elektrilise ülekoormuse põhjustatud kahjustuste eest.

Teie autol on kaks või kolm kaitsmekarpi. Üks asub armatuurlaua juhipoolses osas ja teised mootoriruumis aku lähedal.

Kui mõni teie sõiduki tuledest, lisa-seadmetest või lülititest ei tööta, kontrollige vastava vooluahela kaitset. Kui kaitse on läbipõlenud, sulab kaitsme sees olev element.

Kui elektrisüsteem ei tööta, kontrollige kõigepealt juhipoolset kaitsmekarpi.

Enne kaitse vahetamist ühendage lahti aku kerejuhe (-).

Asendage läbipõlenud kaitse alati samasuguse voolutugevusega kaitsmega.

Kui asenduskaitse põleb läbi, viitab see elektriprobleemile. Vältige seotud süsteemi kasutamist ja pöörde kohe kvalifitseeritud asjatundja poole. Kia soovitab pööruda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

Kasutusel on kolme tüüpi kaitsmed: lamedat tüüpi madala pingega kaitsmed, kassettkaitsmed ja kõrge pingega mitmikkaitsmed.

⚠ HOIATUS

Kaitsmete asendamine

- Ärge vahetage kaitset mitte millegi muu kui sama voolutugevusega kaitsmega.

- Tugevam kaitse võib põhjustada kahjustusi ja tulekahju.
- Ärge paigaldage isegi ajutise meetmena kaitsme asemel traati või fooliumit. See võib põhjustada ulatusliku juhtmestiku kahjustumise ja võimaliku tulekahju.
- Ärge auto elektrijuhtmestikku muutke või lisage.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge kasutage kaitsmete eemaldamiseks kruvikeerajat ega mingeid muid metallriistu, sest see võib põhjustada lühise ning kahjustada elektrisüsteemi.

* MÄRKUS

- Kaitsme vahetamiseks keerake süüde välja, lülitage välja kõigi elektriseadmete lülitid ja eemaldage seejärel aku miinusklemm (-).
- Kaitsmete/releede tegelik paneeli silt võib olla erinev.

⚠ ETTEVAATUST

- Veenduge läbipõlenud kaitsme või relee uue vastu vahetamisel, et uus relee sobib tihedalt klambritele. Kaitsme või relee ebapiisav kinnitamine võib põhjustada sõiduki juhtme- ja elektrisüsteemide kahjustumist ja võimaliku tulekahju.

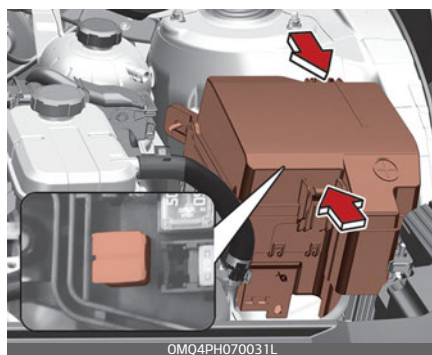
- Ärge eemaldage kaitsmeid, releesid ega klemme, mis on kinnitatud poltide ja mutritega. Need võidakse kinnitada ebapiisavalt ja põhjustada tulekahju. Kui poltide ja mutritega kinnitatud kaitsmed, releed või klemmid on läbipõlenud, soovitage pöörduda kvalifitseeritud asjatundja poole. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.
- Ärge sisestage klemmidele muid esemeid (nt draiverit ja juhtmestikku) peale kaitsmete ja releede. See võib põhjustada ühenduse rikke ja süsteemi talitlushäireid.
- Ärge sisestage kruvikeerajaid ega järelturu juhtmestikku klemmidele, mis on mõeldud ainult kaitsmetele ja releedele. Auto salongi elektrisüsteem ja juhtmestik võib ühendusvea tõttu kahjustuda või süttida.
- Ühendades juhtme otse tagatuledega või vahetades pirni, mis ei ole haagisele ettenähtud, võib sisemine ühendusplakk läbi põleda.

Sisepaneeli kaitsmete vahetamine.

1. Lülitage süütelüliti või nupp ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) ning kõik teised lülitid välja.
2. Avage kaitsmeploki kate.



3. Tõmmake kahtlustatav kaitse otse välja. Kasutage mootoriruumi kaitsmekarbis olevat eemaldusvahendit.



4. Vaadake eemaldatud kaitse üle: kui kaitse on läbi põlenud, asendage see uuega. Varukaitsmed on salongi või mootoriruumi kaitsmekarbis.
5. Sisestage sama voolutugevusega uus kaitse ja veenduge, et see mahub tihedalt klambritesse.

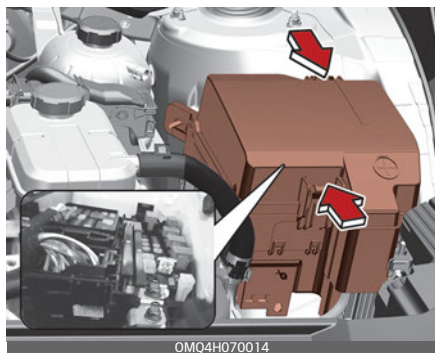
Loksumise korral pöörduge kvalifitseeritud asjatundja poole. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

Kui teil ei ole varukaitset, kasutage sama voolutugevusega kaitset vooluahelast, mida te sõiduki juhtimiseks ei vaja, nt sigaretisüütaja kaitse.

Kui kaitsmed on terved, kuid esituled, tagatuled, pidurituled, ohutuled, päevatuled ei toimi, siis pidage nõu kvalifitseeritud asjatundjaga. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

Mootoriruumi kaitsmete vahetamine

1. Lülitage süütelüliti või nupp ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) ning kõik teised lülid välja.
2. Eemaldage kaitsmepaneeli kate, vajutades nagle ja tõmmates kaane üles.



Lapikkaitse lahtiühendamisel eemaldage see mootoriruumi kaitsmekarbis asuva kaitsmeva-

hetusklemmi abil. Peale eemaldamist sisestage sama väärtusega varukaitse.

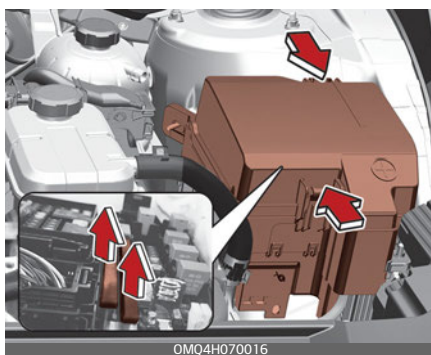
3. Vaadake eemaldatud kaitse üle: kui kaitse on läbi põlenud, asendage see uuega. Kaitsme eemaldamiseks või paigaldamiseks kasutage mootoriruumi kaitsmeplokis asuvat kaitsmetõmbajat.
4. Sisestage sama voolutugevusega uus kaitse ja veenduge, et see mahub tihedalt klambritesse. Loksumise korral pöörduge kvalifitseeritud asjatundja poole. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

⚠ ETTEVAATUST

Pärast mootoriruumi kaitsmepaneeli kontrollimist paigaldage kaitsmepaneeli kate turvaliselt, kuuldava klõpsuheliga.

Kui seda ei kõla, võivad esineda veekontaktist tekkivad elektririkked.

Peakaitse (mitmikkaitse)



Kui mitmikkaitse põleb läbi, siis vahetage see järgmiselt.

1. Seisake mootor.
2. Ühendage lahti aku negatiivne juhe.
3. Eemaldage ülemisel pildil näidatud mutrid.
4. Asendage kaitse sama väärtusega uue kaitsmega.
5. Paigaldage uuesti eemaldamisele vastupidises järjekorras.

* MÄRKUS

Pöörduge mitmikkaitsme läbipõlemisel kvalifitseeritud asjatundja poole. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

* MÄRKUS

Elektrooniline süsteem ei pruugi korralikult töötada isegi siis, kui mootoriruumi ja sisemise kaitsmekarbi üksikud kaitsmed ei ole lahti ühendatud. Sellisel juhul võib probleemi põhjuseks olla peakaitse lahti ühendamine. Kuna peakaitse on konstrueeritud palju detailsemalt kui teised osad, külastage kvalifitseeritud asjatundjat. Kia soovitab pöörduda lähima Kia volitatud esindaja poole.

⚠ ETTEVAATUST

Kontrollige visuaalselt aku korki, veendumaks, et see on turvaliselt kinni. Kui aku kork ei ole korrektselt kinnitatud, võib see süsteemi satetuva niiskuse tõttu kahjustada.

Kaitsme- ja releeploki kirjeldus

Leiate kaitsme-/releepaneeli kate-telt kaitsme/relee sildi selle nime ja võimsusega.

* MÄRKUS

Kõik selles juhendis olevad kaitsme-paneeli kirjeldused ei pruugi raken-duda teie sõidukile. See on printimise ajal täpne. Kui kontrollite kaitsmeid oma auto kaitsmeplokis, võtke aluseks selle kaanel asuv skeem.

Diagram illustrating the location of the OMO4071083L fuse in the vehicle's fuse box. A red arrow points to the fuse box cover, which is shown in an inset image.



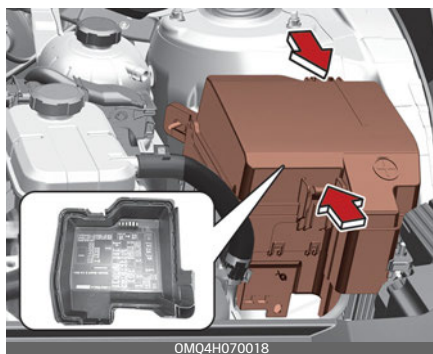
ICU ühendusplokk

Kaitsme nimetus	Sümbol	Kaitsme võimsus	Kaitstav komponent
AMP	AMP	25 A	AMP (võimendi)
LDC	LDC	30 A	Pole kasutuses
P/SEAT(DRV)	DRV 	30 A	Elektrilise juhiistme lüliti, IMS (integreeritud mälusüsteemi) juhtmoodul, juhi nimmetoe lüliti
OBC	OBC	10 A	[PHEV] OBC (integreeritav laadija)
P/WINDOW(LH)	LH 	25 A	Juhi/kaassõitja elektriakende ohutusmoodul, reisijate elektrilise akna lüliti, tagumise elektrilise akna lüliti vasaku käepideme poolel, tagaakende ohutusmoodul vasaku käepideme poolel
P/SEAT(PASS)	PASS 	30 A	[HEV] Kaassõitjapoolne elektrilise istme lüliti, kaassõitjapoolne releeüksus, kaassõitjapoolne elektrilise istme lüliti [PHEV] Kaassõitjapoolne elektrilise istme lüliti, kaassõitjapoolne releeüksus
S/KUUMUTAJA (FRT)	FRT 	20 A	Esiistme ventilatsiooni juhtmoodul, esiistme istmesoojenduse juhtmoodul
S/HEATER (REAR LH)	REAR LH 	15 A	Teise istmesoojendi vasakpoolse käepideme juhtmoodul
2nd ROW SEAT FOLDING(RH)	2nd RH 	20 A	Teise istme parempoolse käepideme kokkupanemise täitur
IG3 1	¹ IG3	20 A	[PHEV] ICM releekarp (IG3 relee)
P/WINDOW (RH)	RH 	25 A	Juhi/kaassõitja elektriakende ohutusmoodul, reisijate elektrilise akna lüliti, tagumise elektrilise akna lüliti parema käepideme poolel, tagaakende ohutusmoodul parema käepideme poolel
Tagaluugi avamine		15 A	Tagaluugi relee
2nd ROW SEAT FOLDING(LH)	2nd LH 	20 A	Teise istmesoojendi vasakpoolse käepideme juhtmoodul
UKSE LUKK		20 A	[HEV] Ukse lukustamise/avamise relee, turvalukustussüsteemi relee, andmeühenduse konnektor [PHEV] Ukse lukustamise/avamise relee, turvalukustussüsteemi relee, andmeühenduse konnektor, ICM releekarp (kütusepaagi korgi lukustamise / lukustamise relee)
REAR A/C 2	² REAR A/C	10 A	Tagumise kliimaseadme juhtmoodul
MULTI MEDIA 1	¹ MULTI MEDIA	25 A	Audio, audio/video- ja navigatsioonisüsteemi juhtplokk, kaitse – MULTI MEDIA 2

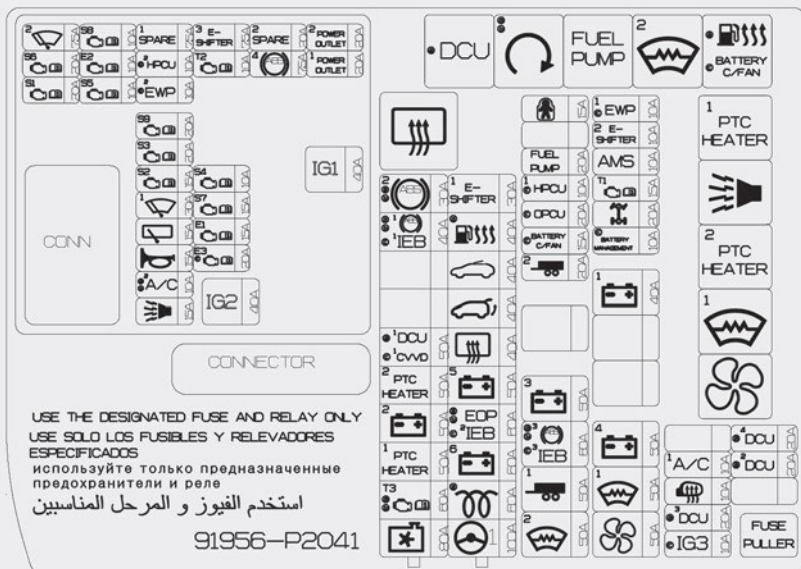
Kaitsme nimetus	Sümbol	Kaitsme võimsus	Kaitstav komponent
Üleeuroopalise auto- maatse hädaabikõne- süsteem	E-CALL	10 A	E-Call üksus
S/HEATER (REAR RH)	REAR RH 	15 A	Teise istmesoojendi parempoolse käepideme juht- moodul
MEMORY	MEMORY	10 A	[HEV] Elektrilise tagaluugi üksus, IMS (integreeritud mälusüsteemi) juhtmoodul, tagumise kliimaseadme juhtmoodul, ROA (tagumise reisija häiresüsteem), juhi-/kaassõitja külgpeegel, DAU, näidikuplokk, vih- maandur, eesmise kliimaseadme juhtmoodul, ees- mise kliimaseadme juhtpaneel, HUD-ekraan [PHEV] Elektrilise tagaluugi üksus, IMS (integreeritud mälusüsteemi) juhtmoodul, tagumise kliimaseadme juhtmoodul, ROA (tagumise reisija häiresüsteem), juhi-/kaassõitja külgpeegel, näidikuplokk, vihmaan- dur, eesmise kliimaseadme juhtmoodul, eesmise klii- maseadme juhtpaneel, HUD-ekraan
START		10 A	Süütelüliti
E-SHIFTER	E-SHIFTER	7,5 A	Elektrooniline käiguvalija
MODULE 6	⁶ MODULE	7,5 A	Pole kasutuses
USB CHARGER 1	¹ USB CHARGER	10 A	Pakiruumi USB-laadija ühenduspesa vasakul/paremal
USB CHARGER 2	² USB CHARGER	15 A	Tagakonsooli USB-laadija ühenduspesa vasakul käe- pidemel / paremal käepidemel, juhi/kaassõitja istme USB-laadija ühenduspesa
LAADIJA LUKK	CHARGER LOCK	10 A	[PHEV] ICM releekarp (laadija pistiku lukustamise / lukust avamise rele), laadija luugi lukustusmoodul
MODULE 3	³ MODULE	7,5 A	[HEV] IBU (integreeritud kere juhtimise seade), ADAS üksus, esikaamera, turvapolstri lüliti, ümbritseva vaate monitori üksus, tagumine nurgaradar vasakul käepidemel / paremal käepidemel, 4WD (neljaratta- veo) ECU (elektrooniline juhtseade), esikaamera, VESS üksus (virtuaalne mootori heli süsteem), esi- konsooli lüliti, juhi/kaassõitja istme ventilatsiooni lüliti [PHEV] IBU (integreeritud kere juhtimise seade), ADAS üksus, esikaamera, turvapolstri lüliti, ümbrit- seva vaate monitori üksus, tagumine nurgaradar vasakul käepidemel / paremal käepidemel, 4WD (nel- jarattaveo) ECU (elektrooniline juhtseade), eesmine radar, VESS üksus (virtuaalne mootori heli süsteem), esikonsooli lüliti, juhi/kaassõitja istme ventilatsiooni lüliti vasaku käepideme poolel / parema käepideme poolel

Kaitsme nimetus	Sümbol	Kaitsme võimsus	Kaitstav komponent
TURVAPADI 1	¹ 	15 A	SRS (täiendava turvasüsteemi) juhtmoodul
WASHER		15 A	Mitmefunktsiooniline lüliti
MODULE 1	¹ MODULE	10 A	AMP (võimendi), RSE vasakul käepidemel / paremal käepidemel, heli, heli/video ja navigatsiooni põhi-seade, IBU (integreeritud kere juhtimise seade), ees-mine USB-laadija ühenduspesa vasakul käepidemel / paremal käepidemel, ADAS üksus, E-Call üksus, ümb-ritseva vaate monitori üksus
MOODUL 9	⁹ MODULE	10 A	[HEV] Võtme solenoid, juhi/reisija meeleolutuli, ADAS üksus, andmeühenduse konnektor, ümbritseva vaate kaamera, DAU, juhi/kaassõitja elektroonilise võtme käepide, mooduli tule üksus, UIP, BBS, juhi/reisija ukse meeleolutule moodul [PHEV] Juhi/reisija meeleolutuli, ADAS üksus, andme-ühenduse konnektor, ümbritseva vaate kaamera, juhiukse moodul, vihmaandur, juhi/kaassõitja elekt-roonilise võtme käepide, mooduli tule üksus, UIP andur, varuaku sireen, juhi/reisija ukse meeleolutule moodul
IBU 1	¹ IBU	7,5 A	[HEV] IBU (integreeritud kere juhtimise seade), moo-toriruumi sõlmplokk (aku C / ventilaatori relee), BMS (akuhalduse süsteemi) juhtmoodul [PHEV] IBU (integreeritud kere juhtimise seade)
MODULE 2	² MODULE	7,5 A	[HEV] DAU, ülakonsool, mitmeotstarbeline lüliti (R-MDPS) [PHEV] juhiukse moodul, ülakonsool, mitmeotstarbe-line lüliti (R-MDPS) * MDPS (mootori juhitud roolivõimendi) on sama, mis EPS (elektriline roolivõimendi).
REAR A/C 1	¹ REAR A/C	15 A	Tagumise kliimasüsteemi puhuri moodul, ICU ühen-dusplokk (kaitse – REAR A/C 2)
A/BAG IND	^{IND} 	7,5 A	Näidikuplokk, ülakonsool
MOODUL 8	⁸ MODULE	7,5 A	ADAS üksus, esiistme ventilatsiooni juhtmoodul, esiistme istmesoojenduse juhtmoodul, teise istme istmesoojenduse juhtmoodul vasakul/paremal käepi-demel, tagumise kliimaseadme juhtmoodul
IBU 2	² IBU	15 A	IBU (integreeritud kere juhtimise seade)
MODULE 10	¹⁰ MODULE	10 A	Piduritule lüliti
MODULE 5	⁵ MODULE	10 A	Ülakonsool, AMP (võimendi), eesmine juhtmevaba laadimisalus

Kaitsme nimetus	Sümbol	Kaitsme võimsus	Kaitstav komponent
A/C	A/C	7,5 A	[HEV] Eesmise kliimaseadme juhtpaneel, eesmise kliimaseadme juhtmoodul, elektrooniline konditsioneer kompressor, mootoriruumi sõlmplokk (PTC soojendi #1 relee, PTC soojendi #2 relee, puhuri relee) [PHEV] Eesmise kliimaseadme juhtpaneel, eesmise kliimaseadme juhtmoodul, mootoriruumi sõlmplokk (PTC soojendi #1 relee, PTC soojendi #2 relee, puhuri relee)
AIR BAG 2		10 A	SRS (täiendava turvasüsteemi) juhtmoodul
CLUSTER	CLUSTER	7,5 A	Näidikuplokk, HUD-ekraan
MODULE 4		10 A	[HEV] E-Call üksus, heli, heli/video ja navigatsiooni põhiseade, andmeühenduse konnektor, eesmise kliimaseadme juhtpaneel, eesmise kliimaseadme juhtmoodul, turvapolstri lüliti, elektrokroom-peegel, esituli vasakul/paremal käepidemel, IMS (integreeritud mälusüsteemi) juhtmoodul, esiistme ventilatsiooni juhtmoodul, esiistme istmesoojenduse juhtmoodul, teise istme istmesoojendi juhtmoodul vasakul/paremal käepidemel [PHEV] E-Call üksus, heli, heli/video ja navigatsiooni põhiseade, andmeühenduse konnektor, turvapolstri lüliti, elektrokroom peegel, esituli vasakul/paremal käepidemel, IMS (integreeritud mälusüsteemi) juhtmoodul, esiistme ventilatsiooni juhtmoodul, esiistme istmesoojenduse juhtmoodul, teise istme istmesoojendi juhtmoodul vasakul/paremal käepidemel
IG3 3		10 A	[PHEV] HPCU, SBW juhtseade
MOODUL 7		7,5 A	IBU (integreeritud kere juhtimise seade)
MULTI MEDIA 2		10 A	[HEV] RSE vasakpoolse rooliga / parempoolse rooliga [PHEV] tagaistme meelelahutussüsteem vasakul/paremal poolel
BRAKE SWITCH		7,5 A	Piduritule lüliti, IBU (integreeritud kere juhtimise seade)
MDPS-seade	 1	7,5 A	MDPS (mootori juhitud roolivõimendi) seade * MDPS (mootori juhitud roolivõimendi) on sama, mis EPS (elektriline roolivõimendi).
IG3 2		10 A	[PHEV] näidikuplokk, eesmise kliimaseadme juhtpaneel, eesmise kliimaseadme juhtmoodul
IG3 4		15 A	[PHEV] Elektriline veepump

Mootoriruumi kaitsmeplokk*** MÄRKUS**

Kõik selles juhendis olevad kaitsmepaneeli kirjeldused ei pruugi rakenduda teie sõidukile. See on printimise ajal täpne. Kui kontrollite kaitsmeid oma auto kaitsmeplokis, võtke aluseks kaitsme kaanel asuv kaitsmepaneeli silt. Skeemil esitatakse teie sõidukit puudutav konkreetne teave.



Mootoriruumi kaitsme- ja releeplokk

Kaitsme nimetus	Sümbol	Kaitsme võimsus	Kaitstav komponent
Jahutusventilaator		80 A	Jahutusventilaatori mootor
PTC HEATER1	¹ PTC HEATER	50 A	PTC soojendi #1 rele
B+2	²	50 A	ICU sõlmplakk (näidikupaneeli moodul)
PTC HEATER2	² PTC HEATER	50 A	PTC soojendi #2 rele
CVVD1	¹ CVVD	50 A	CVVD täitur
IEB1	¹ IEB	40 A	IEB-seade (elektrooniline pidurite juhtmoodul)
MDPS1		100 A	MDPS (mootori juhitud roolivõimendi) seade * MDPS (mootori juhitud roolivõimendi) on sama, mis EPS (elektriline roolivõimendi).
B+6	⁶	60 A	PCB sõlmplakk (kaitse – IG2, IG1)
IEB2	² IEB	60 A	IEB-seade (elektrooniline pidurite juhtmoodul)
B+5	⁵	50 A	ICU sõlmplakk (kaitse – P/SEAT (DRV), P/WINDOW (LH), P/SEAT (PASS), S/HEATER (REAR LH), 2nd ROW SEAT FOLDING)
REAR HEATED		40 A	Tagumise soojendi rele
ELEKTRIL TAGALUUK		40 A	Elektrilise tagaluugi moodul
KATUSELUUK		40 A	Katuseluugi mootor (klaas)
E-SHIFTER1	¹ E-SHIFTER	30 A	Käiguvahetushoova (Shift By Wire, SWB) juhtseade
TRAILER1	¹	50 A	Haagise moodul
IEB3	³ IEB	60 A	IEB-seade (elektrooniline pidurite juhtmoodul)
B+3	³	50 A	ICU sõlmplakk (näidikupaneeli moodul)
TRAILER2	²	20 A	Haagise moodul
BATTERY C/FAN	BATTERY C/FAN	15 A	[HEV] Aku C/ventilaatori rele (aku C/ventilaatori rele)
OPCU	OPCU	20 A	OPU
HPCU1	¹ HPCU	10 A	HPCU (hübriidveojõu juhtseade)

Kaitsme nimetus	Sümbol	Kaitsme võimsus	Kaitstav komponent
Kütusepump	FUEL PUMP	20 A	Kütusepumba rele
CHILD LOCK		15 A	PCB sõlmplakk (lapseluku / luku avamise rele)
PUHUR		50 A	Puhuri rele
B+4	⁴ 	50 A	[HEV] ICU sõlmplakk (kaitse – AMP, S/SOOJENDI (EES), P/AKEN (P), 2. REA ISTME KOKKUKLAPPI-MINE (V)) [PHEV] ICU sõlmplakk (kaitse – AMP, OBC, S/SOOJENDI (EES), IG3 1, P/AKEN (P), 2. REA ISTME KOKKUKLAPPI-MINE (V))
B+1	¹ 	40 A	[HEV] ICU sõlmplakk (kaitse – TAILGATE OPEN, DOOR LOCK, MULTI MEDIA 1, S/HEATER (REAR RH), MEMORY, MODULE 9, IBU 2, AIR BAG 2, BRAKE SWITCH, Long Term Load Latch Relay) [PHEV] ICU sõlmplakk (kaitse – PAGASIRUUM AVATUD, UKSELUKK, S/SOOJENDI (TAGUMINE P), MÄLU, KÄIVITAMINE, MOODUL 9, IBU 2, TURVAPADI 2, PIDURI LÜLITI, pika koormusega rele)
BATTERY MANAGEMENT	BATTERY MANAGEMENT	10 A	BMS (akuhalduse süsteemi) juhtmoodul
4WD		20 A	4WD (neljarattavedu) ECU (mootori juhtseade)
TCU	^{TS} 	15 A	TCM (käiguvahetuse juhtmoodul)
AMS	AMS	10 A	Aku andur
E-SHIFTER2	² E-SHIFTER	10 A	Käiguvahetushoova (Shift By Wire, SWB) juhtseade
EWP1	¹ EWP	10 A	Veepump
HEATED MIRROR		10 A	[HEV] Eesmise kliimaseadme juhtpaneel, eesmise kliimaseadme juhtmoodul, elektrooniline konditsioneer kompressor, mootoriruumi sõlmplakk (PTC soojendi #1 rele, PTC soojendi #2 rele, puhuri rele) [PHEV] Juhi/kaasreisija välispeegli toide, eesmise kliimaseadme juhtpaneel
A/C1	¹ A/C	10 A	Pole kasutuses
W/S HEATED GLASS 1	¹ 	50 A	Pole kasutuses
W/S HEATED GLASS 2	² 	50 A	Pole kasutuses

PCB-plokk

Kaitsme nimetus	Sümbol	Kaitsme võimsus	Kaitstav komponent
IG2	IG2	40 A	Süütelülitil2 rele
IG1	IG1	40 A	Süütelülitil1 rele, ACC rele
WIPER2	² 	7,5 A	IBU (integreeritud kere juhtimise seade)
SENSOR6	^{S6} 	20 A	Hapnikuandur (all)
SENSOR1	^{S1} 	20 A	Süüteõli number 1, 2, 3 ja 4
SENSOR8	^{S8} 	10 A	OPU
ECU2	^{E2} 	10 A	ECM (mootori juhtmoodul), CVVD täitur
SENSOR5	^{S5} 	10 A	Mootoriruumi sõlmplokk (kütusepumba rele)
HPCU2	² HPCU	10 A	HPCU (hübriidveojõu juhtseade)
EWB2	² EWB	10 A	Elektriline veepump, elektriline veepump (HEV (hübriidelektriauto))
SENSOR9	^{S9} 	20 A	Pole kasutuses
SENSOR3	^{S3} 	20 A	ECM (mootori juhtmoodul)
SENSOR2	^{S2} 	15 A	Aktiivne puhastuspump
WIPER1	¹ 	30 A	Esiklaasipuhasti mootor, esiklaasipuhasti (alumine) rele
REAR WIPER		15 A	Tagaklaasipuhastaja rele, tagaklaasipuhastaja mootor
Signaal		15 A	Signaali rele
A/C	² A/C	10 A	Pole kasutuses
B/A SIGNAAL		15 A	Vargusvastase alarmsüsteemi signaali rele
E-SHIFTER3	³ E-SHIFTER	7,5 A	Käiguvahetushoova (Shift By Wire, SWB) juhtseade
TCU2	^{T2} 	10 A	TCM (käiguvahetuse juhtmoodul)

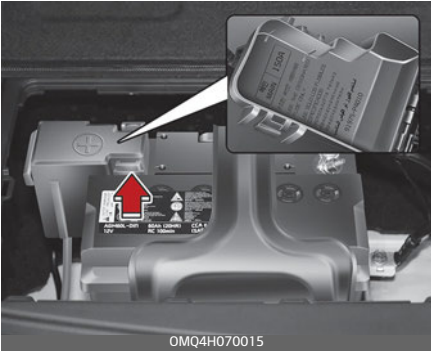
Kaitsme nimetus	Sümbol	Kaitsme võimsus	Kaitstav komponent
SENSOR4		10 A	[HEV] Tühjendamise solenoidklapp, õli juhtimise klapp #1/#2 (sisse-/väljalase), õlipumba solenoidklapp, RCV (retsirkulatsiooniventili juhtimine) juhtimise solenoidklapp, jahutusventilaatori mootor [PHEV] Tühjendamise solenoidklapp, õli juhtimise klapp #1/#2 (sisse-/väljalase), õlipumba solenoidklapp, RCV (retsirkulatsiooniventili juhtimine) juhtimise solenoidklapp, ELCM lekke kontrollmoodul)
SENSOR7		15 A	Hapnikuandur (üleväl)
ECU1		15 A	ECM (mootori juhtmoodul)
ECU3		20 A	ECM (mootori juhtmoodul)
ABS4		7,5 A	IEB-seade (elektrooniline pidurite juhtmoodul)
POWER OUTLET2		20 A	Tagumise konsooli pistikupes
POWER OUTLET1		20 A	Pakiruumi pistikupes

Relee

Vaadake relee tüüpe järgmisest tabelist.

Relee nimi	Tüüp
Kütusepumba relee	MIKRO
Aku C/ventilaatori relee	MIKRO
PTC soojendi #1 relee	MIKRO
Vargusvastase alarmsüsteemi signaali relee	MIKRO
PTC soojendi #2 relee	MIKRO
Puhuri relee	MIKRO
Tagumise soojendi relee	MINI

Mootoriruumi kaitsmepaneel (akuklemmi kate)



Lambipirnid

Pirnide vahetamise ettevaatusabinõud

Valmistage hädaolukorraks ette samale standardile vastavad pirnid. Vt "Lampide võimsused" leheküljel 9–5.

Pirni vahetamisel peatuge ohutus kohas, lülitage välja mootor, raken-dage seisupidur ja võtke lahti aku negatiivne (-) klemm.

⚠ HOIATUS

Tulede kallal töötamine

Enne tulede kallal töötamist raken-dage seisupidur, tagage, et nupp ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) on asendis LOCK (LUKUS) ja lülitage tuled välja, et vältida sõiduki äkilist liikumist ja sõr-mede põletamist või elektrilööki.

Kasutage ainult määratud võimsu-sega pirne.

⚠ HOIATUS

Vahetage läbipõlenud pirn sama võimsushinnanguga pirni vastu. Vastasel juhul võib see põhjustada ulatuslikku juhtmete kahjustumist ja võima-liku tulekahju.

⚠ ETTEVAATUST

Kui Teil puuduvad pirnide vahetami-seks vajalikud tööriistad, õiged pirnid või oskused, siis pöörduge kvalifit-seeritud asjatundja poole. Kia soovi-tab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

Paljudel juhtudel on sõiduki lambipir-nide vahetamine keeruline, kuna pir-nini jõudmiseks tuleb eemaldada teisi sõiduki osi. See kehtib eriti, kui peate pirnideni pääsemiseks eemal-dama esitulede koostu. Esitulede koostu eemaldamine/paigaldamine võib sõidukit kahjustada.

⚠ ETTEVAATUST

- Ebasobivate osade või mitte stan-dardsete pirnide kasutamine või tuua kaasa kaitsme läbipõlemise ja rikke ning vigastada juhtmes-tikku.
- Ärge paigaldage sõidukile lisa-lampe ega LED-valgusteid. Lisa-lampide paigaldamine võib põhjustada lampide talitlushäireid või valgustite vilkumist. Lisaks võivad kahjustada kaitsmekarp ja juhtmestik.

Valgustivõrgu rike

Esituled, tagatuled ja udutuled võivad süttida, kui esitulede lüliti on asendis ON (SEES) ja mitte süttida, kui tagatulede või udutulede lüliti on asendis ON (SEES). See võib olla tingitud võrgurikkest või sõiduki elektroonika kontrollsüsteemi rikkest. Probleemi korral laske süsteemi kontrollida kvalifitseeritud töökojas. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

Lambi osa rike elektri kontrollsüsteemi stabiliseerimise tõttu

Normaalselt toimiv lamp võib hetkeks vilkuda. See toimub sõiduki elektroonikasüsteemi stabiliseerimise tõttu. Kui normaalne valgus taastub, ei ole teenindus vajalik.

Kuid kui lamp vilkumise järel kustub või vilkumine jätkub, laske süsteemi kontrollida kvalifitseeritud asjatundjal. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

*** MÄRKUS**

- Kui lambipirn või lambi konnektor on elektriliselt sisselülitatavast lambist eemaldatud, võib kaitsmekarbi seade tuvastada rikke. Seega võidakse kaitsmekarbi diagnostika veakoodi (DTC) talletada lambi talitlushäire.
- Töötava lambi vilkumine aeg-ajalt on tavaline. Kuna selle põhjuseks

on sõiduki elektroonika juhtsadamise stabiliseerimisfunktsioon, siis lambi peale ajutist vilkumist põlemasüttimisel ei ole sõidukiga probleeme.

Kuid kui lamp jätkab vilkumist mitu korda või lülitub täiesti välja, võib sõiduki elektroonika juhtsadamises olla viga. Sellisel juhul laske sõidukit kohe kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

*** MÄRKUS**

Pärast avariid või esitulede koostu vahetamist laske esituled kvalifitseeritud asjatundjal reguleerida. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

*** MÄRKUS**

Liikluskorralduse muutus

Lähtulede valgus jaotub asümmeetriliselt. Kui autoga sõidetakse parempoolse liiklusega riigist vasakpoolse liiklusega riiki või vastupidi, põhjustab selline asümmeetriline valgusjaotus vastutulijate pimestamist. Pimestamise vältimiseks näevad Euroopa Majanduskomisjoni (ECE) eeskirjad ette paljude eri tehniliste lahenduste kasutamist (nt automaatne valgusrežiimi ümberlülitus, tuledele kleebitavad katted,

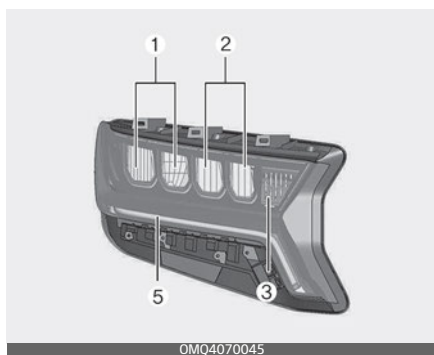
valguse suunamine alla jne). Tänu oma erilisele ehitusele sellised auto esilaternad vastutulijaid ei pimesta. Seega peate vastassuunalise liiklusega riigis muutma esitulede seadistust.

* MÄRKUS

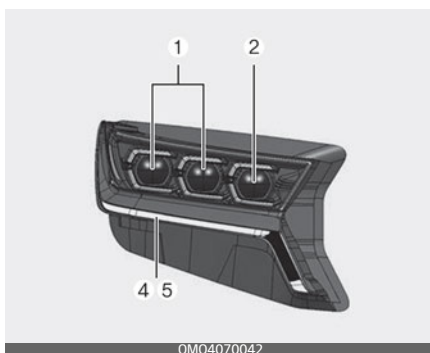
Pärast tugevas vihmäs sõitmist või pesemist võivad esi- ja tagatulede hajutiklaasid tunda härmas. See tuleb temperatuurierinevusest lambi sees ja väljas. See sarnaneb vihma ajal akende siseküljele tekkiva kondensaadiga ja ei viita sõiduki probleemile. Kui aga laternasse on kogunenud vesi, siis laske autot kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

Lambipirnide asend (ees)

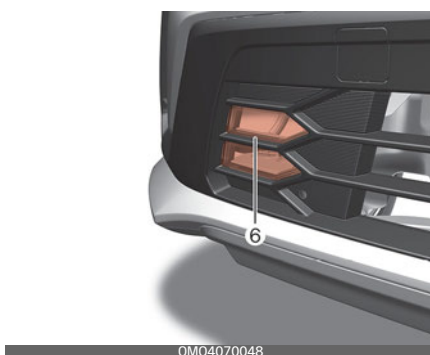
Esituli – tüüp A



Esituli – tüüp B



Udutuli



1. Esituli (lähituled) (LED-tüüpi)
2. Esituli (kaugtuled) (LED-tüüpi)
3. Esisuunatuli (pirni tüüpi)
4. Eesmine suunatuli (LED-tüüpi)
5. Esituled/gabariidituled (LED-tüüpi)
6. Esiudutuli (LED-tüüpi)

Lambipirnide asend (taga)

Tagumine kombineeritud valgusti – tüüp A



Tagumine kombineeritud valgusti – tüüp B



Tagumine udutuli



Tagurdustuli



Numbrimärgi tuli



Kõrgel paiknev pidurituli



1. Piduri- ja tagatuli (pirni tüüpi)
2. Tagumine suunatuli (pirni tüüpi)
3. Piduri- ja tagatuli (LED-tüüpi)

4. Tagumine suunatuli (LED-tüüpi)
5. Tagatuli (LED-tüüpi)
6. Numbrimärgituli (LED-tüüpi)
7. Lisapidurituli (LED-tüüpi)
8. Tagaudutuli (LED-tüüpi)
9. Tagurdustuli (pirni tüüpi)

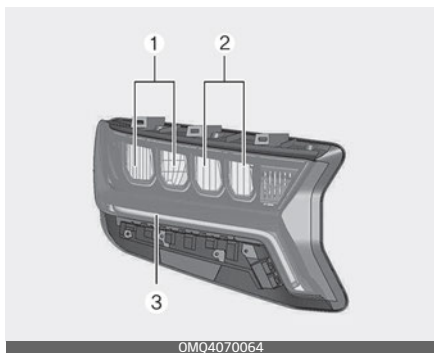
Lambipirnide asend (küljel)



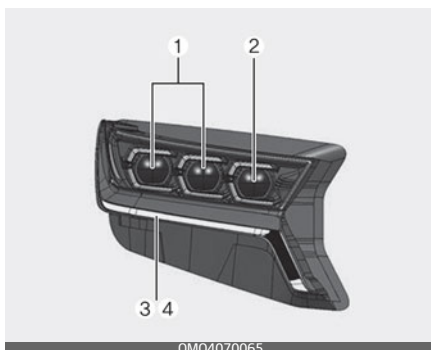
1. Küljesuunatuli (LED-tüüpi)

Esitule (lähi-/kaugtuled), gabariiditule/päevatule, suunatule (LED-tüüpi) vahetamine

Tüüp A

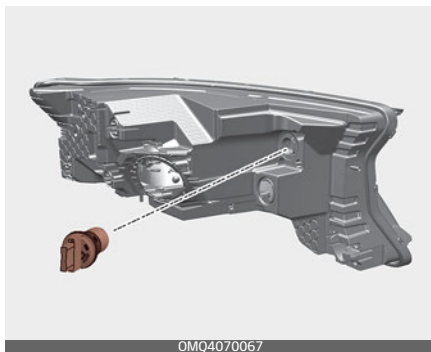


Tüüp B

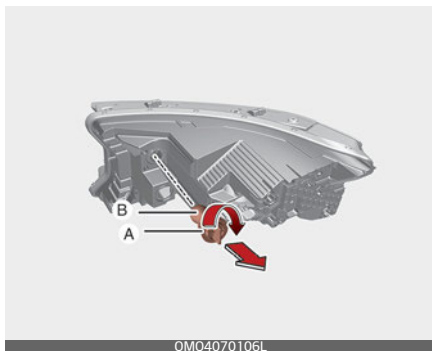


Kui esitule LED (1, 2), päevatule LED (3) ja suunatule LED (4) ei tööta, laske sõidukit kontrollida kvalifitseeritud asjatundjal. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

Esisuunatule vahetamine (pirni tüüpi)



1. Lülitage sõiduk välja ja lahutage aku küljest miinusklomm.
2. Eemaldage lambipesa (A) tuleploki, keerates seda vastupäeva, kuni pesa küljes olevad hambad on kohakuti tuleploki olevate salkudega.



3. Võtke pirn (B) pesast (A) välja. Selleks vajutage seda sissepoole ja keerake vastupäeva, kuni lambi küljes olevad hambad on kohakuti pesas olevate salkudega. Tõmmake pirn pesast välja
4. Sisestage pessa uus pirn ja pöörake seda kuni lukustumiseni.
5. Paigaldage pirnipesa koostu, seades selle naged koostu salkudega kohakuti. Suruge pesa ploki sisse ja keerake siis päripäeva kohale.
6. Ühendage aku miinusklenn.

Esiudutule vahetamine (LED-tüüpi)



Kui esiudutuli (6) ei tööta, laske oma autot kvalifitseeritud asjatundjal

kontrollida. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

Küljesuunatule vahetamine (LED-tüüpi)



Kui küljesuunatuli (LED) (1) ei tööta, laske oma autot kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.

Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

LED-lampe ei saa üksikuna vahetada, kuna see on integreeritud üksus. LED-lampe peab vahetama üksusena.

Kvalifitseeritud mehaanik peab küljesuunatuld (LED) kontrollima või selle välja vahetama.

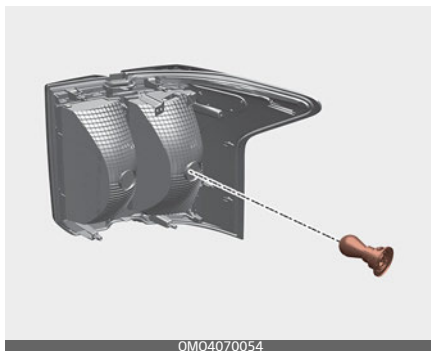
Piduri- ja tagatule vahetamine (pirni tüüpi)



1. Lülitage sõiduk välja ja lahutage aku küljest miinusklenn.
2. Avage tagaluuk.
3. Avage hoolduskapp.
4. Keerake kruvid ristpea kruvikeerajaga lahti.



5. Eemaldage tagalatern.
6. Ühendage tagalaterna ühendus lahti.
7. Eemaldage lambipesa tuleplokist, keerates seda vastupäeva, kuni pesa küljes olevad hambad on kohakuti tuleplokis olevate salkudega.



8. Võtke lamp pesast välja, vajutades seda sissepoole ja keerates vastupäeva, kuni lambi küljes olevad hambad on kohakuti pesas olevate salkudega. Selleks vajutage seda sissepoole ja keerake vastupäeva, kuni lambi küljes olevad hambad on kohakuti pesas olevate salkudega.
9. Sisestage pessa uus pirn ja pöörake seda kuni lukustumiseni.
10. Paigaldage pirnipesa koostu, seades selle naged koostu salkudega kohakuti. Suruge pesa ploki sisse ja keerake siis päripäeva kohale.
11. Paigaldage tagalatern auto kerele.
12. Paigaldage hoolduskapp.

Tagumise suunatule vahetamine (pirni tüüpi)



1. Lülitage sõiduk välja ja lahutage aku küljest miinusklenn.
2. Avage tagaluuk.
3. Avage hooldusklapp.
4. Keerake kruvid ristpea kruvikeerajaga lahti.



5. Eemaldage tagalatern.
6. Ühendage tagalaterna ühendus lahti.
7. Eemaldage lambipesa tuleplokist, keerates seda vastupäeva, kuni pesa küljes olevad hambad on kohakuti tuleplokis olevate salkudega.



8. Võtke lamp pesast välja, vajutades seda sissepoole ja keerates vastupäeva, kuni lambi küljes olevad hambad on kohakuti pesas olevate salkudega. Selleks vajutage seda sissepoole ja keerake vastupäeva, kuni lambi küljes olevad hambad on kohakuti pesas olevate salkudega.
9. Sisestage pessa uus pirn ja pöörake seda kuni lukustumiseni.
10. Paigaldage pirnipesa koostu, seades selle naged koostu salkudega kohakuti. Suruge pesa ploki sisse ja keerake siis päripäeva kohale.
11. Paigaldage tagalatern auto kerele.
12. Paigaldage hooldusklapp.

Tagumise suunatule, piduri- ja tagatule vahetamine (LED-tüüpi)



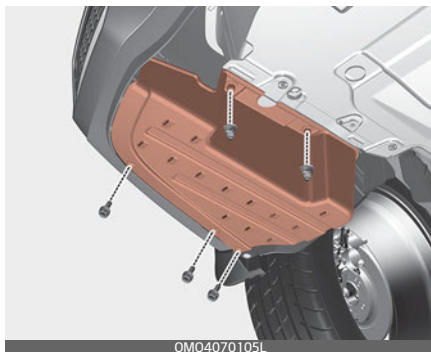
Kui tagumine suunatuli (2), piduri- ja tagatuli (1) ning tagatuli (3) ei tööta, laske oma autot kontrollida kvalifitseeritud asjatundjal. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

LED-lampe ei saa üksikuna vahetada, kuna see on integreeritud üksus. LED-lampe peab vahetama üksusena.

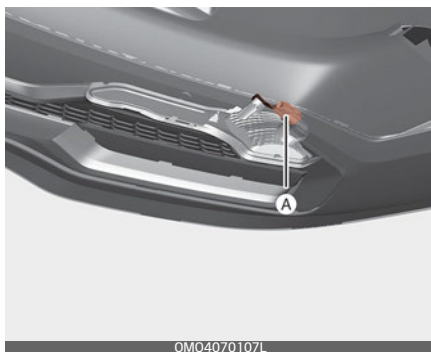
Kvalifitseeritud mehaanik peab piduritule ja tagatule (LED) kontrolima või vahetama.

Tagurdustule vahetamine (pirni tüüpi)

1. Lülitage sõiduk välja ja lahutage aku küljest miinusklomm.
2. Eemaldage plastikust nagad lameda otsaga kruvikeerajaga.



3. Keerake plastikust kinnituskruvid lahti ja eemaldage paneeli all olev kate.
4. Lahutage tagumise tagurdustule konnektor (A).



5. Eemaldage lambipesa (A) tuleploki, keerates seda vastupäeva, kuni pesa küljes olevad hambad on kohakuti tuleploki olevate salkudega.



6. Võtke lamp pesast välja, vajutades seda sissepoole ja keerates vastupäeva, kuni lambi küljes olevad hambad on kohakuti pesas olevate sälkudega. Selleks vajutage seda sissepoole ja keerake vastupäeva, kuni lambi küljes olevad hambad on kohakuti pesas olevate sälkudega.
7. Sisestage pessa uus pirn ja pöörake seda kuni lukustumiseni.
8. Paigaldage pirnipesa koostu, seades selle naged koostu sälkudega kohakuti. Suruge pesa ploki sisse ja keerake siis päripäeva kohale.
9. Ühendage tagumise tagurdustule konnektor.
10. Keerake plastikust kinnituskruvid kinni.
11. Paigaldage plastikust naged ja paneeli all olev kate.

Tagaudutule vahetamine (LED-tüüpi)



Kui tagaudutuli (1) ei tööta, laske oma autot kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole. LED-lampe ei saa üksikuna vahetada, kuna see on integreeritud üksus. LED-lampe peab vahetama üksusena. Kvalifitseeritud mehaanik peab piduritule ja tagatule (LED) kontrollima või vahetama.

Kõrgel paikneva piduritule vahetamine (LED-tüüpi)



Kui lisapidurituli (LED-tuled) (1) ei tööta, laske oma autot kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.

Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

LED-lampe ei saa üksikuna vahetada, kuna see on inte-greeritud üksus. LED-lampe peab vahetama üksusena.

Kvalifitseeritud mehaanik peab lisapiduritule (LED) kontrollima või vahetama.

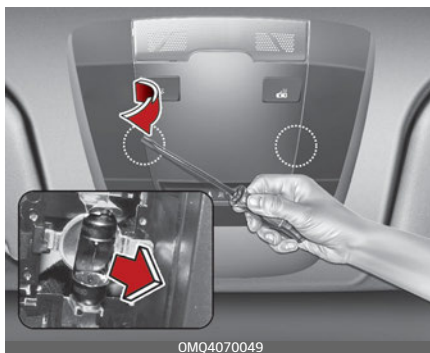
Numbrimärgitule vahetamine (LED-tüüpi)



Kui numbrimärgituli ei tööta, soovitate lasta süsteemi kontrollida kvalifitseeritud asjatundjal. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole. LED-lampe ei saa üksikuna vahetada, kuna see on inte-greeritud üksus. LED-lampe peab vahetama üksusena. Kvalifitseeritud mehaanik

peab kaardilugemislambi (LED) kontrollima või vahetama.

Kaardilugemislambi vahetamine (pirni tüüpi)



⚠ HOIATUS

Et vältida põletushaavu või elektrilööki, lülitage enne sisemiste lampidega töötamist valgusti asendisse „OFF“ (väljas).

1. Lülitage sõiduk välja ja lahutage aku küljest miinusklenn.
2. Eemaldage valgusti hajuti (klaas), kangutades selle lapikkruvikeerajaga ettevaatlikult korpuse küljest lahti.
3. Tõmmake lambipirn otse pesast välja.
4. Sisestage pirnipessa uus pirn.
5. Seadke hajuti naged korpuse salkudega kohakuti ja suruge hajuti paika.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge määrige ega kahjustage valgusti plasthajutit või -korpust.

Kaardilugemislambi vahetamine (LED-tüüpi)



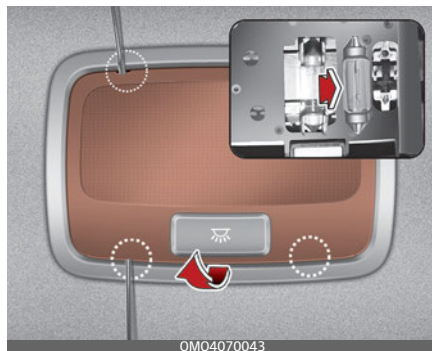
Kui kaardilugemislamp (LED) (1) ei tööta, laske oma autot kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.

Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

LED-lampe ei saa üksikuna vahetada, kuna see on integreeritud üksus. LED-lampe peab vahetama üksusena.

Kvalifitseeritud mehaanik peab kaardilugemislambi (LED) kontrollima või vahetama.

Sisevalgusti vahetamine (pirni tüüpi)



⚠ HOIATUS

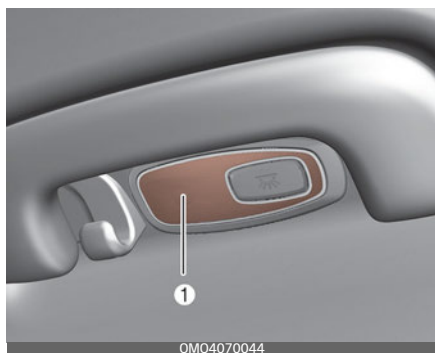
Et vältida põletushaavu või elektrilööki, lülitage enne sisemiste lampidega töötamist valgusti asendisse „OFF” (väljas).

1. Lülitage sõiduk välja ja lahutage aku küljest miinusklenn.
2. Eemaldage valgusti hajuti (klaas), kangutades selle lapikkruvikeerajaga ettevaatlikult korpuse küljest lahti.
3. Tõmmake lambipirn otse pesast välja.
4. Sisestage pirnipessa uus pirn.
5. Seadke hajuti naged korpuse salkudega kohakuti ja suruge hajuti paika.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge määrige ega kahjustage valgusti plasthajutit või -korpust.

Isikliku lambi vahetamine (LED-tüüpi) (mõnel mudelil)



Kui isikliku lambi (LED-tuled) (1) ei tööta, laske oma autot kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.

Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

LED-lampe ei saa üksikuna vahetada, kuna see on integreeritud üksus. LED-lampe peab vahetama üksusena.

Kvalifitseeritud mehaanik peab esitule (LED) kontrollima või vahetama.

Meikimisvalgusti lambi vahetamine (pirni tüüpi)



⚠ HOIATUS

Et vältida põletushaavu või elektrilööki, lülitage enne sisemiste lampidega töötamist valgusti asendisse „OFF” (väljas).

1. Lülitage sõiduk välja ja lahutage aku küljest miinusklenn.
2. Eemaldage valgusti, kangutades selle lapikkruvikeerajaga ettevaatlikult lahti.
3. Tõmmake lambipirn otse pesast välja.
4. Sisestage pirnipessa uus pirn.
5. Paigaldage latern kohale.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge määrige ega kahjustage valgusti plasthajutit või -korpust.

Kindalaeka lambi vahetamine

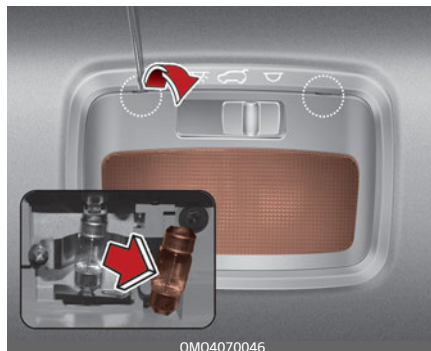


1. Lülitage sõiduk välja ja lahutage aku küljest miinusklomm.
2. Eemaldage valgusti, kangutades selle lapikkruvikeerajaga ettevaatlikult lahti.
3. Eemaldage kate lambi korpusest
4. Tõmmake lambipirn otse pesast välja.
5. Sisestage pirnipessa uus pirn.
6. Võtke pirn laternast välja.
7. Paigaldage latern kohale.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge määrige ega kahjustage valgusti plasthajutit või -korpust.

Pakiruumi valgusti vahetamine (pirni tüüpi)



⚠ HOIATUS

Et vältida põletushaavu või elektrilööki, lülitage enne sisemiste lampidega töötamist valgusti asendisse „OFF” (väljas).

1. Lülitage sõiduk välja ja lahutage aku küljest miinusklomm.
2. Eemaldage valgusti, kangutades selle lapikkruvikeerajaga ettevaatlikult lahti.
3. Eemaldage kate lambi korpusest
4. Tõmmake lambipirn otse pesast välja.
5. Sisestage pirnipessa uus pirn.
6. Võtke pirn laternast välja.
7. Paigaldage latern kohale.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge määrige ega kahjustage valgusti plasthajutit või -korpust.

Pakiruumi valgusti vahetamine (LED-tüüpi)

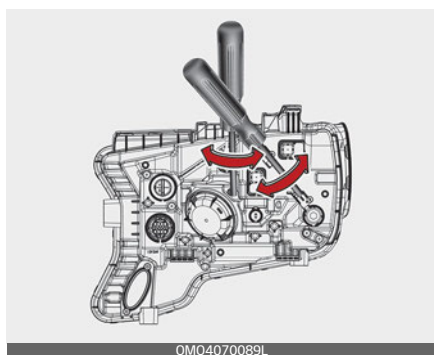


Kui pakiruumi valgusti pirn/LED ei tööta, soovitame lasta süsteemi kontrollida kvalifitseeritud asjatundjal.

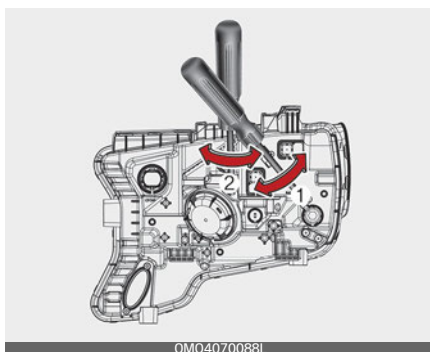
Esilambi ja esimese udutule suunamine

Esitulede valgusvihu suuna reguleerimine

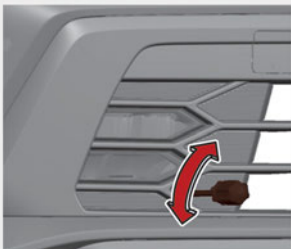
Pirni tüüp



LED-lamp



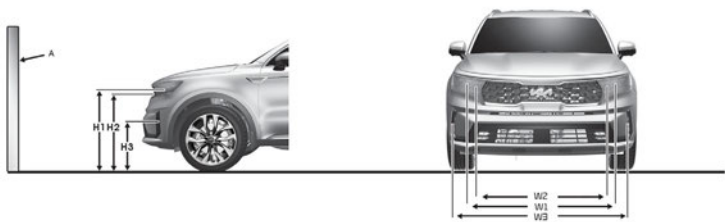
1. Täitke rehvid normikohase rõhuni ja tühjendage auto igasugusest pagasist, nii et autosse jääks vaid juht, varuratas ja autoga kaasasolevad tööriistad.
2. Auto peab asuma tasasel horisontaalsel aluspinnal (põrandal).
3. Joonistage ekraanile vertikaaljooned (vertikaaljooned peavad läbima vastava esitule valgusvihukeskosa) ja horisontaaljoon (horisontaaljoon peab läbima esitulede valgusvihu keskosa).
4. Kui esituled ja aku on normaalses seisukorras, suunake esitulede valgusviht nii, et kõige eredam osa langeb horisontaal- ja vertikaaljoontele.
5. Lähitule valgusvihu suunamiseks vasakule või paremale keerake vastavat seadekrui (1) kruvikeerajaga päri- või vastupäeva. Lähitule valgusvihu suunamiseks üles- või allapoole keerake vastavat seadekrui (2) kruvikeerajaga päri- või vastupäeva.

Esiudutulede valgusvihu suuna reguleerimine (mõnel mudelil)

OMQ4070093L

- Esimesi udutulesid suunatakse samuti nagu laternaid.
- Kui esiudutuled ja aku on normaalses seisukorras, suunake udutulesid.
- Udutulede üles või alla suunamiseks keerake regulaatorit päri- või vastupäeva.

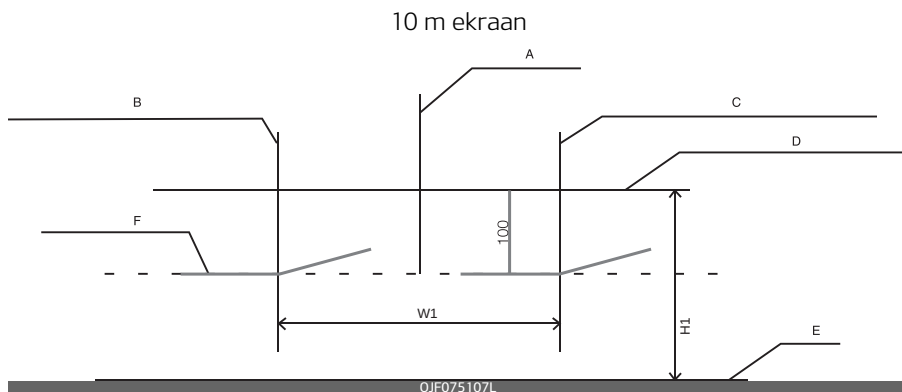
Valgusvihu suund



OMQ4071087L

* A: Ekraan

Auto seisund		Esituled (LED-tüüpi)				Eesmine udutuli (LED-tüüpi) (kui kuulub varustusse)	
		Kõrgus maapinnast		Lampidevaheline kaugus		Kõrgus maapinnast	Lampidevaheline kaugus
				Lähi-/kaugtuli			
		H1	H2	L1	W2	H3	W3
juhita [mm (tolli)]	Tüüp A	887 (34,9)	870 (34,2)	1536 (60,5)	1316 (51,8)	408 (10,3)	1092 (27,7)
	Tüüp B	879 (22,3)	862 (33,9)	1482 (37,6)	1237 (60,5)		
juhiga [mm (tolli)]	Tüüp A	880 (34,6)	863 (34,0)	1536 (60,5)	1536 (51,8)	401 (10,1)	1092 (27,7)
	Tüüp B	872 (22,1)	855 (33,7)	1482 (37,6)	1536 (60,5)		

Esitule lähituli (vasakpoolse rooliga sõiduk)

A: Sõiduki telg

B: Vasaku esitule pirni keskosa

C: Parema esitule pirni keskosa

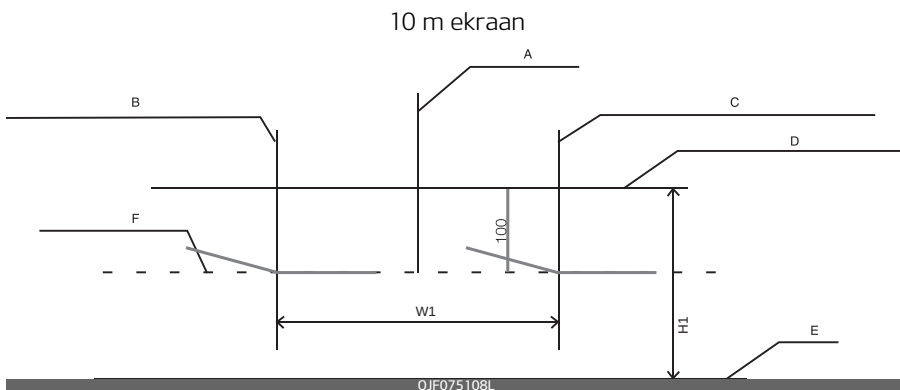
D: Esitule keskosa horisontaaljoon

E: Maapind

F: Lõikejoon

1. Keerake lähitulesid ilma, et juht oleks autos.
2. Valgustatud ala piirjoon peab asuma joonisel näidatud valgustatud ala piirjoonel.
3. Lähitulede reguleerimisel peab vertikaalse reguleerimise viima läbi peale horisontaalset reguleerimist.
4. Kui autol on esitulede regulaator, pange regulaatori lüliti 0 asendisse.

Esitule lähituli (parempoolse rooliga sõiduk)



A: Sõiduki telg

B: Vasaku esitule pirni keskosa

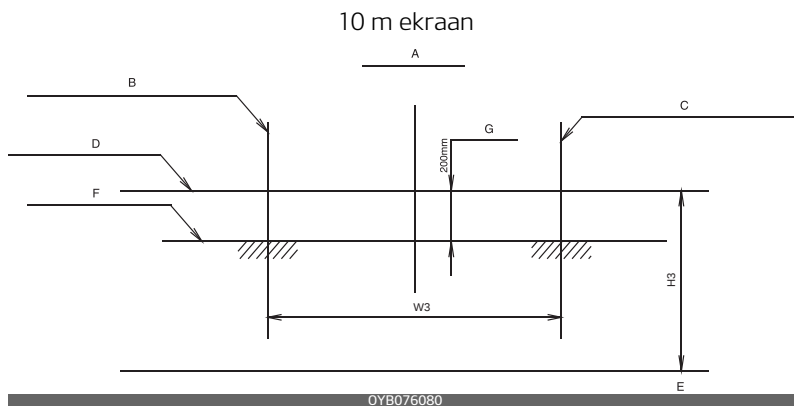
C: Parema esitule pirni keskosa

D: Esitule keskosa horisontaaljoon

E: Maapind

F: Lõikejoon

1. Keerake lähitulesid ilma, et juht oleks autos.
2. Valgustatud ala piirjoon peab asuma joonisel näidatud valgustatud ala piirjoonel.
3. Lähitulede reguleerimisel peab vertikaalse reguleerimise viima läbi peale horisontaalset reguleerimist.
4. Kui autol on esitulede regulaator, pange regulaatori lüliti 0 asendisse.

Esiudutuli

A: Sõiduki telg

B: Vasaku udutule pirni keskosa vertikaaljoon

C: Parema udutule pirni keskosa vertikaaljoon

D: Udutule pirni keskosa horisontaaljoon

E: Maapind

F: Lõikejoon

G: Ülapäärang

1. Lülitage lähituled sisse kui juht ei ole autos.

2. Lõikejoon peab olema projitseeritud lubatud vahemikus (varjutatud ala).

Väline hooldus

Autokere hooldus

Ettevaatust autokere välispinna hooldusel!

Igasuguste keemiliste puhastusainete ja poleerimisvahendite kasutamisel peab järgima täpselt kõiki nende pakendeil olevaid juhtnööre. Lugege tähelepanelikult läbi kõik hoiatused ja ohutusnõuded, mis sildele on trükitud.

*** MÄRKUS**

Kui pargite sõiduki roostevaba metallsildi või tuuleklaasi vms hoone poole, võib väliskonstruktsioonist peegelduv päikesevalgus kahjustada plastist välisserva (pörkearusa, spoiler, kaunistus, lamp, välispeegel jne). Plastist välisserva kahjustamise vältimiseks parkige sõiduk eemale kohtadest, kus võib tekkida peegelduv valgus, või kasutage sõiduki katet. (Olenevalt sõidukist võivad välisservad (nt spoiler) erineda.)

Värvkatte hooldus

Pesemine

Sõiduki välispinna kaitsmiseks rooste ja muude kahjustuste eest peske auto vähemalt kord kuus leige või külma veega põhjalikult puhtaks. Kui kasutate autot maastikusõiduks, tuleb seda pesta pärast iga maastikusõitu. Olge eriti tähelepanelik soola, pori ja igasuguse muu kogunenud mustuse eemaldamisel. Hoidke kere uste allosas olevad äravooluavad alati puhtad. Putukad, tõrv, puuvaik, lindude väljaheidet, tööstusreostus ja sarnased sadestised võivad teie sõiduki viimistlust kahjustada, kui neid kohe ei eemaldata.

Ise kohe pesemine tavalise veega ei pruugi kõiki neid sadestisi täielikult eemaldada. Kasutada võib pehmed seepi, mis on ohutu värvitud pindadele. Pärast pesemist loputage sõidukit leige või külma veega. Ärge laske seebil viimistlusele kuivada.

⚠ ETTEVAATUST

- Ärge kasutage tugevat seepi, keemilisi puhastusvahendeid või kuuma vett ja ärge peske sõidukit otsese päikesevalguse käes või kui sõiduki kere on soe.
- Olge auto külgakende pesemisel ettevaatlik, eriti juhul, kui kasutate survet. Vesi võib akna vahelt sisse pääseda ja auto võib seest märjaks saada.

- Vältimaks plastosade ja lampide kahjustumist ärge puhastage keemiliste lahuste ega tugevate pesuvahenditega.

⚠ HOIATUS

Märjad pidurid

Kontrollige pärast sõiduki pesemist aeglaselt sõites pidureid, et teha kindlaks, kas vesi on neid mõjutanud. Kui pidurdusvõime on halvenenud, kuivatage pidurid ära, vajutades aeglast kiirust hoides pidevalt kergelt piduripedaali.

Pesemine survepesuriga

- Kui kasutate auto pesemiseks survepesurit, ärge hoidke pesuri pihustuspüstolit autole liiga lähedal.
Liiga väike kaugus autost või liiga tugev veesurve võib autoosi kahjustada või vesi võib neisse sisse pääseda.
- Ärge suunake survepesuri veejuga otse kaamerale või seda ümbritsevale alale. Survepesuri tugev veejuga võib andureid kahjustada ja süsteem ei pruugi enam normaalselt töötada.
- Ärge viige pihusti otsikut plastik- ja kummiosadele või konnektoritele liiga lähedale.



⚠ ETTEVAATUST

- Mootoriruumi pesemine veega (sh survepesuriga) võib tekitada häireid mootoriruumis asuvates vooluahelates.
- Jälgige hoolega, et auto elektri- ja elektroonikakomponentidele ei satuks kunagi vett ega muid vedelikke, sest see võib neid kahjustada.

Vahatamine

Vahatage sõidukit, kui värvil ei ole enam vett.

Peske ja kuivatage sõiduk alati enne vahatamist. Kasutage kvaliteetset vedel- või pastavaha ja järgige tootja juhiseid. Vahatage ka kõiki värvimata metalloosi ja -liste, et neid välismõjude eest kaitsta ning nende läiget säilitada.

Õli, tõrva jms plekkide eemaldamine spetsiaalse plekieemaldajaga koorib tavaliselt värvkattelt maha ka vaha-kihi. Vahatage need piirkonnad kindlasti uuesti, isegi kui ülejäänud sõiduk ei vaja veel vahatamist. Ärge

kandke vaha kõrgreljeefis värvi-mata osadele, kuna see võib neid tuhmistada.

⚠ ETTEVAATUST

- Kuiva lapiga tolmu või mustuse pühkimine sõidukilt kriimustab viimistlust.
- Ärge kasutage kroomitud või anooditud alumiiniumosadel terasvilla, abrasiivseid puhastusvahendeid, happelisi pesuvahendeid või tugevaid pesuvahendeid, mis sisaldavad väga leeliselisi või söövitavaid aineid. See võib kahjustada kaitsekihti ja põhjustada pleekimist või värvi kulumist.

Viimistluse kahjustuste parandamine

Värvitud pinnale tekkinud sügavad kriimustused ja kivitäkkes peab otsekohe ära parandama. Paljastatud metall läheb kiiresti rooste ja võib areneda suureks parandusku-luks.

* MÄRKUS

Kui teie sõiduk on kahjustatud ja vajab mis tahes metallosade paran-dust või asendamist, veenduge, et autoremonditöökoda kannab paran-datavatele või asendatavatele osa-dele korrosioonivastast vahendit.

Erksa metalli hooldus

- Asfaldipigi ja putukate eemalda-miseks kasutage asfaldiplekkide eemaldusvahendit, ent mitte kaa-bitsat või muid teravaid esemeid.
- Läikivate metallpindade kaitsmi-seks korrosiooni eest kandke neile kiht vaha või kroomikaitsevahen-dit ja hõõruge tugevalt läikima.
- Talvistes ilmaoludes või ranniku-aladel katke läikivad metallpinnad paksema vaha- või kaitsevahendi kihiga. Vajaduse korral katke osad mittesööbiva vaseliiniga või muu kaitsva ainega.

Kerepõhja hooldus

Sööbivad ained, mida kasutatakse tänavatel jääja lumetõrjeks või tolmu vähendamiseks, võivad kogu-neda auto põhjale. Kui neid aineid ei eemaldata, võib see põhjustada põhjadetailide – kütusetorude, raami, põhjapaneeli ja väljalaskesüs-teemi – kiirenenud roostetamist isegi juhul, kui neid on töödeldud roostetamisvastase kaitsevahen-diga.

Loputage auto põhi ja rattakoopad vähemalt kord kuus, iga kord pärast maastikusõitu ja iga talveperioodi lõpus leige või külma veega põhjali-kult puhtaks. Pöörake kerealusele pinnale ja detailidele erilist tähele-panu, sest seal on raske kogu pori ja mustust näha. Tänavamustuse nii-

sutamine ja mitte eemaldamine teeb rohkem kahju kui kasu. Sõidukite alumistes servades, uksealustes liistudes ja raamis on äravooluavad, mis ei tohi olla mustusega ummistunud; nendesse piirkondadesse jäänud vesi võib põhjustada roostet.

HOIATUS

Kontrollige pärast sõiduki pesemist aeglaselt sõites pidureid, et teha kindlaks, kas vesi on neid mõjutanud. Kui pidurdusvõime on halvenenud, kuivatage pidurid ära, vajutades aeglast kiirust hoides pidevalt kergelt piduripedaali.

Alumiiniumvelgede hooldus

Alumiiniumveljed on kaetud läbi- paistva kaitsekihiga.

- Ärge puhastage alumiiniumvelgesid abrasiivpuhastusvahendite, poleerimisvahendite, lahustite ega traatharjaga. Nii võite velgede viimistluskihti vigastada.
- Puhastage velge, kui see on jahtunud.
- Kasutage ainult õrnatoimelist seepi või neutraalset pesuvahendit ning loputage seejärel põhjalikult puhta veega. Puhastage kindlasti veljed ka pärast soolastel teedel sõitmist. See aitab roostetamist vältida.
- Vältige velgede pesemist pärast soolastel teedel sõitmist.

- Ärge kasutage aluselist ega happelist pesuvahendit. Sellised vahendid võivad alumiiniumvelgedele kaitsekihti kahjustada.

Korrosioonikaitse

Sõiduki kaitsmine korrosiooni eest

Kasutades korrosiooni vastu võitlemiseks kõige arenenumaid projekteerimis- ja ehitustavasid, toodame me kõrgeima kvaliteediga sõidukeid. Siiski on see vaid osa tööst. Pikaajalise korrosioonikindluse saavutamiseks on vajalik ka omaniku koostöö ja abi.

Korrosiooni tüüpilisemad põhjused

Tüüpilisemad põhjused, mille tõttu korrosioon võib tekkida, on järgmised.

- Teedel kasutatav sool ning pori ja niiskus, millel lastakse auto põhjale koguneda.
- Värvkatte või kaitsekihtide eemaldumine kivitäkete, tugeva hõõrdumise, kriimustuste või väiksemate mõlkide tulemusel, mille tõttu jääb paljastunud metall korrosiooni eest kaitseta.

Kõrge korrosiooniriskiga piirkonnad

Kui elate piirkonnas, kus teie auto satub pidevalt korrodeerivate ainete mõjuvälja, on korrosioonivastane kaitse eriti tähtis. Kiirenenud korrosiooni tavalisemad põhjused on teedel kasutatav sool, tolmu vähendamiseks kasutatavad kemikaalid,

ookeanituuled ja tööstuslikud saasteained.

Niiskus soodustab korrosiooni

Niiskus loob korrosiooni tekkeks kõige soodsamad tingimused. Korrodeerumine kiireneb kõrge õhuniiskuse juures, eriti siis, kui temperatuur on vaid veidi nullist ülalpool. Sellistes tingimustes hoiab aeglaselt aurustuv niiskus söövitavat ainet sõiduki pinnal. Muda on eriti söövitav, kuna see kuivab aeglaselt ja hoiab niiskuse sõiduki küljes. Kuigi muda paistab olevat kuivanud, võib see siiski niiskust sisaldada ja korrosiooni soodustada. Ka kõrged temperatuurid võivad kiirendada selliste osade korrodeerumist, mis ei ole korralikult ventileeritud, sest niiskus ei saa sel juhul kiiresti hajuda.

Kõigist nimetatud põhjustest tulevalt on väga tähtis hoida oma auto puhas nii porist kui ka igasugusest muust mustusest. See ei kehti mitte ainult auto nähtavate pindade, vaid eriti just auto põhja kohta.

Korrosiooni vältimiseks

Saate aidata korrosiooni vältida, alustades järgmiste asjade järgmisega.

Hoidke oma sõiduk puhas

Parim meetod oma auto kaitsmiseks korrosiooni eest on hoida see puhas kõigist korrodeerivatest aine-

test. Eriti tähtis on seejuures pöörata tähelepanu auto põhjale.

- Kui elate kõrge korrosiooniriskiga piirkonnas — näiteks ookeani läheduses, piirkonnas, kus sõiduteid soolatatakse, kõrge tööstusliku saastumisega piirkonnas, kohas, kus esineb happevihmu vms, peate korrosiooni vältimiseks olema eriti hoolikas. Talvel loputage auto põhi puhtaks vähemalt kord kuus ning kui talv saab läbi, viige läbi üks eriti põhjalik kerepõhja puhastus.
- Pöörake sõiduki alaosa puhastamisel erilist tähelepanu poritiibadele ja muudele piirkondadele, mis on vaateväljast väljaspool. Puhastage põhjalikult; vaid kogunenud mustuse niisutamine, mitte pesemine, kiirendab korrosiooni, mitte ei takista seda. Eriti tõhusalt aitab kogunenud pori ja korrodeerivaid aineid eemaldada surve- või aurupesur.
- Uste alaservade, lävekarpid ja raami puhastamisel jälgige, et nendes asuvad vee äravooluavad püsiksid puhtad ja takistustest vabad, et niiskus välja pääseks ega jääks ummistunud avadesse seisma, kiirendades sel moel roostetamist.

Hoidke oma garaaž kuiv!

Ärge parkige oma sõidukit niiskesse, halvasti ventileeritud garaaži. Sellises kohas on korrosiooni tekkeks loodud eriti head tingimused. Eriti kehtib see juhul, kui pesete oma autot garaažis või sõidate autoga garaaži sisse, kui auto on veel märg või lume, jää või poriga kaetud. Isegi soojendusega garaaž võib korrosiooni kiirendada, kui see ei ole ventileeritud, et niiskus saaks väljuda.

Hoolitsege auto värvkatte ja välisviimistluse eest!

Viimistluse kriimud ja täkked tuleb korrosiooni vältimiseks võimalikult kiiresti värviga "üle värvida". Kui läbi paistab paljas metall, on soovituslik pöörduda kvalifitseeritud autoremondi- ja värvimistöökoha poole.

Lindude väljaheidet: lindude väljaheidetel on väga söövitavad ja võivad kahjustada värvitud pindu kõigest mõne tunniga. Eemaldage lindude väljaheidet alati esimesel võimalusel.

Ärge jätke sisemust hooletusse

Niiskus võib koguneda jalamattide ja vaipkatte alla ning põhjustada korrosiooni. Kontrollige perioodiliselt jalamattide alla, tagamaks, et vaipkate on kuiv. Olge eriti ettevaatlik, kui veate sõidukis väetist, puhastusvahendeid või kemikaale.

Neid tohib vedada vaid sobivates mahutites ja mis tahes ümberrühmitused või lekked tuleb ära koristada, puhta veega loputada ja korralikult kuivatada.

Salongi hooldus

Ettevaatust salongi hooldusel!

Vältige kemikaalide nagu parfüümi, kosmeetilise õli, päikesekreemi, kätepuhastusvahendi ja õhuvärskendaja kokkupuudet sisemiste osadega, sest need võivad põhjustada kahjustusi ja värvuse muutumist. Kui need puutuvad sisemiste osadega kokku, pühkige need kohe ära. Vajaduse korral kasutage vinüüli puhastit, lugege vastavaid juhiseid.

⚠ ETTEVAATUST

Jälgige hoolega, et auto elektri- ja elektroonikakomponentidele ei satuks kunagi vett ega muid vedelikke, sest see võib neid kahjustada.

⚠ ETTEVAATUST

Kasutage nahkpindade (nt rooli, istmekatete jms) puhastamiseks neutraalseid või väikese alkoholisisaldusega puhastusvahendeid. Suure alkoholisisaldusega lahuste ning leeliseliste või happeliste puhastusvahendite kasutamine võib

naha värvi pleegitada või sellelt pealmise kihi maha koorida.

Nahkistmete hooldamine

- Puhastage istet aeg-ajalt tolmuimejaga, et eemaldada sellelt tolmu ja liiv. Nii õnnestub vältida kriimustusi ja muid kahjustusi ning naha kvaliteet säilib kauem.
- Pühkige naturaalsest nahas istmekatet tihti kuiva ja pehme lapiga.
- Naha kaitsevahendi piisav kasutamine võib katte hõõrdumist vältida ja aitab värvi säilitada. Lugege kindlasti juhiseid ja suhelge spetsialistiga, kui kasutate naha kaitmis- või kaitsevahendeid.
- Hele nahk (beež, kreemikas) määrdub kergesti. Sellised istmed vajavad veelgi sagedasemat puhastamist.
- Vältige niiske lapiga pühkimist. See võib põhjustada nahapinna pragunemist.

Nahast istmekatete puhastamine

- Eemaldage igasugune nahale sattunud mustus otsekohe. Plekkide eemaldamiseks järgige alltoodud juhiseid.
- Kosmeetikatooted (päikesekreem, jumestustooted jms)
 - Kandke riidele puhastuskreemi ja pühkige plekki. Pühkige kreem nahalt niiske lapiga ära ja kuivatage seejärel kuiva lapiga.

- Joogid (kohv, karastusjoogid jms)
 - Pange plekile väike kogus neutraalset puhastusvahendit ja pühkige seni, kuni joogiplekk enam ei määri.
- Õli
 - Eemaldage õli koheselt imava lapiga ja pühkige naturaalse naha plekieemaldajaga.
- Närimiskumm
 - Pange plekile jääd, et närimiskumm kõveneks, ning eemaldage siis tükkaaval.

Tekstiilistmete kasutamise ettevaatusabinõud (mõnel mudelil)

Puhastage tekstiilist istmeid regulaarselt tolmuimejaga, arvestades tekstiili omadusi. Kui istmel on joogiplekid jne, kasutage sobivat interjööripuhastajat. Istmekatete kaitsmiseks pühkige seda laialt ja vähest jõudu kasutades allasuunas pehme käsna või mikrokiudlapiga.

Takjapaelad või teravad esemed võivad tekitada istmele rebendeid või kriimustusi. Ärge laske sellistel esemetel vastu istmeid hõõruda.

Polsterduse ja siseviimistluse puhastamine

Vinüülpinnad

Eemaldage tolmu ja lahtine mustus vinüülpindadelt harja või tolmuimejaga. Puhastage vinüülpindu vinüüli puhastiga.

Riie

Eemaldage tolmu ja lahtine mustus riidelt harja või tolmuimejaga. Seejärel kasutage puhastamiseks mõnd pehme mööbli või vaipade jaoks soovitatud õrnatoimelist puhastusvahendit. Värsked plekid eemaldage otsekohe tekstiilmaterjalidele mõeldud plekieemaldajaga. Kui värskele plekkidele kohe tähelepanu ei pöörata, võib plekk tugevalt sisse jääda ja kanga värvus võib seetõttu muutuda. Samuti võivad väheneda materjali tulekindlad omadused, kui selle eest õigesti ei hoolitseta.

⚠ ETTEVAATUST

Soovitatud puhastusvahenditest ja meetoditest erinevate ainete ja meetodite kasutamine võib rikkuda tekstiili väljanägemist ja vähendada selle tulekindlust.

Süle-/õlarihma puhastamine

Kasutage rihmade puhastamiseks mis tahes õrnatoimelist puhastusvahendit, mis on ette nähtud pehme mööbli või vaipade puhastamiseks. Järgige puhastusvahendi kasutusju-

hendit. Ärge valgendage ega värvige rihma uuesti, kuna see võib rihma kahjustada.

Siseaknaklaasi puhastamine

Kui sõiduki siseaknaklaasid muutuvad uduseks (kaetud õli-, rasva- või vahakihiga), tuleb neid puhastada klaasipuhastiga. Järgige klaasipuhastusjuhiseid.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge kriimustage ega kraapige tagumise siseakent. See võib kahjustada tagaakna jäätõrje võret.

Heitgaaside kontrollisüsteem (mõnel mudelil)

Teie sõiduki heitekontrollisüsteem on kaetud kirjaliku piiratud garantiiga. Lugege autoga kaasasolevat garanti- ja hooldusraamatut.

Teie auto on kõikide kohaldatavate heitgaase puudutavate normide täitmiseks varustatud heitgaaside kontrollisüsteemiga.

Sellel on kolm järgmist allsüsteemi:

1. Karterigaaside kontrollisüsteem
2. Kütuseaurude kontrollisüsteem
3. Heitgaasikoguste kontrollisüsteem

Selleks, et heitekontrollisüsteemid toimiksid laitmatult, laske sõiduk üle vaadata ja hooldada kvalifitseeritud asjatundjatel, järgides selle juhendi hooldusgraafikut. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/teenusepartneri poole.

Ettevaatusabinõu kontrolli ja hooldustesti jaoks (elektroonilise stabiilsuskontrolli (ESC) süsteemiga)

- **Dünamomeetriga testimisel ebaõnnestumise vältimiseks lülitage elektrooniline stabiilsuskontroll (ESC) ESC lülitile vajutades välja.**
- **Kui dünamomeetriga testimine on lõpetatud, lülitage ESC-süsteem uuesti sisse, vajutades jälle ESC-lülitit.**

1. Karterigaaside kontrollisüsteem

Karterist väljuvatest aurudest ja gaasidest põhjustatud õhusaaste vältimiseks on kasutusel karteri nn positiivne tuulutusüsteem. See süsteem varustab karterit õhu sissevõtuvooliku kaudu värske filtreeritud õhuga. Karteris seguneb värske õhk sinna pääsenud gaasidega, mis liiguvad seejärel PCV-klapi kaudu induktsioonisüsteemi.

2. Kütuseaurude kontrollisüsteem

Kütuseaurude kontrollisüsteem on välja töötatud selleks, et ära hoida kütuseaurude pääsemist auto toitesüsteemist ümbritsevasse väli-õhku.

Filterpaak

Kütusepaagis tekkivad kütuseaurud absorbeeritakse ja neid säilitatakse eraldi filterpaagis. Kui mootor töötab, tõmmatakse filterpaaki kogutud kütuseaurud läbi paagi puhastust reguleeriva solenoidklapi sisselaskekollektorisse.

Filterpaagi puhastust reguleeriv solenoidklapp (PCSV)

Puhastuse solenoidklappi juhib mootori juhtmoodul (ECM); kui mootori jahutusvedeliku temperatuur on tühikäigul madal, PCSV sulgub, et aurustunud kütus ei satuks mootorisse. Kui mootor soojeneb sõitmisega üles, avaneb PCSV, et

vabastada aurustunud kütus mootorile.

3. Väljalaskesüsteemi heitgaaside kontrollsüsteem

Heitgaasikoguste kontrollsüsteem on väga tõhus süsteem, mis kontrollib heitgaase, säilitades samal ajal sõiduki hea jõudluse.

Mootori heitgaaside ettevaatusabinõud (süsinikmonooksiid)

- Süsinikmonooksiid võib esineda koos teiste heitgaasidega. Seega kui tunnete mis tahes heitgaaside lõhna sõiduki sees, laske see kohe üle vaadata ja parandada. Kui te arvate, et teie sõidukisse satuvad heitgaasid, sõitke sellega ainult täiesti avatud akendega. Laske oma sõiduk kohe üle vaadata ja parandada.

HOIATUS

Heitgaas

Mootori heitgaasid sisaldavad süsinikmonooksiidi (CO). Olgugi värvitu ja lõhnatu, on see ohtlik ning võib olla sissehingamisel koguni surmav. Järgige vingugaasimürgituse vältimiseks järgnevaid juhiseid.

- Ärge pange mootorit piiratud või kinnistes ruumides (nt garaažis) tööle kauemaks, kui see on vajalik autoga sisse- või väljasõitmiseks.

- Kui auto seisab töötava mootoriga pikemat aega järjest õues, lülitage ventilatsioonisüsteem värske välisõhu sissevõtule.
- Ärge istuge pikka aega järjest töötava mootoriga pargitud või seisvas autos.
- Kui mootor sureb välja või ei käivitu, võivad liigsed käivituskatsed heitgaaside kontrollsüsteemi kahjustada.

Katalüüsmuundurite ettevaatusabinõud (kui kuulub varustusse)

HOIATUS

Tulekahju

- Kuum heitesüsteem võib süüdata sõiduki all olevaid süttivaid esemeid. Ärge parkige sõidukit süttivatele asjadele või nende lähedusse, nagu muru, taimestik, paber, lehed jne.
- Heitesüsteem ja katalüütiline süsteem on väga kuumad kui mootor töötab või kohe pärast mootori väljalülitamist. Hoidke heitesüsteemist ja katalüütilisest süsteemist eemale, võite saada põletusi. Ärge eemaldage ka heitesüsteemi ümbritsevat radiaatorit, ärge sulgege sõiduki põhja ega katke sõidukit korrosiooni kontrollimiseks. See võib teatud tingimustes tekitada tuleohtu.

Teie sõiduk on varustatud katalüütilise konverteri heitekontrollisega.

Seega tuleb järgida järgnevat ettevaatusabinõusid.

- Tankige kindlasti ettenähtud kütusega, mis on äratoodud peatükis 1.
- Ärge kasutage autot, kui esineb märke mootori töös tekkinud häiretest, näiteks mootori vahelejätte või märgatavat võimsuse langust.
- Ärge kasutage mootorit valesti ega kuritarvitage seda. Väärkasutuse näited on veeremine väljalülitatud süütega ja järskudelt kallakutelt laskumine väljalülitatud süütega.
- Ärge käitage mootorit pikka aega (5 minutit või enam) kõrgel tühikäigul.
- Ärge muutke mis tahes mootori või heitekontrollisüsteemi osa. Kõik kontrollimised ja reguleerimised peab tegema kvalifitseeritud asjatundja. Kia soovib pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduskeskuse poole.
- Vältige sõitmist, kui kütusepaaki on jäänud väga vähe kütust. Kütuse lõppemine võib põhjustada mootori töotakti vahelejätmist, kahjustades katalüüsmuundurit.

Nende ettevaatusabinõude mittejärgmine või kahjustada katalüüsmuundurit ja teie sõidukit. Lisaks

võivad sellised tegevused teie garantiid tühistada.

Kütuseosakeste filter

Kütuseosakeste filter (GPF) on süsteem, mis eemaldab heitgaasist tahma. Erinevalt vahetatavast õhufiltrist puhastab GPF-süsteem end ise ja eemaldab kogunenud tahma sõidu ajal.

Kuid korduv lühikeste vahemaade sõitmine või madalal kiirusel pikkade vahemaade sõitmine võib peatada tahma automaatse eemaldumise GPF-süsteemist. Kui kogunenud tahm jõuab teatud koguseni, süttib GPF-i märgutuli (🔴). GPF-süsteemi taaskäivitamiseks tuleb sõita enam kui 30 minutit kiirusel vähemalt 80 km/h. Kontrollige, et järgnevad tingimused oleksid täidetud: ohutud teetingimused, vähemalt 3. käik ja mootoripöörded 1500–4000 p/min. Soovitatud aja jooksul vähemalt 80 km/h kiirusel sõitmine taaskäivitab GPF-süsteemi ja GPF-i märgutuli kustub.

Kui peale soovitatud kiirusel pikemat aega sõitmist jääb GPF-i märgutuli põlema või kuvatakse hoiatus „check exhaust system“ („kontrolli heitesüsteemi“), soovitame lasta volitatud asjatundjal süsteem üle vaadata. Pidev sõitmine põleva GPF-i märgutulega võib kahjustada GPF-süsteemi ja vähendada kütusesäästlikkust.

Sunniviisilise mootori käivitamise režiimi kord

Kui heitgaaside kontrollimiseks või sõiduki hoolduseks tuleb mootor käima jätta, kui sõiduk seisab, järgige sunniviisilise mootori käivitamise režiimi sisenemiseks allpool toodud juhiseid.

1. Peatage sõiduk ja pange käigukang parkimisasendisse P. Raken-
dage seisupidur. Seejärel tehke
läbi sammud (1) kuni (5).
Alltoodud sammud (1) kuni (5)
tuleb läbida 60 sekundi jooksul.
Kui see ei õnnestub, siis peate
kõik alates sammust (1) uuesti
läbi tegema.

- 1) Keerake süütelüliti asendisse
ON. Elektroonilise võtmega sõi-
dukite puhul vajutage kaks
korda nuppu ENGINE START/
STOP (mootori start/stopp)
ilma piduripedaali alla vajuta-
mata.
- 2) Pange käigukang parkimisasen-
disse P ja vajutage kaks korda
gaasipedaali.
- 3) Seadke käigukang neutraala-
sendisse N ja vajutage kaks
korda gaasipedaali.
- 4) Pange käigukang parkimisasen-
disse P ja vajutage kaks korda
gaasipedaali.
- 5) Käivitage piduripedaali all hoi-
des mootor ja hoidke autot
tühikäigul. Mootor püsib tühi-
käigul ja sunniviisilise mootori

käivitamise režiimi jääb peale
isegi siis, kui käiku vahetatakse.

2. Näidikuplokis olev () märgutuli
vilgub, kui sõiduk on sunniviisilise
mootori käivitamise režiimis.
Veenduge, et märgutuli () vil-
gub, tagamaks et sõiduk on
õigesti sunniviisilise mootori käivi-
tamise režiimile lülitatud.
Märgutuli () vilgub seni, kuni
sunniviisilise mootori käivitamise
režiim on välja lülitatud. Kui režiim
on välja lülitatud, lõpetab märgu-
tuli () vilkumise.
3. Sunniviisilise mootori käivitamise
režiimi väljalülitamiseks seisake
mootor.

Möötmad	9-2
Mootor	9-2
Sõiduki täismass	9-3
Pagasiruumi maht	9-3
Kliimaseade	9-4
Lampide võimsused	9-5
Rehvid ja veljed	9-6
Soovituslikud määardeained ja nende kogused	9-8
• Soovituslik SAE-viskoossusklass	9-9
Sõiduki tehasetähis (VIN)	9-10
Sõiduki andmesilt	9-11
Rehvide tehniliste andmete ja rõhkude silt	9-11
Mootori number	9-12
Konditsioneer kompressori silt	9-12
Külmaaine kleebis	9-13
Kütusesilt	9-13
Vastavusdeklaratsioon	9-14
Laadimissildil oleva sümboli kontrollimine (Euroopas)	9-15

Tehnilised andmed ja tarbijainfo

Mõõtmed

Ese			5, 6, 7 istet [mm (toll)]
Kogupikkus			4810 (189)
Kogulaius			1900 (74,8)
Kogukõrgus	Ilma katuseraamita		1695 (66,7)
	Katuseraamiga		1700 (66,9)
Rehvimuster	Ees	235/65 R17	1651 (65)
		235/55 R19	1646 (64,8)
	Taga	235/65 R17	1661 (65,3)
		235/55 R19	1656 (65,2)
Telgede pikivahe			2815 (110,8)

Mootor

Hübriidsõiduk

Ese	Smartstream G1.6 T-GDi HEV
Nihe [cc (kuuptolli)]	1598 (97,5)
Läbimõõt x kolvikäik [mm (toll)]	75,6 × 89,0 (3 × 3,5)
Tööjärjestus	1-3-4-2
Silindrite arv	4 lineaarne

Pistikühendusega hübriidsõiduk

Ese	Smartstream G1.6 T-GDi PHEV
Nihe [cc (kuuptolli)]	1598 (97,5)
Läbimõõt x kolvikäik [mm (toll)]	75,6 × 89,0 (3 × 3,5)
Tööjärjestus	1-3-4-2
Silindrite arv	4 lineaarne

Sõiduki täismass

Hübriidsõiduk

Ese	FWD			AWD		
	5 istet	6 istet	7 istet	5 istet	6 istet	7 istet
Sõiduki täismass [kg (naela)]	2510 (5533)	2530 (5577)	2580 (5687)	2530 (5577)	2580 (5687)	2610 (5754)

Pistikühendusega hübriidsõiduk

Ese	AWD		
	5 istet	6 istet	7 istet
Sõiduki täismass [kg (naela)]	2530 (5577)	2650 (5842)	2680 (5908)

Pagasiruumi maht

Hübriidsõiduk

Ese		5 istet	6 istet	7 istet
Pakiruumi maht (VDA) [L (cu ft)]	MIN	697 (24,6)	608 (21,4)	608 (21,4)
	MAX	902 (31,8)	813 (28,7)	813 (28,7)

Pistikühendusega hübriidsõiduk

Ese		5 istet	6 istet	7 istet
Pakiruumi maht (VDA) [L (cu ft)]	MIN	693 (24,5)	604 (21,3)	604 (21,3)
	MAX	898 (31,7)	809 (28,6)	809 (28,6)

- Min: tagaistmete taga (seljatugi üleval 23 kraadi, istmepadi tahapoole) seljatoe ülaservani.
- Max: tagaistme taga (seljatugi üleval 15 kraadi, istmepadi ees) seljatoe ülaservani.

Kliimaseade

Ese			Mahukaal	Klassifikatsioon
Jahutusaine	HEV	EES A/CON	650	R-134a
		EES + TAGA A/CON	850	
	PHEV	EES A/CON	700	
		EES + TAGA A/CON	1000	
	HEV	EES A/CON	575 ±25	R-1234yf
		EES + TAGA A/CON	800 ±25	
	PHEV	EES A/CON	650 ± 25	
		EES + TAGA A/CON	900 ± 25	
Kompressori määrdeline	EES A/CON		150 ± 10	POE
	EES + TAGA A/CON		230 ± 10	

Võtke lisateabeks ühendust kvalifitseeritud asjatundjaga.

Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja/hoolduspartneri poole.

Lampide võimsused

Lambipirn			Pirni tüüp	Võimsus (vatt)
Ees	Tüüp A *	Kaughtuled	LED	LED
		Lähituled	LED	LED
		Gabariidituled ja päevatuled	LED	LED
		Suunatuled	PY21W	21
		Esiudutuled*	LED	LED
	Tüüp B *	Kaughtuled	LED	LED
		Lähituled	LED	LED
		Täiendav lähituli	LED	LED
		Gabariidituled ja päevatuled	LED	LED
		Suunatuled	LED	LED
	Esiudutuled*		LED	LED
Taga	Tüüp A *	Piduri- ja tagatuled	21/5W	21/5
		Suunatuled	P21W	21
	Tüüp B *	Piduri- ja tagatuled	LED	LED
		Suunatuled	LED	LED
	Tagurdustuli		P21W	21
	Kõrgel paiknevad pidurituled		LED	LED
	Numbrimärgituled		LED	LED
Salong	Tagumine udutuli		LED	LED
	Kaardilugemislambid (pirni tüüpi)*		WEDGE (W10W)	10
	Kaardilugemislambid (LED-tüüpi)*		LED	LED
	Salongituled*		FESTOON	10
	Isiklikud tuled*		LED	LED
	Meikimisvalgustus		FESTOON	5
	Kindalaeka valgusti		W5W	5
	Meikimisvalgustus *		PIRN	5
	Pakiruumi valgustus (pirni tüüpi)*		FESTOON	8
	Pakiruumi valgustus (LED-tüüpi)*		LED	LED

* : kui kuulub varustusse

Rehvid ja veljed

Hübriidsõiduk

Ese	Rehvi mõõt	Velje mõõt	Lubatud koormus		Lubatud kiirus		Rehvirõhk [bar (psi, kPa)]				Rattamutrite pingutusmoment [kgf·m (lbf·ft, N·m)]
							Tavakoormus		Täiskoormus		
			L ^{*1}	kg	SS ^{*2}	km/h	Ees	Taga	Ees	Taga	
Normaalmõõdus ratas	235/65R17	7.0J × 17"	108	1000	V	240	2,4 (35, 240)	2,4 (35, 240)	2,55 (37, 255)	2,75 (40, 275)	11–13 (79–94, 107–127)
	235/55R19	7.5J × 19"	105	925	V	240					
Varuratas (terasvelg) ^{*3}	T135/90D17	4B × 17"	104	900	M	130	4,2 (60, 420)	4,2 (60, 420)	4,2 (60, 420)	4,2 (60, 420)	

Pistikühendusega hübriidsõiduk

Ese	Rehvi mõõt	Velje mõõt	Lubatud koormus		Lubatud kiirus		Rehvirõhk [bar (psi, kPa)]				Rattamutrite pingutusmoment [kgf·m (lbf·ft, N·m)]
							Tavakoormus		Täiskoormus		
			L ^{*1}	kg	SS ^{*2}	km/h	Ees	Taga	Ees	Taga	
Normaalmõõdus ratas	235/55R19	7.5J × 19"	105	925	V	240	2,5 (36 250)	2,5 (36 250)	2,55 (37, 255)	2,75 (40, 275)	11–13 (79–94, 107–127)
Varuratas (terasvelg) ^{*3}	T135/90D17	4B × 17"	104	900	M	130	4,2 (60, 420)	4,2 (60, 420)	4,2 (60, 420)	4,2 (60, 420)	

*1. Koormusindeks

*2. Kiiruse sümbol

*3. kui kuulub varustusse

⚠ ETTEVAATUST

Rehvide vahetamisel paigaldage kõigile ratastele originaalrehvidega sama mõõtu rehvid.

Teistsugused rehvid võivad takistada ABS-piduri ja stabiilsuskontrolli toimimist.

* MÄRKUS

- Soovitame rehvide vahetamisel- kasutada algselt sõidukiga kaasas olnud rehvidega samas suuruses rehve.
Vastasel juhul mõjub see sõidukogemust.
 - Kõrgetel kõrgustel sõitmisel on atmosfäärirõhu vähenemine- loomulik.
Kontrollige seega rehvirõhku ja vajadusel täitke.
Lisaks on vajalik lisada vastavalt rõhku vastavalt iga kilomeetri kohta merepinnast: 1,5psi/km
-

Soovituslikud määrdeained ja nende kogused

Mootori ja jõusüsteemi parima töökorra ja vastupidavuse tagamiseks kasutage ainult ettenähtud kvaliteetseid määrdeaineid.

Õige määrdeaine aitab parandada ka mootori kasutegurit, mille tulemuseks on väiksem kütusekulu.

Soovitame kasutada järgmisi määrdeaineid ja vedelikke.

Määrdeaine		Kogus (l)	Klassifikatsioon
Mootoriõli*1 (tühjendamine ja täitmine) Soovitatav õli 	Välja arvatud Lähis-Ida, Liibüa, Alžeeria, Iraan, Maroko, Sudaan, Tuneesia, Egiptus	4,8	SAE 0W-20, API SN PLUS/SP või ILSAC GF-6 ²
	Lähis-Ida, Liibüa, Alžeeria, Iraan, Maroko, Sudaan, Tuneesia, Egiptus		SAE 5W-30, ACEA A5/B5 ³
Automaatkäigukasti vedelik		6,0	SK ATF SP4-M1, MICHANG ATF SP4-M1, S-OIL ATF SP4-M1, Kia originaal ATF SP4-M1
Jahutusvedelik (mootor)*4		7,9	Etüleenglükooli põhine jahutusvedelik alumiiniumradiaatorile
Jahutusvedelik (inverter)*4	HEV	1,9	Pöörduge volitatud Kia esindaja/hoolduspartneri poole
	PHEV	6,8	
Pidurivedelik		Nagu ettenähtud (Paagi maht: 452,8 ± 20,0 cm ³)	DOT 4
Tagadiferentsiaali õli (AWD)		0,53–0,63	HYPPOID KÄIGUKASTIÕLI API GL-5, SAE 75W/85 (Soovituslik: SK HCT-5 KÄIGUKASTIÕLI 75W85 või võrdväärne)
Käigukastiõli (AWD)		0,62–0,68	
Kütus	HEV	67	Bensiinimootor
	PHEV		

Kia sõidukite maaletooja Balti riikides soovitab:

Bensiinimootoriga sõidukitel Valvoline mootoriõli SynPower FE 5W30 (asendatav SynPower ENV C2 5W30)

Diiselmootoriga sõidukitel Valvoline mootoriõli MST C3 5W30

* 1. Vt "Soovituslik SAE-viskoossusklass" leheküljel 9-9.

* 2. Vajab <API SN PLUS (või kõrgema klassi) > täissünteeetilist mootoriõli. Kui kasutatakse madalama klassi mootoriõli (mineraalõli, sealhulgas poolsünteeitiline), tuleb mootoriõli ja mootoriõli filter asendada vastavalt põhjalikele hooldustingimustele.

* 3. Vajab <ACEA C2 täissünteeetilist> mootoriõli. Kui kasutatakse madalama klassi mootoriõli (mineraalõli, sealhulgas poolsünteeitiline), tuleb mootoriõli ja mootoriõli filter asendada vastavalt põhjalikele hooldustingimustele.

* 4 Erinevat tüüpi jahutusvedelik või vesi võib elektrikomponenti kahjustada.

Soovituslik SAE-viskoossusklass

SAE viskoossuste temperatuurivahemikud										
Temperatuur	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120	
Smartstream G1.6 T-GDI HEV/PHEV	Välja arvatud Lähis-Ida, Liibüa, Alžeeria, Iraan, Maroko, Sudaan, Tuneesia, Egiptus	0W-20								
	Lähis-Ida, Liibüa, Alžeeria, Iraan, Maroko, Sudaan, Tuneesia, Egiptus	5W-30								



Kui mootoriõilil on see American Petroleum Institute'i (API) sertifikaadi tähis, siis vastab see ka rahvusvahelise määrdeainete spetsifikatsiooni nõuandekomitee (ILSAC) nõuetele. Soovitame kasutada ainult API sertifitseerimismärgisega mootoriõlisid.

⚠ ETTEVAATUST

Puhastage alati enne mis tahes määrdeaine kontrollimist või väljalaskmist vastava täite- või tühjendusava korgi või mõõtevarda ümbrus. See on eriti tähtis tolmustes ja liivastes piirkondades ning juhul, kui sõidetakse kõvakatteta teedel. Tehes avade ümbruse puhtaks, hoiate ära mustuse ja liivate-rade sattumise mootorisse ning muudesse mehhanismidesse, mis võiksid muidu kahjustuda.

Mootoriõli viskoossus mõjutab kütusekulu ning mootori käivitavust ja õli voolavust külma ilmaga. Väiksema viskoossusega õlid on kütusesäästlikumad ning toimivad külma ilmaga paremini, kuid palava ilmaga vajab mootor rahuldava õlituse tagamiseks suurema viskoossusega õli.

Mittesoovitatava viskoossusega õli võib mootorit kahjustada.

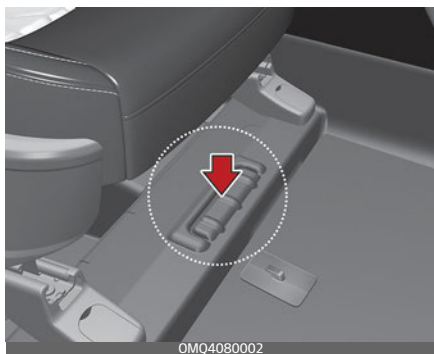
Lähtuge õli valimisel temperatuurivahemikust, mida on oodata enne järgmist õlivahetust. Valige tabelist soovituslik õli viskoossus.

Sõiduki tehasetähis (VIN)

Tehasetähist (VIN-koodi) kasutatakse teie auto registreerimisel, omandiõiguse tõendamiseks ning kõigis muudes teie autoga seotud õigustoimingutes.

Number on stantsitud kaassõitja istme alla. Numbri vaatamiseks avage kate.

Hübriidsõiduk



Pistikühendusega hübriidsõiduk



VIN asub ka armatuurlaua ülaosa külge kinnitatud plaadil (kui kuulub varustusse). Plaadil olev number on hästi näha väljastpoolt läbi esiklaasi.



Sõiduki andmesilt

Sõiduki sertifitseerimise silt, mis on kinnitatud sõitja (või kaassõitja) poolele keskpilarile, kannab sõiduki identifitseerimise numbrit (VIN).



Rehvide tehniliste andmete ja rõhkude silt

Teie uuele autole paigaldatud rehvid võimaldavad tavasõidul parimat sooritust.

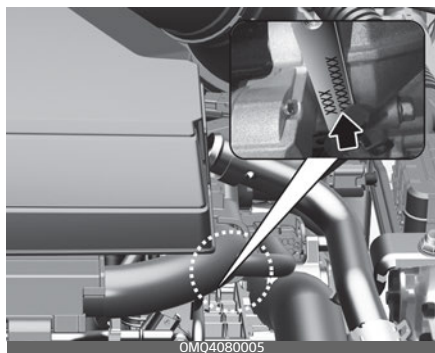
Juhiuksepostil asuval rehvisildil on näidatud teie auto soovitatavad rehvirõhud.



Mootori number

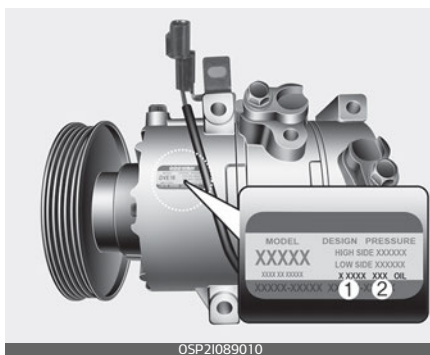
Mootori number on kirjas mootoriplokil, joonisel näidatud kohas.

Smartstream G1.6 T-GDi HEV/PHEV



Konditsioneeride kompressori silt

Kompressori sildil on kirjas andmed teie auto varustusse kuuluva konditsioneeride kompressori tüübi kohta: mudel, tarnija tootekood, tootmisnumber, külmaaine (1) ja õli (2).



Külmaaine kleebis

Külmaaine kleebis asub kapoti siseküljel.

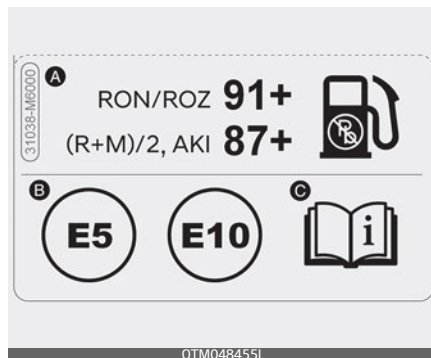


OMQ4AH081008

Kütusesilt (mõnel mudelil)

Kütusesilt on kinnitatud kütuse täiteava uksele.

Hübriidsõiduk



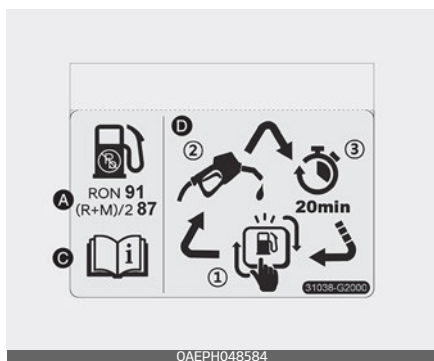
- A. Pliivaba bensiini oktaanarv
 1. RON/ROZ: Oktaaniarv
 2. (R+M)/2, AKI: Anti Knock Index
- B. Bensiin-tüüpi kütuste identifikaatorid
 - * See sümbol tähistab kasutus-
kõlblikke kütuseid. Ärge kasu-
tage ühtegi muud kütust.
- C. Lisateavet leiate jaotisest
"Kütusenõuded" leheküljel 2-2.

Pistikühendusega hübriidsõiduk

Euroopas



Väljaspool Euroopat



- A. Pliivaba bensiini oktaanarv
 1. RON/ROZ: Oktaaniarv
 2. (R+M)/2, AKI: Anti Knock Index
- B. Bensiin-tüüpi kütuste identifi-kaatorid
 - * See sümbol tähistab kasutus-kõlblikke kütuseid. Ärge kasu-tage ühtegi muud kütust.
- C. Lisateavet leiate jaotisest "Kütusenõuded" leheküljel 2-2.
- D. Lisage 20 minuti jooksul kütust kütusepaaki.

Vastavusdeklaratsioon

CE CE 0678

Kõik auto osad, mis kasutavad oma töös erinevaid raadiosagedusi, vastavad direktiivi 1995/5/EÜ nõuetele ja sellest tulenevatele teistele asja-kohastele sätetele.

Täiendav teave, sh tootja vastavus-deklaratsioon, on saadaval Kia vee-bilehel:

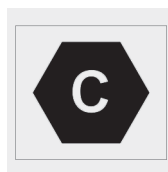
<http://www.kia-hotline.com>

Laadimissildil oleva sümboli kontrollimine (Euroopas) (mõnel mudelil)

Sõiduki laadimise SISEND



Laadimisliidese VÄLJUND



<Sümboli asukoha ja kohaldamise
näide>

Ettevaatusabinõud vahelduvvoolu- ja tilklaadijaga laadimisel (kaasakantav laadimiskaabel) (vahelduvvoolu laadimine)

1. Kontrollige pärast laadimisluugi avamist hoiatussildi allosas olevat laadimissümbolit.
2. Kontrollige vahelduvvoolu- ja tilklaadija kaabli laadimisliidese sümbolit.
3. Laadimissümboli tähe kontrollimise järel jätkake laadimise samuga.
* Vt "Elektrilaadimise sildi sümbolite tabel (Euroopas)" leheküljel 9–17.
4. Sobimatu sümboliga laadimisliidese kasutamisel tekib rikke-, tule-, vigastusoht jne.

Elektrilaadimise silt (Euroopas)



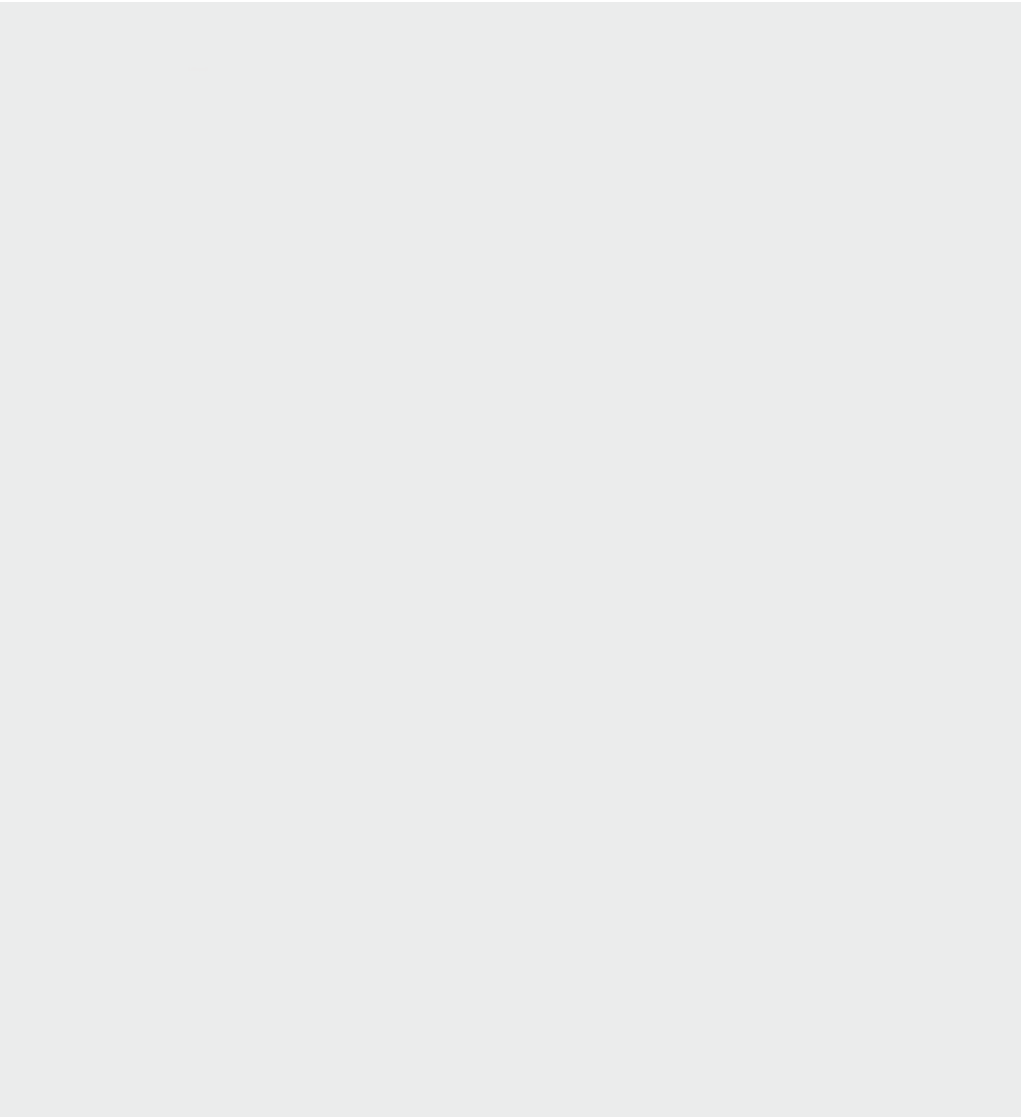
Elektrilaadimise silt on kinnitatud laadimisluugile.

- 1–3: Hoiatus kõrgepinge eest
- 4: Laadimisluugi identifikaator
- 5: Lisateabe saamiseks vt "Laadimissildil oleva sümboli kontrollimine (Euroopas) (mõnel mudelil)" leheküljel 9–15.
- 6: Laadimispinge ja -vool – (⎓) ühefaasiline vahelduvvool.
- 7: Laadimise tüübi identifikaatorid. Lisateavet vt "Elektrilaadimise sildi sümbolite tabel (Euroopas)" leheküljel 9–17.

Elektrilaadimise sildi sümbolite tabel (Euroopas)

Vahelduvvoolu- ja tilklaadijaga laadimine

Toite tüüp	Konfiguratsioon	Tarviku tüüp	Pingevahemik	Identifikaator
Vahelduvvool	7P	Sõiduki liides ja sõiduki sisend	≤ 480 V RMS	



Lühend

ABS

Blokeerumisvastane pidurisüsteem

BAS

Piduri abisüsteem

BCA

Pimenurga ennetussüsteem

BCW

Pimeda nurga hoiatussüsteem

BVM

Pimeda nurga jälgimissüsteem

CO

Süsinikmonooksiid

CC

Kiirushoidik

CD

Laadimise tühjendamine

CRS

Lapse turvasüsteem

CS

Laadimist toetav

DAW

Driver Attention Warning (Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem)

DBC

Piduri kontrollimine allamäge

DRL

Päevatuled

EBD

Elektroonilise pidurdusjõu regulaator

ECM

Elektriline fotokroomne (isetume-nev) peegel (ECM)

EPS

Elektriline roolivõimendi

ESC

Elektrooniline stabiilsuskontroll

ESS

Hädapidurdamise signaaltuli

FCA

Esikokkupõrke ennetussüsteem

HAC

Tõusul sõidu alustamise abisüsteem

HBA

Automaatsed kaugtuled

HDA

Maantee sõiduabi

HMSL

Kõrgel paiknev pidurituli

HPCU

Hübriidveojõu juhtseade

HSG

Hübriidstarter ja generaator

HUD

HUD-ekraan

ICCB

Kaablisisene juhtpult

ISLA

Nutikas kiirusepiiraja (ISLA)

LATCH

Alumised kinnituspunktid ja -rihmad lastele

LFA

Sõidurea hoidmise abisüsteem

LKA

Sõidurajal püsimise abisüsteem

MCB

Mitme kokkupõrke pidur

MDPS-seade

Mootori juhitud roolivõimendi

MIL

Rikke märgutuli

MSLA

Kiirusepiiraja

NSCC

Navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik

ODS

Juhi tuvastussüsteem

PCA

Tagumine parkimise kokkupõrke ennetussüsteem

PDW

Tagumine parkimisabisüsteem

RCCA

Tagumise põiksuunalise liikluse hoiatussüsteem

RCCW

Tagumise põikisuunalise liikluse hoiatussüsteem

RVM

Tahavaatekaamera

SBW

Nuppudega käiguvahetus

SCC

Kohanduv kiirushoidik

SEA

Turvalise väljumise abisüsteem

SEW

Turvalise väljumise hoiatussüsteem

SRS

Täiendav turvasüsteem

SRSCM

SRS-süsteemi juhtmoodul

SVM

Kaamerasüsteem

TBT (Navigatsioonisüsteem)

Navigeerimisteave (Turn by Turn)

TCS

Veojõu kontrollsüsteem

TIN

Rehvi identifitseerimisnumber

TPMS

Rehvirõhu kontrollsüsteem

VESS

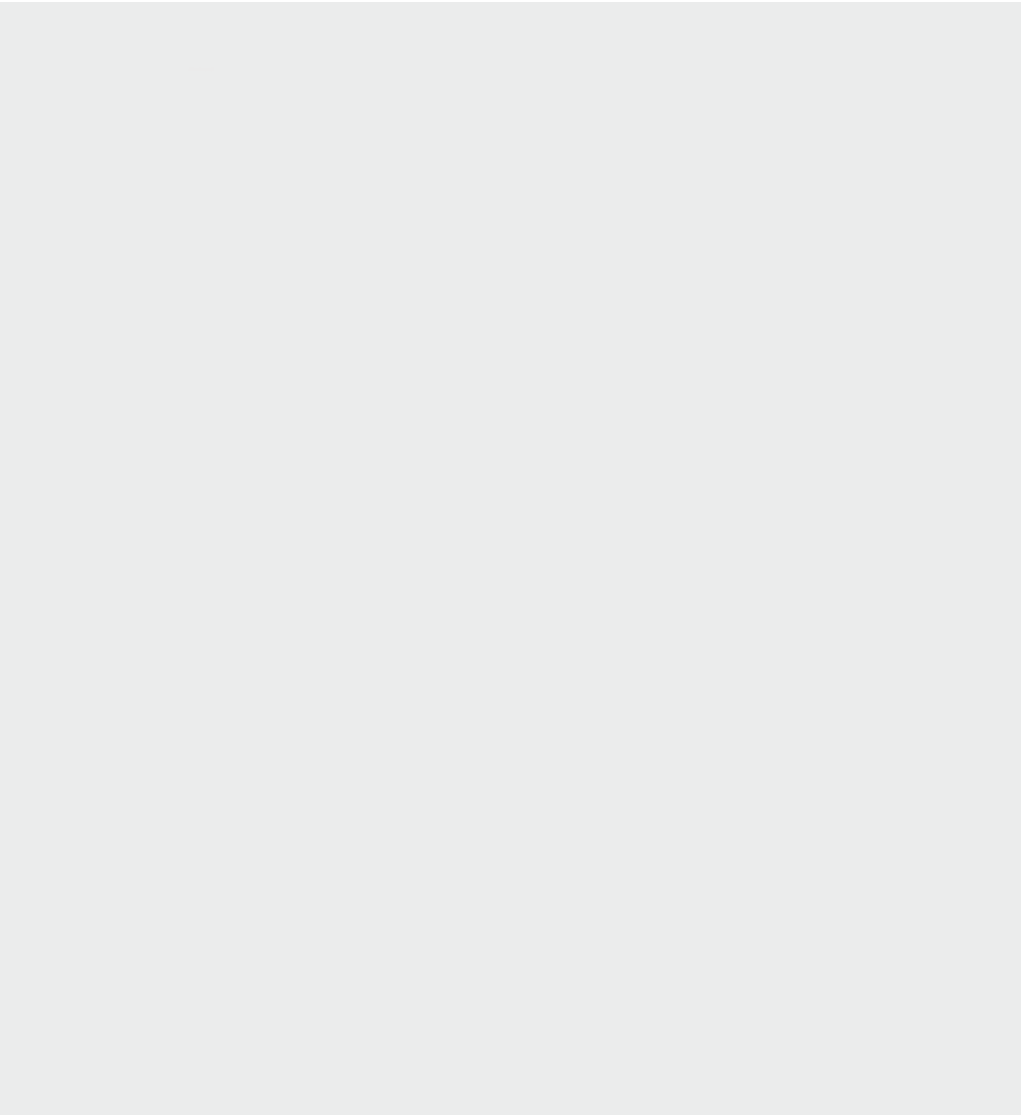
Virtuaalne mootoriheli

VIN

Sõiduki identifitseerimisnumber

VSM

Auto sõidustabiilsuse juhtsüsteem



Aineloend

A

AC laadimine	1-10
aknad	5-39
Küljeakende avamine ja sulgemine	5-40
reisijaakende blokeerimislüliti	5-42
aku	8-40
aku säästmisfunktsioon	5-128
auto mass	6-232
auto sõidustabiilsuse juhtimise (VSM) süsteem	6-53
automaatkäigukast (SBW-lüliti)	6-16
automaatkäigukasti käiguvahtuse märgutuli	5-73
automaatkäigukasti näidik manuaalrežiimis	5-73
automaatne kliimaseade	5-149
automaatne soojendus ja kliimaseadme kasutamine	5-151
eesmise kliimaseadme välja lülitamine	5-157
kliimaseade režiimi valik	5-154
temperatuuri reguleerimine	5-155
ventilaatori kiiruse juhtimine	5-157
õhu sissevõtu juhtimine	5-156
automaatne paigalhoidmine	6-42
automaatse avanemisega nutikas tagaluuk	5-36
avariipidurdamise hoiatussüsteem (ESS)	6-55
AWD	
AWD-režiim	6-26
ohutu kasutamine	6-28

B

blokeerimisühendus	1-44
---------------------------	------

blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS)	6-45
---	------

E

eelpingutiga turvavöö	4-28
eemaldatav pukseerimisaas	7-35
Eesmise/tagumise parkimiskauguse hoiatussüsteem (PDW)	5-122
elektriline päikesevari	5-51
elektriline tagaluuk	5-30
elektrooniline lapselukusüsteem	5-21
elektrooniline seisupidur (EPB)	6-36
elektrooniline võti	5-10
ettevaatusabinõud	5-12
elektroonilise stabiilsuskontrolli (ESC) süsteem	6-47
ENGINE START/STOP (mootori start/stop) lüliti	6-11
mootori käivitamine	6-14
mootori käivitamine elektroonilise võtmega	6-14
enne sõidu alustamist	6-6
esiistme peatugi	4-10
esiistme reguleerimine	
elektroonilisel istmel	4-8
esiistme reguleerimine käsitsi reguleeritaval istmel	4-7
esiklaasi soojendus ja udu kõrvaldamine	5-159
sulataja	5-161
udu kõrvaldusfunktsioon	5-162
esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) – ainult esikaamera	6-63
esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) – anduri fusiooni tüüp	6-75
esilaternate	
tervitusfunktsioon	5-140
ettevaatusabinõud laadimisel	1-9

H

haagise stabiliseerimisabi (TSA)	6–55
haagise vedamine (Euroopas)	6–223
hooldus	6–228
järelhaagise pidurid	6–225
järelhaagisega sõitmine	6–226
turvatross	6–225
veokonks	6–224
harilik võtmepult	5–8
head pidurdustavad	6–56
heitgaaside kontrollsüsteem	8–98
helisignaali märgutuli	5–164
helisüsteem	5–181
raadio	5–183
USB-pesa	5–182
HEV (hübriidelektriauto) süsteem	1–3
HEV-/PHEV-ajam	2–6
hoiatus- ja märgutuled	5–96
hoiatustuled	5–96
Märgutuled	5–103
hoiatustuled	5–96
hoiulaegas keskkonsoolis	5–163
hooldus	
aku	8–40
heitgaaside kontrollsüsteem	8–98
kaitsmed	8–53
klaasipesuvedelik	8–32
klaasipuhastid	8–36
kliimaseadme õhufilter	8–35
lambipirnid	8–70
mootoriõli ja õlifilter	8–24
pidurivedelik	8–31
rehvid ja veljed	8–43
tagumiste klaasipuhastite vahetamine	8–38
väline hooldus	8–90
hooldusrežiim	5–88
HUD-ekraan	5–107

hädaolukord	7–3
hädaolukord sõidu ajal	7–4
hädaolukorras käivitamine	7–6
kui mootor ei käivitu	7–5
ohutuled	7–3
pukseerimine	7–33
rehvi parandamine (rehviparanduskomplektiga autod)	7–26
teehoiatus	7–3
tühi rehvi (varurehaviga sõidukid)	7–16
hädaolukorras käivitamine	
juhtmetega käivitamine	7–6
käima lükkamine	7–8
hübriidstarteri ja generaatori (hsg) rihm	8–31
hübriidsõiduki / pistikühendusega	
hübriidsõiduki juhtimine	1–19
energiavool	1–32
eriomadused	1–21
hoiatus- ja märgutuled	1–24
hübriidsüsteemi näidik	1–23
LCD-ekraani teated	1–25
sõiduki käivitamine	1–19
hübriidsõiduki / pistikühendusega	
hübriidsõiduki osad	1–37
blokeerimisühendus	1–44
hübriidsõiduki komponendid	1–40
kui hübriidauto seiskub	1–46
kui juhtub avarii	1–45
pistikühendusega hübriidsõiduki komponendid	1–37
hübriidsõiduki komponendid	1–40

immobilisaator	5–14
infomeelelahutuse süsteem	5–181
helisüsteem	5–181
ISOFIX-kinnitus	4–37
iste	4–3
esiistme reguleerimine elektrooniliselt	4–8

esiistme reguleerimine käsitsi	
reguleeritaval istmel	4-7
nahkistmed	4-6
tagaistme reguleerimine	4-14
istmenahk	4-6
istmesoojendus	5-166
istmetuulutus	5-168

J

juhi istmeasendi mälu süsteem	5-25
juhi ja kaasreisija eesmised turvapadjad	4-54
juhi kolme punkti süsteem	
hädaolukorras lukustuva tõmburiga	4-24
juhi tähelepanu hoiatussüsteem (DAW)	6-128
juhtmetega käivitamine	7-6
jää kõrvaldamine (esiklaasil)	5-159

K

kaitsmed	8-53
juhkijälje kaitsmepaneel	8-58
mootoriruumi kaitsmepaneel (akuklemmi kate)	8-69
mootoriruumi kaitsmeplokk	8-63
mootoriruumi kaitsmete vahetamine	8-56
sisepaneeli kaitsmete vahetamine.	8-55
kapoti avamine	5-43
kapoti avanemise hoiatussignaal	5-44
kapoti sulgemine	5-44
kapott	5-43
kapoti avamine	5-43
kapoti avanemise hoiatussignaal	5-44
kapoti sulgemine	5-44
katuseraam	5-180
kiirushoidik (CC)	6-137

kindalaegas	5-163
kirjutage võtmekood üles	5-7
klaasipesuvedelik	8-32
klaasipuhastid	8-36
klaasipuhastid ja -pesurid	5-137
tagaklaasipuhasti ja -pesuri lüliti	
kasutamine	5-140
kliimaseadme süsteem	5-145
kliimaseade	5-145
kliimaseadme külmaaine ja kompressori määrideõli koguse kontroll	5-148
kliimaseadme õhufilter	5-146
konditsioneer külmaaine andmesilt	5-147
soojendus	5-145
süsteemi kasutamine	5-145
ventilatsioon	5-145
kliimaseadme õhufilter	8-35
kohanduv kiirushoidik (SCC)	6-141
käiguvahetuse hüpikaken	5-74
käiguvahetuse märgutuli	5-73
käima lükkamine	7-8
külgekardin	5-175
külgmine turvapadi	4-59
Külgmised panipaigad	5-179
Küljeakende avamine ja sulgemine	5-40
kütusenõuded	2-2
kütusenäidik	5-70

L

laadimisaeg	1-4
laadimise teave	1-4
laadimise tüüp	1-4
laadimisolek	1-5
lambipirnid	8-70
lambipirnide asend (ees)	8-72
lambipirnide asend (küljel)	8-74
lambipirnide asend (taga)	8-73
pirnide vahetamine	8-74

Pirnide vahetamise ettevaatusabinõud	8-70
lapse turvasüsteem (CRS)	4-34
ISOFIX-kinnitus	4-37
turvavarustuse paigaldamine	4-36
tüüp	4-35
LCD-ekraan	5-74
LCD-ekraani režiimid	5-75
tühjenemiseni jäänud vahemaa näidik	5-71
LCD-ekraani teated	5-89
LCD-ekraanid	5-84
hooldusrežiim	5-88
LCD-ekraani teated	5-89
sõiduinfo kuva	5-88
sõiduinfo (pardakompuuter)	5-84
lisakaitesüsteemi andurid	4-63
läbisõidumõõdik	5-71

M

maantee sõiduabi (HDA)	6-167
manuaalne kiirusepiiraja (MSLA)	6-119
mehaaniline võti	5-9, 5-11
mitme kokkupõrke pidur (MCB)	6-52
mootori käivitamine	6-14
mootori käivitamine elektroonilise võtmega	6-14
mootori ülekuumenemine	7-8
mootoriruum	3-9, 8-5
mootoriõli ja õlifilter	8-24
mõõturid	5-67
kütusenäidik	5-70
läbisõidumõõdik	5-71
pistikühendusega hübriidrežiimi indikaator	5-69
spidomeeter	5-67
mäepidur (DBC)	6-50
Märgutuled	5-103

N

navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik (NSCC)	6-157
neljarattaveo (AWD) süsteem	6-25
nutikas kiirusepiiraja (ISLA)	6-122
nutikas parkimisabisüsteem (RSPA)	6-192
näidikuplokk	5-65
automaatkäigukasti käiguvahetuse märgutuli	5-73
automaatkäigukasti näidik	
manuaalrežiimis	5-73
käiguvahetuse hüpikaken	5-74
käiguvahetuse märgutuli	5-73
mõõturid	5-67
pistikühendusega hübriidrežiimi indikaator	5-69
välistemperatuuri näidik	5-72

O

omaniku hooldusgraafik	8-8
omanikupoolne hooldus	8-8

P

pagasikate	5-177
pagasivõrgu hoidik	5-176
pakiruumi panipaigad	5-178
panipaik	5-163
hoiulaegas keskkonsoolis	5-163
kindalaegas	5-163
külgmised panipaigad	5-179
pagasivõrgu hoidik	5-176
pakiruumi panipaigad	5-178
põrandapaneel	5-178
panoraamkatuseluuk	5-51
elektriline päikesevari	5-51
katuseluugi algseisundi taastamine (lähtestamine)	5-54
peatugi	
esiistme peatugi	4-10

tagaistme peatugi	4-19
peegliid	5-59
Elektriline fotokroomne (isetumenev)	
peegel (ECM)	5-60
salongi tahavaatepeegel	5-59
sumeasendiga tahavaatepeegel	5-59
väline tahavaatepeegel	5-60
PHEV (pistikühendusega	
hübriidsõiduk) süsteem	1-2
piduri abisüsteem (BAS)	6-56
pidurisüsteem	6-34
auto sõidustabiilsuse juhtimise (VSM)	
süsteem	6-53
automaatne paigalhoidmine	6-42
avariipidurdamise hoiatussüsteem	
(ESS)	6-55
blokeerumisvastane pidurisüsteem	
(ABS)	6-45
elektrooniline seisupidur (EPB)	6-36
elektroonilise stabiilsuskontrolli (ESC)	
süsteem	6-47
haagise stabiliseerimisabi (TSA)	6-55
head pidurdustavad	6-56
mitme kokkupõrke pidur (MCB)	6-52
mäepidur (DBC)	6-50
piduri abisüsteem (BAS)	6-56
pidurivõimendi	6-34
tõusul sõidu alustamise abisüsteem	
(HAC)	6-52
pidurivedelik	8-31
pidurivõimendi	6-34
pimenurga ennetussüsteem	
(BCA)	6-97
pimenurga nägemise monitor	
(BVM)	6-135
pirnide vahetamine	8-74
Pirnide vahetamise	
ettevaatusabinõud	8-70
pistikupesa	5-171
pistikühendusega hübriidrežiimi	
indikaator	5-69

pistikühendusega hübriidrežiimi	
muutmine (pistikühendusega	
hübriidsõiduk)	1-20
pistikühendusega hübriidsõiduki	
juhtimine	
pistikühendusega hübriidrežiimi	
muutmine (pistikühendusega	
hübriidsõiduk)	1-20
pistikühendusega hübriidsõiduki	
komponendid	1-37
pistikühendusega hübriidsõiduki	
laadimine	1-4
AC laadimine	1-10
ettevaatusabinõud laadimisel	1-9
laadimisaeg	1-4
laadimise teave	1-4
laadimise tüüp	1-4
laadimisolek	1-5
laadimis pistiku hädaolukorras	
vabastamine	1-19
planeeritud laadimine	1-8
tilklaadimine (kaasaskantav	
kaabel)	1-12
Vahelduvvoolu laadimisliidese lukk	1-7
planeeritud laadimine	1-8
pukseerimine	7-33
eemaldatav pukseerimisaas	7-35
hädaolukorras pukseerimise	
ettevaatusabinõud	7-37
pukseerimine hädaolukorras	7-35
puksiirteenus	7-33
pukseerimine hädaolukorras	7-35
puksiirteenus	7-33
põrandamattide kinnituskonks	
(ud)	5-175
põrandapaneel	5-178
päevatuled (DRL)	5-128
päikesevari	5-169

R

rasked sõidutingimused	6-214
-------------------------------	-------

regulaarset hooldust vajavad osad

auruvoolik ja kütusepaagi kork	8-21
automaatkäigukasti vedelik	8-22
jahutussüsteem	8-22
jahutusvedelik	8-22
kardaanvõll	8-23
konditsioneer külmaga	8-23
Kütusetorud, -voolikud ja ühendused	8-21
piduriklotsid, -sadulad ja -kettad.	8-23
pidurivedelik	8-23
pidurivoolikud ja -torustik	8-22
roolireduktor, -hoovastik ja kaitsekatted, alumise hoova kuulliigend	8-23
süüteküünlad	8-22
vedelikutasemed	8-23
vedrustuse kinnituspoldid	8-23
veovõllid ja kaitsekatted	8-23
õhupuhastusfilter	8-21
rehvi parandamine (rehviparanduskomplektiga autod)	7-26
rehvid ja veljed	8-43
ratasite asendamine	8-48
ratta joondus ja rehvi tasakaal	8-46
rehvi markeering rehvi küljel	8-49
rehvide asendamine	8-47
rehvide haardumine	8-49
rehvide hooldus	8-49
rehvide korrashoid	8-43
rehvide rotatsioon	8-46
rehvirõhu kontrollimine	8-45
soovitav rehvirõhk külma rehvides	8-43
väikese ristlõikesuhtega rehvi rehvirõhu kontrollisüsteem (TPMS)	7-10
reisijaakende blokeerimisüliti	5-42
riidenagi	5-174
rool	5-55
elektriline roolivõimendi (EPS)	5-55

kalle ja teleskooprool	5-56
signaal	5-58

S

salongi tahavaatepeegel	5-59
salongi varustus	5-164
helisignaali märgutuli	5-164
istmesoojendus	5-166
istmetuulutus	5-168
külgekardin	5-175
nutitelefoniga juhtmevaba laadimise süsteem	5-172
pagasikate	5-177
pistikupesa	5-171
põrandamattide kinnituskonks (ud)	5-175
päikesevari	5-169
riidenagi	5-174
topsihoidik	5-165
tuhatoos	5-165
USB-laadija	5-169
ümbritsev valgus	5-164
seljatoe tasku	4-13
sisevalgusti	5-141
automaatse väljalülitumise funktsioon	5-141
kaardituli	5-142
kindalaeka valgusti	5-144
meikimisvalgusti	5-144
pakiruumi valgustus	5-143
salongituli	5-143
soojendusega rool	5-57
spidomeeter	5-67
sõiduinfo kuva	5-88
sõiduinfo (pardakompuuter)	
digitaalne spidomeeter	5-87
energiavool	5-87
kütusekulu	5-85
sõiduinforežiim	5-85
Teekonna kompuutri režiimid	5-84
tühjenemiseni jäänud vahemaa näidik	5-71
vahemaa	5-87

ühe sõidukorra sõiduinfo kuva	5-86
Sõiduki käsitlemise juhised	2-6
sõiduki muutmine	2-4
sõiduki tehasetähis (VIN)	9-10
sõidurajal püsimise abisüsteem (LFA)	6-163
sõidurajal püsimise abisüsteem (LKA)	6-90
sõidurežiim	6-58
sõidurežiimiga integreeritud juhtimisüsteem	6-58
sõidurežiim	6-58
teekonna kompuutri nutikas käiguvahetus	6-62

T

tagaistme peatugi	4-19
tagaistme reguleerimine	4-14
tagaluuk	5-27
automaatse avanemisega nutikas tagaluuk	5-36
elektriline tagaluuk	5-30
tagaluugi ohutu avamine	
hädaolukorras	5-29
tagumine parkimisabisüsteem (PDW)	5-118
tagumine parkimise kokkupõrke ennetussüsteem (PCA)	6-185
tagumise reisija häiresüsteem (ROA)	5-23
tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem (RCCA)	6-174
tahavaatekaamera (RVM)	5-109
talvine sõit	6-219
Tankeluuk	5-45
tehnilised andmed	9-2
Kliimaseade	9-4
konditsioneer kompressori silt	9-12
külmaaine kleebis	9-13
kütusesilt	9-13
lampide võimsused	9-5

mootor	9-2
mootori number	9-12
mõõtmed	9-2
määrdeained ja nende kogused	9-8
pagasiruumi maht	9-3
rehvid ja veljed	9-6
rehvide tehniliste andmete ja rõhkude silt	9-11
sõiduki andmesilt	9-11
sõiduki tehasetähis (VIN)	9-10
sõiduki täismass	9-3
Vastavusdeklaratsioon	9-14
tehnohooldus	8-7
ettevaatusabinõud omanikupoolsel hooldusel	8-7
omaniku vastutus	8-7
tilklaadimine (kaasaskantav kaabel)	1-12
topsihoidik	5-165
tuhatoos	5-165
tuled	5-128
aku säästmisfunktsioon	5-128
automaatsed kaugtuled (HBA)	5-133
Esitulede kõrguse regulaator	5-136
esiudutuli	5-132
kaugtulede kasutamine	5-130
mugavusvalgustus	5-128
päevatuled (DRL)	5-128
suunatud tuled kasutamine	5-131
tagumised udutuled	5-132
ühe puudutusega sõiduraja vahetamine	5-131
tulede lüliti	
automaatlülitis	5-130
esituli (kaugtuli)	5-129
gabariidi- ja tagatuli	5-129
turvakardin	4-61
turvalise väljumise abisüsteem (SEA)	6-113
turvalise väljumise hoiatussüsteem (SEW)	6-109
turvapadi	
hoiatus ja näidik	4-50

juhi ja kaasreisija eesmised turvapadjad	4-54
kaassõitja eesmise turvapadja inaktiveerimine ja aktiveerimine	4-57
Kaassõitja esiturvapadja sisse/välja lülit	4-57
kõlgmine turvapadi	4-59
lisakaitseüsteemi andurid	4-63
Lisakaitseüsteemi hooldus	4-68
mitte-täitumise olukorrad	4-66
turvakardin	4-61
turvapadja süsteemi toimimine	4-47
Täiendava turvavarustuse osad ja funktsioonid	4-51
täitumise olukorrad	4-65
turvapadi – täiendav turvasüsteem	4-46
turvapakett	7-38
esmaabikomplekt	7-38
manomeeter rehvirõhu mõõtmiseks	7-38
ohukolmnurk	7-38
turvavarustuse paigaldamine	4-36
turvavöö	4-21
eelpingutiga turvavöö	4-28
ettevaatusabinõud	4-31
hoiatus	4-23
juhi kolme punkti süsteem	
hädaolukorras lukustuva tõmburiga	4-24
turvavööde hooldus	4-33
turvavööde hooldus	4-33
tõusul sõidu alustamise abisüsteem (HAC)	6-52
tähtajaline hooldus	8-10
tähtajalise hoolduse abinõud	8-10
tühi rehvi (varurehvi) sõidukid)	7-16

U

udu kõrvaldamine (esiklaasil)	5-159
--------------------------------------	-------

ukselukk	5-16
sõiduki seest	5-18
tagumise reisija häiresüsteem (ROA)	5-23
tagumiste uste lapselukk	5-22
uste lukustumine/lukust avamine	5-20
USB-laadija	5-169

V

Vahelduvvoolu laadimisliidese lukk	1-7
vargusvastane alarmsüsteem	5-12
võti	5-7
immobilisaator	5-14
mehaaniline võti	5-9, 5-11
patarei vahetamine	5-7
võtme asendid	6-8
mootori käivitamine	6-9
väike tasku	4-14
väline hooldus	8-90
autokere hooldus	8-90
salongi hooldus	8-95
väline tahavaatepeegel	5-60
välis temperatuuri näidik	5-72
välisvarustus	5-180
katuseraam	5-180

Õ

õhupuhastusfilter	8-33
--------------------------	------

Ö

ökonoomne kasutus	6-212
--------------------------	-------

Ü

ühe puudutusega sõiduraja vahetamine	5-131
---	-------

Üleeuroopaline	
eCall-süsteem	7-39
ümbritsev valgus	5-164
ümbritseva vaate kaamera	
(SVM)	5-113